

MEMO

Aan :

Van :

Datum : 21 april 2021

Onderwerp : Verkeerskundige analyse ruimtelijke ontwikkeling 'Wildbaan en omgeving' – Borculo

Zaaknummer :

Algemeen

In dit memo wordt enkel de verkeerskundige analyse beschreven rondom de ruimtelijke herontwikkeling van De Wildbaan te Borculo (hierna campus genaamd).
Overige bouw- of infrastructurele ontwikkelingen nabij dit terrein zijn niet meegenomen.

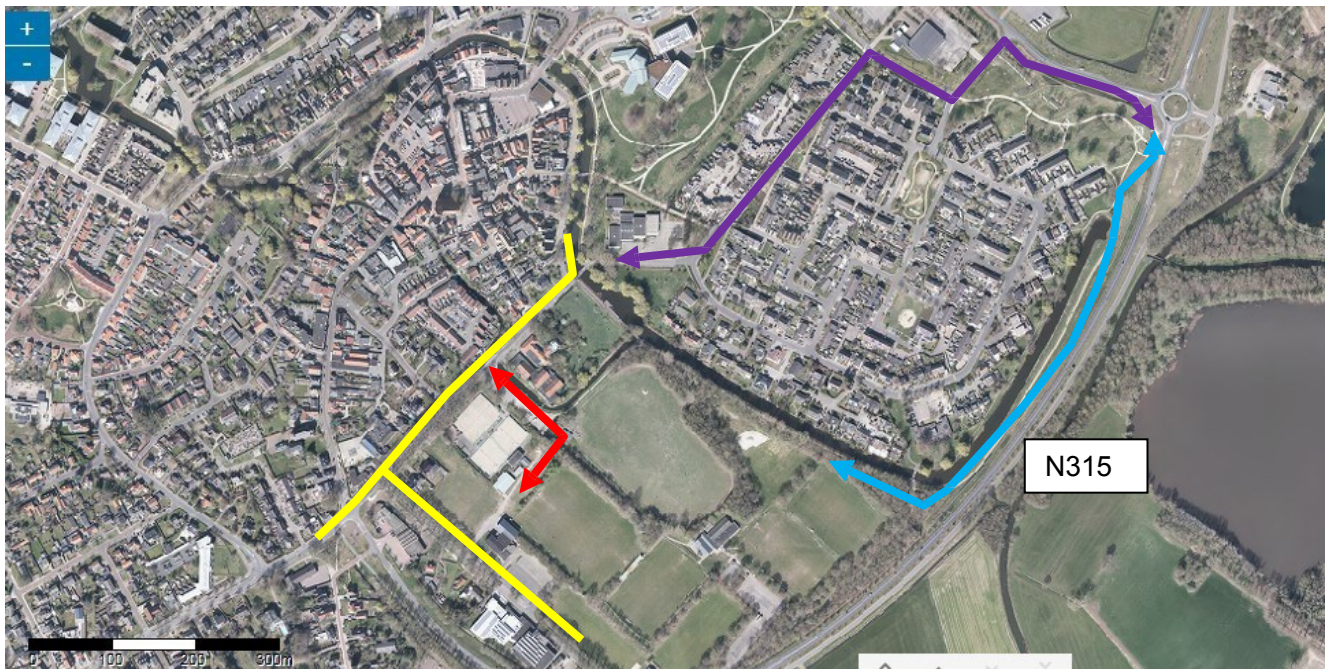
Leeswijzer

Eerst worden de conclusies gemeld, gevolgd door de motivatie.

Conclusies

- De ruimtelijke ontwikkelingen op de campus geven extra verkeer (fiets, auto, voetganger) ten opzichte van de bestaande situatie.
- De bestaande infrastructuur kent voldoende capaciteit om dit verkeer af te wikkelen.
- De afwikkeling van het verkeer van en naar de campus – met daarbij ook het kruispunt Batendijk – Ruurloseweg – Steenstraat – Hoflaan - blijft veilig.

In figuur 1 zijn op de luchtfoto de verkeersvoorzieningen aangegeven; zowel voor het gemotoriseerd als langzaam verkeer. De luchtfoto is afkomstig van de gemeente Berkelland.



Figuur 1: Luchtfoto 'Wildbaan en omgeving' met verkeersvoorzieningen (bron: gemeente Berkelland)

Geel Hoflaan en Haarloseweg

Blauw mogelijk door scholieren te fiets te gebruiken verbinding

Rood gewenste – niet-noodzakelijke - fietsverbinding

Paars: bestaande route schoolgaande fietsers

Bestaande situatie

Verkeer

Op de bestaande campus is een scala van activiteiten van sport, maatschappelijke functies en wonen. Het gebruik van deze voorzieningen vindt plaats verspreid over de hele dag en de dagen van de week. Het aantal momenten op jaarbasis waarop alle voorzieningen actief zijn of landelijke evenementen organiseren is zeer beperkt.

Door het gespreide meervoudig gebruik van voorzieningen en de wijze waarop bezoekers hier naar toe komen of gaan is er géén (of nagenoeg niet) probleem in het parkeren (auto en fiets) of de verkeersafwikkeling bij de kruispunten Hoflaan – Haarloseweg en Batendijk – Ruurloseweg – Steenstraat - Hoflaan.

