



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Hoornhorststraat Beltrum

Gemeente Berkelland

Datum: 22 februari 2022

Projectnummer: 190475

Versie 1.1

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
4	Onderzoek	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
4.3	Geluidbelastingen	11
4.4	Maatregelenoverweging	14
5	Conclusie	16

Bijlagen

- Bijlage A** Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B** Rapportage van het rekenmodel

1 Inleiding

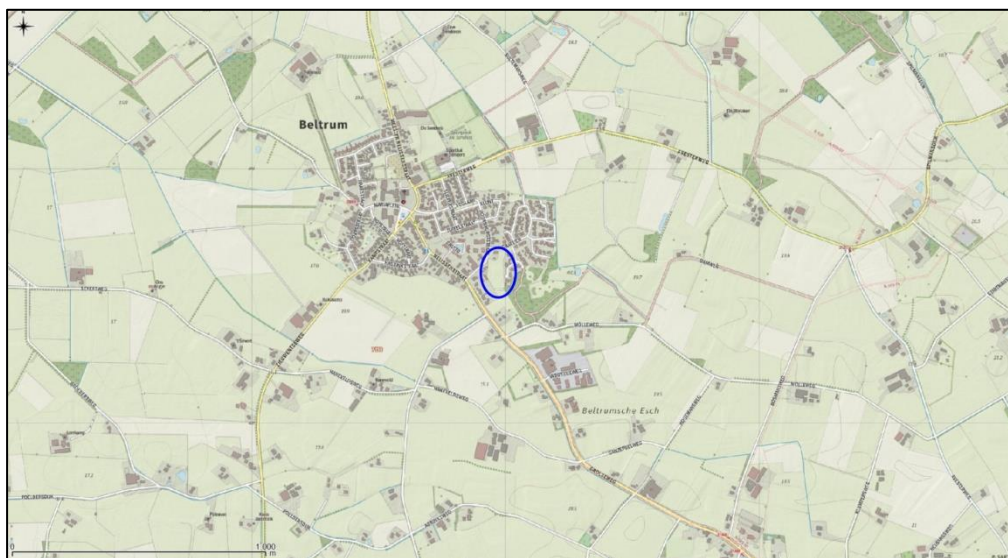
1.1 Aanleiding

In Beltrum zijn er momenteel 19 jonge stellen die starterswoningen willen bouwen. Op de huidige woningmarkt van Beltrum is niets geschikts voor hen te vinden. De gemeente is daarom op zoek naar locaties waarop dit mogelijk kan (dit hoeft niet één locatie te zijn).

Een van de beoogde locaties is een inbreidingslocatie in het zuidoosten van Beltrum. Het voornemen bestaat in het plangebied in CPO-verband ongeveer 19 woningen in diverse prijscategorieën te realiseren. De beoogde ontwikkeling als geheel kan binnen dit kader niet worden gerealiseerd. Een nieuw bestemmingplan dient te worden vastgesteld om de beoogde woningbouw mogelijk te maken. In het kader van het bestemmingsplanwijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

De ontwikkellocatie ligt in het zuidoosten van Beltrum. De locatie kent momenteel een agrarische bestemming en wordt omringd door bestaande woningen, de Hoornhorststraat, de Gaarden en aan de oostzijde de straat Buurseman. In figuur 2 is de concept verkavelingsopzet weergegeven.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)



Figuur 2 Concept situatieschets, d.d. 28 januari 2022 (kavels 1-16, 19-21)

1.3 Doel van het onderzoek

Om het initiatief mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en woonerven hebben geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor deze wegen wel een akoestisch onderzoek worden verlangd.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer en railverkeer.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

De gemeente Berkelland heeft geen geluidsbeleid.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen

stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Winhavik (versie 9.0.2).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Berkelland. De verkeersintensiteit heeft betrekking op het prognosejaar 2030. De verdeling van de voertuigcategorieën is gebaseerd op de verkeersstellingen op de Meester Nelissenstraat.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in het akoestische aandachtsgebied (zone) van de Meester Nelissenstraat (wegvak buiten de bebouwde kom, 60 km/uur). In de directe omgeving liggen ook de 30 km/uur wegen Meester Nelissenstraat (binnen de bebouwde kom), Hoornhorststraat en de Gaarden. Deze wegen zijn formeel niet onderzoeksplichtig volgens de Wgh, maar worden wel meegenomen op basis van een goede ruimtelijke ordening. Het akoestisch onderzoek richt zich op deze verkeersbronnen.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de Meester Nelissenstraat (buiten de bebouwde kom) geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. Op de wegen Groenestraat en Korte Bemmelseweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding van de wegen bestaat uit dichtasfaltbeton (DAB). Op kruispuntvlakken is dit meest klinkers in keepverband.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de verkeersstelling op de Meester Nelissenstraat. De gegevens betreffen gegevens voor het prognosejaar 2030. Voor het planjaar 2032 is een autonome groei van 1% per jaar gehanteerd. In onderstaande tabel zijn de hoogste etmaalintensiteiten weergegeven per weg. Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

weg (vak)	snelheid	wegdek	2019	2030	2032	lv	mzv	zv
Hoornhorststraat	30 km/uur	dab/klinker		3.581	3.653	96%	3%	1%
Gaarden	30 km/uur	dab		1.899	1.937	96%	3%	1%
Meester Nelissenstraat	30 km/uur	dab/klinker		2.603	2.655	96%	3%	1%
Meester Nelissenstraat	60 km/uur	dab	2189	2.603	2.655	96%	3%	1%

Tabel 4 Verkeersgegevens

3.1.4 **Bebouwing en waarneemhoogten**

Uitgegaan wordt dat de woningen twee lage met een kap zullen krijgen. Voor alle gebouwen is een maximale bebouwingshoogte van 9 meter gehanteerd. Op basis van een vloerhoogte van 3 meter zijn de waarneempunten per verdieping op 1,5 meter gesitueerd.

