



Traject N315 Ruurlo – Borculo – Neede – N18

Reactienota inloopbijeenkomst 23 april 2013

Provincie Gelderland
13 juni 2013

Definitief rapport

Documenttitel: Traject N315 Ruurlo – Borculo-Neede – N18
Reactienota inloopbijeenkomst 23 april 2013

Verkorte documententitel: Reactienota trajectverkenning N315

Status: Definitief

Datum 13 juni 2013

Projectnaam N315 Trajectverkenning 127 Ruurlo – Neede – N18

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Inloopavond	5
1.3	Proces	5
1.4	Leeswijzer	6
2.	Reacties en Antwoorden	7
2.1	Alternatieve ontsluiting van de N315 via de Haarloseweg naar een aansluiting op de nieuwe N18 ter hoogte van Eibergen.	7
2.2	Organisatie bewonersavond	8
2.3	Knelpunt 5: Parallelweg Ruurlo – Nettelhorsterweg	8
2.4	Knelpunt 6: Aansluiting Wessel van Eijllaan	8
2.5	Knelpunt 8: Aansluiting Needseweg	8
2.6	Knelpunt 9 en 10: Inrit bedrijf en aansluiting Nettelhorsterweg	9
2.7	Knelpunt 12: Parallelweg Nettelhorsterweg - Neede	9
2.8	Knelpunt 13: Kruispunt GL Rutgersweg	10
2.9	Knelpunt 14: Rondweg Neede inclusief aansluitingen	10
2.10	Knelpunt 15: Aansluiting Haaksbergseweg Rondweg Neede	12
2.11	Knelpunt 16: Alternatief tracé.	12
2.12	Knelpunt 17: Haaksbergseweg.	13

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In 2015 staat de N315 (Rondweg Oost, Borculoseweg, Ruuloseweg, Rondweg, Hekweg, Borculoseweg, Rondweg en Haaksbergseweg) op het programma voor groot onderhoud. Tot maart 2014 is de provincie Gelderland bezig met de verkenning van het wegvak.

De verkenning houdt in dat naast het groot onderhoud van de verhardingen er ook wordt gekeken of er nog belangrijke knelpunten zijn op het gebied van verkeersveiligheid. Daarnaast is gekeken naar gemeentelijke en regionale ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op het gebruik van de N315. Vooral de vestiging van Friesland Campina, de mogelijke vestiging van de Butterfly World, ontwikkelingen van een bungalowpark en de nieuwe N18 hebben invloed op de huidige N315. In samenwerking met de gemeente Berkelland, Rijkswaterstaat en de regiopolitie Noord-Oost Gelderland worden de oplossingsrichtingen verder uitgewerkt.

1.2 Inloopavond

De provincie wil de bewoners en bedrijven langs de N315 en overige gebruikers in de gelegenheid stellen om op de knelpunten en oplossingsrichtingen te reageren of om deze aan te vullen of aan te scherpen. Op 23 april 2013 zijn de op een 3 tal overzichtstekeningen de belangrijke knelpunten aangegeven.

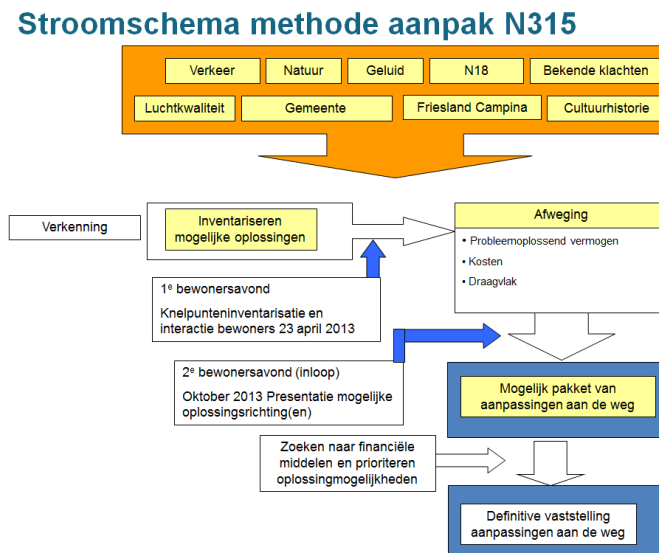
Aanwezigen op de inloopavond konden door middel van reactieformulieren aangeven of zij het eens waren of aanvullingen hadden voor de getoonde knelpunten. Daarnaast werd specifiek gevraagd of zij het alternatieve tracé een goed alternatief vinden om het knelpunt op de Haaksbergseweg op te lossen.

