



## **Traject N315 Ruurlo – Borculo – Neede**

Reactienota inloopbijeenkomst 28 oktober 2013

Provincie Gelderland  
21 januari 2014

Definitief rapport

Documenttitel: Traject N315 Ruurlo – Borculo - Neede  
Reactienota inloopbijeenkomst 28 oktober 2013

Verkorte documententitel: Reactienota trajectverkenning N315

Status: Definitief

Datum 21 januari 2014

Projectnaam N315 Trajectverkenning 127 Ruurlo – Neede

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding	4
1.2	Inloopavond	4
1.3	Proces	4
1.4	Leeswijzer	5
<b>2.</b>	<b>Reacties en Antwoorden</b>	<b>6</b>
2.1	Vragen over traject Rondweg Neede en Haaksbergseweg	6
2.2	Aansluiting Höfteweg	6
2.3	Rotonde Wessel van Eijllaan	7
2.4	Aansluiting N822 / Rondweg	7
2.5	Aansluiting Needseweg / uitbreiding Friesland Campina	7
2.6	Aansluiting GJ Rutgersweg	9
2.7	Afwaarderen parallelweg tussen Ruurlo en de Nettelhorsterweg	11
2.8	Aansluiting Geesterenseweg	11
2.9	Overige vragen	12

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

In 2015 staat de N315 (Rondweg Oost, Borculoseweg, Ruulouseweg, Rondweg, Hekweg, Borculoseweg) op het programma voor groot onderhoud. Tot eind december 2013 is de provincie Gelderland bezig met de verkenning van het wegvak.

De verkenning houdt in dat naast het groot onderhoud van de verhardingen er ook wordt gekeken of er nog belangrijke knelpunten zijn op het gebied van verkeersveiligheid. Daarnaast wordt er ook gekeken naar gemeentelijke en regionale ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op het gebruik van de N315. Vooral de vestiging van Friesland Campina heeft invloed op de huidige N315. In samenwerking met de gemeente Berkelland en de regiopolitie Noord-Oost Gelderland worden de oplossingsrichtingen verder uitgewerkt.

## 1.2 Inloopavond

De provincie wil de bewoners en bedrijven langs de N315 en overige gebruikers in de gelegenheid stellen om te reageren op de voorlopige oplossingsrichtingen of om deze aan te vullen of aan te scherpen. De inloopbijeenkomst is een vervolg op de bijeenkomst die gehouden is op 23 april 2013.

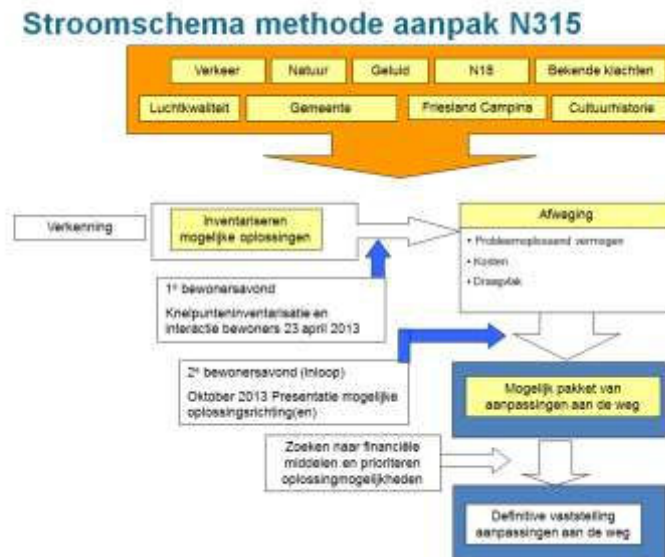
Aanwezigen op de inloopavond konden door middel van reactieformulieren aangeven of zij het eens waren of aanvullingen hadden voor de getoonde oplossingsrichtingen. Ten aanzien van de ontsluiting van Friesland Campina zijn 2 varianten gepresenteerd.