3.1.5 **Aftrek ex artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur geldt een tijdelijke aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB¹ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

¹ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In de beschreven situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

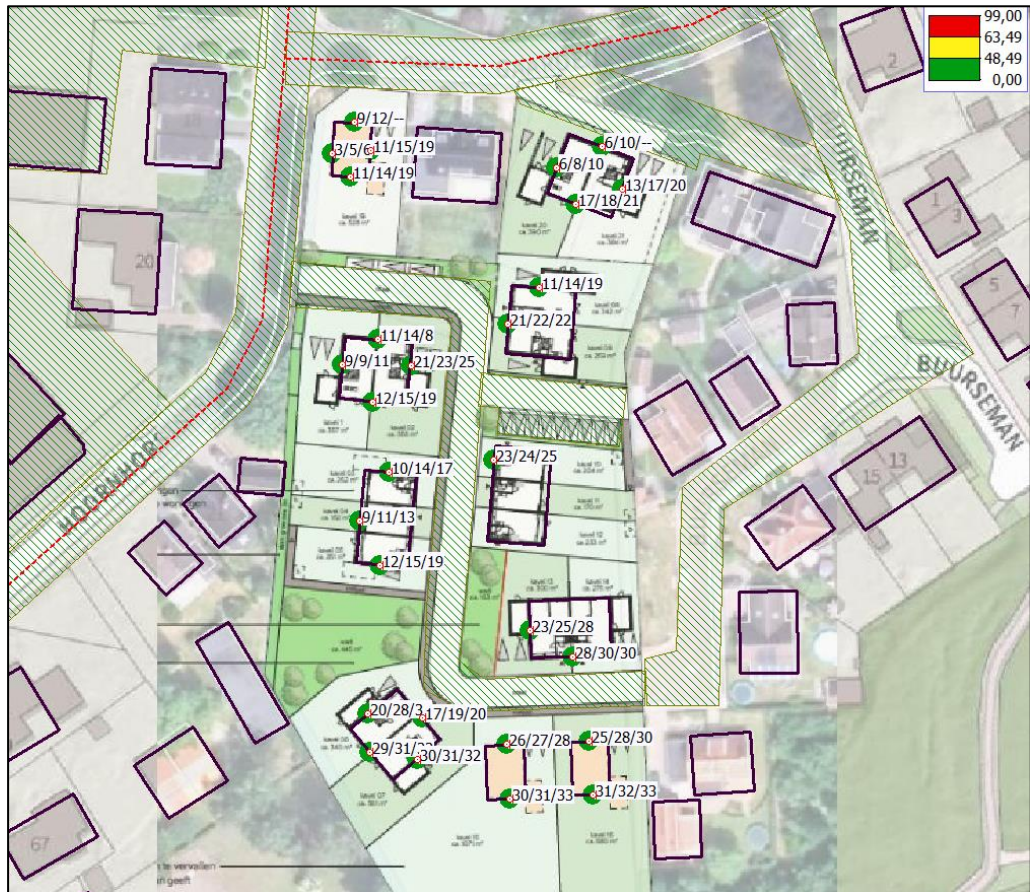
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Geluidsbelasting Meester Nelissenstraat (buiten de bebouwde kom, gezoneerde weg)

In figuur 3 is de geluidbelasting (incl. correctie art. 110g Wgh) op de verdiepingen weergegeven als gevolg van de Meester Nelissenstraat buiten de bebouwde kom, gezoneerde weg.

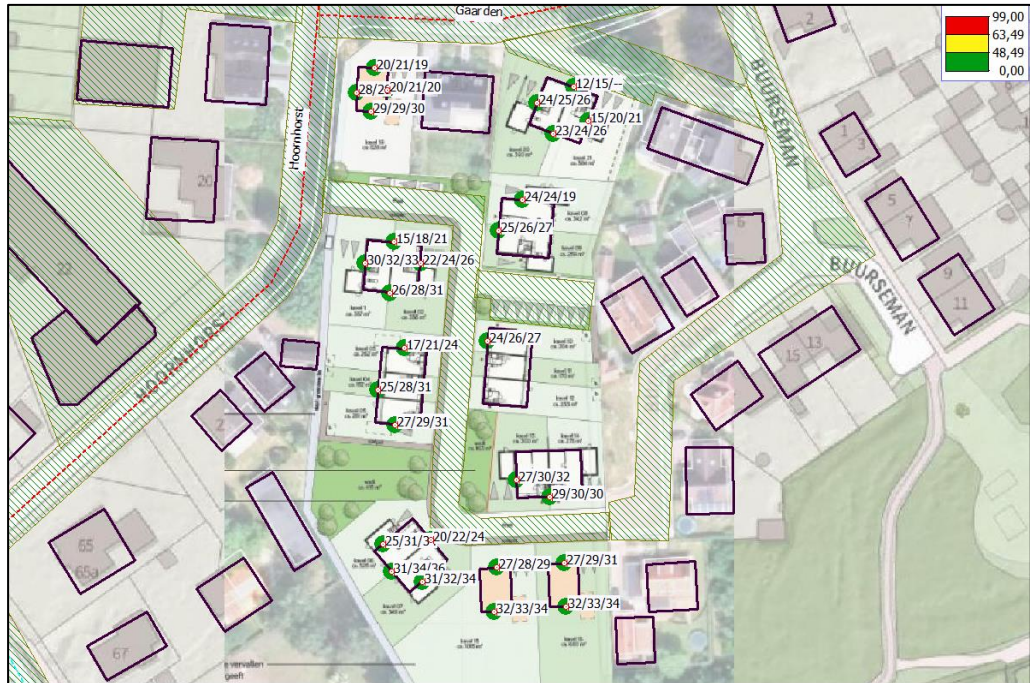


Figuur 3. Geluidsbelasting Meester Nelissenstraat (bubeko) incl. corr. art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

4.3.2 Meester Nelissenstraat (goede ruimtelijke ordening)

In figuur 4 is de geluidbelasting van de gehele Meester Nelissenstraat (zowel gezoneerde wegvak als het 30 km/uur-wegvak) in het kader van een goede ruimtelijke ordening weergegeven (incl. corr. art. 110g Wgh).