De Hoflaan en Haarloseweg vormen een onderdeel van een 30 km/h-zone (maximumsnelheid).

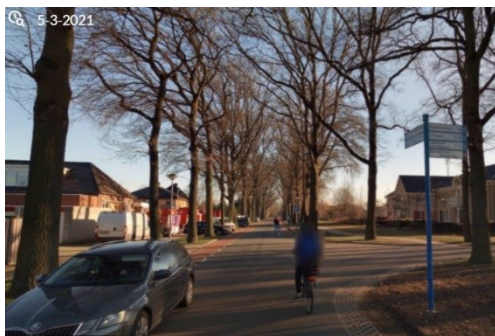


Inrichting Haarloseweg

De Haarloseweg is nu de enige weg voor al het verkeer naar voorzieningen op de campus.

De rijweg kent zwart asfalt en fietssuggestiestroken (ca 1,20 meter breed) en een aantal snelheidsremmende maatregelen.

Ondanks deze maatregelen, blijkt uit de snelheidsmetingen dat niet al het gemotoriseerd verkeer zich houdt aan de maximum snelheid.



Inrichting Hoflaan

De Hoflaan is voor het verkeer van en naar woningen en maatschappelijke functies, als verbinding van en naar het centrum en waar de Haarloseweg op aansluit.

De rijweg kent zwart asfalt aan weerszijden voorzien van rode fietssuggestiestroken. De inrichting van de weg ondersteunt het snelheidsregime in onvoldoende mate. Snelheidsmetingen laten zien dat de gemiddeld gereden snelheid van het gemotoriseerd verkeer boven de 30 km/h ligt. Zie bijlage 1 voor verkeerskenmerken.

Verkeersafwikkeling

De beide kruispunten kennen het principe “verkeer van rechts heeft voorrang”. Deze wijze van voorrang leidt nu niet tot hinder in de verkeersafwikkeling.

Verkeersveiligheid

Het kruispunt Batendijk – Ruurloseweg – Steenstraat – Hoflaan is in de periode maart – april 2020 verkleind. De oude vormgeving was ruim en gaf het gevoel van onveiligheid.

De ongevals cijfers laten zien dat het laatste geregistreerde ongeval op dit kruispunt plaatsvond in 2019. Zie bijlage 2.

Op de Haarloseweg zijn tussen 1994 en 2021 5 ongevallen geregistreerd met enkel materiële schades.

Parkeren

Het bestaande parkeerareaal voldoet ruim aan de parkeervraag. Slechts op een aantal momenten in het jaar is de parkeerdruk hoog als gevolg van (landelijke) evenementen. Tot overlast van geparkeerde auto's op de Hoflaan leidt dit niet.

Nieuwe situatie

Ruimtelijk

De nieuwe invulling van de campus betekent de feitelijke fysieke samenvoeging van de schoollocaties aan de Beukenlaan 1 en Herenlaan 2 in Borculo (inclusief een gymvoorziening in de vorm van een sporthal).

Verkeer

Extra verkeer

De komst van de diverse voorzieningen op de campus geeft extra verkeer. De bestaande wegcapaciteit is robuust genoeg voor een veilige verwerking van het extra verkeer. De verwachte toename bedraagt circa 115 motorvoertuigen en 400 fietsers per etmaal. Zie bijlage 5.

Verkeersstromen

Het gemotoriseerd zal rijden via de Hoflaan en dan naar de Haarloseweg (of omgekeerd).

Het langzaam verkeer rijdt via de volgende routes:

- Van en naar zuidelijke richting via het kruispunt Batendijk – Ruurloseweg – Steenstraat – Hoflaan.
- Van en naar noordelijke (Lange Wal) richting de Hoflaan; dit is een toename.
- Van en naar oostelijke richting (rotonde N315) deels via de Beukenlaan of via het pad dat parallel aan de geluidswal ligt.

Het advies is om een snellere verbinding en een scheiding van dit verkeer met het gemotoriseerd verkeer op de Hoflaan mogelijk te maken. Dit is te realiseren via de bestaande parkeerplaats (naast het tenniscomplex) en de zendmast.

Parkeren

De nieuwe functies vereisen 225 parkeerplaatsen (conform de parkeernormen). Het gehele plan voorziet in de aanleg van meer parkeerplaatsen en parkeeroverlast is daarmee niet te verwachten. Zie ook bijlage 4.

Alleen bij grootschalige (landelijke) evenementen op de campus is de kans aanwezig dat kortstondig parkeeroverlast optreedt of op de Haarloseweg of elders.

Verkeersveiligheid

De toename van het verkeer, juist omdat er voldoende afwikkelingscapaciteit is op de Haarloseweg en de Hoflaan, heeft op beide kruispunten geen negatief effect op de verkeersveiligheid.

De eventuele bouw van een sportvoorziening aan 't Timpke onderbreekt de bestaande lange wegas en dwingt daarmee rustiger rijgedrag van automobilisten af.