Tot 15 november 2013 konden mensen schriftelijke reacties indienen. Er zijn 46 reacties ontvangen.

## 1.3 Proces

Naar aanleiding van de reacties wordt bekeken of de ontwerpen aangepast kunnen worden. De bewoners, die een reactie hebben ingediend, zullen in deze reactienota antwoord krijgen op zijn/haar vragen.

In mei 2014 zal Gedeputeerde Staten het WADM 2015 (werkprogramma van 2015) vaststellen. Op de provinciale website wordt u op de hoogte gehouden van de voortgang.



Figuur 1: Methodiek trajectaanpak N315

## 1.4 Leeswijzer

De binnengekomen schriftelijke reacties (per formulier, post of per e-mail) naar aanleiding van de inloopavond op 28 oktober 2013 worden in deze reactienota beantwoord. Vele reacties hadden dezelfde vergelijkbare inhoud en zijn gebundeld beantwoord, overige reacties worden puntsgewijs beantwoord. Enkele reactieformulieren bevatten verschillende vragen op verschillende wegvakken. De reacties worden per wegvak beantwoord.

## 2. Reacties en Antwoorden

Hieronder worden alle binnengekomen reacties puntsgewijs beantwoord. De reacties lopen uiteen van aanvullingen op de geïnventariseerde knelpunten, suggesties voor alternatieve oplossingsrichtingen of opmerkingen op de gepresenteerde oplossingsrichtingen. Per punt is allereerst de reactie of vraag benoemd en vervolgens is reactie beantwoord.

### 2.1 Vragen over traject Rondweg Neede en Haaksbergseweg

Enkele reacties over het ontwerp gaan over de Rondweg Neede en Haaksbergseweg.

Opmerking 1. De afslag ter hoogte van de Bergweg afsluiten. In de ochtend moet verkeer met een koude motor de weg oprijden. Dit is gevaarlijk. Ook goed denken aan de oversteek van fietsers.

Antwoord: Zoals op de bewonersavond op de presentatietekening is aangegeven zal er op een nader te bepalen tijdstip een inloopbijeenkomst gehouden worden over het traject N315 Rondweg Neede en Haaksbergseweg. Waarschijnlijk zal dit in april 2014 zijn. Deze opmerking wordt wel meegenomen in de nog te ontwerpen oplossingsrichting van de Rondweg.

Opmerking 2 225 belanghebbende aanwonende gezinnen willen niet dat de N315, Traject Neede N / Haaksbergseweg met knelpunten en deeloplossingen zal worden aangepast voor nog meer doorgaand verkeer en verwijzen hierdoor naar de keuze uit de 2 alternatieve omleidingsroutes.

Antwoord De toename op de N315 ten gevolge van de N18 (met ca. 1500 voertuigen op de Haaksbergseweg) werkt door op de Rondweg. Pas na Neede neemt die toename af. Het antwoord op de vraag over de alternatieve omleidingsroutes is in de eerste reactienota van de bewonersavond van 23 april 2014 al beantwoord. Wat betreft het traject Rondweg Neede / Haaksbergseweg zie antwoord opmerking 1.

### 2.2 Aansluiting Höfteweg

Opmerking 3 Op de parallelweg wordt de situatie ter hoogte van de Höfteweg onveilig voor fietsers en bromfietzers in verband met vrachtverkeer en autoverkeer.

Antwoord: De situatie is het formaliseren van de huidige situatie. Op dit moment is het verboden om vanaf de N315 recht en linksaf te slaan naar de Höfteweg. Ook is het verboden om vanaf de Höfteweg de N315 op te rijden. In de huidige situatie is het mogelijk om dit toch te doen. In de nieuwe situatie zullen er trottoirbanden worden aangebracht zodat het niet meer mogelijk is om de Höfteweg in te slaan. Het mengen van fietsers en overige verkeer op de parallelweg is niet ongebruikelijk. De parallelweg wordt verbreed met grasstenen zodat tegemoetkomende voertuigen kunnen uitwijken.

