

Aa

Verkeerseffecten Crematorium Haarlo

Gemeente Berkelland
SAB

Colofon

Titel:	Verkeerseffecten Crematorium Haarlo
Auteurs(s):	Okke Feekes en Ruud van Dam
Opdrachtgever:	SAB
Projectnaam:	Verkeersanalyse BP Crematorium Haarlo
Projectnummer:	14137
Datum:	12 december 2014
Status:	Definitief
Contactadres voor deze publicatie:	Accent adviseurs Luchthavenweg 13E 5657 EA EINDHOVEN T 040 – 30 300 95 E contact@accentadviseurs.nl I www.accentadviseurs.nl

Niets gebeurt zomaar.
Niets is vanzelfsprekend.

Ons denken en handelen maakt dat we met de wetenschap van nu alle projecten toekomstbestendig opleveren. 100% in dienst van de maatschappij en opdrachtgever.

Vooruit denken en vooruit zien.

Dat is niet alleen de ambitie van Accent adviseurs, het is wat we zijn.

Accent adviseurs, voor goed

Inhoudsopgave

	Pagina
1 Inleiding	4
1.1 Leeswijzer	4
2 Verkeerseffecten	5
2.1 Verkeersgeneratie	5
2.2 Verkeersonveiligheid	8
3 Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1: Resultaten verkeerstelling Groenloseweg

Bijlage 2: Wegcategorisering Gemeente Berkelland

1 Inleiding

In opdracht van SAB heeft Accent adviseurs onderzocht wat de verkeerseffecten zijn van de komst van een crematorium aan de Groenloseweg in Haarlo, gemeente Berckelland. SAB begeleidt in opdracht van Roudon Rouw B.V. de wijziging van het bestemmingsplan. Op deze wijziging van het bestemmingsplan heeft de dorpsraad van Haarlo bezwaren. Zij zien negatieve gevolgen voor de doorstroming en verkeersveiligheid op de Groenloseweg en de provinciale weg N822.

Met het onderzoek naar de verkeerseffecten wordt onderzocht hoeveel verkeer er per dag wordt gegenereerd door de komst van het crematorium en welke gevolgen er zijn voor de verkeersveiligheid in de directe omgeving. Hiermee geeft het rapport antwoord op de bezwaren van dorpsraad Haarlo.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de resultaten van het onderzoek naar verkeersgeneratie en –veiligheid uit een gezet. In hoofdstuk 3 worden de conclusies beschreven.

2 Verkeerseffecten

De komst van het crematorium Hart van Berkelland heeft diverse effecten op het verkeer in de directe omgeving. Deze effecten zijn uitgesplitst in effecten op de doorstroming van omliggende wegen (verkeersgeneratie) en effecten op de verkeersveiligheid van de aansluiting en de toename van het verkeer. Dit hoofdstuk beschrijft de effecten op de omgeving.

2.1 Verkeersgeneratie

Voor het bepalen van de verwachte verkeersstromen van en naar het crematorium worden in de regel de landelijke kencijfers van de onafhankelijke kennisorganisatie CROW gehanteerd. Deze kencijfers gaan uit van een gemiddeld crematorium in een vergelijkbare omgeving. Voor de berekening van de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van het huidige plan. Hoewel het huidige plan van minder crematies per jaar uitgaat, biedt het bestemmingsplan ruimte voor maximaal 800 crematies per jaar. Om die reden is dan ook de maximale verkeersgeneratie berekend op basis van de grenzen van het bestemmingsplan. De uitkomsten van de berekeningen worden vergeleken met de huidige verkeersintensiteiten en het beleid van de gemeente Berkelland. Hiermee kan worden bepaald of er sprake is van onevenredige toename van het verkeer en of maatregelen noodzakelijk zijn.

Verkeersgeneratie op basis van kencijfers

Het CROW heeft op basis van onderzoeksgegevens het aantal verkeersbewegingen per plechtigheid berekend. Deze kencijfers zijn vervolgens uitgesplitst naar stedelijkheidsgraad en ligging in een gemeente. De stedelijkheidsgraad bepaalt de aanwezigheid van vervoersalternatieven. Hoe stedelijker een gemeente, hoe meer vervoersalternatieven er zijn en hoe lager het auto gebruik en andersom. Dit geldt ook voor de ligging ten opzichte van het centrum van een plaats.

Voor het crematorium Hart van Berkelland is bepaald dat deze in een 'weinig stedelijke' gemeente is gelegen en binnen de gemeente Berkelland in het buitengebied ligt. Het CROW geeft aan dat een crematorium in een vergelijkbare situatie 34,8 tot 48,6 motorvoertuigbewegingen per plechtigheid genereert.

Rondom Rouw B.V., initiatiefnemer van het crematorium, geeft aan dat er gemiddeld 1 of 2 plechtigheden op een dag plaats vinden. Uitgegaan is van een maximum van 3. Dit betekent dat er een toename is van maximaal 105 tot 146 motorvoertuigen per etmaal op toeleidende wegen.

Verkeersgeneratie op basis van depositieberekening NOx

Voor de depositieberekening is uitgegaan van de grenzen van het bestemmingsplan. Voor het berekenen van de uiterste verkeersgeneratie hanteert deze verkeerskundige studie dezelfde uitgangspunten, zoals beschreven is in het rapport 'Voortoets depositieberekening NOx' van Tebodin. Op basis van kengetallen van landelijke crematoria heeft Tebodin bepaald dat er 60 auto's per plechtigheid per dag naar een crematorium afreizen en één vrachtwagen per dag. In het rapport wordt uitgegaan van maximaal 3 crematies per dag. Dit zijn in totaal 362 (6x60 auto's + 2x1 vrachtauto) motorvoertuigbewegingen per etmaal.

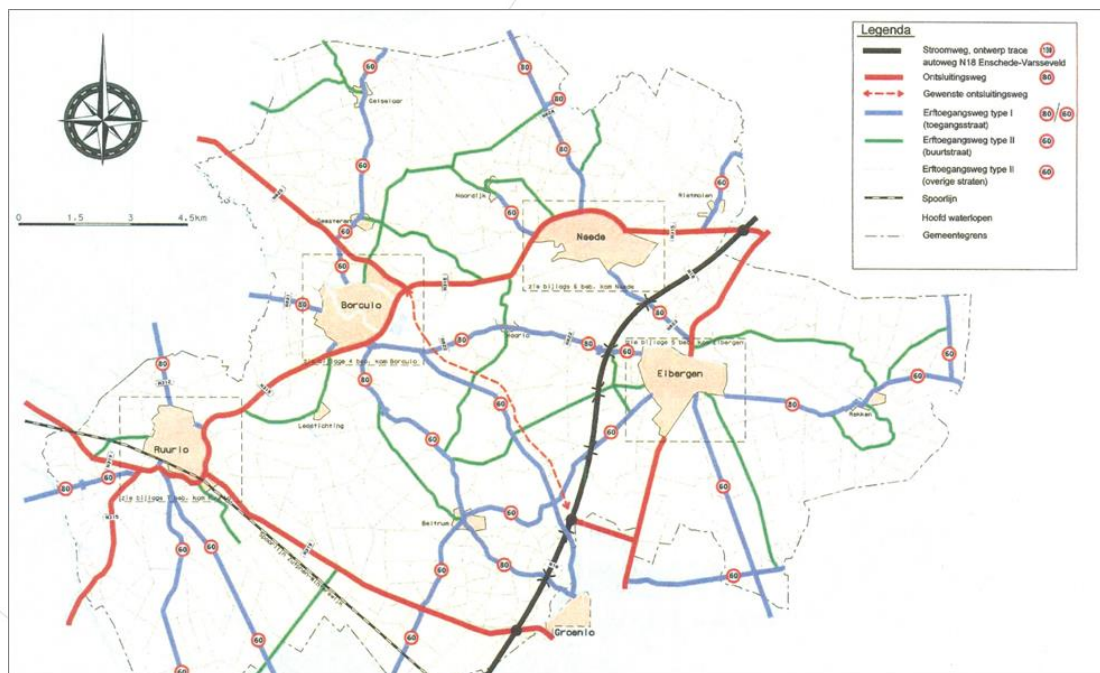
Het huidige gebruik en beleid

Op basis van verkeersmetingen is het huidige gebruik vastgesteld. Op de belangrijkste toeleidende wegen zijn de volgende verkeersintensiteiten waargenomen:

- Groenloseweg 3.234 mvt/etm op een gemiddelde werkdag
- Borculoseweg 2.300 mvt/etm op een gemiddelde werkdag
- Batendijk ongeveer 5.000 mvt/etm op een gemiddelde werkdag

De intensiteit van de Groenloseweg volgt uit een speciaal voor dit onderzoek uitgevoerde verkeerstelling, van 30 oktober tot en met 7 november 2014, tussen N822 en Aamschot. Details zijn opgenomen in bijlage 1. De intensiteit van de Borculoseweg volgt uit een continue telling van een vast telpunt van de provincie Gelderland, tussen de Groenloseweg en Haarlo. Daarvan zijn de resultaten via www.geldersverkeer.nl opgehaald. Voor de Batendijk zijn geen telgegevens beschikbaar. Gezien de oriëntatie van het verkeer op Borculo kan worden aangenomen dat het overgrote deel van zowel de Groenloseweg, als de Borculoseweg van en naar de Batendijk rijdt. Uitgaande van 90% moet de intensiteit op de Batendijk worden ingeschat op ongeveer 5.000 motorvoertuigen per etmaal.

De wegen waarop het verkeer van het crematorium wordt afgewikkeld, zijn door de gemeente gecategoriseerd in het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan. Per wegcategorie heeft de gemeente Berkelland een maximum wenselijke verkeersintensiteit bepaald. In figuur 1 is te zien dat de Batendijk, Borculoseweg en Groenloseweg zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg type 1. De maximum wenselijke verkeersintensiteit op deze wegen is 5.000 motorvoertuigen per etmaal.



figuur 1: Wegcategorisering van gemeente Berkelland

De komst van het crematorium heeft als gevolg dat het verkeer op de Groenloseweg met maximaal 11% toeneemt. De totale som (huidige intensiteit met toename) komt in het uiterste scenario op 3.596 motorvoertuigen per etmaal op de Groenloseweg. In een realistischer scenario is de groei maximaal 4,5% naar totaal van 3.380 motorvoertuigen per etmaal. Wanneer de toename wordt afgezet tegen de beleidsuitgangspunten uit het GWP is bij beide scenario's geen sprake van een onevenredige toename van het verkeer op de Groenloseweg.

Om de gevolgen voor de Batendijk en Borculoseweg in beeld te brengen moet een aanname worden gedaan hoe het verkeer van en naar het crematorium is georiënteerd. Gezien de huidige intensiteiten wordt aangenomen dat het verkeer zich als volgt verspreid:

- Groenloseweg richting het zuiden 30%
- Batendijk 60%
- Borculoseweg 10%

Met deze verdeling neemt het verkeer op de Borculoseweg toe met maximaal 37 motorvoertuigen per etmaal. In een meer realistisch scenario is de toename 15 motorvoertuigen per etmaal. Ten opzichte van de huidige intensiteiten op de Borculoseweg is de toename maximaal slechts 1,6%.

De Batendijk zit met ongeveer 5.000 motorvoertuigen per etmaal op de grens wat volgens het beleid van de gemeente Berkelland maximaal wenselijk is. Met de komst van het crematorium is de verwachting dat de verkeersintensiteit maximaal zal toenemen met 218 motorvoertuigen wat een groei van 4,4% is (in een realistisch scenario is sprake een toename van 1,8%). Met deze toename wordt de grens van het maximaal wenselijke licht overschreden. Deze overschrijding heeft echter geen gevolgen voor de doorstroming ondanks de maximum wenselijke 5.000 motorvoertuigen per etmaal. De weg is weliswaar gecategoriseerd als erftoegangsweg maar heeft nog alle kenmerken van een gebiedsontsluitingsweg zoals een vrijliggend fietspad en een maximumsnelheid van 80 km/u. Daarnaast is de maximum wenselijk grenswaarde van 5.000 motorvoertuigen een richtgetal. Een toename van maximaal 4,4% past nog steeds voldoende binnen dit beleid.

Bovendien manifesteren knelpunten zich met name in spitperioden. Het extra verkeer als gevolg van het crematorium zal zich nagenoeg buiten de spitsperioden afwikkelen.

2.2 Verkeersonveiligheid

Bij verkeersonveiligheid is er sprake van objectieve verkeersonveiligheid en subjectieve verkeersonveiligheid. Voor een objectieve vaststelling van verkeersonveiligheid wordt gebruik gemaakt van cijfers over geregistreerde ongevallen. Voor een subjectieve vaststelling van verkeersonveiligheid heeft een schouw plaatsgevonden van de lokale verkeerssituatie samen met de leden van de dorpsraad, projectleider en verkeerskundige van de gemeente, initiatiefnemer van het crematorium Hart van Berkelland en de projectleider vanuit het stedenbouwkundige bureau.

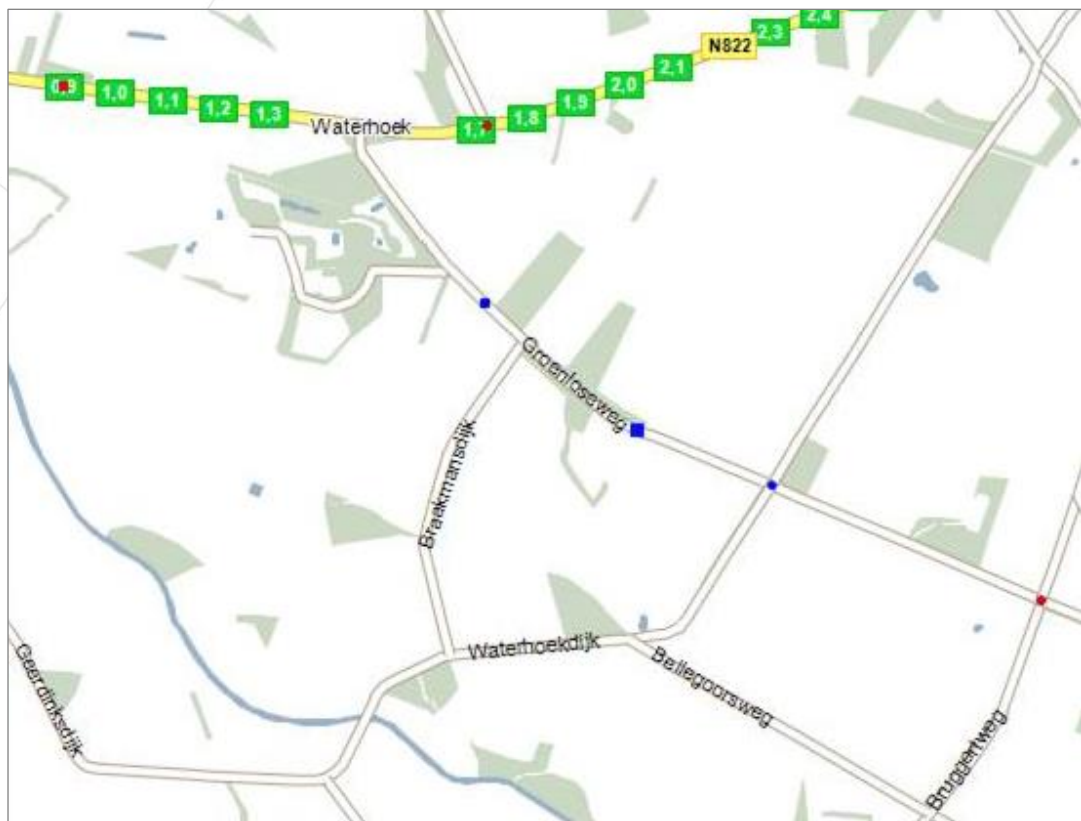
Ongevallen

De ongevalsgegevens zijn afkomstig uit een landelijk gegevensbestand wat wordt samengesteld door politierapporten. Door een wijziging in de werkwijze van de politie heeft er de afgelopen jaren onderregistratie plaatsgevonden. Hierdoor zijn met name ongevallen met uitsluitend materiele schade slecht geregistreerd. De weergave van het aantal ongevallen kan daardoor afwijken van de werkelijkheid.

In figuur 2 zijn alle geregistreerde ongevallen in de periode 2009-2014 weergegeven in de omgeving van het crematorium. In het rood zijn locaties waar een ongeval heeft plaatsgevonden met één of meer slachtoffers. In het blauw zijn locaties van ongevallen weergegeven waar sprake is van uitsluitend materiele schade.

Als de ongevalsgegevens nader worden bekeken, blijkt het volgende:

- bij alle 7 ongevallen is autoverkeer betrokken
- bij 2 ongevallen zijn dieren betrokken
- bij 2 ongevallen is tegen een vast object gereden
- bij 2 ongevallen is een fietser betrokken
- bij 1 ongeval is er sprake van een aanrijding met ander autoverkeer
- bij ongevallen op een kruispunt is in alle gevallen ander verkeer betrokken
- bij ongevallen op een wegvak is in alle gevallen een vast object of dier betrokken
- ter hoogte van de aansluiting van het crematorium hebben geen ongevallen plaatsgevonden



figuur 2: ongevallen tussen 2009 en 2014 in de buurt van het crematorium

Ontsluiting terrein crematorium

Voor het vaststellen van de verkeersveiligheid van de ontsluiting van het terrein van het crematorium heeft een schouw plaats gevonden. Tijdens deze schouw is de locatie van de geplande in- en uitgang bekeken en is de gewenste alternatieve ontsluiting van de dorpsraad van Haarlo bekeken.

Het plan voor het crematorium voorziet in een afzonderlijke ingang en uitgang. De ingang tot het terrein is de originele toegangsweg tot het landgoed, zoals te zien is op figuur 3. Omdat deze weg te smal is voor twee richtingsverkeer, is een nieuwe aansluiting gepland ten noorden van de bestaande aansluiting richting de N822, die als uitrit van het terrein fungeert.



figuur 3: huidige aansluiting van het landgoed wat voorzien is als ingang tot het crematorium van Groenloseweg

Haarlo's belang stelt vragen over deze nieuwe aansluiting, omdat het zicht voor het verkeer vanaf het crematorium slecht zou zijn bijvoorbeeld door het hoogteverschil tussen de weg en het lager gelegen landgoed en omdat de afstand tot de provinciale weg N822 wellicht te kort is. Daarnaast voorziet men verkeersonveilige situaties in het geval er geen goede doorstroming het terrein op is en bij de fietsoversteek van de provinciale weg.

Als alternatief wordt voorgesteld een in- en uitgang te beoordelen op het Aamschot. Hier is meer ruimte om het verkeer op te vangen wat een verbetering is voor de verkeersveiligheid, aldus Haarlo's belang.



figuur 4: zicht vanuit een auto van het Aamschot op de Groenloseweg

Tijdens de schouw is gebleken dat het uitzicht van de alternatieve aansluiting bij het Aamschot op het verkeer op de Groenloseweg slecht is. Dit geldt voor het zicht naar links en naar rechts. Het uitzicht naar links is het slechtst, zoals figuur 4 laat zien.