Tot 10 mei 2013 konden mensen schriftelijke reacties indienen. Er zijn 95 reacties ontvangen.

1.3 Proces

De reacties zullen meegenomen worden in eventuele uit te werken oplossingsrichtingen. De bewoners, die een reactie hebben ingediend, zullen in deze reactienota antwoord krijgen op zijn/haar vragen. In oktober van dit jaar zal op een tweede bewonersavond de mogelijke oplossingsrichtingen worden gepresenteerd.

In mei 2014 zal Gedeputeerde Staten het WADM 2015 (werkprogramma van 2015) vaststellen. Op de provinciale website wordt u op de hoogte gehouden van de voortgang.



Figuur 1: Methodiek trajectaanpak N315

1.4 Leeswijzer

De binnengekomen schriftelijke reacties (per formulier, post of per e-mail) naar aanleiding van de inloopavond op 23 april 2013 worden in deze reactienota beantwoord. Vele reacties hadden dezelfde vergelijkbare inhoud en zijn gebundeld beantwoord, overige reacties worden puntsgewijs beantwoord. Enkele reactieformulieren bevatten verschillende vragen op verschillende wegvakken. De reacties worden per wegvak beantwoord.

2. Reacties en Antwoorden

Hieronder worden alle binnengekomen reacties puntsgewijs beantwoord. De reacties lopen uiteen van aanvullingen op de geïnventariseerde knelpunten, suggesties voor alternatieve oplossingsrichtingen of opmerkingen op de gepresenteerde oplossingsrichtingen. Per punt is allereerst de reactie of vraag benoemd en vervolgens is reactie beantwoord.

2.1 Alternatieve ontsluiting van de N315 via de Haarloseweg naar een aansluiting op de nieuwe N18 ter hoogte van Eibergen.

Een algemene opmerking en veelvuldig genoemd in de reactieformulieren om een nieuwe ontsluiting op de N18 te maken ter hoogte van Eibergen (Batsdijk) die ten zuiden van Neede loopt richting de aansluiting op de Haarlosesteeg of via de Deventer Kunstweg.

Antwoord: De keuze voor de plaats van de N18-aansluitingen is gemaakt na de procedure TN/MER en is vastgelegd in "het Standpunt van de minister" in oktober 2009. Alle betrokken partijen hebben ingestemd met de plek van de N18-aansluitingen. De gemeente Berkelland, Provincie en Rijkswaterstaat hebben aangegeven dat een keuze voor een aansluiting bij Neede het best gelegd kan worden op de N315 en niet op de N823 om de volgende redenen:

- Aansluitingen van stroomwegen worden bij voorkeur gelegd op ontsluitingswegen. De ontsluitingsweg is er op ingericht om het verkeer van en naar de stroomweg te verwerken. De N315 is een ontsluitingsweg. De N823 is geen ontsluitingsweg en is niet ingericht om dat verkeer te verwerken.
- Het wegennet binnen de kom van Neede is niet geschikt om het N18-verkeer vanaf de N823 te verwerken. Bij een aansluiting van de nieuwe N18 op de N823 moeten dan ook nieuwe ontsluitingswegen worden aangelegd in westelijke en noordelijke richting. Deze ingrepen hebben grote gevolgen voor het betreffende gebied. Deze gevolgen worden groter ingeschat dan bij de gekozen aansluiting op de bestaande ontsluitingsweg N315. Daarnaast zijn met die aanpassing van het wegennet in Neede grote geldbedragen gemoeid.

Het zelfde voor de aansluiting Eibergen. De N822, de weg door Haarlo en de wegen door Eibergen (Borculoseweg-Lariksweg) zijn hiervoor niet geschikt.

In Eibergen is de ontsluitingsstructuur gericht op de oude N18. Deze is wel ingericht als ontsluitingsweg en kan het verkeer van en naar de nieuwe N18 goed verwerken.

