

Opmerkingen/vragen en gemeentelijke reactie naar aanleiding van de inloopbijeenkomst van 28 november 2013

Vragen/Opmerkingen:	Reactie gemeente
Klopt de informatie dat het vrachtverkeer straks 24 uur en dus ook 's nachts gebruik mag maken van Needseweg?	Dat klopt. Er worden geen beperkingen gesteld aan het gebruik van de verlegde Needseweg.
Komen er straks ook geluidmetingen naar de feitelijke geluidbelasting?	Een geluidmeting naar de feitelijke geluidbelasting is niet goed mogelijk, omdat er dan zeer langdurig gemeten moet worden en sprake is van ander geluid (stoorgeluid), dat de meting beïnvloedt. In de praktijk wordt verkeerslawaaï berekend met een rekenmodel.
Is de nieuwe rotonde nog wel nodig nu FCD wil onderzoeken een uitrijroute te maken achter de opslagloods bij Beerten?	Op de aansluiting met de provinciale weg is een rotonde noodzakelijk voor de verkeersveiligheid. Dat was ook al het geval zonder de nieuwe fabriek.
Is een fietstunnel wel veilig (drinkende jongeren bij Hambroek)	Op dit moment is er nog geen mogelijkheid om een fietstunnel te realiseren. Overlast in fietstunnels door jongeren blijft meestal beperkt tot graffiti of rommel. Wij verwachten hier geen onveiligheid.
Geluidwal zo situeren dat Lindenstraat geen geluid meer ontvangt.	Situering en uitvoering geluidwal optimaliseren voor effectieve geluidwering. We onderzoeken de mogelijkheden hiervoor. Het geluidsadvies is o.a. uitgangspunt voor het landschappelijk ontwerp.
Hoe zit het met het geasfalteerde fietspad dat achterlangs de wijk zou komen en hoe wordt dat ontsloten?	Er is geen sprake van een geasfalteerd fietspad langs de Berkel. In het project "Beleef de Berkel" wordt een recreatieve verbinding over half verharde paden onderzocht. (gravel of schelpen)
Wel bomen, maar geen populieren. Geen bomen met bladeren in de winter. Kastanjabomen, appelbomen, notenbomen en treurwilgen.	Bij de soortkeuze wordt rekening gehouden met deze opmerkingen. Hier zal bij de soortkeuze rekening worden gehouden. Dit zal nader bekeken worden.
Geen hondenuitlaatplek van maken.	Er worden geen honden uitlaatplekken ontworpen.
Geluidwal blijft nodig want ook nu al geluidoverlast door afremmend en optrekkend verkeer bij rotonde. Geluidafscherming gewenst	Strikt genomen is deze wettelijk gezien niet noodzakelijk, maar vanuit de buurt wel wenselijk geacht voor het woon- en leefklimaat in de wijk Hambroek. We onderzoeken de mogelijkheden hiervoor. Het geluidsadvies is o.a. uitgangspunt voor het landschappelijk ontwerp.
Aandacht voor tractoren, want die rijden veel harder dan wettelijk is toegestaan.	Handhaving geschiedt door de politie.
Bestaande situatie tussen Eikenlaan en Beukenlaan laten bestaan (i.v.m. gevaarlijke oversteek op nieuwe Needseweg richting centrum).	De aansluiting van de Eikenlaan op de verlegde Needseweg zal voldoende veilig worden ingericht. Los daarvan blijft, naar aanleiding van meerdere verzoeken, de verbinding tussen Beukenlaan en Eikenlaan bestaan.
Vrees voor toename verkeer op Beukenlaan: verbinding tussen Eikenlaan en Beukenlaan tijdelijk afsluiten, dan metingen/tellingen doen en dan pas beslissen om dit	Naar aanleiding van meerdere verzoeken blijft de verbinding tussen Beukenlaan en Eikenlaan bestaan.