Het uitzicht vanaf de voorziene nieuwe uitrit is in vergelijking met het Aamschot substantieel beter, zoals in figuur 5 is te zien. Dit verschil komt doordat er meer ruimte is tussen de bomen en wegkant ter hoogte van de nieuwe uitgang dan dat het geval is bij het Aamschot. Op die manier wordt slim gebruik gemaakt van de aanwezige afbuiging van de weg, waar de bomenrij die het zicht wegneemt rechtdoor blijft gaan. Het verdient daarbij wel aanbeveling het hoogteverschil tussen de weg en het landgoed op te lossen door de nieuwe aansluiting op hoogte te brengen over een lengte van minimaal 5 meter.

Omdat de gemeente de Groenloseweg heeft gecategoriseerd als erftoegangsweg wordt verwacht dat verkeer uitwisselt tussen percelen en de weg. De verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km/u past in die gedachte. Op de Groenloseweg is met deze keuze de doorstroming van het verkeer onderschikt aan de bereikbaarheid van percelen. Er mag dus verwacht worden dat op de weg langzaam rijdend dan wel stilstaand verkeer aanwezig is. De kans dat er stremming ontstaat op het terrein van het crematorium is relatief klein, doordat er een circuit aanwezig is. Hierdoor stroomt het verkeer makkelijker door, omdat er een duidelijke rijrichting is. Daarbij is er een ruime afstand tussen de N822 en de inrit van het crematorium.



figuur 5: goed zicht vanaf nieuwe uitgang op de Groenloseweg

De gestelde verkeersonveiligheid door slechte doorstroming op het terrein is door eerder genoemde argumenten ongegrond. Het huidige plan voorziet in een voldoende veilige ontsluiting van het crematorium. Deze ontsluiting wordt als prima beoordeeld en het in overweging gegeven alternatief kent een slechtere verkeersveiligheidssituatie.

Overige aandachtspunten

Tijdens de schouw is door Haarlo's belang ook aandacht gevraagd voor het kruispunt Groenloseweg, Batendijk en Borculoseweg. In de beleving van de dorpsraad is dit een onveilig kruispunt. Hoewel de toename van het verkeer geen gevolgen heeft voor de doorstroming stijgt het risico van verkeersonveiligheid zeer licht. Dit risico is er met name voor fietsers die in de huidige situatie een ongemakkelijke oversteek hebben, door de onlogische situering en vormgeving van het fietspad, waarvan overstekende fietsers gebruik maken. De gemeente Berkelland is in gesprek met de provincie Gelderland om dit knelpunt te verbeteren.

De provincie gaat in het voorjaar onderzoeken of de snelheid van de N822 verlaagd kan worden naar 60 km/u. Het verdient de aanbeveling om in deze verkenning ook de mogelijkheden voor een enkelstrooksrotonde te onderzoeken.

3 Conclusie

De resultaten van het onderzoek en de analyse van de verkeerseffecten laten zich in de volgende conclusies samenvatten:

- De door het crematorium gegenereerde verkeer leidt tot een toename van verkeer op omliggende wegen.
- De toename is maximaal 11% in het uiterste scenario en ongeveer 5% bij een meer reëel scenario. Dat is relatief weinig en de totale verkeersintensiteit past binnen de beleidslijnen van de gemeente Berkelland. Van verslechtering van of problemen met de verkeersdoorstroming als gevolg van het initiatief is geen sprake.
- De toename van verkeer op de Batendijk en Borculoseweg passen binnen de beleidskaders van de gemeente Berkelland.
- De geplande ontsluiting van het crematorium met een afzonderlijke in- en uitrit op de Groenloseweg is verkeersveilig. Aanbeveling is het hoogteverschil tussen de rijbaan en het landgoed op te lossen door het op hoogte brengen van de uitrit over een lengte van minimaal 5 meter.
- Het risico op stremming op de Groenloseweg is zeer klein door de aanwezigheid van een circuit op het landgoed. Bovendien is de afstand tot de N822 ruim.
- De door Haarlo's belang voorgestelde alternatieve ontsluiting is geen verbetering ten opzichte van het huidige plan door slecht zicht op de Groenloseweg.

Overzicht bijlagen

Bijlage 1: Resultaten verkeerstelling Groenloseweg

Bijlage 2: Wegcategorisering Gemeente Berkelland

Bijlage 1

Resultaten verkeerstelling Groenloseweg

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
Naam Groenloseweg
Plaats Haarlo
Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
Periode 30-10-2014
 7-11-2014
Soort Classificeren
Interval 1 uur

Rijstroken	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	J1089	2950		1 Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)
2	J1089	2950		2 Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Klassen

Categorie n.v.t.
Volgtijd n.v.t.
Lengte < 3,5 m
 3,5 - 7,0 m
 > 7,0 m
Snelheid < 40 km/u
 40 - 50 km/u
 50 - 60 km/u
 60 - 65 km/u
 65 - 70 km/u
 70 - 80 km/u
 80 - 90 km/u
 > 90 km/u
Foutklasse Ja

Notities

<Geen>

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 1
 Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
			< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
30-10-2014	00:00							
	01:00							
	02:00							
	03:00							
	04:00							
	05:00							
	06:00							
	07:00							
	08:00							
	09:00							
	10:00							
	11:00		60	7	11	78		0
	12:00		76	3	12	91		0
	13:00		74	5	5	84		0
	14:00		83	10	10	103		0
	15:00		95	9	10	114		0
	16:00		144	14	11	169		0
	17:00		126	13	4	143		0
	18:00		82	6	3	91		0
	19:00		52	1	2	55		0
	20:00		32	1	2	35		0
	21:00		43	0	0	43		0
	22:00		22	2	4	28		0
	23:00		28	1	1	30		0
31-10-2014	00:00		8	0	0	8	0,5	0
	01:00		0	0	0	0	0,0	0
	02:00		2	1	0	3	0,2	0
	03:00		0	0	0	0	0,0	0
	04:00		9	2	0	11	0,7	0
	05:00		12	3	1	16	1,0	0
	06:00		29	7	2	38	2,3	0
	07:00		121	9	5	135	8,3	0
	08:00		96	10	9	115	7,0	0
	09:00		67	6	10	83	5,1	0
	10:00		57	10	11	78	4,8	0
	11:00		67	13	9	89	5,5	0
	12:00		84	12	13	109	6,7	0
	13:00		93	13	7	113	6,9	0
	14:00		89	14	8	111	6,8	0
	15:00		103	11	9	123	7,5	0
	16:00		142	8	8	158	9,7	0
	17:00		152	7	7	166	10,2	0
	18:00		88	6	1	95	5,8	0
	19:00		55	3	0	58	3,6	0
	20:00		40	4	4	48	2,9	0
	21:00		23	0	0	23	1,4	0
	22:00		21	0	0	21	1,3	0

23:00		28	3	1	32	2,0	0
1-11-2014 00:00		16	0	0	16	1,5	0
01:00		11	0	0	11	1,1	0
02:00		4	0	1	5	0,5	0
03:00		1	0	0	1	0,1	0
04:00		1	1	0	2	0,2	0
05:00		3	1	0	4	0,4	0
06:00		11	0	2	13	1,2	0
07:00		23	4	3	30	2,9	0
08:00		46	2	1	49	4,7	0
09:00		42	7	0	49	4,7	0
10:00		64	11	3	78	7,5	0
11:00		72	5	2	79	7,6	0
12:00		74	9	2	85	8,1	0
13:00		84	4	3	91	8,7	0
14:00		83	5	2	90	8,6	0
15:00		73	3	2	78	7,5	0
16:00		77	1	5	83	7,9	0
17:00		64	4	3	71	6,8	0
18:00		52	4	3	59	5,6	0
19:00		48	2	2	52	5,0	0
20:00		35	0	0	35	3,3	0
21:00		22	0	0	22	2,1	0
22:00		20	0	0	20	1,9	0
23:00		22	1	0	23	2,2	0
2-11-2014 00:00		19	3	0	22	2,6	0
01:00		10	0	0	10	1,2	0
02:00		5	0	0	5	0,6	0
03:00		3	0	0	3	0,4	0
04:00		5	0	0	5	0,6	0
05:00		3	0	0	3	0,4	0
06:00		8	0	1	9	1,1	0
07:00		13	1	0	14	1,6	0
08:00		19	1	0	20	2,3	0
09:00		32	2	0	34	4,0	0
10:00		37	1	1	39	4,6	0
11:00		19	2	1	22	2,6	0
12:00		67	2	1	70	8,2	0
13:00		72	5	2	79	9,2	0
14:00		86	8	0	94	11,0	0
15:00		85	6	1	92	10,8	0
16:00		79	5	3	87	10,2	0
17:00		49	3	2	54	6,3	0
18:00		69	1	3	73	8,5	0
19:00		39	0	0	39	4,6	0
20:00		30	0	1	31	3,6	0
21:00		16	3	4	23	2,7	0
22:00		19	1	1	21	2,5	0
23:00		5	1	0	6	0,7	0
3-11-2014 00:00		3	0	1	4	0,3	0
01:00		3	0	0	3	0,2	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0
03:00		1	0	0	1	0,1	0
04:00		7	0	1	8	0,5	0
05:00		12	1	2	15	1,0	0
06:00		43	2	5	50	3,3	0
07:00		134	5	8	147	9,6	0
08:00		122	15	7	144	9,4	0
09:00		48	14	10	72	4,7	0
10:00		54	16	7	77	5,0	0
11:00		54	6	2	62	4,1	0
12:00		70	8	4	82	5,4	0
13:00		61	7	5	73	4,8	0
14:00		80	11	10	101	6,6	0
15:00		94	10	2	106	6,9	0
16:00		146	16	4	166	10,8	0
17:00		151	6	7	164	10,7	0
18:00		91	2	0	93	6,1	0
19:00		48	2	2	52	3,4	0
20:00		32	2	1	35	2,3	0

21:00		28	2	1	31	2,0	0
22:00		30	0	0	30	2,0	0
23:00		13	1	0	14	0,9	0
4-11-2014 00:00		4	0	1	5	0,3	0
01:00		1	0	0	1	0,1	0
02:00		0	1	0	1	0,1	0
03:00		5	0	2	7	0,4	0
04:00		6	1	0	7	0,4	0
05:00		9	3	1	13	0,8	0
06:00		30	4	7	41	2,5	0
07:00		127	6	10	143	8,8	0
08:00		111	11	2	124	7,6	0
09:00		69	5	9	83	5,1	0
10:00		56	11	6	73	4,5	0
11:00		63	7	7	77	4,7	0
12:00		71	3	6	80	4,9	0
13:00		72	9	6	87	5,4	0
14:00		90	12	8	110	6,8	0
15:00		110	14	5	129	7,9	0
16:00		165	19	7	191	11,7	0
17:00		158	5	6	169	10,4	0
18:00		102	5	0	107	6,6	0
19:00		55	3	2	60	3,7	0
20:00		30	1	2	33	2,0	0
21:00		24	2	0	26	1,6	0
22:00		37	2	1	40	2,5	0
23:00		17	2	0	19	1,2	0
5-11-2014 00:00		3	0	0	3	0,2	0
01:00		3	0	1	4	0,3	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0
03:00		1	0	0	1	0,1	0
04:00		6	3	0	9	0,6	0
05:00		5	2	0	7	0,5	0
06:00		33	3	4	40	2,6	0
07:00		124	8	3	135	8,9	0
08:00		103	10	7	120	7,9	0
09:00		76	6	4	86	5,7	0
10:00		72	4	7	83	5,5	0
11:00		62	10	6	78	5,1	0
12:00		82	9	3	94	6,2	0
13:00		69	8	3	80	5,3	0
14:00		82	11	6	99	6,5	0
15:00		72	14	4	90	5,9	0
16:00		139	20	7	166	10,9	0
17:00		166	7	11	184	12,1	0
18:00		81	5	1	87	5,7	0
19:00		55	4	0	59	3,9	0
20:00		29	0	2	31	2,0	0
21:00		13	3	0	16	1,1	0
22:00		25	2	1	28	1,8	0
23:00		17	1	0	18	1,2	0
6-11-2014 00:00		6	0	0	6	0,4	0
01:00		1	0	1	2	0,1	0
02:00		3	0	0	3	0,2	0
03:00		1	0	0	1	0,1	0
04:00		3	2	0	5	0,3	0
05:00		7	2	1	10	0,6	0
06:00		45	6	4	55	3,5	0
07:00		122	11	13	146	9,2	0
08:00		129	8	12	149	9,3	0
09:00		74	5	1	80	5,0	0
10:00		54	10	12	76	4,8	0
11:00		54	7	8	69	4,3	0
12:00		72	11	8	91	5,7	0
13:00		74	5	7	86	5,4	0
14:00		76	5	7	88	5,5	0
15:00		87	11	6	104	6,5	0
16:00		152	8	8	168	10,5	0
17:00		168	9	1	178	11,2	0
18:00		86	6	1	93	5,8	0

19:00		56	1	3	60	3,8	0
20:00		37	3	2	42	2,6	0
21:00		27	0	2	29	1,8	0
22:00		36	0	1	37	2,3	0
23:00		15	1	0	16	1,0	0
7-11-2014 00:00		9	1	1	11		0
01:00		0	0	0	0		0
02:00		1	0	0	1		0
03:00		1	0	0	1		0
04:00		2	3	1	6		0
05:00		11	1	1	13		0
06:00		42	7	3	52		0
07:00		113	11	12	136		0
08:00		121	14	11	146		0
09:00		87	9	13	109		0
10:00		64	11	6	81		0
11:00		45	8	9	62		0
12:00		72	10	8	90		0
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							
22:00							
23:00							

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 2
 Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Datum	Tijd	Klassen				Totaal		
		Lengte (m)	< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	Fout
30-10-2014	00:00							
	01:00							
	02:00							
	03:00							
	04:00							
	05:00							
	06:00							
	07:00							
	08:00							
	09:00							
	10:00							
	11:00		75	5	4	84		0
	12:00		74	9	7	90		0
	13:00		87	11	9	107		0
	14:00		83	13	7	103		0
	15:00		87	10	5	102		0
	16:00		119	10	14	143		0
	17:00		146	8	6	160		0
	18:00		66	4	4	74		0
	19:00		48	2	0	50		0
	20:00		20	1	2	23		0
	21:00		30	1	1	32		0
	22:00		34	0	0	34		0
	23:00		10	0	0	10		0
31-10-2014	00:00		7	0	1	8	0,5	0
	01:00		2	0	0	2	0,1	0
	02:00		3	0	0	3	0,2	0
	03:00		1	1	0	2	0,1	0
	04:00		5	1	1	7	0,4	0
	05:00		29	2	1	32	1,9	0
	06:00		79	13	7	99	5,9	0
	07:00		135	15	17	167	10,0	0
	08:00		120	10	10	140	8,4	0
	09:00		63	7	10	80	4,8	0
	10:00		60	4	11	75	4,5	0
	11:00		79	8	9	96	5,8	0
	12:00		95	14	9	118	7,1	0
	13:00		73	10	11	94	5,6	0
	14:00		90	14	5	109	6,5	0
	15:00		96	6	5	107	6,4	0
	16:00		95	8	7	110	6,6	0
	17:00		138	5	9	152	9,1	0
	18:00		69	5	5	79	4,7	0
	19:00		58	4	2	64	3,8	0
	20:00		39	2	0	41	2,5	0
	21:00		41	0	0	41	2,5	0
	22:00		21	0	0	21	1,3	0

23:00		15	2	1	18	1,1	0
1-11-2014 00:00		8	1	0	9	0,8	0
01:00		6	0	1	7	0,6	0
02:00		1	0	0	1	0,1	0
03:00		1	2	0	3	0,3	0
04:00		1	1	0	2	0,2	0
05:00		8	0	0	8	0,7	0
06:00		17	1	0	18	1,7	0
07:00		28	4	1	33	3,0	0
08:00		48	4	3	55	5,1	0
09:00		58	8	2	68	6,3	0
10:00		66	4	4	74	6,8	0
11:00		78	8	3	89	8,2	0
12:00		58	4	3	65	6,0	0
13:00		87	8	4	99	9,1	0
14:00		77	1	2	80	7,4	0
15:00		88	5	4	97	9,0	0
16:00		69	4	4	77	7,1	0
17:00		83	3	3	89	8,2	0
18:00		52	4	3	59	5,5	0
19:00		44	1	1	46	4,3	0
20:00		24	2	0	26	2,4	0
21:00		21	0	1	22	2,0	0
22:00		28	1	0	29	2,7	0
23:00		26	0	0	26	2,4	0
2-11-2014 00:00		21	0	0	21	2,5	0
01:00		8	0	0	8	0,9	0
02:00		6	0	0	6	0,7	0
03:00		0	0	0	0	0,0	0
04:00		1	0	0	1	0,1	0
05:00		8	0	0	8	0,9	0
06:00		9	0	1	10	1,2	0
07:00		9	0	0	9	1,1	0
08:00		19	6	2	27	3,2	0
09:00		36	6	1	43	5,1	0
10:00		43	3	1	47	5,5	0
11:00		68	5	0	73	8,6	0
12:00		64	2	2	68	8,0	0
13:00		97	8	2	107	12,6	0
14:00		90	2	2	94	11,1	0
15:00		59	1	1	61	7,2	0
16:00		56	1	2	59	7,0	0
17:00		59	2	1	62	7,3	0
18:00		36	0	0	36	4,3	0
19:00		34	2	0	36	4,3	0
20:00		27	2	1	30	3,5	0
21:00		24	0	0	24	2,8	0
22:00		10	0	0	10	1,2	0
23:00		5	0	2	7	0,8	0
3-11-2014 00:00		3	0	0	3	0,2	0
01:00		0	0	0	0	0,0	0
02:00		3	0	0	3	0,2	0
03:00		0	0	0	0	0,0	0
04:00		4	0	1	5	0,3	0
05:00		27	3	0	30	1,9	0
06:00		98	17	2	117	7,3	0
07:00		178	10	11	199	12,4	0
08:00		138	12	7	157	9,8	0
09:00		31	11	9	51	3,2	0
10:00		72	9	3	84	5,2	0
11:00		66	7	6	79	4,9	0
12:00		74	8	5	87	5,4	0
13:00		84	13	5	102	6,3	0
14:00		81	9	4	94	5,8	0
15:00		84	13	5	102	6,3	0
16:00		120	5	11	136	8,5	0
17:00		140	11	12	163	10,1	0
18:00		56	2	0	58	3,6	0
19:00		48	4	2	54	3,4	0
20:00		21	0	1	22	1,4	0