Op basis van het verkeersmodel dat is gebruikt ten behoeve van de nieuwe N18, zijn de effecten van de aanleg van de nieuwe N18 in beeld gebracht. Als gevolg van de aanleg van de nieuwe N18 is de verwachting dat er op de N315 tussen de aansluiting met de N18 en de aansluiting Haaksbergseweg/Rondweg een verkeerstoename zijn van ca 3600 motorvoertuigen per dag. Tot de aansluiting Diepenheimseweg zal de toename als gevolg van de aanleg van de nieuwe N18 ca. 2200 motorvoertuigen bedragen. Tussen de Diepenheimseweg en Borculo zal de toename nauwelijks veranderen. Het merendeel van de verkeerstoename is het gevolg van het verkeer naar Neede dat nu van andere wegen gebruik maakt. De verkenning voor de N315 zal zich voornamelijk richten op het verbeteren van de N315 ten gevolge van deze verkeerstoename en infrastructuur

2.2 Organisatie bewonersavond

In diverse reactienota wordt aangegeven dat bewoners geen gelegenheid hadden om de tekeningen in te zien of iemand te spreken omdat het te druk was en de tijd te kort was. Dat op de tekeningen geen knelpunten te zien waren en dat bewoners zich niet van tevoren konden voorbereiden.

Antwoord: Er is voor de bewonersavond gekozen voor deze opzet om bewoners in kennis te stellen van de knelpunten op de N315. De provincie heeft bewust gekozen voor een inloopbijeenkomst voor het gehele traject van Ruurlo tot en met de N18. Wij hebben via bewonersbrieven en advertenties in de krant aangegeven wat de bedoeling van de avond is. Er waren er meer dan 300 mensen op de avond afgekomen. Op dit moment is er op de website van de provincie Gelderland een pagina geopend over de N315 met daarbij de getoonde presentatietekeningen. Wij zullen tijdens de verkenningsfase deze website regelmatig bijhouden. In oktober van dit jaar zal een tweede inloopbijeenkomst gehouden worden waar de mogelijke oplossingsrichtingen worden gepresenteerd. Wij zullen de duur van die bewonersavond verlengen tot 2 uur zodat iedereen tijd heeft om van de plannen kennis te nemen.

2.3 Knelpunt 5: Parallelweg Ruurlo – Nettelhorsterweg

Opmerking 1 60 km/uur op de parallelweg.

Antwoord De provincie zal de parallelweg tussen Ruurlo en de Nettelhorsterweg inrichten als een weg in een 60 km zone met plateau's op belangrijke uitwisselpunten. Eventueel wordt bekeken of de parallelweg verbreedt moet worden met zogenaamde grasbetonstenen.

Opmerking 2 De parallelweg tussen de Wessel van Eijllaan en de rotonde ter hoogte van de Needseweg is gevaarlijk in verband met sluipverkeer. Bij het verplaatsen van de rotonde Needseweg zal dit alleen maar toenemen.

Antwoord De parallelweg zal heringericht worden met plateau's en eventueel verbreed worden met grasbetonstenen. De verwachting is dat de verschuiving van de rotonde niet de oorzaak is voor meer sluipverkeer. De voorgenomen maatregelen, o.a. de aanleg van plateau's op de parallelweg de parallelweg kan ertoe leiden dat deze minder aantrekkelijk is voor het sluipverkeer.

2.4 Knelpunt 6: Aansluiting Wessel van Eijllaan

Opmerking 3 De aansluiting met de Wessel van Eijllaan is onoverzichtelijk graag een rotonde

Antwoord De provincie gaat de mogelijkheden onderzoek of het ruimtelijk gezien mogelijk is om een rotonde aan te leggen, rekening houdend met de aanwezigheid van de fietstunnel.

2.5 Knelpunt 8: Aansluiting Needseweg

Opmerking 4 Voor de nieuwe ontsluiting van de melkpoederfabriek maar een nieuwe aansluiting 75 ten zuiden van de brug over de Berkel.

