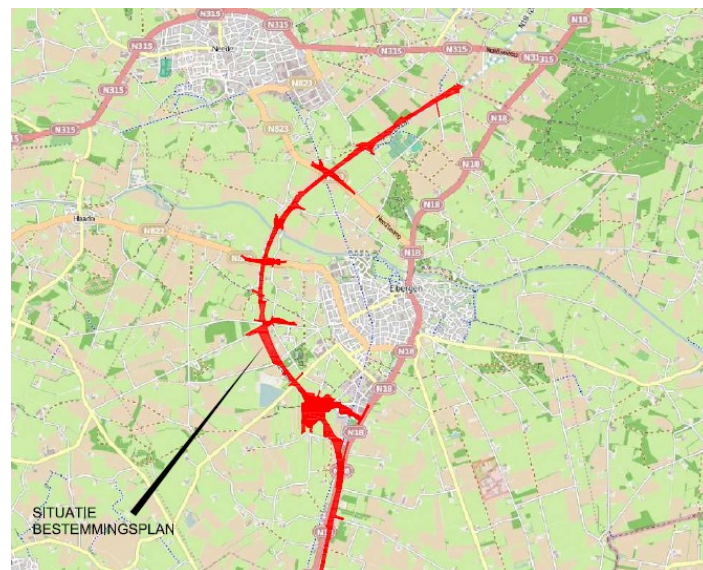


## Inspraakverslag voorontwerpbestemmingsplan “Berkelland, Tracébesluit N18 2015”

### Inhoud

- I. Publicatie ter inzage legging voorontwerpbestemmingsplan
- II. Schriftelijke inspraakreacties over het voorontwerpbestemmingsplan
- III. Adviezen van instanties die zijn betrokken bij het overleg zoals bedoeld in art. 3.1.1 Bro
- IV. Beoordeling van de inspraakreacties en van de adviezen
- V. Overzichtsk kaartje met herkomst van de inspraakreacties



## I. Publicatie ter inzage legging voorontwerpbestemmingsplan “Berkelland, Tracébesluit N18 2015”

De ter inzage legging van het voorontwerpbestemmingsplan “Berkelland, Tracébesluit N18 2015” is op 23 mei 2017 bekendgemaakt via een publicatie in het Berkelbericht, de gemeentelijke katern bij het huis-aanhuisblad “Achterhoek Nieuws”. In de publicatie is aangegeven dat iedereen van 24 mei tot en met 6 juni 2017 zienswijzen kon indienen over het voorontwerpbestemmingsplan (inspraakreactie) en op welke manier dat mogelijk was.

### **Inspraak voorontwerpbestemmingsplan N18**

Op 20 augustus 2013 stelde de Minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede vast. Dit Tracébesluit is op 8 april 2015 onherroepelijk geworden door een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Volgens de Tracéwet moet de gemeente het onherroepelijke Tracébesluit verwerken in een bestemmingsplan. Hiervoor heeft de gemeente het voorontwerpbestemmingsplan “Berkelland, Tracébesluit N18 2015” gemaakt.

### **Het voorontwerpbestemmingsplan**

Het plangebied van het bestemmingsplan wordt gevormd door het tracé dat is benoemd in het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede en voor zover dat is gelegen binnen de gemeente Berkelland. Dit tracé loopt vanaf Groenlo langs de bestaande N18 naar Eibergen, passeert Eibergen vervolgens aan de westzijde en loopt langs sportpark De Bijenkamp om ten oosten van Rietmolen aan te sluiten op de grens met de gemeente Haaksbergen. In het voorontwerpbestemmingsplan staat dat het plangebied mag worden gebruikt voor de aanleg van de N18 en de bijbehorende aansluitingen zoals die in het Tracébesluit zijn benoemd.

### **Inzage**

Het voorontwerpbestemmingsplan met de bijlagen ligt ter inzage van 24 mei tot en met 6 juni 2017 in de Publiekswinkel, Marktstraat 1 in Borculo.