21:00		28	3	0	31	1,9	0
22:00		23	1	1	25	1,6	0
23:00		7	0	0	7	0,4	0
4-11-2014 00:00		5	2	1	8	0,5	0
01:00		0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	1	1	0,1	0
03:00		2	0	1	3	0,2	0
04:00		3	3	1	7	0,4	0
05:00		29	6	1	36	2,2	0
06:00		81	12	7	100	6,1	0
07:00		163	16	8	187	11,4	0
08:00		136	14	6	156	9,5	0
09:00		54	6	11	71	4,3	0
10:00		71	6	4	81	4,9	0
11:00		66	10	5	81	4,9	0
12:00		79	9	4	92	5,6	0
13:00		83	11	7	101	6,1	0
14:00		83	15	11	109	6,6	0
15:00		88	12	5	105	6,4	0
16:00		99	14	5	118	7,2	0
17:00		145	7	6	158	9,6	0
18:00		64	6	6	76	4,6	0
19:00		39	5	2	46	2,8	0
20:00		40	0	1	41	2,5	0
21:00		28	1	0	29	1,8	0
22:00		31	2	0	33	2,0	0
23:00		7	0	0	7	0,4	0
5-11-2014 00:00		6	1	0	7	0,4	0
01:00		0	0	0	0	0,0	0
02:00		1	0	0	1	0,1	0
03:00		0	1	0	1	0,1	0
04:00		1	0	1	2	0,1	0
05:00		26	6	4	36	2,2	0
06:00		89	15	5	109	6,7	0
07:00		137	15	12	164	10,1	0
08:00		124	17	4	145	8,9	0
09:00		82	11	5	98	6,0	0
10:00		60	17	0	77	4,7	0
11:00		79	9	2	90	5,5	0
12:00		71	14	8	93	5,7	0
13:00		92	10	6	108	6,6	0
14:00		91	19	3	113	6,9	0
15:00		85	12	10	107	6,6	0
16:00		123	13	4	140	8,6	0
17:00		122	7	7	136	8,3	0
18:00		61	2	1	64	3,9	0
19:00		45	3	4	52	3,2	0
20:00		23	0	1	24	1,5	0
21:00		25	1	1	27	1,7	0
22:00		23	1	1	25	1,5	0
23:00		11	0	0	11	0,7	0
6-11-2014 00:00		3	0	0	3	0,2	0
01:00		1	0	0	1	0,1	0
02:00		4	0	0	4	0,2	0
03:00		2	1	0	3	0,2	0
04:00		3	2	1	6	0,4	0
05:00		32	2	1	35	2,1	0
06:00		88	18	8	114	6,7	0
07:00		146	10	10	166	9,8	0
08:00		158	13	6	177	10,4	0
09:00		59	15	8	82	4,8	0
10:00		69	9	3	81	4,8	0
11:00		68	5	8	81	4,8	0
12:00		79	13	5	97	5,7	0
13:00		87	8	9	104	6,1	0
14:00		95	9	4	108	6,4	0
15:00		97	13	9	119	7,0	0
16:00		122	11	4	137	8,1	0
17:00		139	5	3	147	8,6	0
18:00		65	2	6	73	4,3	0

19:00		45	1	2	48	2,8	0
20:00		29	0	2	31	1,8	0
21:00		41	1	0	42	2,5	0
22:00		29	1	0	30	1,8	0
23:00		9	1	1	11	0,6	0
7-11-2014 00:00		5	0	0	5		0
01:00		2	0	0	2		0
02:00		4	1	1	6		0
03:00		2	0	0	2		0
04:00		5	1	0	6		0
05:00		28	6	0	34		0
06:00		85	14	10	109		0
07:00		148	15	10	173		0
08:00		112	15	13	140		0
09:00		67	17	12	96		0
10:00		49	10	6	65		0
11:00		82	13	8	103		0
12:00		84	17	10	111		0
13:00							
14:00							
15:00							
16:00							
17:00							
18:00							
19:00							
20:00							
21:00							
22:00							
23:00							

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 1
 Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,5			3,5 - 7,0			Totaal		Fout	
			Abs.	Idx.		Abs.	Idx.		Abs.	Idx.	Rel.	
30-10-2014	Tot. 0-24											
	Tot. 0-7											
	Tot. 7-19											
	Tot. 19-24											
	Tot. 23-7		177	92,7	5	2,6	9	4,7	191	100,0		0
31-10-2014	Tot. 0-24		1386	84,9	142	8,7	105	6,4	1633	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		60	78,9	13	17,1	3	3,9	76	100,0	4,7	0
	Tot. 7-19		1159	84,3	119	8,7	97	7,1	1375	100,0	84,2	0
	Tot. 19-24		167	91,8	10	5,5	5	2,7	182	100,0	11,1	0
	Tot. 23-7		88	83,0	14	13,2	4	3,8	106	100,0	6,5	0
1-11-2014	Tot. 0-24		948	90,6	64	6,1	34	3,3	1046	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		47	90,4	2	3,8	3	5,8	52	100,0	5,0	0
	Tot. 7-19		754	89,5	59	7,0	29	3,4	842	100,0	80,5	0
	Tot. 19-24		147	96,7	3	2,0	2	1,3	152	100,0	14,5	0
	Tot. 23-7		75	89,3	5	6,0	4	4,8	84	100,0	8,0	0
2-11-2014	Tot. 0-24		789	92,3	45	5,3	21	2,5	855	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		53	93,0	3	5,3	1	1,8	57	100,0	6,7	0
	Tot. 7-19		627	92,5	37	5,5	14	2,1	678	100,0	79,3	0
	Tot. 19-24		109	90,8	5	4,2	6	5,0	120	100,0	14,0	0
	Tot. 23-7		75	93,8	4	5,0	1	1,3	80	100,0	9,4	0
3-11-2014	Tot. 0-24		1325	86,6	126	8,2	79	5,2	1530	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		69	85,2	3	3,7	9	11,1	81	100,0	5,3	0
	Tot. 7-19		1105	85,9	116	9,0	66	5,1	1287	100,0	84,1	0
	Tot. 19-24		151	93,2	7	4,3	4	2,5	162	100,0	10,6	0
	Tot. 23-7		74	85,1	4	4,6	9	10,3	87	100,0	5,7	0
4-11-2014	Tot. 0-24		1412	86,8	126	7,7	88	5,4	1626	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		55	73,3	9	12,0	11	14,7	75	100,0	4,6	0
	Tot. 7-19		1194	87,0	107	7,8	72	5,2	1373	100,0	84,4	0
	Tot. 19-24		163	91,6	10	5,6	5	2,8	178	100,0	10,9	0
	Tot. 23-7		68	76,4	10	11,2	11	12,4	89	100,0	5,5	0
5-11-2014	Tot. 0-24		1318	86,8	130	8,6	70	4,6	1518	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		51	79,7	8	12,5	5	7,8	64	100,0	4,2	0
	Tot. 7-19		1128	86,6	112	8,6	62	4,8	1302	100,0	85,8	0
	Tot. 19-24		139	91,4	10	6,6	3	2,0	152	100,0	10,0	0
	Tot. 23-7		68	81,9	10	12,0	5	6,0	83	100,0	5,5	0
6-11-2014	Tot. 0-24		1385	86,9	111	7,0	98	6,1	1594	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		66	80,5	10	12,2	6	7,3	82	100,0	5,1	0
	Tot. 7-19		1148	86,4	96	7,2	84	6,3	1328	100,0	83,3	0
	Tot. 19-24		171	92,9	5	2,7	8	4,3	184	100,0	11,5	0
	Tot. 23-7		83	83,0	11	11,0	6	6,0	100	100,0	6,3	0
7-11-2014	Tot. 0-24											
	Tot. 0-7		66	78,6	12	14,3	6	7,1	84	100,0		0
	Tot. 7-19											
	Tot. 19-24											
	Tot. 23-7		81	81,0	13	13,0	6	6,0	100	100,0		0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 2
 Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Datum	Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,5				3,5 - 7,0				Totaal		Fout
			Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Rel.	
30-10-2014	Tot. 0-24												
	Tot. 0-7												
	Tot. 7-19												
	Tot. 19-24												
	Tot. 23-7												
			142	95,3	4	2,7	3		2,0	149	100,0		0
31-10-2014	Tot. 0-24		1413	84,9	131	7,9	121		7,3	1665	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		126	82,4	17	11,1	10		6,5	153	100,0	9,2	0
	Tot. 7-19		1113	83,9	106	8,0	108		8,1	1327	100,0	79,7	0
	Tot. 19-24		174	94,1	8	4,3	3		1,6	185	100,0	11,1	0
	Tot. 23-7		136	83,4	17	10,4	10		6,1	163	100,0	9,8	0
1-11-2014	Tot. 0-24		977	90,3	66	6,1	39		3,6	1082	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		42	87,5	5	10,4	1		2,1	48	100,0	4,4	0
	Tot. 7-19		792	89,5	57	6,4	36		4,1	885	100,0	81,8	0
	Tot. 19-24		143	96,0	4	2,7	2		1,3	149	100,0	13,8	0
	Tot. 23-7		57	86,4	7	10,6	2		3,0	66	100,0	6,1	0
2-11-2014	Tot. 0-24		789	93,2	40	4,7	18		2,1	847	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		53	98,1	0	0,0	1		1,9	54	100,0	6,4	0
	Tot. 7-19		636	92,7	36	5,2	14		2,0	686	100,0	81,0	0
	Tot. 19-24		100	93,5	4	3,7	3		2,8	107	100,0	12,6	0
	Tot. 23-7		79	98,8	0	0,0	1		1,3	80	100,0	9,4	0
3-11-2014	Tot. 0-24		1386	86,1	138	8,6	85		5,3	1609	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		135	85,4	20	12,7	3		1,9	158	100,0	9,8	0
	Tot. 7-19		1124	85,7	110	8,4	78		5,9	1312	100,0	81,5	0
	Tot. 19-24		127	91,4	8	5,8	4		2,9	139	100,0	8,6	0
	Tot. 23-7		140	84,8	20	12,1	5		3,0	165	100,0	10,3	0
4-11-2014	Tot. 0-24		1396	84,8	157	9,5	93		5,7	1646	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		120	77,4	23	14,8	12		7,7	155	100,0	9,4	0
	Tot. 7-19		1131	84,7	126	9,4	78		5,8	1335	100,0	81,1	0
	Tot. 19-24		145	92,9	8	5,1	3		1,9	156	100,0	9,5	0
	Tot. 23-7		127	78,4	23	14,2	12		7,4	162	100,0	9,8	0
5-11-2014	Tot. 0-24		1377	84,5	174	10,7	79		4,8	1630	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		123	78,8	23	14,7	10		6,4	156	100,0	9,6	0
	Tot. 7-19		1127	84,4	146	10,9	62		4,6	1335	100,0	81,9	0
	Tot. 19-24		127	91,4	5	3,6	7		5,0	139	100,0	8,5	0
	Tot. 23-7		130	79,8	23	14,1	10		6,1	163	100,0	10,0	0
6-11-2014	Tot. 0-24		1470	86,5	140	8,2	90		5,3	1700	100,0	100,0	0
	Tot. 0-7		133	80,1	23	13,9	10		6,0	166	100,0	9,8	0
	Tot. 7-19		1184	86,3	113	8,2	75		5,5	1372	100,0	80,7	0
	Tot. 19-24		153	94,4	4	2,5	5		3,1	162	100,0	9,5	0
	Tot. 23-7		144	81,4	23	13,0	10		5,6	177	100,0	10,4	0
7-11-2014	Tot. 0-24												
	Tot. 0-7												
	Tot. 7-19		131	79,9	22	13,4	11		6,7	164	100,0		0
	Tot. 19-24												
	Tot. 23-7		140	80,0	23	13,1	12		6,9	175	100,0		0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 1
 Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		5	0	0	5	0,3	0	
01:00		2	0	0	2	0,1	0	
02:00		1	0	0	1	0,1	0	
03:00		2	0	0	2	0,1	0	
04:00		6	2	0	8	0,5	0	
05:00		9	2	1	12	0,8	0	
06:00		37	4	4	45	2,8	0	
07:00		125	8	8	141	8,9	0	
08:00		115	11	8	134	8,5	0	
09:00		69	8	7	84	5,3	0	
10:00		59	10	8	77	4,9	0	
11:00		58	8	7	73	4,6	0	
12:00		75	8	7	90	5,7	0	
13:00		74	8	5	87	5,5	0	
14:00		84	11	8	103	6,5	0	
15:00		94	12	6	112	7,1	0	
16:00		148	15	7	170	10,8	0	
17:00		155	7	7	169	10,7	0	
18:00		89	5	1	95	6,0	0	
19:00		53	3	1	57	3,6	0	
20:00		33	2	2	37	2,3	0	
21:00		25	1	0	26	1,6	0	
22:00		28	1	1	30	1,9	0	
23:00		19	2	0	21	1,3	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		1364	86,2	128	8,1	91	5,7	1583	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		61	80,3	8	10,5	7	9,2	76	100,0	4,8	0	
Tot. 7-19		1145	85,8	111	8,3	78	5,8	1334	100,0	84,3	0	
Tot. 19-24		159	92,4	8	4,7	5	2,9	172	100,0	10,9	0	
Tot. 23-7		76	81,7	10	10,8	7	7,5	93	100,0	5,9	0	

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 2
 Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		5	1	0	6	0,4	0
01:00		1	0	0	1	0,1	0
02:00		2	0	0	2	0,1	0
03:00		1	0	0	1	0,1	0
04:00		3	1	1	5	0,3	0
05:00		28	4	1	33	2,0	0
06:00		88	15	6	109	6,6	0
07:00		153	13	11	177	10,7	0
08:00		134	14	7	155	9,4	0
09:00		58	11	9	78	4,7	0
10:00		65	10	4	79	4,8	0
11:00		73	8	6	87	5,3	0
12:00		78	12	6	96	5,8	0
13:00		84	11	8	103	6,2	0
14:00		87	14	6	107	6,5	0
15:00		89	11	6	106	6,4	0
16:00		112	10	7	129	7,8	0
17:00		138	7	8	153	9,3	0
18:00		63	4	3	70	4,2	0
19:00		47	4	2	53	3,2	0
20:00		30	0	1	31	1,9	0
21:00		32	1	0	33	2,0	0
22:00		26	1	0	27	1,6	0
23:00		10	0	0	10	0,6	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		1405	85,1	152	9,2	94	5,7	1651	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		128	80,5	22	13,8	9	5,7	159	100,0	9,6	0
Tot. 7-19		1133	84,7	124	9,3	80	6,0	1337	100,0	81,0	0
Tot. 19-24		144	92,9	7	4,5	4	2,6	155	100,0	9,4	0
Tot. 23-7		136	81,0	22	13,1	10	6,0	168	100,0	10,2	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 1
 Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		18	2	0	20	2,1	0
01:00		10	0	0	10	1,1	0
02:00		4	0	0	4	0,4	0
03:00		2	0	0	2	0,2	0
04:00		3	0	0	3	0,3	0
05:00		3	0	0	3	0,3	0
06:00		10	0	2	12	1,3	0
07:00		18	2	2	22	2,3	0
08:00		32	2	0	34	3,6	0
09:00		37	4	0	41	4,3	0
10:00		50	6	2	58	6,1	0
11:00		46	4	2	52	5,5	0
12:00		70	6	2	78	8,2	0
13:00		78	4	2	84	8,9	0
14:00		84	6	1	91	9,6	0
15:00		79	4	2	85	9,0	0
16:00		78	3	4	85	9,0	0
17:00		56	4	2	62	6,5	0
18:00		60	2	3	65	6,9	0
19:00		44	1	1	46	4,9	0
20:00		32	0	0	32	3,4	0
21:00		19	2	2	23	2,4	0
22:00		20	0	0	20	2,1	0
23:00		14	1	0	15	1,6	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		868	91,4	54	5,7	28	2,9	950	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		50	92,6	2	3,7	2	3,7	54	100,0	5,7	0
Tot. 7-19		690	90,8	48	6,3	22	2,9	760	100,0	80,0	0
Tot. 19-24		128	94,1	4	2,9	4	2,9	136	100,0	14,3	0
Tot. 23-7		75	92,6	4	4,9	2	2,5	81	100,0	8,5	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 2
 Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		14	0	0	14	1,5	0	
01:00		7	0	0	7	0,7	0	
02:00		4	0	0	4	0,4	0	
03:00		0	1	0	1	0,1	0	
04:00		1	0	0	1	0,1	0	
05:00		8	0	0	8	0,8	0	
06:00		13	0	0	13	1,4	0	
07:00		18	2	0	20	2,1	0	
08:00		34	5	2	41	4,3	0	
09:00		47	7	2	56	5,8	0	
10:00		54	4	2	60	6,3	0	
11:00		73	6	2	81	8,4	0	
12:00		61	3	2	66	6,9	0	
13:00		92	8	3	103	10,7	0	
14:00		84	2	2	88	9,2	0	
15:00		74	3	2	79	8,2	0	
16:00		62	2	3	67	7,0	0	
17:00		71	2	2	75	7,8	0	
18:00		44	2	2	48	5,0	0	
19:00		39	2	0	41	4,3	0	
20:00		26	2	0	28	2,9	0	
21:00		22	0	0	22	2,3	0	
22:00		19	0	0	19	2,0	0	
23:00		16	0	1	17	1,8	0	

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal			Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		883	91,6	53	5,5	28	2,9	964	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		48	94,1	2	3,9	1	2,0	51	100,0	5,3	0	
Tot. 7-19		714	91,0	46	5,9	25	3,2	785	100,0	81,4	0	
Tot. 19-24		122	95,3	4	3,1	2	1,6	128	100,0	13,3	0	
Tot. 23-7		68	91,9	4	5,4	2	2,7	74	100,0	7,7	0	

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 1
 Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		8	0	0	8	0,6	0
01:00		4	0	0	4	0,3	0
02:00		2	0	0	2	0,1	0
03:00		2	0	0	2	0,1	0
04:00		5	1	0	6	0,4	0
05:00		7	2	1	10	0,7	0
06:00		29	3	4	36	2,6	0
07:00		94	6	6	106	7,6	0
08:00		91	8	6	105	7,5	0
09:00		60	7	5	72	5,1	0
10:00		57	9	6	72	5,1	0
11:00		55	7	5	67	4,8	0
12:00		74	7	5	86	6,1	0
13:00		75	7	5	87	6,2	0
14:00		84	10	6	100	7,1	0
15:00		90	10	4	104	7,4	0
16:00		128	11	6	145	10,4	0
17:00		127	6	6	139	9,9	0
18:00		81	4	1	86	6,1	0
19:00		51	2	1	54	3,9	0
20:00		33	1	2	36	2,6	0
21:00		23	1	1	25	1,8	0
22:00		26	1	1	28	2,0	0
23:00		18	1	0	19	1,4	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		1223	87,2	107	7,6	73	5,2	1403	100,0	100,1	0
Tot. 0-7		58	81,7	7	9,9	6	8,5	71	100,0	5,1	0
Tot. 7-19		1015	86,8	93	7,9	62	5,3	1170	100,0	83,5	0
Tot. 19-24		150	92,6	7	4,3	5	3,1	162	100,0	11,6	0
Tot. 23-7		75	84,3	8	9,0	6	6,7	89	100,0	6,3	0