Antwoord De ontsluiting van de Needseweg op de N315 is een project van Friesland Campina, Gemeente en Provincie Gelderland. De gemeente Berkelland en Friesland Campina geven aan hoe zij de nieuwe Needseweg er uit willen laten zien en waar ongeveer een aansluiting op de N315 moet komen. De Provincie zal daarop bekijken waar de rotonde kan komen en wat het voor consequenties heeft voor de N315.

- Opmerking 5 Na de komst van de rondweg om Borculo is de toename van het verkeer sterk toegenomen. Er is in de woonwijk sprake van lawaaioverlast vooral het vrachtverkeer en de uitstoot van fijnstof en uitlaatgassen. Door de uitbreiding van Friesland Campina zal het aantal vrachtverkeer nog meer toenemen waardoor de leefbaarheid sterk wordt verminderd.
- Antwoord Tijdens de verkenning zal onderzocht worden of er mogelijkheden zijn om een aardenwal langs de rondweg aan te leggen.
Geluid van vrachtwagens kan niet verminderd worden door geluidsarm asfalt omdat asfalt alleen het bandengeluid en niet het motorgeluid en remgeluid absorbeert.
- Opmerking 6 Voor de rondweg Borculo graag fluitsterasfalt.
- Antwoord Zie opmerking 5.
- Opmerking 7 Zorg voor een veilige fietsoversteek vanaf de Needseweg naar Berkelpalace ter hoogte van de nieuw aan te leggen rotonde. In de zomermaanden gaat veel jeugd per fiets vanuit Borculo naar de recreatieplas.
- Antwoord Ter hoogte van de rotonde zal er een in tweerichtingen fietsoversteek worden aangelegd die aansluit op de fietspadenstructuur langs de Needseweg.
Het tweerichtingen fietspad zal aan de zuidzijde van de Needseweg worden aangelegd. De middengeleider op de rotonde zal voldoende breed zijn zodat fietsers in twee fases de rondweg kunnen oversteken.

2.6 Knelpunt 9 en 10: Inrit bedrijf en aansluiting Nettelhorsterweg

- Opmerking 8 Graag inrit naar bedrijf aan de Hekweg laten vervallen en een nieuwe uitrit laten aansluiten op de Nettelhorsterweg.
- Antwoord In het kader van het mogelijke kruispunt aanpassing ter hoogte van de Nettelhorsterweg zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn voor ontsluiting van het bedrijfspand op de Nettelhorsterweg.
- Opmerking 9 Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van het kruispunt Nettelhorsterweg/Hekweg is de aanleg van een rotonde met waarbij 2 bedrijven worden aangesloten op een parallelweg in plaats van rechtstreeks op de Hekweg. Indiener heeft daarbij een tekening bijgevoegd.
- Antwoord De kruispuntsoplossing ter hoogte van de Nettelhorsterweg maakt onderdeel uit van de verkenning. De kruispuntsvorm is afhankelijk van de hoeveelheid verkeer op zowel de Nettelhorsterweg en Hekweg. De suggesties zullen in de verkenning meegenomen worden. De uiteindelijke oplossing zal in overleg met beide bedrijven worden uitgewerkt.

2.7 Knelpunt 12: Parallelweg Nettelhorsterweg - Neede

- Opmerking 10 De parallelweg langs de Hekweg wordt als gevaarlijk ervaren. Het is een veel bereden fietsroute vooral schoolgaande jeugd. Grote brede landbouwvoertuigen en vrachtwagens maken ook gebruik van deze parallelweg. Automobilisten rijden met grote snelheid over deze parallelweg. Bewoner vraagt om passende maatregelen.
- Antwoord. De parallelweg langs de Hekweg is in 2008 ingericht als 60 km weg met grasbetonstenen inclusief plateau's. Daarmee is de parallelweg conform de eisen ingericht. In de verkenning wordt nu nog hoofdzakelijk gekeken of er tussen de parallelweg en hoofdrijbaan inritten kunnen vervallen. Inritten worden door het verkeer gebruikt om van de rijbaan op de parallelweg te komen of omgekeerd.

- Opmerking 11 De parallelweg langs de Hekweg is onveilig vooral het stuk bij de woningen Hekweg 2/4 bevat een onoverzichtelijke bocht
- Antwoord Over veiligheid parallelweg antwoord opmerking 10. Situatie bij woningen Hekweg 2/4 wordt meegenomen bij de aanpassing van het kruispunt. Zie antwoord opmerking 9.