Deze publicatie, het voorontwerpbestemmingsplan en de bijlagen kunt u ook vinden op de gemeentelijke website [www.gemeenteberkelland.nl](http://www.gemeenteberkelland.nl), onder ‘Bestemmingsplannen’ en ‘Ter inzage’. U kunt het voorontwerpbestemmingsplan en de bijlagen ook bekijken via de landelijke website [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl). Het identificatienummer van het plan is NL.IMRO.1859.BPBGB20150006-0001. De gemeente heeft het voorontwerpbestemmingsplan ook toegezonden aan overheden en instanties die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening.

### **Beperking mogelijkheid tot indienen zienswijzen**

In artikel 13, tiende lid van de Tracéwet is bepaald dat geen zienswijzen kunnen worden ingediend ten aanzien van een bestemmingsplan voor zover dat zijn grondslag vindt in een onherroepelijk Tracébesluit. Reden hiervoor is dat al beroep heeft opengestaan tegen dat Tracébesluit en het niet mogelijk is om dat Tracébesluit opnieuw ter discussie te stellen via een beroepsprocedure over het bestemmingsplan. Om deze reden is het niet mogelijk om in de verdere procedure zienswijzen in te dienen ten aanzien van het ontwerpbestemmingsplan of beroep in te stellen ten aanzien van het vastgestelde bestemmingsplan voor zover dat de aanleg van de nieuwe N18 en de daarbij behorende voorzieningen en maatregelen mogelijk maakt op de manier zoals beschreven in het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede.

### **Zienswijze**

Binnen de bovengenoemde termijn van ter inzage legging kan iedereen zijn mening geven over het voorontwerpbestemmingsplan. Dit heet het indienen van zienswijzen. U kunt schriftelijk zienswijzen indienen door een brief te sturen naar burgemeester en wethouders van Berkelland, Postbus 200, 7270 HA in Borculo. Voor het indienen van mondelinge zienswijzen kunt u contact opnemen met de heer G.J. Hans van het Team dienstverlening omgeving, telefoon 0545-250 250.

## **II. Schriftelijke inspraakreacties over het voorontwerpbestemmingsplan**

Binnen de termijn van ter inzage legging is één brief met schriftelijke zienswijzen (inspraakreactie) ingediend door:

1. Coöperatieve Bakker en Bax Juristen U.A., t.a.v. mr. A. Bakker en mr. J. Bax, Postbus 8064, 3009 AB in Rotterdam, namens  
(brief van 5 juni 2017, ontvangen op 8 juni 2017).

De ingediende zienswijzen zijn samengevat en beoordeeld in hoofdstuk IV. van dit inspraakverslag.

### **III. Adviezen van instanties die zijn betrokken bij het overleg zoals bedoeld in art. 3.1.1 Bro**

Voorafgaand aan de ter inzage legging van het voorontwerpbestemmingsplan is het voor advies toegezonden aan de provinciale diensten, het Waterschap Rijn en IJssel, Rijkswaterstaat Oost-Nederland en de buurgemeenten Haaksbergen en Eibergen. Dit alles is gebeurd in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

Van de provincie Gelderland is schriftelijk advies ontvangen bij brief van 17 augustus 2017. Uit het advies komt naar voren dat in het voorontwerpbestemmingsplan aandacht is besteed aan het provinciaal beleid op het gebied van mobiliteit, natuur en waterwin- en grondwaterbeschermingsgebied. Vastgesteld wordt dat het voorontwerpbestemmingsplan het provinciale mobiliteitsbelang dient en dat zowel het natuurbeleid als het beleid over grondwaterbescherming daarin goed is verwerkt. De provinciale diensten adviseren om het ontwerp van dit bestemmingsplan en van het nieuwe bestemmingsplan voor het buitengebied, waarin de compenserende maatregelen vanwege het onherroepelijke Tracébesluit worden meegenomen, aan de provincie kenbaar te maken.