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 2
 Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		7	1	0	8	0,5	0
01:00		2	0	0	2	0,1	0
02:00		3	0	0	3	0,2	0
03:00		1	1	0	2	0,1	0
04:00		3	1	1	5	0,3	0
05:00		23	3	1	27	1,9	0
06:00		66	11	4	81	5,6	0
07:00		115	10	8	133	9,1	0
08:00		106	11	6	123	8,4	0
09:00		55	10	7	72	4,9	0
10:00		62	8	3	73	5,0	0
11:00		73	8	4	85	5,8	0
12:00		73	9	5	87	6,0	0
13:00		86	10	6	102	7,0	0
14:00		86	10	5	101	6,9	0
15:00		85	9	5	99	6,8	0
16:00		98	8	6	112	7,7	0
17:00		118	6	6	130	8,9	0
18:00		58	3	3	64	4,4	0
19:00		45	3	2	50	3,4	0
20:00		28	1	1	30	2,1	0
21:00		29	1	0	30	2,1	0
22:00		24	1	0	25	1,7	0
23:00		12	0	0	12	0,8	0

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
Tot. 0-24		1256	86,3	124	8,5	75	5,2	1455	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		105	82,0	16	12,5	7	5,5	128	100,0	8,8	0
Tot. 7-19		1014	85,9	102	8,6	64	5,4	1180	100,0	81,1	0
Tot. 19-24		138	93,2	6	4,1	4	2,7	148	100,0	10,2	0
Tot. 23-7		116	82,9	17	12,1	7	5,0	140	100,0	9,6	0

SNELHEIDSRAPPORT**Locatie**

<i>Code</i>	J1089
<i>Naam</i>	Groenloseweg
<i>Plaats</i>	Haarlo
<i>Omschrijving</i>	tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

<i>Naam</i>	Classificatie 2014
<i>Periode</i>	30-10-2014 7-11-2014
<i>Soort</i>	Classificeren
<i>Interval</i>	1 uur

Rijstroken	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	J1089	2950		1 Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)
2	J1089	2950		2 Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Klassen

<i>Categorie</i>	n.v.t.
<i>Volgtijd</i>	n.v.t.
<i>Lengte</i>	< 3,5 m 3,5 - 7,0 m > 7,0 m
<i>Snelheid</i>	< 40 km/u 40 - 50 km/u 50 - 60 km/u 60 - 65 km/u 65 - 70 km/u 70 - 80 km/u 80 - 90 km/u > 90 km/u
<i>Foutklasse</i>	Ja

Notities

<Geen>

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie
Code J1089
Naam Groenloseweg
Plaats Haarlo
Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting
Naam Classificatie 2014
Periode 30-10-2014
7-11-2014
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode J1089
Teller 2950
Kanaal 1
Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Datum	Tijd	Klassen	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	Rel.	%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
		Snelheid (km/u)									Abs.								
30-10-2014	00:00																		
	01:00																		
	02:00																		
	03:00																		
	04:00																		
	05:00																		
	06:00																		
	07:00																		
	08:00																		
	09:00																		
	10:00																		
	11:00		1	5	27	25	12	7	1	0	78		57,7	52	61	68	60,6	8,4	0
	12:00		1	7	16	30	17	18	2	0	91		73,6	54	64	74	63,4	9,4	0
	13:00		0	6	25	22	15	12	4	0	84		63,1	53	62	73	62,8	9,5	0
	14:00		4	6	33	25	21	13	0	1	103		58,3	52	62	70	60,9	9,9	0
	15:00		3	6	27	31	31	15	1	0	114		68,4	53	63	70	62,3	9,0	0
16:00		6	7	52	37	44	18	4	1	169		61,5	52	63	70	61,8	9,9	0	
17:00		1	5	25	50	32	28	2	0	143		78,3	56	64	73	64,3	8,2	0	
18:00		1	8	18	21	22	19	2	0	91		70,3	53	64	74	63,5	9,8	0	
19:00		1	0	13	20	9	10	2	0	55		74,5	56	63	74	64,1	8,8	0	
20:00		0	0	7	6	10	10	1	1	35		80,0	57	67	77	67,6	9,2	0	
21:00		0	2	4	15	10	9	3	0	43		86,0	60	65	76	66,3	9,0	0	
22:00		0	2	10	8	3	3	2	0	28		57,1	52	61	73	62,1	10,0	0	
23:00		0	0	6	8	6	7	3	0	30		80,0	58	66	78	67,2	9,2	0	
31-10-2014	00:00		0	0	3	1	3	1	0	0	8	0,5	62,5	54	65	70	63,1	7,5	0
	01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	02:00		0	1	2	0	0	0	0	0	3	0,2	0,0	44	52	58	51,7	5,8	0
	03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
	04:00		1	0	4	4	1	1	0	0	11	0,7	54,5	52	61	67	58,9	10,1	0
	05:00		1	0	3	5	2	4	1	0	16	1,0	75,0	55	64	77	64,5	11,7	0
	06:00		0	2	9	11	11	4	1	0	38	2,3	71,1	54	64	70	63,2	8,2	0
	07:00		0	9	30	37	38	19	2	0	135	8,3	71,1	54	64	70	63,2	8,3	0
	08:00		1	11	28	36	27	10	2	0	115	7,0	65,2	52	62	69	61,4	8,8	0
	09:00		2	3	27	26	18	7	0	0	83	5,1	61,4	53	62	68	60,9	8,0	0
	10:00		0	10	31	17	13	6	1	0	78	4,8	47,4	51	59	68	59,4	8,7	0
	11:00		1	3	24	28	14	15	3	1	89	5,5	68,5	54	63	74	63,6	9,6	0
	12:00		2	12	27	26	26	11	5	0	109	6,7	62,4	51	63	70	61,7	10,3	0
	13:00		1	11	36	27	20	14	3	1	113	6,9	57,5	51	62	71	61,5	10,0	0
	14:00		1	3	30	34	25	15	3	0	111	6,8	69,4	54	63	71	63,2	8,4	0
	15:00		0	10	22	39	23	20	6	3	123	7,5	74,0	54	64	75	64,6	10,6	0
16:00		2	1	27	48	44	31	5	0	158	9,7	81,0	58	65	74	65,3	8,2	0	
17:00		2	2	27	51	46	35	3	0	166	10,2	81,3	58	65	74	65,2	8,0	0	
18:00		0	0	25	27	25	16	2	0	95	5,8	73,7	56	64	72	64,4	7,4	0	
19:00		0	2	12	13	15	14	1	1	58	3,6	75,9	56	66	75	65,6	9,2	0	
20:00		6	2	20	4	6	10	0	0	48	2,9	41,7	46	58	73	58,4	12,4	0	
21:00		1	0	6	4	7	4	1	0	23	1,4	69,6	54	65	74	64,0	10,3	0	
22:00		0	0	1	8	5	5	2	0	21	1,3	95,2	61	67	78	68,5	7,8	0	
23:00		0	0	6	11	10	4	1	0	32	2,0	81,3	58	65	71	64,9	7,0	0	
1-11-2014	00:00		0	0	1	5	6	4	0	0	16	1,5	93,8	61	67	74	67,0	5,8	0
	01:00		0	0	2	3	3	1	2	0	11	1,1	81,8	58	66	82	67,7	10,3	0
	02:00		0	1	1	0	1	2	0	0	5	0,5	60,0	48	67	76	63,5	13,2	0
	03:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,1	100,0	72	75	79	75,0	0,0	0
	04:00		0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,2	100,0	62	65	69	65,0	3,5	0
	05:00		1	0	1	0	0	2	0	0	4	0,4	50,0	36	60	77	60,0	19,1	0
	06:00		0	0	5	1	3	4	0	0	13	1,2	61,5	54	66	75	64,6	8,8	0
	07:00		0	1	8	9	4	8	0	0	30	2,9	70,0	54	63	74	63,9	8,4	0
	08:00		0	1	9	11	14	13	1	0	49	4,7	79,6	57	66	75	66,0	8,0	0
	09:00		0	0	5	13	14	14	3	0	49	4,7	89,8	61	67	77	68,1	7,6	0
	10:00		0	4	26	15	19	13	0	1	78	7,5	61,5	53	63	72	62,8	9,0	0
	11:00		1	4	14	28	16	15	0	1	79	7,6	75,9	55	64	73	63,7	9,1	0
	12:00		0	1	11	34	27	9	3	0	85	8,1	85,9	60	64	70	65,0	6,9	0
	13:00		1	3	22	25	16	23	1	0	91	8,7	71,4	54	64	74	64,1	8,9	0
	14:00		2	4	22	24	26	10	1	1	90	8,6	68,9	53	64	70	62,7	9,3	0
	15:00		0	1	9	22	21	19	5	1	78	7,5	87,2	60	67	77	67,7	8,7	0
16:00		2	3	16	20	17	18	4	3	83	7,9	74,7	55	65	77	65,8	11,5	0	
17:00		0	2	21	15	20	11	1	1	71	6,8	67,6	54	64	72	63,9	8,8	0	
18:00		1	3	16	20	11	4	3	1	59	5,6	66,1	53	62	70	62,6	10,2	0	
19:00		0	1	11	12	13	11	3	1	52	5,0	76,9	56	66	77	66,4	9,7	0	
20:00		0	1	6	7	10	8	2	1	35	3,3	80,0	57	67	77	67,2	10,1	0	
21:00		0	0	3	5	4	6	4	0	22	2,1	86,4	60	69	82	69,9	9,8	0	
22:00		0	0	3	6	8	3	0	0	20	1,9	85,0	60	66	70	65,3	6,0	0	
23:00		0	0	3	10	5	4	1	0	23	2,2	87,0	60	64	74	65,8	7,3	0	
2-11-2014	00:00		0	1	1	8	8	3	1	0									

12:00		2	2	25	20	18	8	2	3	80	4,9	63,8	53	63	71	63,2	10,9	0
13:00		6	8	31	18	15	9	0	0	87	5,4	48,3	49	60	69	58,5	10,3	0
14:00		3	12	37	25	11	19	3	0	110	6,8	52,7	50	61	73	60,6	10,7	0
15:00		0	7	46	38	21	16	1	0	129	7,9	58,9	53	62	69	61,4	8,0	0
16:00		0	2	35	66	49	34	4	1	191	11,7	80,6	58	64	73	65,1	7,6	0
17:00		1	9	28	52	49	26	3	1	169	10,4	77,5	55	64	72	64,1	8,6	0
18:00		0	0	20	36	30	16	5	0	107	6,6	81,3	58	65	73	65,4	7,5	0
19:00		2	2	13	15	11	13	4	0	60	3,7	71,7	54	64	76	64,5	10,9	0
20:00		0	0	6	10	3	10	4	0	33	2,0	81,8	58	66	79	68,1	9,6	0
21:00		0	0	6	7	4	7	2	0	26	1,6	76,9	57	65	77	66,6	9,2	0
22:00		0	1	4	7	12	15	1	0	40	2,5	87,5	61	68	77	68,1	7,9	0
23:00		0	0	2	5	3	6	3	0	19	1,2	89,5	61	69	80	70,0	9,4	0
5-11-2014 00:00		0	0	0	0	1	1	1	0	3	0,2	100,0	67	75	85	75,8	8,8	0
01:00		0	1	1	0	1	1	0	0	4	0,3	50,0	46	60	74	60,6	13,3	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,1	100,0	66	67	69	67,5	0,0	0
04:00		2	0	2	2	2	1	0	0	9	0,6	55,6	37	61	69	57,2	14,1	0
05:00		0	1	0	2	0	4	0	0	7	0,5	85,7	60	71	77	67,1	11,4	0
06:00		1	1	8	11	11	7	1	0	40	2,6	75,0	55	65	73	64,0	9,2	0
07:00		0	0	28	35	42	21	8	1	135	8,9	79,3	57	66	75	66,0	8,3	0
08:00		1	11	29	29	21	19	10	0	120	7,9	65,8	52	63	76	63,6	10,9	0
09:00		0	6	26	23	12	18	0	1	86	5,7	62,8	53	62	73	62,7	9,4	0
10:00		2	6	30	24	9	8	2	2	83	5,5	54,2	51	61	70	60,9	10,7	0
11:00		0	6	32	15	14	10	0	1	78	5,1	51,3	52	60	70	61,0	9,1	0
12:00		1	2	29	39	11	9	3	0	94	6,2	66,0	54	62	69	62,0	8,2	0
13:00		0	7	23	20	22	7	1	0	80	5,3	62,5	52	62	69	61,6	8,4	0
14:00		1	7	33	22	23	9	4	0	99	6,5	58,6	52	62	70	61,7	9,4	0
15:00		1	11	22	24	21	11	0	0	90	5,9	62,2	51	62	69	60,9	9,1	0
16:00		1	9	37	51	33	30	5	0	166	10,9	71,7	54	64	73	63,6	9,0	0
17:00		1	2	35	66	46	31	2	1	184	12,1	79,3	57	64	72	64,5	7,6	0
18:00		1	2	21	26	17	18	2	0	87	5,7	72,4	55	64	74	64,1	8,8	0
19:00		1	1	10	17	15	14	1	0	59	3,9	79,7	57	65	74	65,1	8,6	0
20:00		0	1	8	3	8	10	1	0	31	2,0	71,0	55	67	76	66,0	9,4	0
21:00		0	1	2	4	4	5	0	0	16	1,1	81,3	57	66	75	65,6	8,7	0
22:00		0	2	5	4	8	4	5	0	28	1,8	75,0	54	67	82	67,1	11,6	0
23:00		0	0	0	7	5	4	2	0	18	1,2	100,0	62	67	78	69,2	7,5	0
6-11-2014 00:00		0	0	0	1	3	1	1	0	6	0,4	100,0	64	68	81	70,8	8,0	0
01:00		0	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1	0,0	52	55	59	55,0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	1	2	0	0	3	0,2	100,0	67	72	78	72,5	4,3	0
03:00		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1	100,0	61	62	64	62,5	0,0	0
04:00		0	2	1	2	0	0	0	0	5	0,3	40,0	44	55	63	54,0	8,8	0
05:00		0	2	1	4	3	0	0	0	10	0,6	70,0	48	62	67	59,8	8,6	0
06:00		1	4	5	14	19	10	1	1	55	3,5	81,8	56	66	74	65,0	10,1	0
07:00		0	9	33	33	39	31	0	1	146	9,2	71,2	54	65	73	63,9	8,8	0
08:00		4	5	36	43	31	26	4	0	149	9,3	69,8	54	63	73	63,2	9,5	0
09:00		0	5	21	28	15	9	2	0	80	5,0	67,5	53	62	70	62,3	8,3	0
10:00		1	8	27	25	8	7	0	0	76	4,8	52,6	51	60	67	59,3	8,4	0
11:00		1	5	23	22	7	10	0	1	69	4,3	58,0	52	61	71	61,1	9,6	0
12:00		1	11	23	24	16	14	2	0	91	5,7	61,5	51	62	72	61,5	10,0	0
13:00		0	3	26	26	17	11	2	1	86	5,4	66,3	54	63	71	63,1	8,8	0
14:00		0	8	22	25	21	8	4	0	88	5,5	65,9	52	63	70	62,4	9,3	0
15:00		1	4	28	20	32	18	1	0	104	6,5	68,3	54	65	72	63,5	8,6	0
16:00		0	4	33	46	48	34	1	2	168	10,5	78,0	56	65	73	65,1	8,1	0
17:00		1	2	47	49	46	26	7	0	178	11,2	71,9	55	64	72	64,2	8,3	0
18:00		0	2	14	28	17	23	8	1	93	5,8	82,8	59	66	78	67,3	9,6	0
19:00		0	1	12	18	14	14	1	0	60	3,8	78,3	57	65	74	65,2	7,8	0
20:00		0	1	7	9	10	11	2	2	42	2,6	81,0	58	67	78	67,9	10,5	0
21:00		0	1	5	7	5	9	2	0	29	1,8	79,3	57	67	77	66,9	9,6	0
22:00		0	1	7	7	9	11	2	0	37	2,3	78,4	57	67	77	66,8	9,1	0
23:00		0	0	3	3	2	5	2	1	16	1,0	81,3	58	70	83	70,5	11,7	0
7-11-2014 00:00		0	0	1	2	1	5	2	0	11		90,9	62	73	82	72,0	9,3	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1		100,0	72	75	79	75,0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	1	0	0	0	1		100,0	66	67	69	67,5	0,0	0
04:00		1	1	3	0	0	1	0	0	6		16,7	39	53	71	53,3	13,3	0
05:00		1	0	3	3	5	1	0	0	13		69,2	53	64	69	61,5	10,0	0
06:00		0	7	7	13	15	8	2	0	52		73,1	51	65	73	63,4	10,0	0
07:00		2	7	26	41	35	20	5	0	136		74,3	54	64	72	63,7	9,2	0
08:00		3	11	38	39	34	19	1	1	146		64,4	52	63	70	61,8	9,5	0
09:00		0	7	31	33	19	15	4	0	109		65,1	53	62	72	62,7	9,0	0
10:00		1	6	29	23	9	12	1	0	81		55,6	52	61	71	60,9	9,1	0
11:00		1	3	21	16	12	6	2	1	62		59,7	53	62	70	62,1	10,0	0
12:00		1	2	29	28	16	11	3	0	90		64,4	54	62	70	62,6	8,6	0
13:00																		
14:00																		
15:00																		
16:00																		
17:00																		
18:00																		
19:00																		
20:00																		
21:00																		
22:00																		
23:00																		