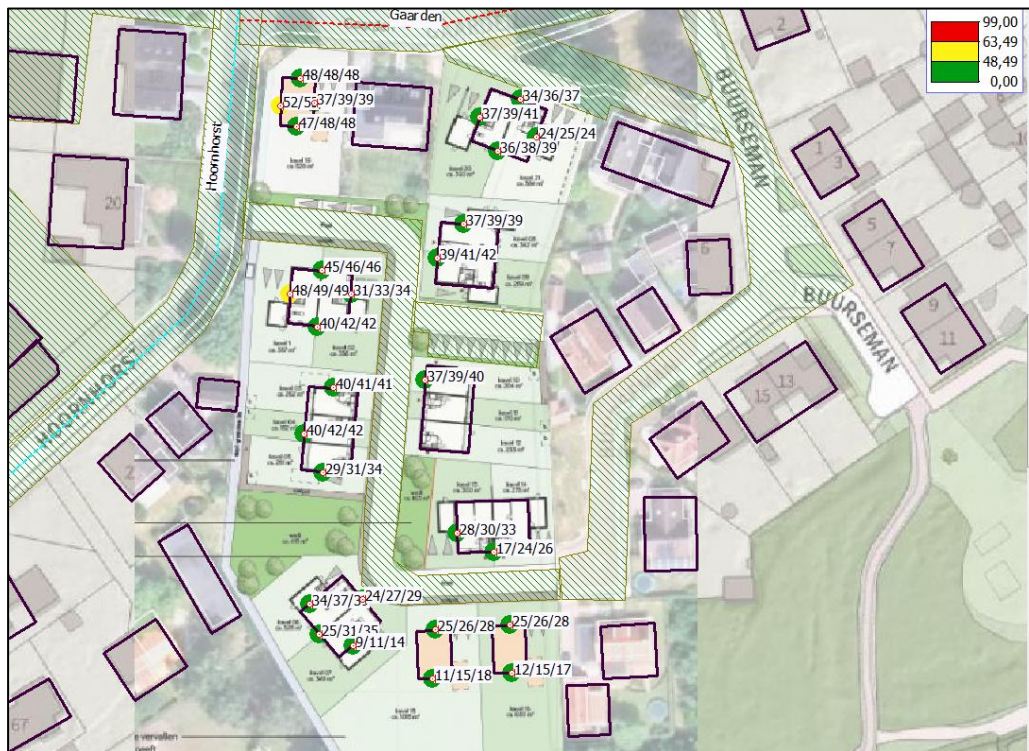


Figuur 4. Geluidsbelasting gehele Meester Nelissenstraat (goede ruimtelijke ordening) incl. corr. art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

4.3.3 Hoornhorstraat (goede ruimtelijke ordening)

In figuur 5 is de geluidbelasting van de Hoornhorststraat (30 km/uur) in het kader van een goede ruimtelijke ordening weergegeven (incl. corr. art. 110g Wgh).



Figuur 5. Geluidsbelasting Hoornhorststraat (30 km/uur weg) incl. corr. art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden op de westgevel van kavel 1 en de vrijstaande woning op de hoek van de Gaarden en de Hoornhorststraat. De overschrijding bedraagt respectievelijk 1 en 5 dB. Het betreft hier (onder voorbehoud) de kopse gevel van de woning. Formeel moet voor deze overschrijding maatregelen overwogen worden.

4.3.4 Gaarden (goede ruimtelijke ordening)

In figuur 6 is de geluidbelasting van de Gaarden (30 km/uur) in het kader van een goede ruimtelijke ordening weergegeven (incl. corr. art. 110g Wgh).



Figuur 6. Geluidsbelasting Gaarden (30 km/uur weg) incl. corr. art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

4.4 Maatregelenoverweging

Daar de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, dient een maatregelenoverweging plaats te vinden. Allereerst worden bronmaatregelen overwogen en vervolgens overdrachtsmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

De Hoornhorststraat heeft dichtasfaltbeton (dab) als wegdektype. Het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype, zoals steenmastiekasfalt (sma0/8) levert een reductie van circa 1 dB op. Dit is niet voldoende om de overschrijding weg te nemen. Indien dunne deklagen type B wordt toegepast, is er een reductie van 2 a 3 dB te behalen. Dit neemt de overschrijding weg. De kosten van de maatregel bedraagt circa € 30.000,-. Dit staat niet in verhouding met deze één overschrijding. Voorgesteld wordt de maatregel in verband met de kleinschaligheid van het project niet toe te passen. Geconcludeerd wordt dat bronmaatregelen niet effectief of te kostbaar zijn.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen zijn afscherming of afstandsvergroting. Het plaatsen van afscherming is stedenbouwkundig niet acceptabel. Het toepassen van een

afstandsvergroting zal inhouden dat de woning niet gerealiseerd kan worden. Dit is in verband met de projectkosten niet acceptabel. Geconcludeerd wordt dat overdrachtsmaatregelen niet acceptabel zijn.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

Geconcludeerd is dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn. Derhalve dient er maatregelen bij de ontvanger getroffen te worden. De standaard geluidwering van een gevel van een nieuwe woning dient 20 dB te bedragen. Voor de westgevel van kavel 1 en de vrijstaande woning op de hoek Gaarden en Hoornhorststraat, dient de geluidwering respectievelijk 21 en 25 dB te bedragen (geluidsbelasting bedraagt respectievelijk 54 en 58 dB exclusief toepassing artikel 110g Wgh, de maximaal toegestane binnenwaarde bedraagt 33 dB).