Opmerking 4 Er ontbreekt een doorsteek tussen de hoofdrijbaan en parallelweg naar de Borculoseweg nr. 66.

Antwoord Het klopt dat op de presentatietekening geen doorsteek is getekend. Bij lokatiebezichtiging is uitgegaan van een ontsluiting via de Höfteweg. Uit oogpunt van vermindering van oversteken is daarbij de oversteek op de Borculoseweg komen te vervallen. Naar aanleiding van uw vraag zal de bestaande oversteek worden gehandhaafd, de ontwerp-tekening zal worden aangepast.

### **2.3 Rotonde Wessel van Eijllaan**

Opmerking 5 Graag aanleggen van een geluidswal c.q. verhoging tegen inschijnend licht aan de zuidwestzijde van de rotonde.

Antwoord Bij de uitwerking van het ontwerp zal gekeken worden welke maatregelen getroffen moeten worden om inschijnend licht te voorkomen. U moet hierbij denken aan het aanbrengen van haagbeplanting.

Opmerking 6 De Schoolstraat is een zandpad wat aansluit op de Wessel van Eijllaan. Over dit zandpad rijden veel scholieren. Het zandpad aansluiten op de parallelweg zodanig dat de fietsers beter de tunnel kunnen vinden.

Antwoord De Schoolstraat en de Wessel van Eijllaan bevinden zich op de gemeentelijke infrastructuur. De gemeente Berkelland onderzoekt of hiervoor mogelijkheden zijn.

### **2.4 Aansluiting N822 / Rondweg**

Opmerking 7 Ter hoogte van het viaduct zal de jeugd de kortste route nemen om op het fietspad te komen.

Antwoord Het is niet mogelijk om het gedrag van fietsers aan te passen. Met de verdere uitwerking zullen we de oplossingsrichting combineren met ondersteunende beplanting waardoor het afsnijden wordt bemoeilijkt.

### **2.5 Aansluiting Needseweg / uitbreiding Friesland Campina**

Opmerking 8 Op de bewonersavond zijn 2 oplossingsrichtingen getoond. Er is beloofd dat de rotonde Needseweg verlegd zal worden zoals in variant 2 is getekend. Oplossing 1 is geen optie.

Antwoord. Er is zowel door de gemeente als provincie besloten dat variant 1 afvalt. Op een voorlichtingsavond van de gemeente Berkelland op 28 november is hierover uitleg gegeven. De komende periode zal het ontwerp van variant 2 inclusief de nieuwe Needseweg verder worden uitgewerkt.

Opmerking 9 Aanleg van een fiets en voetgangerstunnel onder de N315 van en naar de Berkelplas

Antwoord Voor de aanleg van een tunnel ter hoogte van nieuwe rotonde onder de N315 de N315 is niet voldoende ruimte. Om een veilige tunnel aan te leggen zal de N315 verhoogd moeten worden aangelegd wat negatieve gevolgen heeft voor het geluid. Uit verkeerskundig oogpunt is een twee richtingen fietsoversteek bij een rotonde voldoende veilig. De snelheden bij een rotonde zijn laag, daarnaast zijn de (brom)fietsers en voetgangers duidelijk zichtbaar voor het overige verkeer. De aanleg van een tunnel zal dan ook nu niet meegenomen worden in de definitieve oplossingsrichting. De gemeente Berkelland onderzoekt nog of er mogelijkheden zijn.

Opmerking 10 De gemeente heeft een plan voor de aanleg van een fietspad langs de Berkel kan deze niet geïntegreerd worden met een eventuele geluidswal.