Bijlage 1 Overzicht Hoflaan

In onderstaand overzicht staan enige verkeerskenmerken; het betreft het aantal geregistreerde ongevallen en gereden snelheid (op basis van GPS-navigatie voor zowel januari 2020 als januari 2021). Deze gegevens zijn afkomstig uit de landelijke database www.viastat.nl. De ongevallen zijn uit de periode 1994 – 2021 (Q1).

Wegvak Hoflaan

In het wegvak Hoflaan vond op het kruispunt Beukenlaan – Hoflaan – Hofstraat 1 ongeval plaats in 2015 met uitsluitend materiële schade.

Het gempotoriseerd verkeer rijdt gemiddeld gezien sneller dan is toegestaan.



Overzicht ongevallen Hoflaan



Overzicht greden gemiddelde snelheid Hoflaan

Bijlage 2 Overzicht kruispunt Batendijk – Ruurloseweg – Steenstraat - Hoflaan

In onderstaande overzichten staan enige verkeerskenmerken van het kruispunt Batendijk – Ruurloseweg – Steenstraat – Hoflaan.

Dit kruispunt is een belangrijke entree vanuit het oost- zuidoostelijk richting voor Borculo. Nabij het kruispunt is de post gelegen voor de nood- en hulpdiensten. Het kruispunt ligt in een 30 km/h-zone.

Het aantal ongevallen op het kruispunt bedroeg – volgens de beschikbare bronnen – tussen 1 januari 1994 en april 2021 2 stuks met enkel materiële schade.

Deze gegevens zijn afkomstig uit de landelijke databae www.viastat.nl.



Bijlage 3 Verkeersgeneratie diverse voorzieningen

In onderstaand overzicht staat de verwachte toename van het verkeer op het campusterrein als gevolg van de komst van het Staring college en de tweede sporthal. Het betreft zo'n 115 bewegingen (bron studie SAB – memo VP, versie 2.3)

Tabel 2. Berekening verkeersgeneratie

Type	Omschrijving	Aantal	Per	Kencijfer (gem.)	Verkeersgeneratie
Staring College	Middelbare school	3,2	100 leerlingen	16,3	52,2
Sportzaal	Sporthal	6,16	100 m ² bvo	10,1	62,2
Totaal					114,42

Bijlage 4 Overzicht parkeernormen diverse voorzieningen (CROW-richtlijnen)

In onderstaande tabel staat de parkeernorm aangegeven voor de diverse functies op de campus.

Tabel 1: parkeerbehoefte

Type	Parkeernorm (excl. bezoekers)	Per	Aanwezig	Parkeerbehoefte
Sporthal 't Timpke	2	100 m ² bvo	1232	24,6
Sportvelden voetbal en korfbal	20	Ha netto	3	60,0
Zwembad 't Timpke	9	100 m ² opp bassin	645	58,1
Squash 't Timpke	1,5	baan	2	3,0
Muziekgebouw*	3	100 m ²	1000	30,0
School	1	leslokaal	20	20,0
Sportzaal	2,5	100 m ² bvo	616	15,4
Schietbaan**	1,4	baan	10	14,0
Totaal				225,1

* norm van cultureel centrum en wijkgebouw genomen

** norm Biljart/snookercentrum CROW P381; Berkelland, weinig stedelijk; rest bebouwde kom

Bijlage 5 Verkeersintensiteit Hoflaan

De prognose voor de Hoflaan is dat in 2030 zo'n 1390 motorvoertuigen per etmaal hier rijden (bron: Achterhoeks verkeersmodel 2012).

Zoals te zien is in onderstaand tabel, ligt de verwachte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer ruim onder de grenswaarde van 5.000 voor een weg als de Hoflaan waar een maximum snelheid geldt van 30 km/h.

Aanduiding	Woonstraat of Erf	Buurtstraat	Toegangsstraat	Ontsluitingsweg
Kaartaanduiding				
Indeling Duurzaam Veilig	Erftoegangsweg Type II of Erf	Erftoegangsweg Type II	Erftoegangsweg Type I	Ontsluitingsweg Type II
Functie	Wonen	Wonen, Verzamelen	Wonen, Verzamelen, Verbinden	Verbinden
Verkeersvorm	Uitwisselen	Uitwisselen	Uitwisselen	Uitwisselen, Stroomen
Verkeer	Straat	Buurt	Lokaal	Regionaal
Tot ca. vtg./etm.	500	1500	5000	15.000 *
Tot ca. km/uur	30	30	30/50	50
Profiel	Gemengd	Gemengd Parkeren buiten rijloper.	Fiets(suggestie)-stroken of overrijdbare middenberm	Gescheiden
Rijbaanbreedte	5,50 m (versmallingen tot 3,50 mogelijk)	5,50 m (6,00 m op ind. terrein en busroute)	7,50 m (incl. fietssugg.)	2 x 2,75 m
Inritten	Zonder beperking	Zonder beperking	Beperkt	Geen
Parkeren	Toegestaan	Toegestaan	Beperkt toegestaan	Niet toegestaan

*: capaciteit wordt bepaald door enkelstrooks rotonde of verkeersregelinstantie op aansluitingen.