Omdat het hier gaat om weg welke geen zone omheen ligt, is een procedure hogere grenswaarden niet nodig.

5 Conclusie

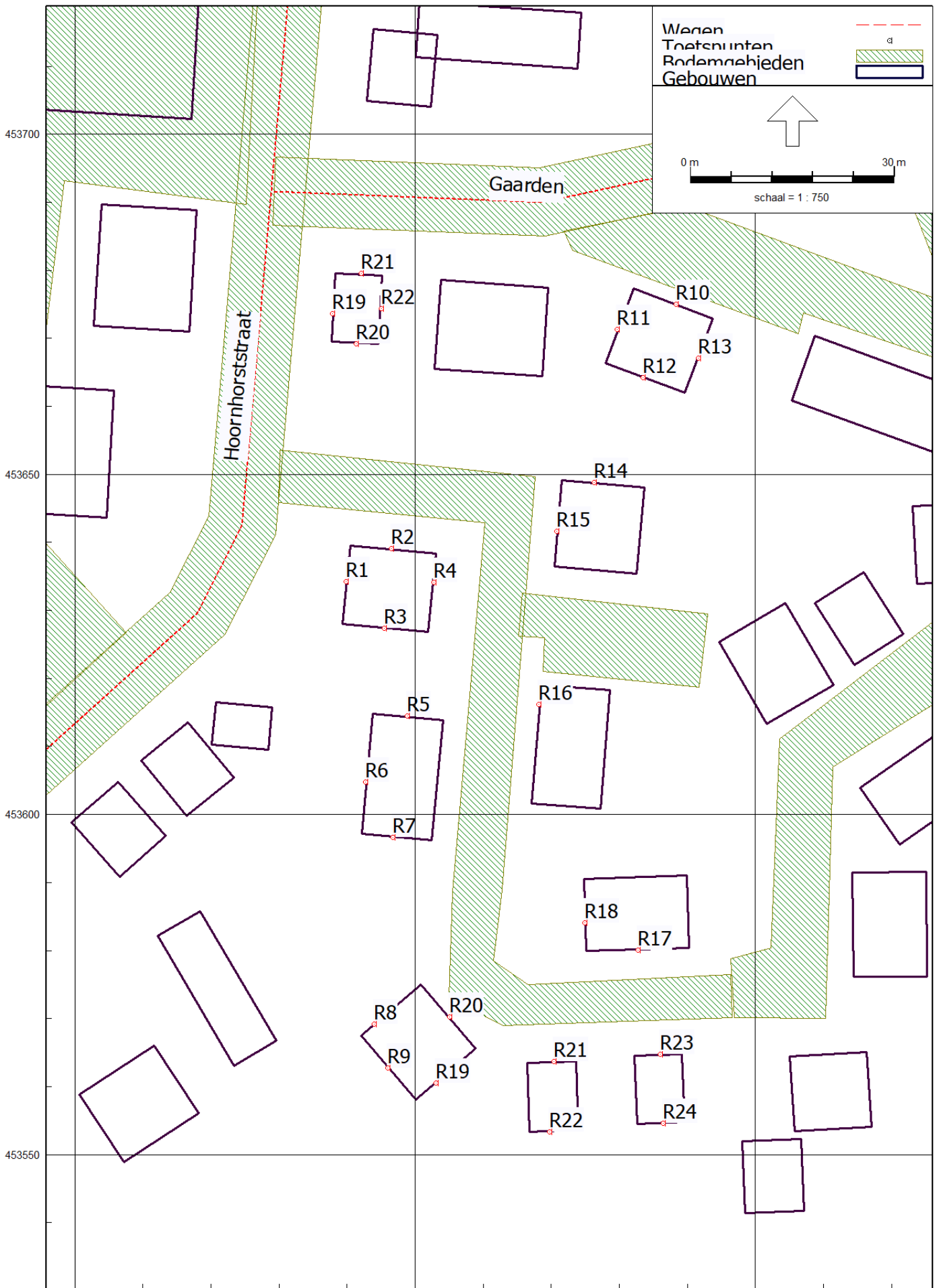
De gemeente Berkelland is voornemens om in zuidoosten van de kern Beltrum zo'n 19 woningen mogelijk te maken. Om de beoogde woningbouw mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingplan te worden vastgesteld. In het kader van het bestemmingsplanwijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidsbelasting als gevolg van de gezoneerde weg, Meester Nelissenstraat buiten de bebouwde kom, levert geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op.
- Ten gevolge van de 30 km/uur wegen Meester Nelissenstraat en de Gaarden wordt de ten hoogste toelaatbare grenswaarde niet overschreden.
- Ten gevolge van de 30 km/uur weg Hoornhorststraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op twee woningen wel overschreden met maximaal 5 dB. Hiervoor heeft een maatregelenoverweging plaatsgevonden.
- Uit de maatregelenoverweging blijkt dat er geen bronmaatregelen getroffen kunnen worden (financieel bezwaar) en geen overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden (stedenbouwkundig en financieel bezwaar).
- Hogere grenswaarden hoeven niet te worden aangevraagd, omdat dit een 30 km/uur weg is.
- Als overweging dient meegenomen te worden dat er hier sprake is van invulling van een open terrein binnen de bebouwde kom.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
 Hoornhorststraat Beltrum