- Antwoord De plannen van de gemeente Berkelland over de aanleg van een fietspad langs de Berkel zijn ons niet bekend. We zullen in overleg met de gemeente Berkelland bekijken of de beide projecten raakvlakken hebben.
- Opmerking 11 Geluidswal niet alleen baseren op basis van cijfers maar rekening houden met negatieve effecten veroorzaakt door het verkeer.
- Antwoord De provincie gaat onderzoek doen naar de aanleg van een geluidswal langs de N315 niet alleen op basis van verkeercijfers maar ook voor verbetering van de leefomgeving in de woonwijk 't Hambroek. In overleg met een geluidskundige kan gekeken worden wat de hoogte van een dergelijke geluidswal moet worden. De geluidswal zal geïntegreerd worden in de inrichting van het terrein tussen de nieuwe Needseweg en de woonwijk t Hambroek.
- Opmerking 12 Variant 2 heeft de voorkeur maar 80 m is niet genoeg nog meer opschuiven.
- Antwoord De verschuiving van de rotonde Needseweg maakt onderdeel uit van het totaalplan voor ontsluiting van de nieuwe fabriek van Friesland Campina en Borculo. Uit dit totaalplan is een nieuwe Needseweg gepland die verkeerskundig goed op de N315 moet worden aangesloten. Dit is op de plaats waar nu de rotonde is geconstrueerd. De rotonde opschuiven richting de Berkel zou betekenen dat er een vreemde bocht in de N315 moet worden gelegd om een rotonde aan te leggen. Dit wordt veroorzaakt door de aanwezigheid van de brug over de Berkel en de huidige parallelweg.
- Opmerking 13 De weg is wel veilig maar kan beter 70 km/uur met eventueel stilasfalt.
- Antwoord Het verlagen van de snelheid naar 70 km/uur is geen optie als maatregel om overlast van geluid te verminderen. Maatregelen om overlast van geluid te verminderen kunnen zijn; het aanbrengen van stil asfalt, het aanbrengen van geluidswallen of een combinatie daarvan. Voor de N315 gaan we deze maatregelen onderzoeken zie vraag 10
- Opmerking 14 De geluidswal 4 meter hoog maken en langer dan op tekening is aangegeven.
- Antwoord De provincie gaat onderzoeken hoe hoog de geluidswal moet worden. De lengte van de wal is afhankelijk van de ruimte tussen de Berkel en de Needseweg. De geluidswal dient minimaal 4,50m uit de kant van de asfaltverharding te beginnen. Bij een hoogte van 4 meter is minimaal 26,50 m ruimte nodig tussen de weg en de Berkel. De geluidswal zal lopen tot en met de nieuwe rotonde en zal aansluiten op de inrichting van het gebied tussen de nieuwe Needseweg en de woonwijk 't Hambroek.
- Opmerking 15 Ik mis 3 tal bijzonderheden
1. Extra geluidsdemping door middel van groenstroken rondom fabriek
  2. Bij verplaatsing van de Needseweg de bescherming en behoud van drietal beschermde planten.
- Antwoord De plannen van groenstroken rondom fabriek maakt deel uit van de plannen van de gemeente en is geen onderdeel van reconstructie van de N315. Het beschermen en behouden van beschermde planten maakt onderdeel uit van flora en faunaonderzoek dat in het kader van de flora en faunawet onderzocht moet worden. Uit dit onderzoek zal een plan van aanpak worden geschreven tot behoud of compenseren van beschermde planten en diersoorten.



Opmerking 16 Bij uitvoering van de werkzaamheden wil Berkelpalace wel bereikbaar blijven.

Antwoord In de uitvoering zal gekeken worden naar de bereikbaarheid van bedrijven en woningen langs de Rondweg Borculo. Bedrijven en bewoners zullen tijdig op de hoogte worden gesteld welke hinder zij ondervinden van de werkzaamheden. Er wordt getracht de hinder tot een minimum te beperken.

Opmerking 17 Bewegwijzeringen van het Industrierrein via de Nettelhorsterweg.

Antwoord In overleg met de Nederlandse Bewegwijzerings Dienst (voorheen ANWB) zal de gemeente Berkelland en provincie Gelderland een doelenplan laten opstellen waarin de bewegwijzering van het Industrierrein wordt meegenomen.