2.8 Knelpunt 13: Kruispunt GL Rutgersweg

- Opmerking 12 GL Rutgersweg is een belangrijke ontsluiting naar Noordijk. In een dorpsvisie is in het verleden al gevraagd of er een rotonde op het kruispunt kan worden aangelegd. Door de toenemende verkeersstromen is de situatie op het kruispunt gevaarlijk geworden. De wens is dat er op het kruispunt een rotonde wordt aangelegd.
- Antwoord In de verkenning zal gekeken worden naar de oversteekbaarheid van de N315 vooral op het kruispunt GL Rutgersweg. Een onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een rotonde wordt meegenomen in de verkenning.
- Opmerking 13 Bij de aanleg van een rotonde op het kruispunt GL Rutgersweg ook geluidswallen aanleggen in verband met geluidsoverlast.
- Antwoord Als er in het kader van geluidshinder voorzieningen moeten worden getroffen zullen deze meegenomen worden in het ontwerp van de rotonde. Geluidswallen zijn alleen mogelijk indien er voldoende ruimte aanwezig is.

2.9 Knelpunt 14: Rondweg Neede inclusief aansluitingen

- Opmerking 14 Denk ook aan de oversteekbaarheid van de woonwijken van Neede over de rondweg. Ook de aanwezigheid van het Essostation hierin meenemen.
- Antwoord Bij de afsluitingen of aanpassingen van zijwegen zal er rekening gehouden worden met belangrijk voet en fietsroutes en bereikbaarheid van het gebied. Bij eventueel alternatief tracé zal er ook gekeken worden naar de plaats van het Essostation.
- Opmerking 15 Wat wordt de snelheid op de rondweg en wat wordt er gedaan aan fijnstof en geluidsoverlast. Er dient naar een andere oplossing te worden gekozen namelijk een rondweg via Haarlo.
- Antwoord De maximale snelheid blijft 80 km/uur. Aan de hand van de verkeerscijfers zal er bekeken worden of er voorzieningen moeten worden getroffen in het kader van geluid en fijnstof. Een andere route zie vraag 2.1
- Opmerking 16 Op het kruispunt Bergweg Rondweg graag een middengeleider zodat fietsers in twee richtingen over kunnen steken richting begraafplaats.
- Antwoord De Bergweg is in de voorverkenning gekenschetst als een gevaarlijk kruispunt. In het kader van de oversteekbaarheid zal bekeken worden of kruispunt aangepast kan worden. Daarnaast maakt afsluiting van de Bergstraat vanuit de woonwijken ook onderdeel uit van de verkenning.
- Opmerking 17 Bewoner op de Kisvelderweg vraagt wat er wordt gedaan om verkeers- en geluidsoverlast te voorkomen. Aantasting van het woongenot is niet aanvaardbaar graag denken aan geluidswallen.
- Antwoord Bij wijzingen aan de weg of door verhoging van de verkeersdruk zal gekeken worden of de normen van geluidsoverlast worden overschreden. Indien dit het geval is zal naar passende maatregelen worden gekeken. In verband met het open landschap is het niet wenselijk om geluidswallen aan te leggen.