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van eerste model februari 2022
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		3,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	10	
(hoofdgroep)	Gebouw	11	
(hoofdgroep)	Gebouw	12	
(hoofdgroep)	Gebouw	13	
(hoofdgroep)	Gebouw	14	
(hoofdgroep)	Gebouw	15	
(hoofdgroep)	Gebouw	16	
(hoofdgroep)	Gebouw	17	
(hoofdgroep)	Gebouw	18	
(hoofdgroep)	Gebouw	19	
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	20	
(hoofdgroep)	Gebouw	21	
(hoofdgroep)	Gebouw	22	
(hoofdgroep)	Gebouw	23	
(hoofdgroep)	Gebouw	24	
(hoofdgroep)	Gebouw	25	
(hoofdgroep)	Gebouw	26	
(hoofdgroep)	Gebouw	27	
(hoofdgroep)	Gebouw	28	
(hoofdgroep)	Gebouw	29	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	30	
(hoofdgroep)	Gebouw	31	
(hoofdgroep)	Gebouw	32	
(hoofdgroep)	Gebouw	33	
(hoofdgroep)	Gebouw	34	
(hoofdgroep)	Gebouw	35	
(hoofdgroep)	Gebouw	36	
(hoofdgroep)	Gebouw	37	
(hoofdgroep)	Gebouw	38	
(hoofdgroep)	Gebouw	39	
(hoofdgroep)	Gebouw	4	
(hoofdgroep)	Gebouw	4	
(hoofdgroep)	Gebouw	40	
(hoofdgroep)	Gebouw	41	
(hoofdgroep)	Gebouw	42	

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model februari 2022
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	43	
(hoofdgroep)	Gebouw	44	
(hoofdgroep)	Gebouw	45	
(hoofdgroep)	Gebouw	46	
(hoofdgroep)	Gebouw	47	
(hoofdgroep)	Gebouw	48	
(hoofdgroep)	Gebouw	49	
(hoofdgroep)	Gebouw	5	
(hoofdgroep)	Gebouw	50	
(hoofdgroep)	Gebouw	51	
(hoofdgroep)	Gebouw	52	
(hoofdgroep)	Gebouw	53	
(hoofdgroep)	Gebouw	6	
(hoofdgroep)	Gebouw	7	
(hoofdgroep)	Gebouw	8	
(hoofdgroep)	Gebouw	9	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Gaarden	Gaarden -- 5,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Hoornhorst	Hoornhorststraat -- 5,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bubeko) -- 5,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bibeko) -- 5,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Kavel 1 en 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	Kavel 20-21
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11	Kavel 20-21
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12	Kavel 20-21
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13	Kavel 20-21
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14	Kavel 8-9
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15	Kavel 8-9
(hoofdgroep)	Toetspunt	R16	Kavel 10-11-12
(hoofdgroep)	Toetspunt	R17	Kavel 13-14
(hoofdgroep)	Toetspunt	R18	Kavel 13-14
(hoofdgroep)	Toetspunt	R19	Kavel 6-7
(hoofdgroep)	Toetspunt	R19	kavel 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Kavel 1 en 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R20	kavel 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	R20	Kavel 6-7
(hoofdgroep)	Toetspunt	R21	kavel 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	R21	Kavel 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	R22	kavel 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	R22	Kavel 15
(hoofdgroep)	Toetspunt	R23	Kavel 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	R24	Kavel 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Kavel 1 en 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Kavel 1 en 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Kavel 3,4,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Kavel 3,4,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Kavel 3,4,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Kavel 6-7
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	Kavel 6-7
Gaarden	Weg	Gaarden	Gaarden
Gaarden	Weg	Gaarden	Gaarden
Gaarden	Weg	Gaarden	Gaarden
Hoornhorststraat	Weg	Hoornhorst	Hoornhorststraat
Hoornhorststraat	Weg	Hoornhorst	Hoornhorststraat
bibeko	Weg	Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bibeko)
bibeko	Weg	Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bibeko)
bibeko	Weg	Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bibeko)
bubeko	Weg	Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bubeko)
bubeko	Weg	Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bubeko)

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Groepsreducties
Model: Kopie van eerste model februari 2022

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gaarden	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoornhorststraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meester Nelissenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bibeko	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
bubeko	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Model: Kopie van eerste model februari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bubeko)	0,00	192,45	False	0	W0	60	60
Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bibeko)	0,00	120,55	False	0	W0	30	30
Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bibeko)	0,00	24,01	False	0	W9a	30	30
Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bibeko)	0,00	154,88	False	0	W0	30	30
Hoornhorst	Hoornhorststraat	0,00	12,83	False	0	W9a	30	30
Hoornhorst	Hoornhorststraat	0,00	241,00	False	0	W0	30	30
Gaarden	Gaarden	0,00	73,88	False	0	W0	30	30
Gaarden	Gaarden	0,00	51,86	False	0	W9a	30	30
Gaarden	Gaarden	0,00	39,99	False	0	W0	30	30

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
 Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Model: Kopie van eerste model februari 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Mr Nelisse	60	60	2655,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	96,00	96,00
Mr Nelisse	30	30	2655,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	96,00	96,00
Mr Nelisse	30	30	2655,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	96,00	96,00
Mr Nelisse	30	30	2655,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	96,00	96,00
Hoornhorst	30	30	3581,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	96,00	96,00
Hoornhorst	30	30	3653,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	96,00	96,00
Gaarden	30	30	1937,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	96,00	96,00
Gaarden	30	30	1937,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	96,00	96,00
Gaarden	30	30	1937,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--	96,00	96,00