Opmerking 18 Door middel van een referendum de bewoners betrekken over de inrichting van de Needseweg / Rondweg

Antwoord Het al dan niet houden van een referendum is een zaak van het gemeentebestuur.

## **2.6 Aansluiting GJ Rutgersweg**

Opmerking 19 Ronde komt dicht bij woning, vermindering waarde woning, inrit is verdwenen, last van trillingen, onveilige situatie.

Antwoord De getoonde oplossing is een schetsontwerp. Het ontwerp is geen definitief ontwerp. In de uitwerking van de definitieve oplossing houden wij rekening met het ruimtebeslag, bereikbaarheid van de woning en de leefbaarheid. Wij zullen onderzoeken of er mogelijkheden zijn om de ronde aan te passen. Nadat het ontwerp is aangepast zal het ontwerp met de bewoners worden besproken.

Opmerking 20 Parallelweg komt dichtbij de woningen wat wordt er gedaan aan de geluidsoverlast, vermindering woongenot en waardevermindering woning.

Antwoord De getoonde oplossing is nog een schetsontwerp. Wij zullen het ontwerp dusdanig aanpassen dat het bestaande groen zoveel mogelijk kan worden gehandhaafd. Voor de reconstructie van het kruispunt zal o.a. geluid worden onderzocht. Indien dit consequenties heeft voor de geluidsbelasting van de woningen zal daarvoor passende maatregelen worden genomen. Waardevermindering van de woning kan sprake zijn indien er sprake is van een bestemmingsplanwijziging en planschade kan worden geclaimd.

Opmerking 21 Geen ronde aanleggen op het kruispunt GJ Rutgersweg wegens optrekkend en afremmend verkeer maar een fietstunnel.

Antwoord Er zijn meerdere factoren waarom gekozen is voor een ronde boven een fietstunnel. Het is gebleken dat in de spijtijden het moeilijk is om vanuit de zijwegen de N315 op te rijden. De Borculoseweg is een belangrijke busverbinding richting Borculo en vice versa. Er is op het kruispunt een oversteekknelpunt wat betreft fietsers. Fietsers moeten 3 rijbanen oversteken. Een ronde lost bovenstaande knelpunten op. Hij kan de verkeersstromen beter verwerken en fietsers kunnen in twee keer twee rijstroken

oversteken. Een fietstunnel lost weliswaar het oversteek knelpunt op voor fietsers echter is moeilijk in te passen in de omgeving omdat dit teveel ruimte inneemt.

Opmerking 22 Aanbrengen van een geluidswal rondom de rotonde.

Antwoord Het al of niet aanbrengen van een geluidswal heeft te maken met een aantal factoren:

- Is er in het kader van de reconstructie van de weg noodzakelijk om vanuit de wet geluidshinder maatregelen te treffen. Indien dit zo is dan is één van de maatregelen een grondwal.
- Het aanbrengen van een grondwal zal een groter ruimtebeslag vergen. De provincie heeft niet overal de gronden in eigendom en zal deze moeten verwerven. Het kan ook zijn dat er geen ruimte is om een geluidswal aan te leggen.
- Het aanbrengen van een geluidswal is in het kader van landschapswaarden ongewenst.

Wij zullen nadat de rotonde is ontworpen in het kader van geluid en landschap bekijken of een geluidswal noodzakelijk dan wel gewenst is.

Opmerking 23 Fietsers op de rotonde in de voorrang.

Antwoord De richtlijnen geven aan dat (brom)fietsers buiten de bebouwde geen voorrang krijgen op een rotonde. Het kruispunt GJ Rutgersweg/Borculoseweg ligt buiten de bebouwde kom.

Opmerking 24 De rotonde op de GJ Rutgersweg/Borculoseweg is niet geschikt omdat door filevorming en remmen overlast ontstaat. Een rotonde is ook niet veilig voor voetgangers en fietsers.