- Opmerking 18 Wordt er in het kader van de verkenning iets gedaan aan het kruispunt Bergweg. Indien dit zo is wat voor effecten heeft dat op de woning. Hoe wordt omgegaan met de geluidsoverlast.
- Antwoord zie opmerking 16 en 17
- Opmerking 19 Vanuit de Henry Dunantweg is het moeilijk om de rondweg over te steken. Mogelijk komt er een voetgangers- en/of fietstunnel. Kruispunt Vaarwerkweg en de Henry Dunantweg is nu al te krap voor verkeer uit het centrum.
- Antwoord In het kader van afsluitingen en oversteekbaarheid van de Rondweg zal bekeken worden wat de mogelijkheden zijn voor het voetgangers en fietsverkeer. Kruispunt Henry Dunantweg/Vaarwerkweg is een gemeentelijke weg. De opmerking zal aan de gemeente worden doorgegeven.
- Opmerking 20 Op het weggedeelte tussen de Vaarwerkweg en de Bergweg gebeuren veel ongelukken. Is het mogelijk om de Rondweg 50 km/uur te maken en smaller te maken en zijn er vergoedingen aan de woningen in geval van geluidsoverlast.
- Antwoord Het is zo dat iedere aansluiting op de Rondweg gevaar oplevert. In het kader van de verkenning wordt gekeken om het aantal aansluitingen te verminderen. De Rondweg is een weg buiten de bebouwde kom en dat blijft in de toekomst ook zo, daarom zal de rondweg 80 km/uur blijven. De Rondweg is op dit moment nog te smal voor de verkeersfunctie die zij heeft. Er zal onderzoek gedaan worden of het mogelijk is om de Rondweg te verbreden eerder dan te versmallen. Als er in het kader van geluid voorzieningen aan de woningen moet worden getroffen dan zal de provincie deze voorzieningen uitvoeren. Dit laatste in overleg met bewoners.
- Opmerking 21 Bij het opheffen van het noordelijke fietspad hoe komen bewoners van de woningen op het fietspad aan de overzijde of bij hun woning.
- Antwoord Indien het fietspad aan de noordzijde opgeheven wordt zal er naar de ontsluiting van de woning gekeken worden. De veiligheid van het fietsverkeer vormt daarbij een belangrijk uitgangspunt.
- Opmerking 22 De Kieftedijk kan niet afgesloten worden is een belangrijke fietsroute en tractoren route naar Rietmolen ook is er woningbouw gepland.
- Antwoord In samenwerking met de gemeente zal worden bekeken welke wegen afgesloten kunnen worden. Indien het niet mogelijk is om de Kieftedijk af te sluiten dan blijft deze aansluiting gehandhaafd.
- Opmerking 23 Fietspad noordzijde Rondweg verbreden tot een weg voor langzaam verkeer vanaf de GJ Rutgersweg tot en met de Esweg
- Antwoord Voor de aanleg van een parallelweg is geen ruimte. De afstand van een parallelweg tot de doorgaande weg behoort minimaal 6 meter te zijn deze is niet aanwezig. De plannen gaan dan ook uit dat het landbouwverkeer op de Rondweg blijft rijden of via bestaande gemeentelijke wegen.
- Opmerking 24 Kruispunt Vaarwerkweg en Rondweg opheffen hier gebeuren veel ongelukken
- Antwoord Tijdens de uitwerking van de plannen wordt gekeken om het aantal aansluitingen op de Rondweg te verminderen. Het kruispunt Vaarwerkweg maakt hier onderdeel vanuit.

2.10 Knelpunt 15: Aansluiting Haaksbergseweg Rondweg Neede

Opmerking 25 Denk aan de fietsers ter hoogte van het kruispunt Haaksbergseweg Rondweg. Veel schoolgaande kinderen maken gebruik van deze oversteek.

Antwoord Tijdens de verkenning zal er zeker gekeken worden naar het kruispunt Haaksbergseweg met de Rondweg in het kader van de toename van het verkeer. De realisatie van een nieuw alternatief tracé zal meer tijd vergen. Mogelijkheden op het kruispunt zelf zijn eerder te realiseren. Onderzoek zal zich richten op afsluitingen van zijwegen en/of de mogelijkheden voor een rotonde.

2.11 Knelpunt 16: Alternatief tracé.

Opmerking 26 Met het alternatief tracé gaat veel natuur verloren. Beter is het om op bestaand tracé aanpassingen te doen desnoods woningen slopen.

Antwoord Bij de uitwerking van het alternatieve tracé zullen aspecten van natuur en omgeving worden meegenomen. Op het bestaand tracé zullen we de mogelijkheden onderzoeken of er voldoende ruimte is om de wegstructuur aan te passen. We gaan er vooralsnog niet vanuit dat er woningen hoeven te wijken.

Opmerking 27 Kan de aansluiting van het nieuwe tracé niet bij de Bijenkamp komen te liggen.

Antwoord Het alternatieve tracé is een voorgesteld tracé. Naar aanleiding van de bewonersavond zal de provincie Gelderland in overleg met de gemeente Berkelland, het alternatieve tracé verder uitwerken waarbij ook gekeken wordt naar de aansluiting.