#### IV. Beoordeling van de inspraakreacties en van de adviezen

- De schriftelijke zienswijzen

In verband met de privacywetgeving wordt degene namens wie een inspraakreactie met zienswijzen over het voorontwerpbestemmingsplan is ingediend aangeduid als 'indiener'.

##### Indiener 1:

##### *Samenvatting*

Namens indiener wordt betwijfeld of datgene wat is geregeld in het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede wel één op één is overgenomen in het voorontwerpbestemmingsplan en wijst hierbij op de hoogtematen. Zo kent de bestemming 'Verkeer' geen hoogtematen met betrekking tot wegen, voet- en fietspaden, tunnels, viaducten, bruggen, parkeervoorzieningen, waterpartijen en geluidwerende voorzieningen. Dit bijvoorbeeld leidt tot de vraag of deze bestemming de bouw van een parkeergarage toelaat of dat er meerdere rijstroken boven elkaar kunnen worden aangelegd. Verzocht wordt om dat aspect goed te regelen in het bestemmingsplan.

Verder wordt verzocht om in de begripsbepalingen een definitie op te nemen van de begrippen 'geluidwerende voorzieningen' en 'kunstobjecten'.

Ook wordt gevraagd of het bestemmingsplan een regeling treft voor zaken die ten tijde van het Tracébesluit nog niet waren voorzien of daarvan afwijken en of daarvoor een goede ruimtelijke ordening wordt nagestreefd ten aanzien van geluid, hinder etc.. Daarnaast wordt gevraagd of het Verdrag van Malta wordt nageleefd en het bestemmingsplan het archeologisch erfgoed voldoende beschermt. Ook wordt de meerwaarde van artikel 7 niet gezien en verzocht om deze te schrappen of te verduidelijken.

Namens indiener wordt ingebracht dat artikel 9.3.1.3 onder b in strijd is met artikel 9.3.1.3 onder a, terwijl onduidelijk is wat wordt bedoeld met termen 'onderhoud en beheer' en met '(onder)bemaling'. Daarbij is door de Minister in de beroepszaak over het Tracébesluit (uitspraak 1 oktober 2014, r.o. 51) toegezegd dat er geen onttrekking van grondwater/bronbemaling is vereist zodat in de planregels net zo goed een algeheel verbod voor bronbemaling kan worden opgenomen.

##### *Beoordeling*

Bij de beoordeling van de inspraakreactie moet worden vooropgesteld dat het bestemmingsplan "Berkelland, Tracébesluit N18 2015" aansluit op het onherroepelijke Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede van 20 augustus 2013. Dit komt nadrukkelijk naar voren uit de algemene gebruiksregels van het bestemmingsplan waarin is aangegeven dat het niet is toegestaan om de gronden binnen het plangebied anders in te richten dan volgens het Tracébesluit (art. 8.1).

Met deze bepaling is verzekerd dat het bestemmingsplan "Berkelland, Tracébesluit N18 2015" één op één aansluit op het onherroepelijke Tracébesluit voor de nieuwe N18. Dit geldt dus ook voor de manier waarop bebouwing kan worden gerealiseerd binnen de bestemming 'Verkeer'. Dit betekent dat het bestemmingsplan het niet toelaat om bijvoorbeeld een parkeergarage te bouwen of om rijstroken boven elkaar te realiseren. Verder zijn geluidwerende voorzieningen alleen mogelijk op plekken waarin het Tracébesluit daarin voorziet, iets wat ook geldt voor andere voorzieningen in verband met de uitvoering van het N18-project.

De termen 'geluidwerende voorzieningen' en 'kunstobjecten' zijn dermate gangbaar dat een begripsbepaling daarvoor niet nodig is. Aansluitend daarop is van belang dat het Tracébesluit voor het Berkellandse grondgebied niet voorziet in geluidwerende voorzieningen zodat het bestemmingsplan daar ook geen basis voor biedt. Het is daarom wenselijk om het begrip 'geluidwerende voorzieningen' te schrappen uit artikel 5.1, zevende lid van de planregels.