Antwoord Het is bekend dat rotondes een veilige oversteek bieden voor fietsers en voetgangers. De snelheden van het verkeer op een rotonde zijn relatief laag doordat het verkeer richting de rotonde moet afremmen en fietsers en voetgangers voor het overige verkeer duidelijk zichtbaar zijn. Uit tellingen van het aantal voertuigen en de prognose van de hoeveelheid verkeer in de toekomst, is een rotonde op de GJ Rutgersweg een verkeersveilige en goede oplossing. Een enkelstrooksrotonde kan eenvoudig de hoeveelheid te verwachten verkeer aan.

Opmerking 25 Op het kruispunt GJ Rutgersweg zal het verkeer met 8000 motorvoertuigen toenemen naar 12.000 mvt/etmaal. De toename van het verkeer zal meer fijnstof genereren dit zal in kaart moeten worden gebracht wat dit voor effect heeft op de woningen. Het is beter om voor het alternatieve tracé van dhr Beitel te kiezen.

Antwoord De gevolgen voor uitstoot van fijnstof op het kruispunt GJ Rutgersweg/Borculoseweg zal onderzocht worden. Indien er effecten zijn op de woningen dan zullen er passende maatregelen aan de woning worden getroffen. Voor verkeerstellcijfers verwijs ik u naar de website [www.geldersverkeer.nl](http://www.geldersverkeer.nl) waarin de telcijfers van de N315 staan vermeld. De toename van het verkeer op het kruispunt GJ Rutgersweg zal ca. 350 mvt/etmaal bedragen.

In de reactienota van de bewonersavond van 23 april is al uitvoering ingegaan op het alternatieve tracé van dhr den Beitel. Op de website van de provincie Gelderland is deze reactienota te downloaden. ([www.gelderland.nl/n315](http://www.gelderland.nl/n315))

## 2.7 Afwaarderen parallelweg tussen Ruurlo en de Nettelhorsterweg

- Opmerking 26 Bewoners Ruurloseweg 55 vraagt hoe hij op zijn perceel achter huisnr 36 en 38 kan komen.
- Antwoord De aanpassing aan de parallelweg leiden er niet toe dat de bereikbaarheid van percelen aan de overzijde van de N315 verandert.
- Opmerking 27 De verhoging bij huisnr 36 en 38 zorgt voor meer afremmend en optrekkend verkeer. Beter is om dit te verplaatsen richting huisnr 55
- Antwoord Er is bewust gekozen om de verhogingen aan te leggen waar deze van nut zijn. In verband met 2 inritten kort naar elkaar is daar een plateau gekozen. Plateau's in een 60 km/uur weg zijn zodanig vormgegeven dat men hierover met 60 km/uur kan rijden. In de regel hoeft hier niet te worden afgeremd en opgetrokken.
- Opmerking 28 De veiligheid van de fietsers op de parallelweg wordt gemist of is niet voldoende.
- Antwoord De veiligheid van de fietser op de parallelweg wordt verhoogd door de volgende maatregelen.  
Instellen van maximale snelheid 60 km/uur in combinatie met plateau's.  
Het verbreden van de parallelweg met bermverharding in de vorm van grasbetonstenen waarop tegemoetkomende voertuigen kunnen uitwijken.
- Opmerking 29 Plateau's maken de parallelweg niet veiliger maar veroorzaken meer overlast in geluid en kosten brandstof beter is te kiezen voor bochten.
- Antwoord De plateau's als ondersteunende maatregel voor het verlagen van de snelheid naar 60 km/uur. Als weggebruikers zich houden aan de maximum snelheid, dan hoeven zij niet af te remmen en zal dit leiden tot brandstofbesparing. De aanleg van bochten om de snelheid is geen optie om de veiligheid te verbeteren. Voertuigen zullen bochten gebruiken om deze af te snijden waardoor er meer gevaar ontstaat.
- Opmerking 30 Parallelweg langs Kerkemeijer wordt verbreed. Voor bedrijf is daarvoor weinig ruimte. Wel veel hinder van het langsrazende verkeer op het terras. Graag een geluidsscherm langs het bedrijf
- Antwoord De situatie ter hoogte van Kerkemeijer verandert niet. Het is niet mogelijk in verband met de overkapping om de parallelweg te verbreden. Een geluidsscherm is geen optie omdat dit eenvoudigweg niet mogelijk is.