Opmerking 28 Woning ligt aan het toekomstig alternatieve tracé graag een geluidswal.

Antwoord Bij het alternatieve tracé moet onder andere gekeken worden naar geluid. Hieruit zullen ook maatregelen tegen getroffen worden. Indien een geluidswal past in het landschap en er voldoende ruimte is kan dit een oplossing zijn.

Opmerking 29 Aanleg van een nieuwe weg tussen de Esweg en de Keislagdijk ter hoogte van de Keislagdijk aanleg van een rotonde.

Antwoord Naar aanleiding uw opmerking zal de provincie Gelderland in overleg met de gemeente Berkelland het alternatieve tracé verder uitwerken, waarbij ook gekeken wordt naar de aansluiting van op de bestaande weg ter hoogte van de Esweg en Keislagdijk

Opmerking 30 Het alternatieve tracé is een goede oplossing wel denken aan de oversteekbaarheid van het alternatieve tracé naar het buitengebied.

Antwoord Tijdens de uitwerking van het alternatieve tracé zal ook gekeken worden naar de bestaande wegen en de oversteekbaarheid.

Opmerking 31 Om overbelasting van de Oude Eibergseweg te voorkomen is het alternatieve tracé een goede oplossing.

Antwoord Tijdens de uitwerking van het alternatieve tracé en het bestaande tracé wordt ook gekeken naar de Oude Eibergseweg.

Opmerking 32 Huidige tracé is biedt geen oplossing voor het grotere verkeersaanbod. Deze geeft onveiligheid voor overstekende fietsers vooral kinderen. Daarom ben ik voor het alternatieve tracé.

Antwoord zie opmerking 25

- Opmerking 33 Er is woningbouw en recreatief wonen gepland, ook is dit geregeld in het bestemmingsplan “Kieftedijk 15 Neede 2011” . Een kaart van het terrein is meegestuurd.
- Antwoord Het alternatieve tracé is de een van de mogelijkheden om een belangrijk knelpunt qua doorstroming en leefbaarheid op het bestaande tracé op te lossen. Bij de uitwerking van het alternatieve tracé zal eventueel rekening gehouden worden met de geplande woningbouw.
- Opmerking 34 Er zijn een aantal redenen waarom het alternatieve tracé niet de gewenste oplossing is.
- Aantasting beschermd natuurgebied en waardevol landschap
 - Aantasting woongenot bewoners
 - Economische schade
 - Betere alternatieven en middelen aanbesteden.
- Antwoord Op dit moment zijn we gestart met de verkenning en zullen de bovenstaande aspecten worden meegewogen. In de eindrapportage van de verkenning zullen wij deze aspecten benoemen. Gedeputeerde Staten kan daarna een afgewogen besluit nemen of het alternatieve tracé de moeite waard is om verder uit te werken.
- Opmerking 35 Het alternatieve tracé is een verbetering voor de bewoners die direct aan de Rondweg en Haaksbergseweg wonen. De toename van het verkeer is niet te voorkomen. Er zijn een aantal redenen waarom het alternatief een betere oplossing is. Wel graag het alternatieve tracé aansluiten ter hoogte van het Danspaleis.
- Toename van vooral het (vracht)verkeer zal de leefbaarheid op het bestaande tracé niet ten goede komen.
 - Het oprijden en afrijden van de Haaksbergseweg is gedurende de spijtstijden een risicovolle onderneming.
 - De Kindveiligheid op de Haaksbergseweg vermindert sterk
 - Verschillende woningen op de Haaksbergseweg liggen dicht op de bestaande weg.
 - Het verbreden van de Haaksbergseweg vermindert de waarde van de woningen.
- Antwoord Bovengenoemde aandachtspunten worden meegenomen in de uitwerking van het bestaande tracé en bij de aanpassing van het huidige tracé.
- Opmerking 36 Bewoner(s) aan de Kieftendijk komen op een eiland wonen. Bewoners hebben gekozen om landelijk te wonen.
- Antwoord zie antwoord opmerking 34
- Opmerking 37 Bewoners heeft een woning gekocht aan de Kieftendijk en voor hem is het alternatieve tracé niet acceptabel. Bij de aankoop van de woning was het niet bekend dat er eventueel een nieuwe weg zal worden aangelegd.
- Antwoord Het alternatief is een mogelijke oplossingsrichting, dat wil nog niet zeggen dat hij er komt. Voor verdere voortgang zie antwoord opmerking 34