Daarbij is de duidelijkheid er wel mee gediend dat binnen de bestemming 'Verkeer' uitdrukkelijk wordt aangegeven dat civieltechnische kunstwerken zijn toegestaan. Dit kan worden bereikt door het te schrappen begrip 'geluidwerende voorzieningen' te vervangen door 'kunstwerken' en door dat begrip als volgt te definiëren:

“een bouwwerk, geen gebouw zijnde, ten behoeve van civieltechnische en/of infrastructurele doeleinden, zoals een brug, een dam, een duiker, een tunnel, een via- of aquaduct, een sluis, dan wel een daarmee gelijk te stellen voorziening”

Dit maakt duidelijk dat de term 'kunstobject' geen betrekking heeft op civieltechnische voorzieningen zoals een (stand)beeld of een ander object van kunstzinnige aard.

Zoals gezegd laat het bestemmingsplan "Berkelland, Tracébesluit N18 2015" niet meer toe dan het Tracébesluit en staat het via de algemene gebruiksregels uitsluitend toe dat de daarin opgenomen gronden worden gebruikt overeenkomstig het Tracébesluit. Daarbij zijn de voor de uitvoering van het project benodigde archeologische onderzoeken al verricht in het kader van het Tracébesluit. Dit alles is toegelicht in de plandoelichting van het bestemmingsplan en komt ook naar voren via de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologisch waardevol gebied'.

Het bestemmingsplan kent in artikel 7 een anti-dubbeltelregel om ongewenste toename van bebouwing tegen te gaan. Het gaat hier om een volgens artikel 3.2.4 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Volgens de Nota van toelichting bij het Bro strekt deze standaardbepaling ertoe "... te voorkomen dat van ruimte die in een bestemmingsplan voor de realisering van een bepaald gebruik of functie is mogelijk maakt, na realisering daarvan, ten gevolge van feitelijke functie- of gebruiksverandering van het gerealiseerde, opnieuw ten tweede male zou kunnen worden gebruik gemaakt". Deze regel moet volgens het Bro worden opgenomen in een bestemmingsplan en mag niet worden geschrapt of aangepast.

Ook voor de begrippen 'beheer en onderhoud' en '(onder)bemaling' geldt dat deze in het dagelijks taalgebruik dermate gangbaar zijn dat over de strekking daarvan geen onduidelijkheid kan ontstaan. De aangehaalde bepalingen zijn dan ook niet met elkaar in strijd maar geven slechts aan dat er geen 'omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werk, geen bouwwerk zijnde of van werkzaamheden' (vroeger 'aanlegvergunning') vereist is voor onderhouds- en beheerswerkzaamheden. Verder heeft de term '(onder)bemaling' in de civieltechniek betrekking op het wegpompen van grondwater bij onder meer (fiets)tunnels.

Overigens klopt de nummering binnen artikel 9.2 van de planregels niet helemaal. Dit wordt gecorrigeerd in het ontwerpbestemmingsplan.

Tijdens de beroepszaak over het Tracébesluit heeft de minister aangegeven dat de N18 binnen het grondwaterbeschermingsgebied wordt aangelegd maar buiten het waterwingebied. Voor de aanleg van het viaduct nabij het perceel van indiener is volgens de Minister geen onttrekking van grondwater vereist zodat verspreiding van vervuiling door bronbemaling daar niet zal optreden.

Het Berkellandse gedeelte van het in aanleg zijnde N18-tracé kent echter ook andere gebieden waar bronbemaling wel aan de orde kan zijn. Om die reden is een algeheel verbod voor bronbemaling niet wenselijk. Daarbij blijft vanzelfsprekend gelden dat het bestemmingsplan "Berkelland, Tracébesluit N18 2015" volgens de algemene gebruiksregels niet toelaat dat het N18-project anders wordt uitgevoerd dan volgens het onherroepelijke Tracébesluit.

### *Conclusie*

De inspraakreactie geeft aanleiding om de planregels op onderdelen te verduidelijken door aanpassing van de begripsbepalingen.