Vragen/Opmerkingen:	Reactie gemeente
weggedeelte eventueel op te heffen.	
Middenberm in nieuwe Needseweg i.v.m. vlot kunnen oprijden vanuit Eikenlaan.	De aansluiting van de Eikenlaan op de verlegde Needseweg zal voldoende veilig worden ingericht. Een middengeleider wordt alleen toegepast om fietsverkeer veilig in twee keer te laten oversteken of om grote voertuigen te geleiden. Die noodzaak is bij deze aansluiting niet aanwezig. Wij onderzoeken wel de mogelijkheid van een snelheidsremmer.
Voetbalveld Eikenlaan: extra hoge bomen plaatsen om zicht op de fabriek te verminderen.	Dit zal nader bekeken worden.
Rondweg graag in stil asfalt uitvoeren, verhoging van de wal.	De provincie heeft laten weten geen stil asfalt op hun N315 aan te brengen. De provincie onderzoekt wel de mogelijkheid van een (hogere) geluidwal langs de N315.
Geen fietspad langs Berkel.	Er is geen sprake van een geasfalteerd fietspad langs de Berkel. In het project "Beleef de Berkel" wordt een recreatieve verbinding over half verharde paden onderzocht. (gravel of schelpen).
Berkel langs Hambroek doortrekken in nieuwe park	Dit zal nader bekeken worden.
Speeltoestellen plaatsen in nieuwe park t.h.v. Acasiastraat en Iepenstraat.	De aanleg van speelplaatsen wordt bepaald op basis van het gemeentelijk speelruimtebeleid. Voor het ontwerp wordt bekeken wat wenselijk is.
Picknickplaatsen voor fietsers/wandelaars inrichten. Natuurlijk spelen	Dit zal nader bekeken worden.
Landschapsarchitect van park inschakelen voor maken van het ontwerp.	Bij de inrichting van het gebied tussen de verlegde Needseweg en de woonwijk Hambroek wil de gemeente dezelfde werkwijze volgens als bij de inrichting van het park.
Gebruik de wallen in het park als geluidwallen in nieuwe gebied.	Strikt genomen zijn geluidwallen wettelijk gezien niet noodzakelijk, maar vanuit de buurt wel wenselijk geacht voor het woon- en leefklimaat in de wijk Hambroek. We onderzoeken de mogelijkheden hiervoor. Het geluidsadvies is daarbij o.a. uitgangspunt voor het landschappelijk ontwerp. Deze opmerking wordt in het ontwerp meegenomen.
Voeg bruggen toe. 2 ^e hands brug voor fietspad gebruiken.	Dit zal nader bekeken worden.
Alle wegen 30 km zone.	Alle wegen, met uitzondering van de verlegde Needseweg, worden in een 30 km/uur zone opgenomen. De verlegde Needseweg blijft een 50 km/uur weg. Dat heeft mede te maken met de aanwezigheid van de buslijn 62.
Fiets-/wandelpaden overal voorrang, fietspaden in rood en wandelpaden in geel.	Een fietspad krijgt alleen voorrang als het een belangrijke en vrij liggende fietsverbinding is. Wij gaan dit onderzoeken voor de doorgaande fietsverbinding tussen centrum en de rondweg. Doorgaande fietsroutes worden van rood als dit noodzakelijk is voor de veiligheid zoals bij kruisingen. Wij denken aan een gele kleur voor de paden voor fietsers en wandelaars zoals nu in het park bij het gemeentehuis aanwezig.
Bestaande waterberging in park doortrekken naar Berkel?	De mogelijkheden voor het ontwerpen van water in het gebied worden bekeken.
Meer moestuinen, fruit en langharige schapen. Maaien huidige retentie in park.	Dit zal nader bekeken worden.
Weg tussen Beukenlaan en	Naar aanleiding van meerdere verzoeken blijft de verbinding

Vragen/Opmmerkingen:	Reactie gemeente
Eikenlaan openlaten, maar wel herinrichten als 30 km gebied.	tussen Beukenlaan en Eikenlaan bestaan. De weg krijgt een 30 km/uur inrichting.
Klinkerbestrating op hoek Beukenlaan-Needseweg geeft veel geluidoverlast. Bij herinrichting omvormen naar asfalt.	Naar aanleiding van meerdere verzoeken blijft de verbinding tussen Beukenlaan en Eikenlaan bestaan. Daardoor blijft ook de noodzaak voor een plateau aanwezig. De klinkerbestrating is niet noodzakelijk. Wij onderzoeken of in plaats hiervan asfalt kan worden aangebracht.
Geen weggetje langs Oldenhaven naar Needseweg.	Naast de aansluitingen van de Beukenlaan (over de bestaande Needseweg) en de Eikenlaan denken wij niet over een derde autoverbinding naar de verlegde Needseweg. Een weggetje langs Oldenhaven voor fietsers en/of wandelaars sluiten wij niet uit.
Geluidwal aanleggen tussen bedrijf Oldenhaven en Verlegde Needseweg.	Wij vragen ons af welk voordeel dit oplevert. Zo heeft het gebouw van Oldenhaven al een afschermende werking voor geluid voor de woonwijk. De belangen van Oldenhaven spelen ook een rol bij de verdere afwegingen.
Combinatie geluidwal-groen nabij verlengde van Eikenlaan.	We onderzoeken de mogelijkheden hiervoor.
Eenrichtingsverkeer op rondje rond trapveld Prunusstraat.	Wij verwachten door eenrichtingsverkeer hogere snelheden. Wij vinden eenrichtingsverkeer hier niet noodzakelijk.
Beukenlaan rechtdoor verlengen naar verlegde Needseweg.	De aansluitingen op de verlegde Needseweg zijn zorgvuldig gekozen. In verband met de andere aansluitingen kan de aansluiting Beukenlaan niet anders gelegd worden.
Beukenlaan verkeersluw aanleggen.	Het plan "Verleggen Needseweg" voorziet niet in maatregelen op de bestaande Beukenlaan. Naar aanleiding van meerdere verzoeken blijft de verbinding tussen Beukenlaan en Eikenlaan bestaan.
Geen extra drempels in Beukenlaan, ook in verband met vervoer van "tafeltje-dekje".	Het plan "Verleggen Needseweg" voorziet niet in maatregelen op de bestaande Beukenlaan. De afdeling Gemeentewerken heeft contact met de school over maatregelen en is op de hoogte van deze wens.
Intensiteiten meten op Beukenlaan en Eikenlaan naar "links en naar rechts"	Naar aanleiding van meerdere verzoeken blijft de verbinding tussen Beukenlaan en Eikenlaan bestaan. Onderzoek is daardoor niet meer nodig.
Talud geluidwal langs Needseweg vanaf woonwijk flauw oplopend.	We onderzoeken de mogelijkheden hiervoor.