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Model: Kopie van eerste model februari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Mr Nelisse	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
Mr Nelisse	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
Mr Nelisse	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
Mr Nelisse	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
Hoornhorst	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
Hoornhorst	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
Gaarden	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
Gaarden	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
Gaarden	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Model: Kopie van eerste model februari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
R1	235939,84	453634,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R2	235946,54	453639,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R3	235945,50	453627,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R4	235952,71	453634,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R5	235948,88	453614,46	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R6	235942,74	453604,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R7	235946,70	453596,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R8	235943,94	453569,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R9	235946,01	453562,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R10	235988,30	453675,04	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R11	235979,69	453671,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R12	235983,43	453664,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R13	235991,60	453667,04	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R14	235976,31	453648,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R15	235970,81	453641,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R16	235968,21	453616,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R17	235982,73	453580,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R18	235974,89	453584,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R19	235937,87	453673,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R20	235941,31	453669,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R21	235942,07	453679,50	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R22	235945,02	453674,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R19	235953,07	453560,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R21	235970,37	453563,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R23	235986,05	453564,74	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R20	235955,10	453570,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R22	235969,79	453553,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--
R24	235986,48	453554,60	1,50	4,50	7,50	--	--	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Model: Kopie van eerste model februari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
1		8,00	0,00	Relatief	188,75		
2		6,00	0,00	Relatief	213,68		
3		6,00	0,00	Relatief	223,51		
4		6,00	0,00	Relatief	92,66		
		6,00	0,00	Relatief	147,35		
1		6,00	0,00	Relatief	156,59		
2		6,00	0,00	Relatief	207,39		
3		8,00	0,00	Relatief	271,20		
4		4,00	0,00	Relatief	159,58		
5		6,00	0,00	Relatief	213,96		
6		8,00	0,00	Relatief	202,30		
7		8,00	0,00	Relatief	225,47		
8		6,00	0,00	Relatief	149,69		
9		6,00	0,00	Relatief	115,29		
10		6,00	0,00	Relatief	111,55		
11		6,00	0,00	Relatief	318,96		
12		6,00	0,00	Relatief	150,05		
13		6,00	0,00	Relatief	155,14		
14		6,00	0,00	Relatief	176,10		
15		6,00	0,00	Relatief	91,59		
16		6,00	0,00	Relatief	643,65		
17		6,00	0,00	Relatief	341,08		
18		6,00	0,00	Relatief	96,45		
19		6,00	0,00	Relatief	93,80		
20		4,00	0,00	Relatief	52,15		
21		4,00	0,00	Relatief	291,41		
22		6,00	0,00	Relatief	207,06		
23		6,00	0,00	Relatief	250,24		
24		6,00	0,00	Relatief	290,95		
25		6,00	0,00	Relatief	961,06		
26		6,00	0,00	Relatief	99,76		
27		6,00	0,00	Relatief	195,01		
28		6,00	0,00	Relatief	150,76		
29		6,00	0,00	Relatief	400,14		
30		6,00	0,00	Relatief	157,31		
31		6,00	0,00	Relatief	249,72		
32		6,00	0,00	Relatief	108,60		
33		6,00	0,00	Relatief	103,19		
34		6,00	0,00	Relatief	92,51		
35		6,00	0,00	Relatief	157,13		
36		6,00	0,00	Relatief	163,06		
37		6,00	0,00	Relatief	168,39		
38		6,00	0,00	Relatief	246,40		
39		6,00	0,00	Relatief	134,85		
40		6,00	0,00	Relatief	166,92		
41		6,00	0,00	Relatief	124,51		
42		6,00	0,00	Relatief	92,13		
43		6,00	0,00	Relatief	77,77		
44		4,00	0,00	Relatief	75,55		
45		6,00	0,00	Relatief	131,23		
46		6,00	0,00	Relatief	159,05		
47		6,00	0,00	Relatief	173,64		
48		6,00	0,00	Relatief	209,19		
49		6,00	0,00	Relatief	271,29		
50		6,00	0,00	Relatief	176,72		
51		6,00	0,00	Relatief	91,06		
52		6,00	0,00	Relatief	56,25		
53		6,00	0,00	Relatief	38,46		
1		9,00	0,00	Relatief	155,24		
2		9,00	0,00	Relatief	176,98		
3		9,00	0,00	Relatief	146,00		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Model: Kopie van eerste model februari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	BAG-id
		10,00	0,00	Relatief	69,86		
		10,00	0,00	Relatief	160,44		
2		10,00	0,00	Relatief	69,77		
3		10,00	0,00	Relatief	72,89		
		10,00	0,00	Relatief	183,66		
		10,00	0,00	Relatief	143,29		
		10,00	0,00	Relatief	144,98		

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Model: Kopie van eerste model februari 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vormpunten	Oppervlak	Bf
Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bubeko) -- 5,00m (L/R)	10	1924,47	0,00
Mr Nelisse	Mr Nelissenstraat (bibeko) -- 5,00m (L/R)	6	2994,46	0,00
Hoornhorst	Hoornhorststraat -- 5,00m (L/R)	12	2538,32	0,00
Gaarden	Gaarden -- 5,00m (L/R)	10	1657,36	0,00
		5	2597,69	0,00
1		6	731,60	0,00
2		9	2559,58	0,00
3		6	2851,66	0,00
	4,00m (L/R)	12	1568,72	0,00
	3,00m (L/R)	12	999,80	0,00
1		7	558,86	0,00
		6	280,23	0,00