- De adviezen

Het provinciale advies geeft geen aanleiding tot aanpassing of aanvulling van het voorontwerpbestemmingsplan. Daarbij wordt zowel het ontwerpbestemmingsplan "Berkelland, Tracébesluit N18 2015" als het ontwerp van het nieuwe bestemmingsplan voor het buitengebied op de gebruikelijke manier kenbaar gemaakt aan de provinciale diensten.

## V. Overzichtskaartje met herkomst van de inspraakreacties



et perceel van de indiener van inspraakreactie is rood gearceerd (ondergrond: luchtfoto maart 2017).



GEMEENTE BERKELLAND	
ing.	- 8 Juni 2017
grp	
type	
zknr	

Pagina 1 van 2

Afzender: Postbus 8064, 3009 AB, Rotterdam

Gemeente Berkelland

T.a.v. de gemeenteraad en het college van B&W

Postbus 200

7270 HA Borculo

**Correspondentieadres:**

Postbus 8064, 3009 AB, Rotterdam

**Bezoekadres:**

Waterloostraat 176c, Rotterdam

**K.v.knr:**

60504315

**Website:**

[www.CBBjuristen.nl](http://www.CBBjuristen.nl)

**E-mail:**

[info@cbbjuristen.nl](mailto:info@cbbjuristen.nl)

Tevens per e-mail [info@gemeenteberkelland.nl](mailto:info@gemeenteberkelland.nl)

Rotterdam, 5-6-2017

Inzake : indiening zienswijzen

voorontwerpbestemmingsplan Berkelland, Tracébesluit N18 2015

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze worden zienswijzen door ondergetekenden, mr. A. Bakker en J. Bax van Coöperatieve Bakker en Bax Juristen U.A. gevestigd aan de Waterloostraat 176c, 3062 TX te Rotterdam, e-mailadres: [info@cbbjuristen.nl](mailto:info@cbbjuristen.nl) in hun hoedanigheid van gemachtigden van belanghebbende/eiser:

postadres \_\_\_\_\_ te \_\_\_\_\_ hierna te noemen belanghebbende ingediend tegen het voorontwerpbestemmingsplan Berkelland, Tracébesluit N18 2015, hierna te noemen voorontwerp.

Belanghebbende merkt op dat er sprake is van een voorontwerpbestemmingsplan en concludeert dat er nog een ontwerpbestemmingsplan volgt.

Belanghebbende betwijfelt of hetgeen geregeld is in het Tracébesluit N18 Varsseveld – Enschede 1 op 1 is overgenomen in het voorliggende voorontwerp, dit of de hoogtematen in het Tracébesluit overeenkomen met hetgeen in het bestemmingsplan is geregeld.

Bouwhoogten worden gemist in de voorgestelde planregels bij artikel 5 verkeer met betrekking tot wegen, voet en fietspaden, tunnels, viaducten, bruggen, parkeervoorzieningen, waterpartijen e.a.. (genoemd onder 5.1 zesde lid, geluidwerende voorzieningen. Betekent dit dat er een parkeergarage van ongelimiteerde hoogte kan verrijzen, hetzelfde geldt voor wegen, kunnen er twee rijstroken boven elkaar aangelegd worden?, kunnen er rotonde op hoogte worden aangelegd, hoe hoog mogen deze worden. Hoe hoog kunnen geluidwerende voorzieningen worden? Gelieve dit goed te regelen in het





bestemmingsplan voor datgeen genoemd is in artikel 5.1, waar nu nog niets voor is geregeld, hetzelfde egelen voor bouwwerken die gebouwd zijn onder het Tracébesluit.

Graag in de begripsbepaling, artikel 1, een definitie opnemen van geluidwerende voorzieningen en kunstobjecten.

Is er voorts over het gehele bestemmingsplan een goede ruimtelijke ordening nagestreefd en gewaarborgd met betrekking tot bijvoorbeeld geluid, hinder, etc. ook met latere wijzingen die nog niet voorzien waren ten tijde van het Tracébesluit dan wel daarvan afwijken. Zo niet, dit aanpassen.