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie
Code J1089
Naam Groenloseweg
Plaats Haarlo
Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting
Naam Classificatie 2014
Periode 30-10-2014
7-11-2014
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode J1089
Teller 2950
Kanaal 2
Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Datum	Tijd	Klassen	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout	
		Snelheid (km/u)									Abs.	Rel.							
30-10-2014	00:00																		
	01:00																		
	02:00																		
	03:00																		
	04:00																		
	05:00																		
	06:00																		
	07:00																		
	08:00																		
	09:00																		
	10:00																		
	11:00		4	1	13	24	19	18	5	0	84		78,6	56	65	76	65,0	10,6	0
	12:00		0	5	15	31	20	18	1	0	90		77,8	56	64	73	64,1	8,2	0
	13:00		1	1	21	31	25	19	9	0	107		78,5	57	65	76	65,9	9,3	0
	14:00		4	2	20	41	21	11	4	0	103		74,8	55	63	70	62,9	9,4	0
	15:00		2	0	23	38	17	18	4	0	102		75,5	56	63	74	64,2	8,8	0
	16:00		13	3	40	36	17	23	10	1	143		60,8	51	62	75	61,9	12,8	0
	17:00		1	4	40	61	30	22	2	0	160		71,9	55	63	70	63,0	7,7	0
	18:00		0	0	13	25	12	17	4	3	74		82,4	59	65	78	67,4	9,9	0
	19:00		0	1	8	9	17	15	0	0	50		82,0	58	67	75	66,4	7,5	0
	20:00		0	2	2	3	8	8	0	0	23		82,6	57	68	76	66,4	9,1	0
	21:00		0	1	4	7	9	5	6	0	32		84,4	60	67	82	68,6	10,5	0
	22:00		0	1	9	8	6	6	4	0	34		70,6	55	64	78	65,7	10,4	0
	23:00		0	0	1	3	3	3	0	0	10		90,0	61	67	75	67,0	6,6	0
31-10-2014	00:00		0	0	2	1	2	3	0	0	8	0,5	75,0	56	67	76	66,6	8,4	0
	01:00		0	0	0	0	1	1	0	0	2	0,1	100,0	67	70	77	71,3	5,3	0
	02:00		0	0	0	0	0	2	0	1	3	0,2	100,0	72	78	90	81,7	11,5	0
	03:00		0	0	0	0	0	2	0	0	2	0,1	100,0	72	75	79	75,0	0,0	0
	04:00		0	0	3	0	2	1	1	0	7	0,4	57,1	53	66	79	65,7	11,6	0
	05:00		0	0	3	5	7	8	7	2	32	1,9	90,6	62	71	86	73,0	11,0	0
	06:00		1	5	8	17	23	35	8	2	99	5,9	85,9	60	69	79	68,8	10,6	0
	07:00		1	3	26	45	45	37	9	1	167	10,0	82,0	58	66	76	66,4	8,9	0
	08:00		1	1	19	46	35	29	8	1	140	8,4	85,0	60	65	76	66,5	8,6	0
	09:00		0	0	16	23	14	21	4	2	80	4,8	80,0	58	65	77	67,1	9,4	0
	10:00		0	0	13	21	17	18	5	1	75	4,5	82,7	59	66	77	67,3	8,9	0
	11:00		9	3	24	23	24	10	3	0	96	5,8	62,5	51	63	70	60,8	11,5	0
	12:00		1	12	18	36	11	29	9	2	118	7,1	73,7	53	64	78	65,1	11,7	0
	13:00		0	2	27	27	19	15	2	2	94	5,6	69,1	54	63	73	64,1	9,2	0
	14:00		1	0	22	30	24	26	4	2	109	6,5	78,9	57	65	76	66,2	9,3	0
	15:00		3	4	25	40	15	19	1	0	107	6,4	70,1	54	63	72	62,5	9,1	0
	16:00		1	0	20	37	15	26	9	2	110	6,6	80,9	58	65	78	67,0	10,0	0
	17:00		2	1	21	56	38	28	4	2	152	9,1	84,2	59	65	74	65,6	8,6	0
	18:00		0	4	16	22	15	13	6	3	79	4,7	74,7	55	64	78	66,0	11,2	0
	19:00		0	2	14	18	12	14	4	0	64	3,8	75,0	55	64	76	65,4	9,2	0
	20:00		5	2	7	11	9	6	1	0	41	2,5	65,9	46	63	71	60,5	12,5	0
	21:00		5	0	11	3	4	11	5	2	41	2,5	61,0	51	67	82	65,3	16,2	0
	22:00		0	1	2	2	4	4	6	2	21	1,3	85,7	60	74	88	73,8	13,4	0
	23:00		0	0	3	5	2	3	5	0	18	1,1	83,3	59	67	85	70,1	11,3	0
1-11-2014	00:00		0	0	0	3	1	3	1	1	9	0,8	100,0	62	72	87	73,3	11,2	0
	01:00		0	0	0	0	1	2	3	1	7	0,6	100,0	70	82	90	81,1	9,1	0
	02:00		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,1	100,0	72	75	79	75,0	0,0	0
	03:00		0	0	0	0	1	1	1	0	3	0,3	100,0	67	75	85	75,8	8,8	0
	04:00		0	0	1	0	0	0	1	0	2	0,2	50,0	53	60	87	70,0	21,2	0
	05:00		0	1	0	1	1	2	3	0	8	0,7	87,5	61	75	86	72,5	14,0	0
	06:00		0	0	0	3	4	5	4	2	18	1,7	100,0	65	74	88	75,7	10,5	0
	07:00		0	0	3	4	9	8	8	1	33	3,0	90,9	62	71	85	72,7	10,2	0
	08:00		0	0	3	16	9	19	7	1	55	5,1	94,5	62	70	80	70,7	8,9	0
	09:00		1	0	10	16	11	25	5	0	68	6,3	83,8	59	68	78	68,1	9,4	0
	10:00		0	0	8	22	19	15	6	4	74	6,8	89,2	61	67	79	69,1	10,0	0
	11:00		1	1	12	21	19	21	13	1	89	8,2	84,3	59	67	81	68,7	10,5	0
	12:00		0	1	7	19	19	10	8	1	65	6,0	87,7	60	66	79	68,1	9,5	0
	13:00		0	1	12	30	20	24	9	3	99	9,1	86,9	60	67	79	68,5	9,8	0
	14:00		0	1	14	23	10	22	9	1	80	7,4	81,3	58	66	79	68,0	10,1	0
	15:00		0	3	21	22	27	16	4	4	97	9,0	75,3	56	65	76	66,1	10,4	0
	16:00		1	1	21	14	15	19	5	1	77	7,1	70,1	55	65	77	65,8	10,5	0
	17:00		0	6	18	20	17	20	5	3	89	8,2	73,0	54	65	77	65,9	11,2	0
	18:00		1	3	8	15	12	12	5	3	59	5,5	79,7	56	66	79	67,2	12,2	0
	19:00		1	2	5	11	10	12	3	2	46	4,3	82,6	58	67	78	67,6	11,8	0
	20:00		0	0	2	7	5	8	3	1	26	2,4	92,3	61	69	80	70,6	9,7	0
	21:00		0	0	4	2	4	7											

24-11-2014 21:07

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie
Code J1089
Naam Groenloseweg
Plaats Haarlo
Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting
Naam Classificatie 2014
Periode 30-10-2014
7-11-2014
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode J1089
Teller 2950
Kanaal 1
Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)																	Totaal				%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout																								
			< 40 Abs.	Idx.	40 - 50 Abs.	Idx.	50 - 60 Abs.	Idx.	60 - 65 Abs.	Idx.	65 - 70 Abs.	Idx.	70 - 80 Abs.	Idx.	80 - 90 Abs.	Idx.	> 90 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.																																
30-10-2014	Tot. 0-24																										0																										
	Tot. 0-7																																																				
	Tot. 7-19																																																				
	Tot. 19-24		1		0,5		4		2,1		40		20,9		57		29,8		38		19,9		39		20,4			11		5,8		1		0,5		191		100,0		76,4		56		64		76		65,4		9,3		0	
	Tot. 23-7																																																				
31-10-2014	Tot. 0-24		21		1,3		82		5,0		400		24,5		457		28,0		379		23,2		246		15,1		42		2,6		6		0,4		1633		100,0		100,0		69,2		54		63		72		63,2		9,2		0
	Tot. 0-7		2		2,6		3		3,9		21		27,6		21		27,6		17		22,4		10		13,2		2		2,6		0		0,0		76		100,0		4,7		65,8		53		63		71		62,4		9,4		0
	Tot. 7-19		12		0,9		75		5,5		334		24,3		396		28,8		319		23,2		199		14,5		35		2,5		5		0,4		1375		100,0		84,2		69,4		54		63		72		63,1		9,0		0
	Tot. 19-24		7		3,8		4		2,2		45		24,7		40		22,0		43		23,6		37		20,3		5		2,7		1		0,5		182		100,0		11,1		69,2		54		64		74		63,7		10,3		0
	Tot. 23-7		2		1,9		3		2,8		27		25,5		29		27,4		23		21,7		17		16,0		5		4,7		0		0,0		106		100,0		6,5		69,8		54		64		74		63,7		9,5		0
1-11-2014	Tot. 0-24		8		0,8		30		2,9		215		20,6		286		27,3		259		24,8		203		19,4		34		3,3		11		1,1		1046		100,0		100,0		75,8		56		65		74		65,0		9,2		0
	Tot. 0-7		1		1,9		1		1,9		10		19,2		10		19,2		14		26,9		14		26,9		2		3,8		0		0,0		52		100,0		5,0		76,9		56		66		76		65,8		9,5		0
	Tot. 7-19		7		0,8		27		3,2		179		21,3		236		28,0		205		24,3		157		18,6		22		2,6		9		1,1		842		100,0		80,5		74,7		55		64		74		64,6		9,1		0
	Tot. 19-24		0		0,0		2		1,3		26		17,1		40		26,3		40		26,3		32		21,1		10		6,6		2		1,3		152		100,0		14,5		81,6		58		66		77		66,8		9,1		0
	Tot. 23-7		1		1,2		1		1,2		16		19,0		21		25,0		24		28,6		18		21,4		3		3,6		0		0,0		84		100,0		8,0		78,6		57		66		75		65,4		8,6		0
2-11-2014	Tot. 0-24		5		0,6		22		2,6		199		23,3		236		27,6		222		26,0		199		16,3		29		3,4		3		0,4		855		100,0		100,0		73,6		55		64		73		64,4		8,7		0
	Tot. 0-7		2		1,8		2		3,5		11		19,3		16		28,1		15		26,3		8		14,0		3		5,3		1		1,8		57		100,0		6,7		75,4		55		65		74		64,8		10,3		0
	Tot. 7-19		2		0,3		15		2,2		161		23,7		182		26,8		176		26,0		120		17,7		20		2,9		2		0,3		679		100,0		79,3		73,7		55		64		73		64,5		8,4		0
	Tot. 19-24		2		1,7		5		4,2		27		22,5		38		31,7		31		25,8		11		9,2		6		5,0		0		0,0		120		100,0		14,0		71,7		54		63		70		63,2		9,2		0
	Tot. 23-7		1		1,3		2		2,5		14		17,5		26		32,5		20		25,0		12		15,0		4		5,0		1		1,3		80		100,0		9,4		78,8		56		64		74		65,1		9,5		0
3-11-2014	Tot. 0-24		17		1,1		69		4,5		400		26,1		428		28,0		368		24,1		218		14,2		28		1,8		2		0,1		1530		100,0		100,0		68,2		54		63		71		62,9		8,7		0
	Tot. 0-7		3		3,7		4		4,9		20		24,7		22		27,2		19		23,5		13		16,0		0		0,0		0		0,0		81		100,0		5,3		66,7		53		63		71		61,9		9,4		0
	Tot. 7-19		12		0,9		61		4,7		343		26,7		367		28,5		305		23,7		175		13,6		23		1,8		1		0,1		1287		100,0		84,1		67,7		54		63		70		62,7		8,6		0
	Tot. 19-24		2		1,2		4		2,5		37		22,8		39		24,1		44		27,2		30		18,5		5		3,1		1		0,6		162		100,0		10,6		73,5		55		65		74		64,6		9,2		0
	Tot. 23-7		3		3,4		4		4,6		22		25,3		23		26,4		19		21,8		15		17,2		1		1,1		0		0,0		87		100,0		5,7		66,7		53		63		72		62,4		9,7		0
4-11-2014	Tot. 0-24		23		1,4		81		5,0		409		24,8		453		27,9		350		21,5		242		16,5		41		2,5		7		0,4		1626		100,0		100,0		68,8		53		63		73		63,2		9,4		0
	Tot. 0-7		1		1,3		4		5,3		28		37,3		16		21,3		12		16,0		14		18,7		0		0,0		0		0,0		75		100,0		4,6		56,0		52		61		72		61,5		9,0		0
	Tot. 7-19		20		1,5		74		5,4		344		25,1		393		28,6		305		22,2		203		14,8		27		2,0		7		0,5		1373		100,0		84,4		68,1		53		63		72		62,8		9,2		0
	Tot. 19-24		2		1,1		3		1,7		31		17,4		44		24,7		33		18,5		51		28,7		14		7,9		0		0,0		178		100,0		10,9		79,8		57		66		78		66,9		9,7		0
	Tot. 23-7		1		1,1		4		4,5		29		32,6		19		21,3		18		20,2		18		20,2		0		0,0		0		0,0		89		100,0		5,5		61,8		53		63		73		62,5		8,8		0
5-11-2014	Tot. 0-24		13		0,9		77		5,1		381		25,1		424		27,9		327		21,5		242		15,9		48		3,2		6		0,4		1518		100,0		100,0		69,0		54		63		73		63,4		9,3		0
	Tot. 0-7		3		4,7		3		4,7		11		17,2		15		23,4		16		25,0		14		21,9		2		3,1		0		0,0		64		100,0		4,2		73,4		53		65		75		63,8		10,8		0
	Tot. 7-19		9		0,7		69		5,3		345		26,5		374		28,7		271		20,8		191		14,7		37		2,8		6		0,5		1302		100,0		85,8		67,5		53		63		72		63,1		9,1		0
	Tot. 19-24		1		0,7		5		3,3		25		16,4		35		23,0		40		26,3		37		24,3		9		5,9		0		0,0		152		100,0		10,0		79,6		57		66		76		66,2		9,3		0
	Tot. 23-7		3		3,6		3		3,6		13		15,7		20		24,1		19		22,9		20		24,1		5		6,0		0		0,0		83		100,0		5,5		77,1		55		66		76		65,2		10,7		0
6-11-2014	Tot. 0-24		10		0,6		78				376		23,6		435		27,3		363		22,8		280		17,6		42		2,6		10		0,6		1594		100,0		100,0		70,9		54		64		73		63,8		9,2		0
	Tot. 0-7		1		1,2		8		9,8		9		11,0		22		26,8		26		31,7		13		15,9		2		2,4		1		1,2		82		100,0		5,1		78,0		54		65		73		64,1		10,1		0
	Tot. 7-19		9		0,7		66		5,0		333		25,1		369		27,8		297		22,4		217		16,3		31		2,3		6		0,5		1328		100,0		83,3		69,3		54		63		73		63,4		9,0		0
	Tot. 19-24		0		0,0		4		2,2		34		18,5		44		23,9		40		21,7		50		27,2		9		4,9		3		1,6		184		100,0		11,5		79,3		57		66		77		66,8		9,4		0
	Tot. 23-7		1		1,0		8		8,0		9		9,0		29		29,0		31		31,0		17		17,0		4		4,0		1		1,0		100		100,0		6,3		82,0		57		85		74		65,1		9,8		0
7-11-2014	Tot. 0-24																										0																										
	Tot. 0-7																																																				
	Tot. 7-19																																																				
	Tot. 19-24																																																				
	Tot. 23-7																																																				
	Tot. 0-24		2		2,4																																																