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model februari 2022
L1Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	Kavel 1 en 2	1,50	8,41	2,97	-0,04	8,93	
R1_B	Kavel 1 en 2	4,50	8,59	3,15	0,14	9,11	
R1_C	Kavel 1 en 2	7,50	10,86	5,42	2,41	11,38	
R10_A	Kavel 20-21	1,50	5,02	-0,42	-3,43	5,54	
R10_B	Kavel 20-21	4,50	9,28	3,84	0,83	9,80	
R10_C	Kavel 20-21	7,50	--	--	--	--	
R11_A	Kavel 20-21	1,50	5,90	0,46	-2,55	6,42	
R11_B	Kavel 20-21	4,50	8,00	2,56	-0,45	8,52	
R11_C	Kavel 20-21	7,50	9,90	4,46	1,45	10,42	
R12_A	Kavel 20-21	1,50	16,30	10,86	7,85	16,82	
R12_B	Kavel 20-21	4,50	17,69	12,25	9,24	18,21	
R12_C	Kavel 20-21	7,50	20,70	15,26	12,25	21,22	
R13_A	Kavel 20-21	1,50	12,81	7,36	4,35	13,32	
R13_B	Kavel 20-21	4,50	18,43	12,99	9,98	18,95	
R13_C	Kavel 20-21	7,50	20,28	14,84	11,83	20,80	
R14_A	Kavel 8-9	1,50	9,63	4,19	1,18	10,15	
R14_B	Kavel 8-9	4,50	12,93	7,49	4,48	13,45	
R14_C	Kavel 8-9	7,50	16,67	11,23	8,22	17,19	
R15_A	Kavel 8-9	1,50	20,42	14,98	11,97	20,94	
R15_B	Kavel 8-9	4,50	21,35	15,91	12,90	21,87	
R15_C	Kavel 8-9	7,50	21,89	16,44	13,43	22,40	
R16_A	Kavel 10-11-12	1,50	22,64	17,20	14,19	23,16	
R16_B	Kavel 10-11-12	4,50	23,58	18,14	15,13	24,10	
R16_C	Kavel 10-11-12	7,50	24,09	18,65	15,64	24,61	
R17_A	Kavel 13-14	1,50	27,66	22,22	19,21	28,18	
R17_B	Kavel 13-14	4,50	28,82	23,38	20,37	29,34	
R17_C	Kavel 13-14	7,50	28,93	23,49	20,48	29,45	
R18_A	Kavel 13-14	1,50	22,03	16,59	13,58	22,55	
R18_B	Kavel 13-14	4,50	24,90	19,46	16,45	25,42	
R18_C	Kavel 13-14	7,50	27,73	22,29	19,28	28,25	
R19_A	kavel 19	1,50	2,43	-3,01	-6,02	2,95	
R19_A	Kavel 6-7	1,50	28,91	23,47	20,46	29,43	
R19_B	kavel 19	4,50	4,16	-1,28	-4,29	4,68	
R19_B	Kavel 6-7	4,50	30,32	24,88	21,87	30,84	
R19_C	kavel 19	7,50	5,15	-0,29	-3,30	5,67	
R19_C	Kavel 6-7	7,50	31,68	26,24	23,23	32,20	
R20_A	Kavel 1 en 2	1,50	10,21	4,77	1,76	10,73	
R20_B	Kavel 1 en 2	4,50	13,20	7,76	4,75	13,72	
R20_C	Kavel 1 en 2	7,50	7,95	2,51	-0,50	8,47	
R20_A	kavel 19	1,50	10,20	4,76	1,75	10,72	
R20_A	Kavel 6-7	1,50	16,82	11,38	8,37	17,34	
R20_B	kavel 19	4,50	13,88	8,44	5,43	14,40	
R20_B	Kavel 6-7	4,50	18,41	12,97	9,96	18,93	
R20_C	kavel 19	7,50	18,83	13,39	10,38	19,35	
R20_C	Kavel 6-7	7,50	20,02	14,58	11,57	20,54	
R21_A	Kavel 15	1,50	26,30	20,86	17,85	26,82	
R21_A	kavel 19	1,50	8,52	3,08	0,07	9,04	
R21_B	Kavel 15	4,50	27,36	21,91	18,90	27,87	
R21_B	kavel 19	4,50	11,08	5,64	2,63	11,60	
R21_C	Kavel 15	7,50	28,14	22,70	19,69	28,66	
R21_C	kavel 19	7,50	--	--	--	--	
R22_A	Kavel 15	1,50	29,84	24,40	21,39	30,36	
R22_A	kavel 19	1,50	10,69	5,25	2,24	11,21	
R22_B	Kavel 15	4,50	31,20	25,76	22,75	31,72	
R22_B	kavel 19	4,50	14,12	8,68	5,67	14,64	
R22_C	Kavel 15	7,50	32,22	26,78	23,77	32,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model februari 2022
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bubeko
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R22_C	Kavel 19	7,50	18,29	12,85	9,84	18,81
R23_A	Kavel 16	1,50	25,61	20,17	17,16	26,13
R23_B	Kavel 16	4,50	27,99	22,55	19,54	28,51
R23_C	Kavel 16	7,50	29,19	23,75	20,74	29,71
R24_A	Kavel 16	1,50	30,50	25,06	22,05	31,02
R24_B	Kavel 16	4,50	31,71	26,27	23,26	32,23
R24_C	Kavel 16	7,50	32,27	26,82	23,81	32,78
R3_A	Kavel 1 en 2	1,50	11,26	5,82	2,81	11,78
R3_B	Kavel 1 en 2	4,50	14,83	9,39	6,38	15,35
R3_C	Kavel 1 en 2	7,50	18,49	13,05	10,04	19,01