Is het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed ( ook wel verdrag van Malta genoemd) over het gehele bestemmingsplan gewaarborgd, ook daar waar niet de bestemming waarde-archeologisch waardevol gebied is aangewezen. Zo niet, dit aanpassen.

Van artikel 7 wordt niet de toegevoegde waarde gezien in dit bestemmingsplan, verduidelijken of verwijderen.

Artikel 9.3.1.3 onder b is in strijd met hetgeen genoemd is onder a met betrekking tot de vage termen: onderhoud en beheer. Als waterbeheerder / waterleidingbedrijf zou belanghebbende hier attent op zijn. Belanghebbende wenst de strijd in ieder geval niet te zien. Voorts is onduidelijk wat bedoeld wordt met (onder) bemaling, is dit tevens inhoudende bronbemaling? Overigens is door minister toegezegd dat er geen onttrekking van grondwater/bronbemaling is vereist zie overweging 51.1 van de uitspraak ECLI:NL:RVS:2014:3542 van d.d. 1 oktober 2014. waardoor er net zo goed een algeheel verbod voor bronbemaling opgenomen kan worden in de planregels.

Belanghebbende ziet de verwerkte zienswijze in het ontwerp graag tegemoet.

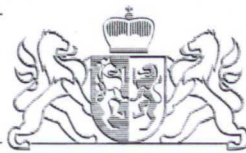
Hoogachtend,

mr. A. Bakker

mr. J. Bax

Coöperatieve Bakker en Bax Juristen U.A. Waterloostraat 176 c, 3062 TX Rotterdam.

*Gelieve het correspondentieadres te gebruiken voor poststukken*



Bezoekadres  
Gebouw Marktstate  
Eusebiusplein 1a  
6811 HE Arnhem

Postadres  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11  
telefaxnummer (026) 359 94 80  
e-mailadres [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
internetsite [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

Gemeente Berkelland  
T.a.v. het college  
Postbus 200  
7270 HA BORCULO

GEMEENTE BERKELLAND	
Ing.	18 AUG. 2017
grp	
type	
zknr.	

datum  
17 augustus 2017

zaaknummer  
2017-008017

onderwerp  
Voorontwerpbestemmingsplan N18, 2015

Geacht college,

In het kader van het overleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening ontvang ik op 23 mei 2017 het voorontwerp van het bestemmingsplan "Berkelland, Tracébesluit N18 2015".

#### **Provinciaal beleid**

Het provinciaal beleid is vastgelegd in de Omgevingsvisie Gelderland en de bijbehorende Omgevingsverordening Gelderland. De Omgevingsvisie en –verordening, vastgesteld in 2014, worden tweemaal per jaar geactualiseerd. De laatste actualisatie vond in maart 2017 plaats.

#### **Planbeschrijving**

Het plangebied waarop het bestemmingsplan "Berkelland, Tracébesluit N18 2015" betrekking heeft doorkruist de gehele gemeente vanaf de gemeentegrens met Oost Gelre, in het zuiden, tot aan de gemeentegrens (en tevens provinciegrens) met Haaksbergen, in het noordoosten. Het plangebied is in het geheel in het buitengebied van Berkelland gelegen.

Het Tracébesluit voor de N18 Varsseveld – Enschede heeft betrekking op de gemeenten Oude IJsselstreek, Oost Gelre, Berkelland, Haaksbergen en Enschede.

De voorgenomen ontwikkeling die dit bestemmingsplan mogelijk maakt, is niet in strijd met het rijks belang maar juist ingegeven door een onherroepelijk geworden Tracébesluit. Naast het Tracébesluit is er een Natuurplan N18 met daarin een toetsing van de Ecologische Hoofdstructuur. Bij de totstandkoming van dat Tracébesluit heeft al uitgebreid bestuurlijk vooroverleg plaatsgevonden (zie onder meer hoofdstuk 2 en 5 van de toelichting van het bestemmingsplan). Middels dit voorontwerp-bestemmingsplan wordt het vooroverleg formeel bevestigd.