2.12 Knelpunt 17: Haaksbergseweg.

- Opmerking 38 De Haaksbergseweg wordt drukker hoe is het nog mogelijk om ter hoogte van de Van Everdingenstraat de weg over te steken. Vooral voor ouderen en schoolgaande jeugd.
- Antwoord In de uitwerking van het bestaande tracé zal rekening gehouden worden met de nieuwe situatie ter hoogte van de Van Everdingenstraat. De oversteekbaarheid en de verkeersveiligheid vormen daarin een belangrijk uitgangspunt.

- Opmerking 39 Bij verbreding van de Haaksbergseweg komt de weg nog dichterbij de woningen. Hierbij nog meer geluid en stankoverlast.
- Antwoord Het is waar dat bij verschuiving van de weg en het toenemende verkeer meer geluidsbelasting kan optreden. Meer verkeer geeft ook meer uitstoot. Tijdens de uitwerking voor verbreding van het bestaande tracé zullen deze aspecten ook worden meegenomen in de eindrapportage.
- Opmerking 40 De Haaksbergseweg is ook de ontsluiting van het Industrierrein “de Wheemgaarden” via de Oude Eibergseweg. Er zijn op binnen 200 m 3 aansluitingen op de Haaksbergseweg. Een goede doorstroming is als er gekozen wordt voor het bestaande tracé niet mogelijk. De enige oplossing is een andere route naar Neede bij voorkeur via Neede Zuid.
- Antwoord Een alternatief tracé via Neede Zuid zie antwoord 2.1, daarom wordt er gezocht onder andere via een alternatief tracé en verder zal het bij de uitwerking van het bestaande tracé worden bekeken hoe we de doorstroming ter hoogte van deze aansluiting kunnen verbeteren.
- Opmerking 41 De huidige snelheid op de Haaksbergseweg is nu al een probleem niet verbeden.
- Antwoord De Haaksbergseweg is een gebiedsontsluitingsweg waar 80 km/uur mag worden gereden. In de nieuwe situatie met meer verkeer blijft de snelheid 80 km/uur. Als de weg verbreed moet worden om de verkeersveiligheid te garanderen zullen we bekijken wat dit betekent voor de bestaande woningen aan de Haaksbergseweg.
- Opmerking 42 Haaksbergseweg is een rechte weg in de bebouwde kom wordt hard gereden. Beter is het om eerder op de weg 70 km/uur in te laten gaan
- Antwoord 70 km/uur is geen oplossing voor het verminderen van de snelheid zodat er in de bebouwde kom 50 wordt gereden. Er zal gekeken worden naar oplossingen waarbij het duidelijker wordt dat er in een bebouwde kom wordt gereden.
- Opmerking 43 Bij café Morssink graag een rotonde kan dan beter overgestoken worden.
- Antwoord Zie antwoord op opmerking 38
- Opmerking 44 Bij aanpassing van de weg zullen ruimtelijke knelpunten zijn. Deze knelpunten zijn bestaande eigendommen, bomen, verkeer gaat bij brede weg sneller rijden, weg is moeilijker op te rijden bij woningen en er zal hoger geluidsbelasting op de woningen ontstaan. Er wordt gesproken over een aanvaardbare bermbreedte wat is deze.
- Antwoord Het doel van de verkenning is het onderzoeken wat er aan het bestaand tracé kan worden gedaan. Een uitgangspunt hierin is wel dat de N315 zijn functie als gebiedsontsluitingsweg behoudt. Dit kan inhouden dat er grond moet worden aangekocht, bestemmingsplanwijzigingen nodig zijn en dat de karakteristieke bomenrijen gekapt moeten worden. Wij zullen deze aspecten meenemen in het uiteindelijke advies. Een obstakelvrije berm langs een gebiedsontsluitingsweg heeft als optimum een bermbreedte van 5,00 meter De bermbreedte naast een fietspad bedraagt minimaal 1,50 m