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie
Code J1089
Naam Groenloseweg
Plaats Haarlo
Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting
Naam Classificatie 2014
Periode 30-10-2014
7-11-2014
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode J1089
Teller 2950
Kanaal 2
Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Datum	Tijd	Klassen Snelheid (km/u)	Klassen																Totaal					%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
			< 40 Abs.	Idx.	40 - 50 Abs.	Idx.	50 - 60 Abs.	Idx.	60 - 65 Abs.	Idx.	65 - 70 Abs.	Idx.	70 - 80 Abs.	Idx.	80 - 90 Abs.	Idx.	> 90 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.									
30-10-2014	Tot. 0-24																													
	Tot. 0-7																													
	Tot. 7-19																													
	Tot. 19-24		0	0,0	5	3,4	24	16,1	30	20,1	43	28,9	37	24,8	10	6,7	0	0,0	149	100,0	80,5	57	67	77	66,8	9,0	0			
	Tot. 23-7																													
31-10-2014	Tot. 0-24		30	1,8	40	2,4	300	18,0	468	28,1	338	20,3	361	21,7	101	6,1	27	1,6	1665	100,0	100,0	77,8	56	65	77	65,8	10,3	0		
	Tot. 0-7		1	0,7	5	3,3	16	10,5	23	15,0	35	22,9	52	34,0	16	10,5	5	3,3	153	100,0	9,2	85,6	60	69	80	69,8	10,7	0		
	Tot. 7-19		19	1,4	30	2,3	247	18,6	406	27,2	205	15,7	271	20,4	64	4,8	18	1,4	1327	100,0	79,7	77,7	56	65	76	65,4	9,8	0		
	Tot. 19-24		10	5,4	5	2,7	37	20,0	39	21,1	31	16,8	38	20,5	21	11,4	4	2,2	185	100,0	11,1	71,9	53	65	79	65,7	12,9	0		
	Tot. 23-7		1	0,6	5	3,1	17	10,4	26	16,0	38	23,3	55	33,7	16	9,8	5	3,1	163	100,0	9,8	85,9	60	69	79	69,6	10,5	0		
1-11-2014	Tot. 0-24		5	0,5	22	2,0	152	14,0	263	24,3	231	21,3	265	24,5	110	10,2	34	3,1	1082	100,0	100,0	83,5	59	67	79	68,4	10,5	0		
	Tot. 0-7		0	0,0	1	2,1	1	2,1	7	14,6	8	16,7	14	29,2	13	27,1	4	8,3	48	100,0	4,4	95,8	64	75	88	75,3	11,1	0		
	Tot. 7-19		4	0,5	17	1,9	137	15,5	222	25,1	187	21,1	211	23,8	84	9,5	23	2,6	885	100,0	81,8	82,1	58	67	79	67,9	10,3	0		
	Tot. 19-24		1	0,7	4	2,7	14	9,4	34	22,8	36	24,2	40	26,8	13	8,7	7	4,7	149	100,0	13,8	87,2	60	68	79	69,2	10,8	0		
	Tot. 23-7		0	0,0	1	1,5	4	6,1	12	18,2	10	15,2	17	25,8	18	27,3	4	6,1	66	100,0	6,1	92,4	62	74	87	73,9	11,3	0		
2-11-2014	Tot. 0-24		1	0,1	13	1,5	132	15,6	192	22,7	216	25,5	195	23,0	82	9,7	16	1,9	847	100,0	100,0	82,8	59	67	79	68,0	9,8	0		
	Tot. 0-7		0	0,0	0	0,0	6	11,1	7	13,0	16	29,6	17	31,5	7	13,0	1	1,9	54	100,0	6,4	88,9	62	69	80	70,6	9,2	0		
	Tot. 7-19		0	0,0	10	1,5	109	15,9	157	22,9	180	26,2	155	22,6	63	9,2	12	1,7	686	100,0	81,0	82,7	59	67	78	67,8	9,6	0		
	Tot. 19-24		1	0,9	3	2,8	17	15,9	28	26,2	20	18,7	23	21,5	12	11,2	3	2,8	107	100,0	12,6	80,4	57	66	80	67,6	11,1	0		
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	8	10,0	14	17,5	23	28,8	23	28,8	11	13,8	1	1,3	80	100,0	9,4	90,0	61	69	80	70,3	9,0	0		
3-11-2014	Tot. 0-24		22	1,4	37	2,3	328	20,4	475	29,5	350	21,8	297	18,5	83	5,2	17	1,1	1609	100,0	100,0	75,9	56	64	75	65,1	9,7	0		
	Tot. 0-7		1	0,6	6	3,8	26	16,5	42	26,6	35	22,2	36	22,8	10	6,3	2	1,3	158	100,0	9,8	79,1	56	66	77	66,2	10,0	0		
	Tot. 7-19		21	1,6	25	1,9	274	20,9	399	30,4	288	22,0	235	17,9	57	4,3	13	1,0	1312	100,0	81,5	75,6	56	64	75	64,8	9,5	0		
	Tot. 19-24		0	0,0	6	4,3	28	20,1	34	24,5	27	19,4	26	18,7	16	11,5	2	1,4	139	100,0	8,6	75,5	55	65	79	66,6	10,8	0		
	Tot. 23-7		1	0,6	6	3,6	28	17,0	43	26,1	35	21,2	39	23,6	11	6,7	2	1,2	165	100,0	10,3	78,8	56	66	77	66,3	10,0	0		
4-11-2014	Tot. 0-24		18	1,1	37	2,2	334	20,3	518	31,5	331	20,1	302	18,3	92	5,6	14	0,9	1646	100,0	100,0	76,4	56	64	75	65,1	9,5	0		
	Tot. 0-7		2	1,3	10	6,5	14	9,0	41	25,5	34	21,9	31	20,0	19	12,3	4	2,6	155	100,0	9,4	83,2	58	67	80	67,5	11,7	0		
	Tot. 7-19		15	1,1	25	1,9	297	22,2	436	32,7	268	20,1	229	17,2	60	4,5	5	0,4	1335	100,0	81,1	74,8	55	64	74	64,5	9,0	0		
	Tot. 19-24		1	0,6	2	1,3	23	14,7	41	26,3	29	18,6	42	26,9	13	8,3	5	3,2	156	100,0	9,5	83,3	59	67	79	68,2	10,4	0		
	Tot. 23-7		2	1,2	10	6,2	14	8,6	41	25,3	37	22,8	32	19,8	22	13,6	4	2,5	162	100,0	9,8	84,0	59	67	81	67,9	11,7	0		
5-11-2014	Tot. 0-24		11	0,7	31	1,9	305	18,7	508	31,2	324	19,9	326	20,0	91	5,6	34	2,1	1630	100,0	100,0	78,7	57	65	76	66,0	9,8	0		
	Tot. 0-7		0	0,0	0	0,0	21	13,5	29	18,6	40	25,6	40	25,6	20	12,8	6	3,8	156	100,0	9,6	86,5	60	69	81	70,1	10,1	0		
	Tot. 7-19		11	0,8	26	1,9	261	19,6	437	32,7	263	19,7	255	19,1	60	4,5	22	1,6	1335	100,0	81,9	77,7	56	64	75	65,4	9,5	0		
	Tot. 19-24		0	0,0	5	3,6	23	16,5	42	26,2	21	15,1	31	22,3	11	7,9	6	4,3	139	100,0	8,5	79,9	57	65	79	67,4	11,0	0		
	Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	21	12,9	31	19,0	42	25,8	41	25,2	22	13,5	6	3,7	163	100,0	10,0	87,1	61	69	82	70,2	10,1	0		
6-11-2014	Tot. 0-24		11	0,6	44	2,6	341	20,1	490	28,8	356	20,9	328	19,3	114	6,7	16	0,9	1700	100,0	100,0	76,7	56	65	76	65,6	9,7	0		
	Tot. 0-7		7	4,2	8	4,8	18	10,8	43	25,9	28	16,9	41	24,7	18	10,8	3	1,8	166	100,0	9,8	80,1	55	66	79	66,6	12,4	0		
	Tot. 7-19		4	0,3	35	2,6	292	21,3	405	29,5	292	21,3	248	18,1	84	6,1	12	0,9	1372	100,0	80,7	75,9	56	64	76	65,4	9,4	0		
	Tot. 19-24		0	0,0	1	0,6	31	19,1	42	25,9	36	22,2	39	24,1	12	7,4	1	0,6	162	100,0	9,5	80,2	58	66	77	66,9	9,0	0		
	Tot. 23-7		7	4,0	8	4,5	20	11,3	46	26,0	30	16,9	43	24,3	19	10,7	4	2,3	177	100,0	10,4	80,2	56	66	79	66,8	12,4	0		
7-11-2014	Tot. 0-24																													
	Tot. 0-7		0	0,0	4	2,4	33	20,1	35	21,3	25	15,2	36	22,0	23	14,0	8	4,9	164	100,0	77,4	56	67	83	68,8	11,9	0			
	Tot. 7-19																													
	Tot. 19-24																													
	Tot. 23-7		0	0,0	4	2,3	33	18,9	37	21,1	26	14,9	43	24,6	24	13,7	8	4,6	175	100,0	78,9	57	68	82	69,1	11,6	0			

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie	
Code	J1089
Naam	Groenloseweg
Plaats	Haarlo
Omschrijving	tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot
Meting	
Naam	Classificatie 2014
Periode	30-10-2014
Interval	7-11-2014
	1 uur
Rijstrook	
Telpuntcode	J1089
Teller	2950
Kanaal	1
Omschrijving	Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Tijd	Klassen										Totaal		%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Abs.	Rel.								
00:00		0	0	1	0	1	2	1	0	0	5	0,3	80,0	58	72	82	71,5	11,1	0
01:00		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	52	55	59	55,0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	52	55	59	55,0	0,0	0
04:00		1	1	2	2	1	1	0	0	0	8	0,5	50,0	42	60	69	57,2	12,7	0
05:00		0	1	3	3	2	2	0	0	0	11	0,7	63,6	52	62	72	62,0	9,1	0
06:00		1	3	9	13	13	7	1	0	0	47	3,0	72,3	53	64	71	63,1	9,4	0
07:00		1	6	29	38	38	25	4	1	142	9,0	74,6	55	65	73	64,4	9,1	0	
08:00		2	10	33	36	30	19	4	0	134	8,5	66,4	52	63	72	62,5	9,6	0	
09:00		1	5	27	24	14	11	1	0	83	5,3	60,2	52	62	70	61,4	8,8	0	
10:00		1	8	29	20	10	7	1	1	77	4,9	50,6	51	60	69	60,0	9,8	0	
11:00		1	5	25	20	12	9	1	0	73	4,6	57,5	52	61	70	61,0	8,9	0	
12:00		1	4	25	28	17	11	2	1	89	5,6	66,3	53	63	71	62,7	9,3	0	
13:00		2	7	27	22	17	11	2	0	88	5,6	59,1	52	62	70	61,2	9,7	0	
14:00		2	7	32	27	20	13	3	0	104	6,6	60,6	52	62	70	61,7	9,6	0	
15:00		1	7	30	32	24	15	2	1	112	7,1	66,1	53	63	71	62,6	9,3	0	
16:00		1	5	34	50	46	29	4	0	169	10,7	76,3	56	64	73	64,3	8,2	0	
17:00		1	4	32	55	44	29	3	0	168	10,6	78,0	56	64	72	64,4	7,9	0	
18:00		0	1	19	29	24	18	4	0	95	6,0	78,9	57	65	74	65,4	8,0	0	
19:00		1	2	12	16	12	12	2	0	57	3,6	73,7	55	64	75	64,3	9,5	0	
20:00		1	1	10	6	7	10	2	0	37	2,3	67,6	54	65	76	64,8	10,8	0	
21:00		0	0	6	7	6	6	1	0	26	1,6	76,9	57	65	75	65,7	8,2	0	
22:00		0	1	5	6	9	7	2	0	30	1,9	80,0	57	67	76	66,6	9,1	0	
23:00		0	0	3	6	6	5	2	0	22	1,4	86,4	60	67	77	67,7	8,5	0	

Tijd	Klassen										Totaal		%>=60		V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.							
		Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.
		Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.
Tot. 0-24		18	1,1	78	4,9	393	24,8	442	27,9	356	22,5	250	15,8	40	2,5	6	0,4	1583	100,0	0
Tot. 0-7		2	2,7	5	6,7	17	22,7	19	25,3	18	24,0	13	17,3	1	1,3	0	0,0	75	100,0	0
Tot. 7-19		14	1,0	69	5,2	341	25,6	381	28,6	297	22,3	197	14,8	30	2,2	5	0,4	1334	100,0	0
Tot. 19-24		2	1,2	4	2,3	35	20,2	42	24,3	40	23,1	40	23,1	9	5,2	1	0,6	173	100,0	0
Tot. 23-7		2	2,2	5	5,4	19	20,7	23	25,0	22	23,9	18	19,6	3	3,3	0	0,0	92	100,0	0

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie	
Code	J1089
Naam	Groenloseweg
Plaats	Haarlo
Omschrijving	tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot
Meting	
Naam	Classificatie 2014
Periode	30-10-2014
Interval	7-11-2014
	1 uur
Rijstrook	
Teelpuntcode	J1089
Teller	2950
Kanaal	2
Omschrijving	Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Tijd	Klassen										Totaal		%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Abs.	Rel.								
00:00		0	0	0	2	1	1	1	0	0	5	0,3	100,0	62	67	82	70,5	9,6	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	1	1	0	0	2	0,1	100,0	67	70	77	71,3	5,3	0	0
03:00		0	0	0	0	0	1	1	0	2	0,1	100,0	73	80	87	80,0	7,1	0	0
04:00		0	0	1	1	1	1	1	0	5	0,3	80,0	58	67	82	69,0	11,5	0	0
05:00		0	0	4	6	7	10	6	2	35	2,1	88,6	61	70	85	71,9	10,8	0	0
06:00		2	5	14	28	24	25	9	2	109	6,6	80,7	57	66	78	66,7	11,0	0	0
07:00		2	1	29	56	43	36	9	1	177	10,7	81,9	58	65	75	65,9	8,8	0	0
08:00		2	3	39	49	30	25	6	1	155	9,4	71,6	55	63	74	64,0	9,2	0	0
09:00		1	2	16	22	16	14	6	1	78	4,7	75,6	55	65	77	65,6	10,3	0	0
10:00		1	2	15	23	16	15	6	1	79	4,8	77,2	56	65	77	65,8	10,2	0	0
11:00		2	2	20	24	17	18	3	1	87	5,3	72,4	55	64	75	64,5	10,1	0	0
12:00		1	3	17	34	17	18	5	1	96	5,8	78,1	56	64	75	65,1	9,6	0	0
13:00		1	1	23	28	23	17	7	1	101	6,1	75,2	56	65	76	65,5	9,6	0	0
14:00		2	4	26	35	17	18	4	1	107	6,5	70,1	54	63	74	63,6	9,9	0	0
15:00		2	4	20	34	20	22	5	0	107	6,5	75,7	55	64	75	64,5	9,7	0	0
16:00		2	2	25	43	24	25	7	2	130	7,9	77,7	56	64	76	65,4	9,9	0	0
17:00		1	2	37	52	36	21	4	2	155	9,4	74,2	55	64	72	64,2	8,6	0	0
18:00		0	2	13	22	13	15	3	1	69	4,2	78,3	56	64	76	65,7	9,3	0	0
19:00		0	2	12	15	11	11	3	0	54	3,3	74,1	55	64	75	65,0	9,2	0	0
20:00		1	1	5	8	7	7	2	1	32	1,9	78,1	56	66	77	66,2	11,7	0	0
21:00		1	0	6	8	5	8	3	1	32	1,9	78,1	56	66	79	67,3	11,8	0	0
22:00		0	1	5	5	4	7	5	1	28	1,7	78,6	56	69	84	69,6	12,1	0	0
23:00		0	0	1	2	2	2	2	0	9	0,5	88,9	61	69	83	70,6	10,3	0	0

Tijd	Klassen										Totaal		%>=60		V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.							
Tot. 0-24		20	1,2	38	2,3	328	19,9	496	30,0	335	20,3	318	19,3	95	5,8	21	1,3	1651	100,0	0
Tot. 0-7		2	1,3	6	3,8	21	13,3	37	23,4	33	20,9	38	24,1	17	10,8	4	2,5	158	100,0	0
Tot. 7-19		16	1,2	28	2,1	280	20,9	421	31,5	272	20,3	244	18,2	63	4,7	13	1,0	1337	100,0	0
Tot. 19-24		2	1,3	4	2,6	28	18,1	38	24,5	30	19,4	35	22,6	14	9,0	4	2,6	155	100,0	0
Tot. 23-7		2	1,2	6	3,6	22	13,2	38	22,8	35	21,0	41	24,6	19	11,4	4	2,4	167	100,0	0

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie	
Code	J1089
Naam	Groenloseweg
Plaats	Haarlo
Omschrijving	tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot
Meting	
Naam	Classificatie 2014
Periode	30-10-2014
Interval	7-11-2014
	1 uur
Rijstrook	
Telpuntcode	J1089
Teller	2950
Kanaal	1
Omschrijving	Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Tijd	Klassen										Totaal			%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90		Abs.	Rel.								
00:00		0	0	1	6	7	4	0	0	0	18	1,9		94,4	61	66	73	66,8	5,5	0
01:00		0	0	3	3	2	0	1	0	0	9	1,0		66,7	55	62	69	63,6	9,4	0
02:00		0	0	2	0	0	2	0	0	0	4	0,4		50,0	53	60	77	65,0	11,5	0
03:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,2		100,0	67	70	77	71,3	5,3	0
04:00		0	0	0	2	2	0	0	0	0	4	0,4		100,0	62	65	69	65,0	2,9	0
05:00		0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0,2		50,0	53	60	77	65,0	14,1	0
06:00		0	0	3	2	2	4	0	0	0	11	1,2		72,7	55	66	76	65,9	8,5	0
07:00		0	1	4	8	4	5	0	0	0	22	2,3		77,3	56	64	73	64,1	8,0	0
08:00		0	0	6	8	8	8	10	1	0	33	3,5		81,8	58	67	76	66,8	7,9	0
09:00		0	0	6	10	12	11	2	0	0	41	4,4		85,4	60	67	76	67,3	7,8	0
10:00		0	2	18	13	14	8	1	0	0	56	6,0		64,3	54	63	71	62,9	8,2	0
11:00		0	2	8	16	12	10	0	0	0	48	5,1		79,2	56	64	73	64,4	7,7	0
12:00		0	2	10	24	24	15	2	0	0	77	8,2		84,4	60	66	74	65,6	7,6	0
13:00		0	2	22	23	18	18	2	0	0	85	9,1		71,8	55	64	74	64,4	8,3	0
14:00		1	3	22	26	24	14	1	1	1	92	9,8		71,7	54	64	72	63,6	8,9	0
15:00		0	1	16	24	23	16	4	1	0	85	9,1		80,0	57	65	75	66,0	8,7	0
16:00		2	3	16	26	19	14	4	2	0	86	9,2		75,6	55	64	75	64,8	10,7	0
17:00		0	1	18	14	18	11	1	0	0	63	6,7		69,8	55	64	72	64,0	7,9	0
18:00		1	3	20	19	14	6	2	0	0	65	6,9		63,1	53	62	69	61,9	8,9	0
19:00		0	1	10	14	12	6	2	0	0	45	4,8		75,6	56	64	72	64,4	8,2	0
20:00		0	1	6	9	10	6	2	0	0	34	3,6		79,4	57	65	75	65,7	8,7	0
21:00		0	1	6	5	4	4	2	0	0	22	2,3		68,2	54	64	77	64,9	10,4	0
22:00		1	0	2	6	7	4	0	0	0	20	2,1		85,0	60	66	72	64,6	9,1	0
23:00		0	0	2	6	2	3	1	0	0	14	1,5		85,7	60	64	76	66,4	8,4	0

Tijd	Klassen														%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.							
Tot. 0-24		6	0,6	26	2,7	207	21,8	261	27,5	240	25,3	171	18,0	32	3,4	7	0,7	950	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		1	1,9	2	3,8	10	18,9	13	24,5	14	26,4	11	20,8	2	3,8	0	0,0	53	100,0	5,6	0
Tot. 7-19		4	0,5	21	2,8	170	22,4	209	27,5	190	25,0	138	18,2	21	2,8	6	0,8	759	100,0	79,9	0
Tot. 19-24		1	0,7	4	2,9	26	19,0	39	28,5	36	26,3	22	16,1	8	5,8	1	0,7	137	100,0	14,4	0
Tot. 23-7		1	1,2	2	2,4	15	18,1	24	28,9	22	26,5	15	18,1	4	4,8	0	0,0	83	100,0	8,7	0

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie	
Code	J1089
Naam	Groenloseweg
Plaats	Haarlo
Omschrijving	tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot
Meting	
Naam	Classificatie 2014
Periode	30-10-2014
Interval	7-11-2014
	1 uur
Rijstrook	
Telpuntcode	J1089
Teller	2950
Kanaal	2
Omschrijving	Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Tijd	Klassen									Totaal		%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Abs.	Rel.							
00:00		0	0	1	2	4	6	2	0	15	1,6	93,3	63	71	80	71,3	8,2	0
01:00		0	0	0	2	2	2	2	0	8	0,8	100,0	63	70	84	72,5	9,1	0
02:00		0	0	1	0	1	1	0	0	3	0,3	66,7	54	67	75	65,8	10,1	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00		0	0	0	1	2	2	3	0	8	0,8	100,0	66	75	86	75,3	9,0	0
06:00		0	0	0	2	4	5	2	1	14	1,4	100,0	65	72	84	73,9	9,3	0
07:00		0	0	2	2	6	6	4	1	21	2,2	90,5	63	71	85	72,6	10,3	0
08:00		0	0	3	8	6	16	6	1	40	4,1	92,5	62	72	82	71,9	9,3	0
09:00		0	0	6	9	10	22	6	1	54	5,6	88,9	61	71	80	70,8	9,1	0
10:00		0	0	8	15	15	14	6	2	60	6,2	86,7	60	67	79	69,0	9,8	0
11:00		0	2	10	22	20	16	10	0	80	8,3	85,0	60	67	79	67,7	9,5	0
12:00		0	0	8	20	21	11	6	2	68	7,0	88,2	61	66	78	68,1	9,2	0
13:00		0	2	16	28	26	22	8	2	104	10,8	82,7	59	66	77	67,3	9,6	0
14:00		0	0	14	22	16	24	10	2	88	9,1	84,1	59	67	80	68,9	9,9	0
15:00		0	2	18	20	22	12	6	2	82	8,5	75,6	56	65	76	66,0	10,0	0
16:00		0	2	15	15	14	14	6	2	68	7,0	75,0	55	66	78	66,9	10,8	0
17:00		0	4	15	18	16	17	4	2	76	7,9	75,0	55	65	77	66,0	10,5	0
18:00		0	2	7	10	12	11	4	2	48	5,0	81,3	57	67	79	68,0	11,0	0
19:00		0	2	4	13	8	9	3	2	41	4,2	85,4	60	66	79	67,9	11,1	0
20:00		0	0	3	7	7	6	4	1	28	2,9	89,3	61	68	82	70,0	10,2	0
21:00		0	0	4	4	4	7	2	2	23	2,4	82,6	59	69	83	70,7	11,7	0
22:00		0	2	2	4	5	5	2	1	21	2,2	81,0	56	67	80	68,0	12,4	0
23:00		0	0	2	4	4	4	2	0	16	1,7	87,5	61	67	79	68,8	9,0	0