#### **Provinciaal belang**

Het voorontwerp geeft ons aanleiding om te adviseren ten aanzien van de provinciale belangen mobiliteit, natuur, waterwin- en grondwaterbeschermingsgebied.

#### Mobiliteit

De provincie heeft een meerjaren-investeringsagenda - Meerjarenprogramma Ruimte, Infrastructuur en Transport (MIRT). Dit betekent dat de investeringen in de bestaande infrastructuurnetwerken in hun ruimtelijke context worden beschouwd en dat vernieuwingen voor de langere termijn worden benoemd en vastgelegd. In de regio Achterhoek ligt het accent op de toegang tot regionale voorzieningen en de inpassing van mobiliteit in landschap.

Voor ons is de reconstructie van het Tracé N18 Varsseveld – Enschede van belang omdat deze weg bijdraagt aan het versterken (capaciteit en verkeersveiligheid) van het wegennet in de provincies Gelderland en Overijssel. Wij zien dat met dit bestemmingsplan ons mobiliteitsbelang wordt gediend binnen uw gemeente.

#### Gelders Natuurbeleid

Een deel van het plangebied ligt in een natuurgebied. In het provinciaal ruimtelijk beleid is een onderscheid gemaakt tussen het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en de Groene Ontwikkelingszone (GO).

Wij hebben geconstateerd dat vorengenoemd beleid goed is in hoofdstuk 9.3 "Overige zones" waarin GNN en GO als thema zijn opgenomen. Door de aanleg van de nieuwe N18 door de GNN of GO-gebieden, dienen compenserende maatregelen getroffen te worden volgens het Natuurplan N18.

#### Grondwaterbeschermingsgebied

Een deel van het plangebied ligt in een grondwaterbeschermingsgebied. Het provinciale beleid voor grondwaterbeschermingsgebieden en voor oppervlaktewater ten behoeve van de drinkwatervoorziening is opgenomen in paragraaf 4.4.4.1 van de Omgevingsvisie.

Grondwaterbeschermingsgebieden krijgen in een bestemmingsplan een bestemming die hetzelfde of een lager risico voor het grondwater met zich meebrengt dan de vigerende bestemming (stand still, step forward-beginsel). Er wordt gestreefd naar vermindering van risico's. De regelgeving voor grondwaterbeschermingsgebieden is opgenomen in artikel 2.6.2.1 van de Omgevingsverordening.

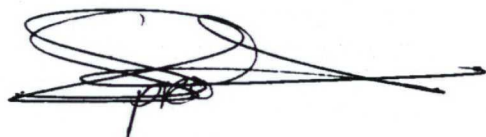
Wij hebben geconstateerd dat vorengenoemd beleid goed is verwerkt in het plan. In hoofdstuk 9.2 "Milieuzones" is het grondwaterbeschermingsgebied als thema opgenomen.

In het bestemmingsplan is aangegeven dat de bescherming van het grondwater (drinkwaterwinning) in het grondwaterbeschermingsgebied is gewaarborgd. Door de aanleg van de nieuwe N18 door het grondwaterbeschermingsgebied, dienen compenserende maatregelen getroffen te worden. U geeft aan dat deze liggen buiten het plangebied van het Tracébesluit en van dit bestemmingsplan. De maatregelen worden meegenomen bij de lopende bestemmingsplanprocedure voor het overige Berkellandse buitengebied.

#### **Advies**

Wij adviseren voornoemde compenserende maatregelen te verwerken in de betreffende bestemmingsplannen. Gelet op het provinciale belang dient u de terinzagelegging van het ontwerp opnieuw aan de provincie kenbaar te maken. Dit kan door het invullen van het E-formulier op de website [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl).

Hoogachtend,  
namens de Algemeen Directeur  
van de provincie Gelderland,



mw. Mr. S. Sprokkereef