## 2.8 Aansluiting Geesterenseweg

- Antwoord 31 Door het aanbrengen van middengeleider is het niet meer goed mogelijk om voor te sorteren naar parallelweg om af te slaan richting Neede. Het wooncomfort wordt verminderd en er ontstaat geluidsoverlast

**Antwoord** Er zijn verschillende mogelijkheden voor de bewoner om vanuit haar/zijn inrit naar Neede te rijden. Vanuit de uitrit kan direct linksaf geslagen worden en via de N315 naar Neede gereden worden, er kan recht overgestoken worden naar de parallelweg om naar Neede te rijden en er kan gebruik gemaakt worden om via de aansluiting van de Needseweg linksaf de parallelweg op te slaan. Het verwijderen van de linksaffer en de aanleg van een middengeleider voor fietsers verhoogd de verkeersveiligheid op het kruispunt. De oplossing leidt dan ook niet tot meer geluidsoverlast en verminderd ook niet het wooncomfort. De situatie van woning wijkt niet af van de situatie van de overige woningen ten noorden van de Borculoseweg.

## 2.9 Overige vragen

**Opmerking 32** Verwijderen van bomen bij oversteken naar percelen ter hoogte van Schreibert.

**Antwoord** De bomen tussen de parallelweg en hoofdrijbaan staan op de juiste afstand van de weg en hoeven niet verwijderd te worden. Ten aanzien van de noordzijde van de weg zal bekeken moeten worden of bomen uitzicht problemen geven en daarom moeten worden gekapt. De provincie is zeer terughoudend met het kappen van bomen. Bij de vorige reconstructie was dat destijds niet mogelijk.

**Opmerking 33** Bermen vaker maaien.

**Antwoord** De provincie heeft een vast maaibeleid voor het maaien van bermen. De bermen worden 2x per jaar gemaaid. In het voorjaar de eerste meter langs de rijbaan en in het najaar de gehele berm.

**Opmerking 34** Er komen een overvloed aan rotondes op de N315.

**Antwoord** Met de verkenning wordt gekeken naar de veiligheid van de kruispunten op de N315 wat betreft oversteekbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid. Uit deze verkenning blijkt dat een rotondes de beste oplossing bieden als kruispuntsoplossing voor de N315. Op het traject tussen Ruurlo en Neede zijn in de plannen 3 extra rotondes voorzien die op redelijke grote afstand van elkaar zijn gelegen. Er is ook bewust gekozen voor een rotonde met een grotere straal omdat dit meer rijcomfort biedt voor lange voertuigen.

**Opmerking 35** Aanleg van een tunnel ter hoogte van Hekweg 7 en 12 voor het veilig oversteken van de steeds drukker wordende N315.

**Antwoord** De provincie legt alleen tunnels aan als de route een belangrijke schakel vormt in de fietspadenstructuur waarbij sprake moet zijn van een grote groep fietsers met een intensiteit hoger dan 800 fietsers/dag. De Broekersweg is geen onderdeel van zo een fietsroute. De bocht is voor wat betreft fietsers overzichtelijk genoeg om het verkeer aan te zien komen.

**Opmerking 36** Een goede verbinding tussen de oude Berkel naar de dorpskern geschikt maken voor fluitsterbootjes.

**Antwoord** Het is de provincie Gelderland nog de gemeente Berkelland bekend dat hiervoor initiatieven zijn. Het is geen knelpunt op de N315 en zal dan ook niet meegenomen worden in de plannen van de N315. Indien er in de toekomst ontwikkelingen zijn kunnen zij meegenomen worden met de verkenning over 9 jaar.