Tijd	Klassen											Totaal					%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout				
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90																		
		Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.												
		Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.	Idx.													
Tot. 0-24		3	0,3	18	1,9	142	14,7	228	23,6	224	23,2	230	23,8	96	9,9	25	2,6	966	100,0	100,2	83,1	59	67	79	68,2	10,2	0
Tot. 0-7		0	0,0	0	0,0	4	7,8	7	13,7	12	23,5	16	31,4	10	19,6	2	3,9	51	100,0	5,3	92,2	63	72	84	72,7	9,9	0
Tot. 7-19		2	0,3	14	1,8	123	15,6	190	24,1	184	23,4	183	23,2	74	9,4	18	2,3	788	100,0	81,7	82,4	58	67	79	67,9	10,1	0
Tot. 19-24		1	0,8	4	3,1	16	12,4	31	24,0	28	21,7	32	24,8	12	9,3	5	3,9	129	100,0	13,4	83,7	59	67	79	68,4	11,0	0
Tot. 23-7		0	0,0	0	0,0	6	8,5	13	18,3	16	22,5	20	28,2	14	19,7	2	2,8	71	100,0	7,4	91,5	62	70	84	71,9	9,9	0

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie	
Code	J1089
Naam	Groenloseweg
Plaats	Haarlo
Omschrijving	tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot
Meting	
Naam	Classificatie 2014
Periode	30-10-2014
Interval	7-11-2014
	1 uur
Rijstrook	
Telpuntcode	J1089
Teller	2950
Kanaal	1
Omschrijving	Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Tijd	Klassen										Totaal			%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90		Abs.	Rel.								
00:00		0	0	1	2	3	3	1	0	0	10	0,7		90,0	61	68	78	69,3	8,5	0
01:00		0	0	2	1	1	1	0	0	0	4	0,3		50,0	53	60	67	60,0	6,1	0
02:00		0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0,1		50,0	53	60	77	65,0	14,1	0
03:00		0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0,1		50,0	53	60	69	61,3	8,8	0
04:00		1	0	2	2	1	0	0	0	0	6	0,4		50,0	39	60	65	56,3	11,5	0
05:00		0	1	2	3	2	2	0	0	0	10	0,7		70,0	52	63	72	62,8	9,3	0
06:00		1	2	7	10	10	6	1	0	0	37	2,7		73,0	54	64	72	63,4	9,8	0
07:00		1	5	22	29	28	19	2	0	0	106	7,6		73,6	54	64	73	63,8	8,7	0
08:00		1	7	25	28	24	16	3	0	0	104	7,5		68,3	53	63	72	63,0	9,3	0
09:00		1	4	21	20	14	11	2	0	0	73	5,2		64,4	53	63	72	62,5	9,3	0
10:00		1	6	26	18	11	7	1	1	1	71	5,1		53,5	51	61	69	60,7	9,8	0
11:00		1	4	20	19	12	9	1	0	0	66	4,7		62,1	52	62	70	61,7	9,0	0
12:00		1	3	20	27	19	12	2	0	0	84	6,0		71,4	54	63	71	63,2	8,6	0
13:00		1	5	26	22	17	13	2	0	0	86	6,2		62,8	53	62	72	62,3	9,2	0
14:00		2	6	29	27	21	13	2	0	0	100	7,2		63,0	52	62	70	61,8	9,3	0
15:00		1	5	26	30	24	16	3	1	0	106	7,6		69,8	54	64	73	63,5	9,4	0
16:00		1	4	29	43	38	25	4	1	0	145	10,4		76,6	56	64	73	64,6	8,7	0
17:00		1	3	28	43	36	24	2	0	0	137	9,8		76,6	56	64	72	64,2	7,9	0
18:00		0	2	19	26	21	14	3	0	0	85	6,1		75,3	56	64	73	64,5	8,1	0
19:00		1	2	11	15	12	10	2	0	0	53	3,8		73,6	54	64	74	64,1	9,5	0
20:00		1	1	9	7	8	8	2	0	0	36	2,6		69,4	54	65	76	64,5	10,5	0
21:00		0	1	6	6	5	5	2	0	0	25	1,8		72,0	55	65	76	65,3	9,9	0
22:00		0	1	4	6	8	6	2	0	0	27	1,9		81,5	58	67	77	66,7	9,2	0
23:00		0	0	3	6	5	4	2	0	0	20	1,4		85,0	60	66	78	67,4	8,8	0

Tijd	Klassen											Totaal					%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout				
	Snelheid (km/u)	< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90																		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.									
Tot. 0-24		15	1,1	63	4,5	340	24,2	390	27,8	323	23,0	228	16,3	38	2,7	6	0,4	1403	100,0	100,1	70,2	54	64	73	63,5	9,2	0
Tot. 0-7		2	2,9	4	5,7	15	21,4	17	24,3	17	24,3	13	18,6	2	2,9	0	0,0	70	100,0	5,0	70,0	53	64	73	63,3	10,1	0
Tot. 7-19		11	0,9	55	4,7	292	25,0	332	28,4	267	22,8	180	15,4	27	2,3	5	0,4	1169	100,0	83,4	69,4	54	63	72	63,3	9,0	0
Tot. 19-24		2	1,2	4	2,5	33	20,2	41	25,2	39	23,9	35	21,5	8	4,9	1	0,6	163	100,0	11,6	76,1	56	65	76	65,4	9,5	0
Tot. 23-7		2	2,2	4	4,5	18	20,2	23	25,8	22	24,7	17	19,1	3	3,4	0	0,0	89	100,0	6,3	73,0	54	64	74	64,0	9,7	0

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie	
Code	J1089
Naam	Groenloseweg
Plaats	Haarlo
Omschrijving	tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot
Meting	
Naam	Classificatie 2014
Periode	30-10-2014
	7-11-2014
Interval	1 uur
Rijstrook	
Teelpuntcode	J1089
Teller	2950
Kanaal	2
Omschrijving	Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)								Totaal		%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout	
		< 40	40 - 50	50 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Abs.	Rel.								
00:00		0	0	1	2	2	2	1	0	0	8	0,6	87,5	61	67	79	68,8	9,4	0
01:00		0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0,1	100,0	67	70	77	71,3	5,3	0
02:00		0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	0,2	66,7	54	67	75	65,8	10,1	0
03:00		0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0,1	100,0	73	80	87	80,0	7,1	0
04:00		0	0	1	1	1	1	1	0	0	5	0,3	80,0	58	67	82	69,0	11,5	0
05:00		0	0	3	4	5	8	5	1	26	1,8	88,5	61	71	84	72,0	10,5	0	
06:00		1	4	10	20	18	19	7	2	81	5,6	81,5	57	67	78	67,2	11,1	0	
07:00		2	1	21	41	32	28	8	1	134	9,2	82,1	58	65	76	66,2	9,3	0	
08:00		1	2	29	37	23	22	6	1	121	8,3	73,6	55	64	75	64,8	9,3	0	
09:00		1	2	13	18	14	16	6	1	71	4,9	77,5	56	66	78	66,4	10,7	0	
10:00		0	2	13	20	16	15	6	2	74	5,1	79,7	57	66	78	67,0	10,3	0	
11:00		2	2	17	24	17	17	5	1	85	5,8	75,3	55	64	76	65,1	10,4	0	
12:00		0	2	15	30	18	16	5	1	87	6,0	80,5	57	64	76	65,8	9,1	0	
13:00		0	1	21	28	24	19	7	2	102	7,0	78,4	57	65	77	66,5	9,5	0	
14:00		2	3	22	31	17	20	5	1	101	7,0	73,3	55	64	75	64,6	10,2	0	
15:00		1	3	19	30	21	19	5	1	99	6,8	76,8	56	64	75	65,2	9,6	0	
16:00		1	3	22	35	21	22	7	2	112	7,7	77,7	56	64	76	65,8	9,9	0	
17:00		0	2	30	42	30	20	7	2	130	8,9	75,4	56	64	73	64,8	8,6	0	
18:00		0	2	12	19	13	14	3	1	64	4,4	78,1	56	65	76	65,9	9,5	0	
19:00		0	2	9	14	10	10	3	1	49	3,4	77,6	56	65	77	66,0	10,1	0	
20:00		1	1	4	8	7	7	2	1	31	2,1	80,6	57	66	78	66,5	11,7	0	
21:00		1	0	5	7	5	8	3	1	30	2,1	80,0	57	67	79	67,8	11,9	0	
22:00		0	1	4	4	4	6	4	1	24	1,7	79,2	56	69	83	69,6	12,2	0	
23:00		0	0	1	3	3	3	2	0	12	0,8	91,7	61	68	81	70,0	9,2	0	

Tijd	Klassen	Snelheid (km/u)										Totaal				%>=60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.	Fout					
		< 40		40 - 50		50 - 60		60 - 65		65 - 70		70 - 80		80 - 90									> 90				
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.									
Tot. 0-24		15	1,0	32	2,2	275	18,9	419	28,8	303	20,8	293	20,2	95	6,5	22	1,5	1454	100,0	99,9	77,9	56	65	77	65,9	10,0	0
Tot. 0-7		2	1,6	4	3,1	16	12,5	28	21,9	27	21,1	32	25,0	15	11,7	4	3,1	128	100,0	8,8	82,8	58	68	80	68,4	11,4	0
Tot. 7-19		12	1,0	24	2,0	235	19,9	355	30,1	246	20,8	227	19,2	66	5,6	15	1,3	1180	100,0	81,1	77,0	56	64	76	65,5	9,7	0
Tot. 19-24		2	1,4	4	2,7	24	16,3	36	24,5	29	19,7	34	23,1	14	9,5	4	2,7	147	100,0	10,1	79,6	57	66	79	67,3	11,1	0
Tot. 23-7		2	1,4	4	2,8	17	12,1	31	22,0	30	21,3	35	24,8	18	12,8	4	2,8	141	100,0	9,7	83,7	59	68	80	68,7	11,3	0

TELRAPPORT**Locatie**

Code J1089
Naam Groenloseweg
Plaats Haarlo
Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
Periode 30-10-2014
 7-11-2014
Soort Classificeren
Interval 1 uur

Rijstroken

	<i>Telpuntcode</i>	<i>Teller</i>	<i>Kanaal</i>	<i>Omschrijving</i>
1	J1089	2950		1 Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)
2	J1089	2950		2 Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Klassen

Categorie n.v.t.
Volgtijd n.v.t.
Lengte < 3,5 m
 3,5 - 7,0 m
 > 7,0 m
Snelheid < 40 km/u
 40 - 50 km/u
 50 - 60 km/u
 60 - 65 km/u
 65 - 70 km/u
 70 - 80 km/u
 80 - 90 km/u
 > 90 km/u
Foutklasse Ja

Notities

<Geen>

TELRAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 27-10-2014
 9-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 1
 Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Week	Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
44	00:00									8	0,5	16	1,5	22	2,6	8	0,5	15	1,3
27-10-2014	01:00									0	0,0	11	1,1	10	1,2	0	0,0	7	0,6
2-11-2014	02:00									3	0,2	5	0,5	5	0,6	3	0,2	4	0,3
	03:00									0	0,0	1	0,1	3	0,4	0	0,0	1	0,1
	04:00									11	0,7	2	0,2	5	0,6	11	0,7	6	0,5
	05:00									16	1,0	4	0,4	3	0,4	16	1,0	8	0,7
	06:00									38	2,3	13	1,2	9	1,1	38	2,3	20	1,7
	07:00									135	8,3	30	2,9	14	1,6	135	8,3	60	5,1
	08:00									115	7,0	49	4,7	20	2,3	115	7,0	61	5,2
	09:00									83	5,1	49	4,7	34	4,0	83	5,1	55	4,7
	10:00									78	4,8	78	7,5	39	4,6	78	4,8	65	5,5
	11:00							78		89	5,5	79	7,6	22	2,6	89	5,5	63	5,4
	12:00							91		109	6,7	85	8,1	70	8,2	109	6,7	88	7,5
	13:00							84		113	6,9	91	8,7	79	9,2	113	6,9	94	8,0
	14:00							103		111	6,8	90	8,6	94	11,0	111	6,8	98	8,3
	15:00							114		123	7,5	78	7,5	92	10,8	123	7,5	98	8,3
	16:00							169		158	9,7	83	7,9	87	10,2	158	9,7	109	9,3
	17:00							143		166	10,2	71	6,8	54	6,3	166	10,2	97	8,2
	18:00							91		95	5,8	59	5,6	73	8,5	95	5,8	76	6,5
	19:00							55		58	3,6	52	5,0	39	4,6	58	3,6	50	4,2
	20:00							35		48	2,9	35	3,3	31	3,6	48	2,9	38	3,2
	21:00							43		23	1,4	22	2,1	23	2,7	23	1,4	23	2,0
	22:00							28		21	1,3	20	1,9	21	2,5	21	1,3	21	1,8
	23:00							30		32	2,0	23	2,2	6	0,7	32	2,0	20	1,7
45	00:00	4	0,3	5	0,3	3	0,2	6	0,4	11						4	0,3	4	0,3
3-11-2014	01:00	3	0,2	1	0,1	4	0,3	2	0,1	0						2	0,1	2	0,1
9-11-2014	02:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1						1	0,1	1	0,1
	03:00	1	0,1	7	0,4	1	0,1	1	0,1	1						2	0,1	2	0,1
	04:00	8	0,5	7	0,4	9	0,6	5	0,3	6						7	0,4	7	0,4
	05:00	15	1,0	13	0,8	7	0,5	10	0,6	13						11	0,7	11	0,7
	06:00	50	3,3	41	2,5	40	2,6	55	3,5	52						46	2,9	46	2,9
	07:00	147	9,6	143	8,8	135	8,9	146	9,2	136						143	9,1	143	9,1
	08:00	144	9,4	124	7,6	120	7,9	149	9,3	146						134	8,6	134	8,6
	09:00	72	4,7	83	5,1	86	5,7	80	5,0	109						80	5,1	80	5,1
	10:00	77	5,0	73	4,5	83	5,5	76	4,8	81						77	4,9	77	4,9
	11:00	62	4,1	77	4,7	78	5,1	69	4,3	62						72	4,6	72	4,6
	12:00	82	5,4	80	4,9	94	6,2	91	5,7	90						87	5,6	87	5,6
	13:00	73	4,8	87	5,4	80	5,3	86	5,4							82	5,2	82	5,2
	14:00	101	6,6	110	6,8	99	6,5	88	5,5							100	6,4	100	6,4
	15:00	106	6,9	129	7,9	90	5,9	104	6,5							107	6,8	107	6,8
	16:00	166	10,8	191	11,7	166	10,9	168	10,5							173	11,0	173	11,0
	17:00	164	10,7	169	10,4	184	12,1	178	11,2							174	11,1	174	11,1
	18:00	93	6,1	107	6,6	87	5,7	93	5,8							95	6,1	95	6,1
	19:00	52	3,4	60	3,7	59	3,9	60	3,8							58	3,7	58	3,7
	20:00	35	2,3	33	2,0	31	2,0	42	2,6							35	2,2	35	2,2
	21:00	31	2,0	26	1,6	16	1,1	29	1,8							26	1,7	26	1,7
	22:00	30	2,0	40	2,5	28	1,8	37	2,3							34	2,2	34	2,2
	23:00	14	0,9	19	1,2	18	1,2	16	1,0							17	1,1	17	1,1

TELRAPPORT

Locatie
Code J1089
Naam Groenloseweg
Plaats Haarlo
Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting
Naam Classificatie 2014
Periode 27-10-2014
 9-11-2014
Interval 1 uur

Rijstrook
Telpuntcode J1089
Teller 2950
Kanaal 2
Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Week	Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
44	00:00									8	0,5	9	0,8	21	2,5	8	0,5	13	1,1
27-10-2014	01:00									2	0,1	7	0,6	8	0,9	2	0,1	6	0,5
2-11-2014	02:00									3	0,2	1	0,1	6	0,7	3	0,2	3	0,3
	03:00									2	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,1	2	0,2
	04:00									7	0,4	2	0,2	1	0,1	7	0,4	3	0,3
	05:00									32	1,9	8	0,7	8	0,9	32	1,9	16	1,3
	06:00									99	5,9	18	1,7	10	1,2	99	5,9	42	3,5
	07:00									167	10,0	33	3,0	9	1,1	167	10,0	70	5,8
	08:00									140	8,4	55	5,1	27	3,2	140	8,4	74	6,2
	09:00									80	4,8	68	6,3	43	5,1	80	4,8	64	5,3
	10:00									75	4,5	74	6,8	47	5,5	75	4,5	65	5,4
	11:00							84		96	5,8	89	8,2	73	8,6	96	5,8	86	7,2
	12:00							90		118	7,1	65	6,0	68	8,0	118	7,1	84	7,0
	13:00							107		94	5,6	99	9,1	107	12,6	94	5,6	100	8,3
	14:00							103		109	6,5	80	7,4	94	11,1	109	6,5	94	7,8
	15:00							102		107	6,4	97	9,0	61	7,2	107	6,4	88	7,3
	16:00							143		110	6,6	77	7,1	59	7,0	110	6,6	82	6,8
	17:00							160		152	9,1	89	8,2	62	7,3	152	9,1	101	8,4
	18:00							74		79	4,7	59	5,5	36	4,3	79	4,7	58	4,8
	19:00							50		64	3,8	46	4,3	36	4,3	64	3,8	49	4,1
	20:00							23		41	2,5	26	2,4	30	3,5	41	2,5	32	2,7
	21:00							32		41	2,5	22	2,0	24	2,8	41	2,5	29	2,4
	22:00							34		21	1,3	29	2,7	10	1,2	21	1,3	20	1,7
	23:00							10		18	1,1	26	2,4	7	0,8	18	1,1	17	1,4
45	00:00	3	0,2	8	0,5	7	0,4	3	0,2	5						5	0,3	5	0,3
3-11-2014	01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2						0	0,0	0	0,0
9-11-2014	02:00	3	0,2	1	0,1	1	0,1	4	0,2	6						2	0,1	2	0,1
	03:00	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2						2	0,1	2	0,1
	04:00	5	0,3	7	0,4	2	0,1	6	0,4	6						5	0,3	5	0,3
	05:00	30	1,9	36	2,2	36	2,2	35	2,1	34						34	2,1	34	2,1
	06:00	117	7,3	100	6,1	109	6,7	114	6,7	109						110	6,7	110	6,7
	07:00	199	12,4	187	11,4	164	10,1	166	9,8	173						179	10,9	179	10,9
	08:00	157	9,8	156	9,5	145	8,9	177	10,4	140						159	9,7	159	9,7
	09:00	51	3,2	71	4,3	98	6,0	82	4,8	96						76	4,6	76	4,6
	10:00	84	5,2	81	4,9	77	4,7	81	4,8	65						81	4,9	81	4,9
	11:00	79	4,9	81	4,9	90	5,5	81	4,8	103						83	5,0	83	5,0
	12:00	87	5,4	92	5,6	93	5,7	97	5,7	111						92	5,6	92	5,6
	13:00	102	6,3	101	6,1	108	6,6	104	6,1							104	6,3	104	6,3
	14:00	94	5,8	109	6,6	113	6,9	108	6,4							106	6,4	106	6,4
	15:00	102	6,3	105	6,4	107	6,6	119	7,0							108	6,6	108	6,6
	16:00	136	8,5	118	7,2	140	8,6	137	8,1							133	8,1	133	8,1
	17:00	163	10,1	158	9,6	136	8,3	147	8,6							151	9,2	151	9,2
	18:00	58	3,6	76	4,6	64	3,9	73	4,3							68	4,1	68	4,1
	19:00	54	3,4	46	2,8	52	3,2	48	2,8							50	3,0	50	3,0
	20:00	22	1,4	41	2,5	24	1,5	31	1,8							30	1,8	30	1,8
	21:00	31	1,9	29	1,8	27	1,7	42	2,5							32	1,9	32	1,9
	22:00	25	1,6	33	2,0	25	1,5	30	1,8							28	1,7	28	1,7
	23:00	7	0,4	7	0,4	11	0,7	11	0,6							9	0,5	9	0,5

TELRAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 27-10-2014
 9-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 1
 Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Week	Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
44	Tot. 0-24									1633	100,0	1046	64,1	855	52,4	1633	100,0	1178	72,1
27-10-2014	Tot. 0-7									76	4,7	52	3,2	57	3,5	76	4,7	62	3,8
2-11-2014	Tot. 7-19									1375	84,2	842	51,6	678	41,5	1375	84,2	965	59,1
	Tot. 19-24							191	11,7	182	11,1	152	9,3	120	7,3	186	11,4	161	9,9
	Tot. 23-7									106	6,5	84	5,1	80	4,9	106	6,5	90	5,5
45	Tot. 0-24	1530	97,6	1626	103,8	1518	96,9	1594	101,7							1567	100,0	1567	100,0
3-11-2014	Tot. 0-7	81	5,2	75	4,8	64	4,1	82	5,2	84	5,4					77	4,9	77	4,9
9-11-2014	Tot. 7-19	1287	82,1	1373	87,6	1302	83,1	1328	84,7							1322	84,4	1322	84,4
	Tot. 19-24	162	10,3	178	11,4	152	9,7	184	11,7							169	10,8	169	10,8
	Tot. 23-7	87	5,6	89	5,7	83	5,3	100	6,4	100	6,4					92	5,9	92	5,9

TELRAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 27-10-2014
 9-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 2
 Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Week	Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
44	Tot. 0-24									1665	100,0	1082	65,0	847	50,9	1665	100,0	1198	72,0
27-10-2014	Tot. 0-7									153	9,2	48	2,9	54	3,2	153	9,2	85	5,1
2-11-2014	Tot. 7-19									1327	79,7	885	53,2	686	41,2	1327	79,7	966	58,0
	Tot. 19-24							149	8,9	185	11,1	149	8,9	107	6,4	167	10,0	148	8,9
	Tot. 23-7									163	9,8	66	4,0	80	4,8	163	9,8	103	6,2
45	Tot. 0-24	1609	97,8	1646	100,0	1630	99,0	1700	103,3							1646	100,0	1646	100,0
3-11-2014	Tot. 0-7	158	9,6	155	9,4	156	9,5	166	10,1	164	10,0					160	9,7	160	9,7
9-11-2014	Tot. 7-19	1312	79,7	1335	81,1	1335	81,1	1372	83,4							1338	81,3	1338	81,3
	Tot. 19-24	139	8,4	156	9,5	139	8,4	162	9,8							149	9,1	149	9,1
	Tot. 23-7	165	10,0	162	9,8	163	9,9	177	10,8	175	10,6					168	10,2	168	10,2

TELRAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 1
 Omschrijving Batendijk (N822) - Het Aamschot (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	4	0,3	5	0,3	3	0,2	6	0,4	10	0,6	16	1,5	22	2,6	6	0,4	9	0,6
01:00	3	0,2	1	0,1	4	0,3	2	0,1	0	0,0	11	1,1	10	1,2	2	0,1	4	0,3
02:00	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	5	0,5	5	0,6	1	0,1	2	0,1
03:00	1	0,1	7	0,4	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,4	2	0,1	2	0,1
04:00	8	0,5	7	0,4	9	0,6	5	0,3	8	0,5	2	0,2	5	0,6	7	0,4	6	0,4
05:00	15	1,0	13	0,8	7	0,5	10	0,6	14	0,9	4	0,4	3	0,4	12	0,8	9	0,6
06:00	50	3,3	41	2,5	40	2,6	55	3,4	45	2,7	13	1,2	9	1,1	46	2,9	36	2,6
07:00	147	9,6	143	8,8	135	8,9	146	9,2	136	8,3	30	2,9	14	1,6	141	8,9	107	7,6
08:00	144	9,4	124	7,6	120	7,9	149	9,3	130	7,9	49	4,7	20	2,3	133	8,4	105	7,5
09:00	72	4,7	83	5,1	86	5,7	80	5,0	96	5,8	49	4,7	34	4,0	83	5,3	71	5,1
10:00	77	5,0	73	4,5	83	5,5	76	4,8	80	4,9	78	7,5	39	4,6	78	4,9	72	5,1
11:00	62	4,1	77	4,7	78	5,1	74	4,6	76	4,6	79	7,6	22	2,6	73	4,6	67	4,8
12:00	82	5,4	80	4,9	94	6,2	91	5,7	100	6,1	85	8,1	70	8,2	89	5,6	86	6,1
13:00	73	4,8	87	5,4	80	5,3	85	5,3	113	6,9	91	8,7	79	9,2	88	5,6	87	6,2
14:00	101	6,6	110	6,8	99	6,5	96	6,0	111	6,7	90	8,6	94	11,0	103	6,5	100	7,1
15:00	106	6,9	129	7,9	90	5,9	109	6,8	123	7,5	78	7,5	92	10,8	111	7,0	104	7,4
16:00	166	10,8	191	11,7	166	10,9	168	10,5	158	9,6	83	7,9	87	10,2	170	10,8	146	10,4
17:00	164	10,7	169	10,4	184	12,1	160	10,0	166	10,1	71	6,8	54	6,3	169	10,7	138	9,9
18:00	93	6,1	107	6,6	87	5,7	92	5,8	95	5,8	59	5,6	73	8,5	95	6,0	87	6,2
19:00	52	3,4	60	3,7	59	3,9	58	3,6	58	3,5	52	5,0	39	4,6	57	3,6	54	3,9
20:00	35	2,3	33	2,0	31	2,0	38	2,4	48	2,9	35	3,3	31	3,6	37	2,3	36	2,6
21:00	31	2,0	26	1,6	16	1,1	36	2,3	23	1,4	22	2,1	23	2,7	26	1,6	25	1,8
22:00	30	2,0	40	2,5	28	1,8	32	2,0	21	1,3	20	1,9	21	2,5	30	1,9	27	1,9
23:00	14	0,9	19	1,2	18	1,2	23	1,4	32	1,9	23	2,2	6	0,7	21	1,3	19	1,4

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	1530	96,7	1626	102,7	1518	95,9	1596	100,8	1644	103,9	1046	66,1	855	54,0	1583	100,0	1402	88,6
Tot. 0-7	81	5,1	75	4,7	64	4,0	82	5,2	80	5,1	52	3,3	57	3,6	76	4,8	70	4,4
Tot. 7-19	1287	81,3	1373	86,7	1302	82,2	1326	83,8	1382	87,3	842	53,2	678	42,8	1334	84,3	1170	73,9
Tot. 19-24	162	10,2	178	11,2	152	9,6	188	11,8	182	11,5	152	9,6	120	7,6	172	10,9	162	10,2
Tot. 23-7	87	5,5	89	5,6	83	5,2	100	6,3	103	6,5	84	5,3	80	5,1	92	5,8	89	5,6

TELRAPPORT**Locatie**

Code J1089
 Naam Groenloseweg
 Plaats Haarlo
 Omschrijving tussen Batendijk (N822) en Het Aamschot

Meting

Naam Classificatie 2014
 Periode 30-10-2014
 7-11-2014
 Interval 1 uur

Rijstrook

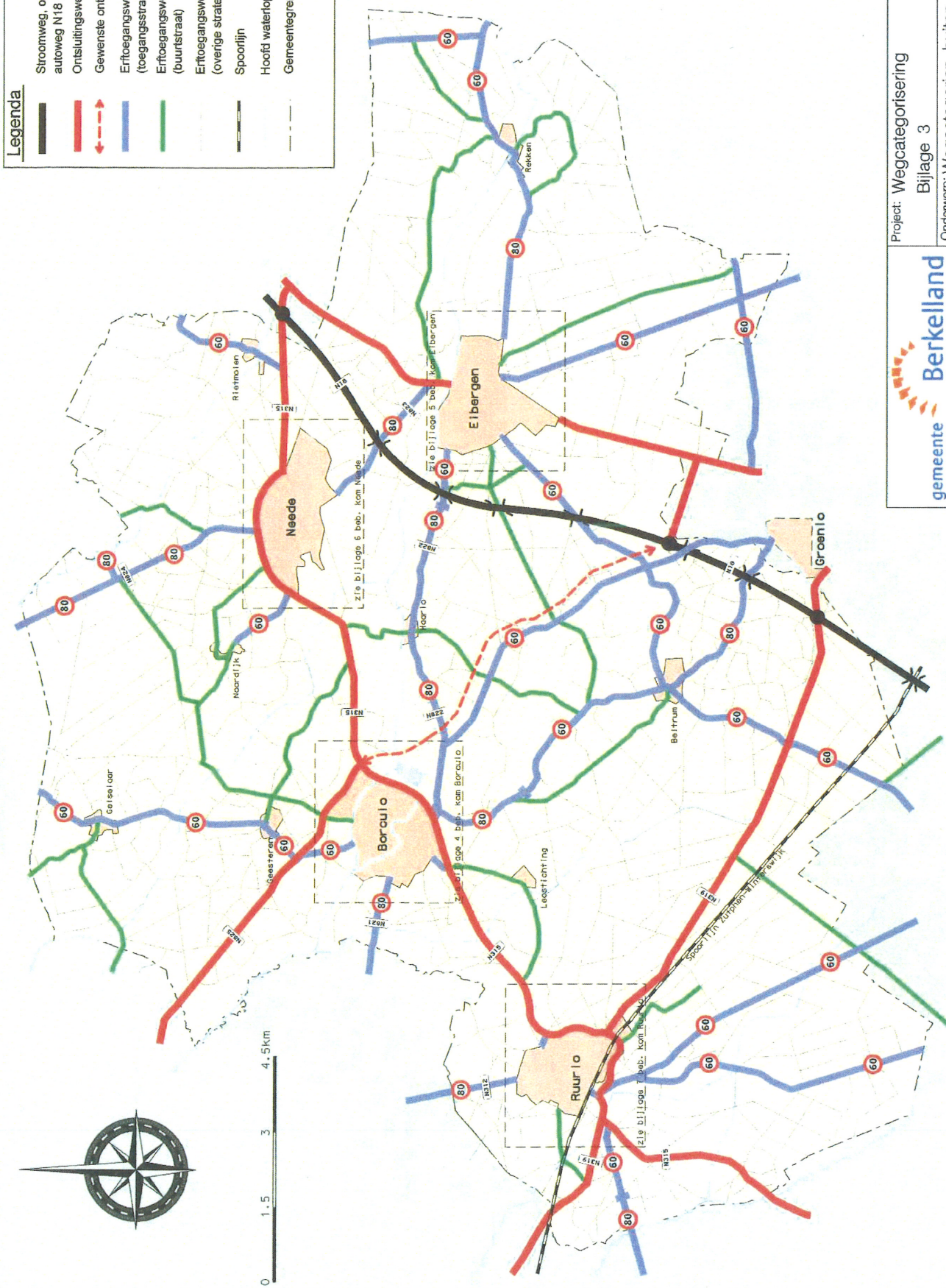
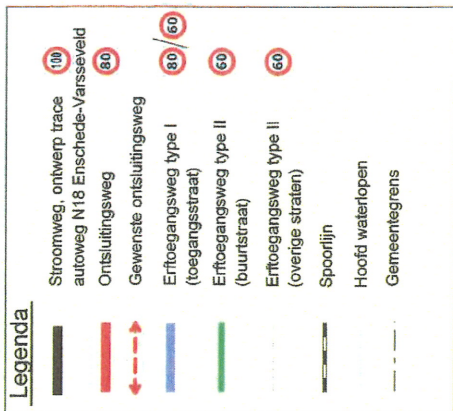
Telpuntcode J1089
 Teller 2950
 Kanaal 2
 Omschrijving Het Aamschot - Batendijk (N822) (1)

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	3	0,2	8	0,5	7	0,4	3	0,2	6	0,4	9	0,8	21	2,5	5	0,3	8	0,5
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	7	0,6	8	0,9	1	0,1	3	0,2
02:00	3	0,2	1	0,1	1	0,1	4	0,2	4	0,2	1	0,1	6	0,7	3	0,2	3	0,2
03:00	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,1	2	0,1
04:00	5	0,3	7	0,4	2	0,1	6	0,4	6	0,4	2	0,2	1	0,1	5	0,3	4	0,3
05:00	30	1,9	36	2,2	36	2,2	35	2,1	33	2,0	8	0,7	8	0,9	34	2,1	27	1,9
06:00	117	7,3	100	6,1	109	6,7	114	6,7	104	6,2	18	1,7	10	1,2	109	6,6	82	5,6
07:00	199	12,4	187	11,4	164	10,1	166	9,8	170	10,1	33	3,0	9	1,1	177	10,7	133	9,1
08:00	157	9,8	156	9,5	145	8,9	177	10,5	140	8,4	55	5,1	27	3,2	155	9,4	122	8,4
09:00	51	3,2	71	4,3	98	6,0	82	4,8	88	5,3	68	6,3	43	5,1	78	4,7	72	4,9
10:00	84	5,2	81	4,9	77	4,7	81	4,8	70	4,2	74	6,8	47	5,5	79	4,8	73	5,0
11:00	79	4,9	81	4,9	90	5,5	82	4,8	100	6,0	89	8,2	73	8,6	86	5,2	85	5,8
12:00	87	5,4	92	5,6	93	5,7	94	5,6	114	6,8	65	6,0	68	8,0	96	5,8	88	6,0
13:00	102	6,3	101	6,1	108	6,6	106	6,3	94	5,6	99	9,1	107	12,6	102	6,2	102	7,0
14:00	94	5,8	109	6,6	113	6,9	106	6,3	109	6,5	80	7,4	94	11,1	106	6,4	101	6,9
15:00	102	6,3	105	6,4	107	6,6	110	6,5	107	6,4	97	9,0	61	7,2	106	6,4	98	6,7
16:00	136	8,5	118	7,2	140	8,6	140	8,3	110	6,6	77	7,1	59	7,0	129	7,8	111	7,6
17:00	163	10,1	158	9,6	136	8,3	154	9,1	152	9,1	89	8,2	62	7,3	153	9,3	131	9,0
18:00	58	3,6	76	4,6	64	3,9	74	4,4	79	4,7	59	5,5	36	4,3	70	4,2	64	4,4
19:00	54	3,4	46	2,8	52	3,2	49	2,9	64	3,8	46	4,3	36	4,3	53	3,2	50	3,4
20:00	22	1,4	41	2,5	24	1,5	27	1,6	41	2,4	26	2,4	30	3,5	31	1,9	30	2,1
21:00	31	1,9	29	1,8	27	1,7	37	2,2	41	2,4	22	2,0	24	2,8	33	2,0	30	2,1
22:00	25	1,6	33	2,0	25	1,5	32	1,9	21	1,3	29	2,7	10	1,2	27	1,6	25	1,7
23:00	7	0,4	7	0,4	11	0,7	10	0,6	18	1,1	26	2,4	7	0,8	11	0,7	12	0,8

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	1609	97,5	1646	99,7	1630	98,7	1692	102,5	1676	101,5	1082	65,5	847	51,3	1651	100,0	1455	88,1
Tot. 0-7	158	9,6	155	9,4	156	9,4	166	10,1	158	9,6	48	2,9	54	3,3	159	9,6	128	7,8
Tot. 7-19	1312	79,5	1335	80,9	1335	80,9	1370	83,0	1333	80,7	885	53,6	686	41,6	1337	81,0	1180	71,5
Tot. 19-24	139	8,4	156	9,4	139	8,4	156	9,4	185	11,2	149	9,0	107	6,5	155	9,4	147	8,9
Tot. 23-7	165	10,0	162	9,8	163	9,9	177	10,7	169	10,2	66	4,0	80	4,8	167	10,1	140	8,5

Bijlage 2

Wegcategorisering Gemeente Berkelland



 gemeente Berkelland Postbus 200 7300 AA Borculo www.gemeenteberkelland.nl Tel: 0545-250250 Fax: 0545-250244		Project: Wegcategorisering Bijlage 3 Onderwerp: Wegcategorien buiten de kom	
Datum: 21-04-2008	Get.: N.Gemser	Gaz.: J.Bennink	Schaal: Niet op schaal

aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend

Bijlage 2 Voorkeurskenmerken buiten de kom

Aanduiding	Woonstraat	Buurtstraat	Toegangsstraat	Ontsluitingsweg	Stroomweg
Kaartaanduiding					
Indeling Duurzaam Veilig	Erftoegangsweg type II	Erftoegangsweg type II	Erftoegangsweg type I	Ontsluitingsweg Type II	Stroomweg Regionaal
Functie	Wonen	Wonen Verzamelen	Wonen, Verzamelen Verbinden	Verbinden	Verbinden
Max. rijafstand	2,5 km	2,5 km	7 km	25 km	-
Maaswijdte	-	-	5 km	14 km	50 km
Verkeersvorm	Uitwisselen	Uitwisselen	Uitwisselen	Stromen, Uitwisselen	Stromen
Max. intensiteit	500	1.500	5.000	15.000 *	-
Verkeer	Straat	Buurt	Lokaal	Regionaal	Regionaal
Tot ca. km/uur	60	60	60 / 80	80	100
Profiel	Gemengd	Gemengd	Met Fietsvoorziening	Gescheiden	Gescheiden
Rijbaanbreedte	3,50 m	4,50 m	5,50-7,50 m	7,50 m+ par.vz.	
Inritten	Toegestaan	Toegestaan	Beperkt	Niet toegestaan	

*: max. intensiteit wordt bepaald door enkelstrooks rotonde op aansluitingen.