R4_A	Kavel 1 en 2	1,50	20,53	15,09	12,08	21,05
R4_B	Kavel 1 en 2	4,50	22,93	17,49	14,48	23,45
R4_C	Kavel 1 en 2	7,50	24,82	19,38	16,37	25,34
R5_A	Kavel 3,4,5	1,50	10,25	4,81	1,80	10,77
R5_B	Kavel 3,4,5	4,50	13,65	8,20	5,19	14,16
R5_C	Kavel 3,4,5	7,50	16,27	10,83	7,82	16,79
R6_A	Kavel 3,4,5	1,50	8,09	2,65	-0,36	8,61
R6_B	Kavel 3,4,5	4,50	10,48	5,04	2,03	11,00
R6_C	Kavel 3,4,5	7,50	12,07	6,63	3,62	12,59
R7_A	Kavel 3,4,5	1,50	11,38	5,94	2,93	11,90
R7_B	Kavel 3,4,5	4,50	14,26	8,82	5,81	14,78
R7_C	Kavel 3,4,5	7,50	18,42	12,98	9,97	18,94
R8_A	Kavel 6-7	1,50	18,88	13,44	10,43	19,40
R8_B	Kavel 6-7	4,50	26,86	21,42	18,41	27,38
R8_C	Kavel 6-7	7,50	29,77	24,33	21,32	30,29
R9_A	Kavel 6-7	1,50	28,58	23,14	20,13	29,10
R9_B	Kavel 6-7	4,50	31,00	25,56	22,55	31,52
R9_C	Kavel 6-7	7,50	32,20	26,76	23,75	32,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model februari 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meester Nelissenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kavel 1 en 2	1,50	29,51	24,07	21,06	30,03
R1_B	Kavel 1 en 2	4,50	31,10	25,66	22,63	31,61
R1_C	Kavel 1 en 2	7,50	32,52	27,08	24,06	33,03
R10_A	Kavel 20-21	1,50	11,58	6,14	3,13	12,10
R10_B	Kavel 20-21	4,50	14,12	8,68	5,67	14,64
R10_C	Kavel 20-21	7,50	--	--	--	--
R11_A	Kavel 20-21	1,50	23,75	18,31	15,27	24,26
R11_B	Kavel 20-21	4,50	24,80	19,36	16,35	25,32
R11_C	Kavel 20-21	7,50	25,72	20,28	17,27	26,24
R12_A	Kavel 20-21	1,50	22,08	16,64	13,63	22,60
R12_B	Kavel 20-21	4,50	23,24	17,80	14,77	23,75
R12_C	Kavel 20-21	7,50	25,36	19,92	16,91	25,88
R13_A	Kavel 20-21	1,50	14,80	9,37	6,36	15,32
R13_B	Kavel 20-21	4,50	19,29	13,85	10,84	19,81
R13_C	Kavel 20-21	7,50	20,67	15,23	12,22	21,19
R14_A	Kavel 8-9	1,50	23,11	17,67	14,65	23,62
R14_B	Kavel 8-9	4,50	23,94	18,50	15,49	24,46
R14_C	Kavel 8-9	7,50	18,60	13,16	10,15	19,12
R15_A	Kavel 8-9	1,50	24,02	18,58	15,57	24,54
R15_B	Kavel 8-9	4,50	25,12	19,68	16,68	25,64
R15_C	Kavel 8-9	7,50	26,35	20,90	17,90	26,87
R16_A	Kavel 10-11-12	1,50	23,84	18,40	15,39	24,36
R16_B	Kavel 10-11-12	4,50	25,19	19,75	16,74	25,71
R16_C	Kavel 10-11-12	7,50	26,89	21,45	18,45	27,41
R17_A	Kavel 13-14	1,50	28,18	22,74	19,73	28,70
R17_B	Kavel 13-14	4,50	29,44	24,00	21,00	29,96
R17_C	Kavel 13-14	7,50	29,59	24,15	21,14	30,11
R18_A	Kavel 13-14	1,50	26,76	21,32	18,31	27,28
R18_B	Kavel 13-14	4,50	29,31	23,87	20,86	29,83
R18_C	Kavel 13-14	7,50	31,46	26,02	23,01	31,98
R19_A	kavel 19	1,50	27,01	21,57	18,56	27,53
R19_A	Kavel 6-7	1,50	30,22	24,78	21,77	30,74
R19_B	kavel 19	4,50	27,26	21,82	18,81	27,78
R19_B	Kavel 6-7	4,50	31,82	26,38	23,37	32,34
R19_C	kavel 19	7,50	28,92	23,48	20,47	29,44
R19_C	Kavel 6-7	7,50	33,17	27,73	24,72	33,69
R2_A	Kavel 1 en 2	1,50	14,57	9,13	6,12	15,09
R2_B	Kavel 1 en 2	4,50	17,24	11,80	8,79	17,76
R2_C	Kavel 1 en 2	7,50	20,15	14,71	11,70	20,67
R20_A	kavel 19	1,50	28,22	22,78	19,77	28,74
R20_A	Kavel 6-7	1,50	19,95	14,51	11,50	20,47
R20_B	kavel 19	4,50	28,58	23,14	20,13	29,10
R20_B	Kavel 6-7	4,50	21,69	16,25	13,24	22,21
R20_C	kavel 19	7,50	29,59	24,15	21,13	30,10
R20_C	Kavel 6-7	7,50	23,17	17,73	14,72	23,69
R21_A	Kavel 15	1,50	26,61	21,17	18,16	27,13
R21_A	kavel 19	1,50	19,53	14,09	11,08	20,05
R21_B	Kavel 15	4,50	27,75	22,30	19,29	28,26
R21_B	kavel 19	4,50	20,79	15,35	12,34	21,31
R21_C	Kavel 15	7,50	28,80	23,36	20,35	29,32
R21_C	kavel 19	7,50	18,90	13,46	10,45	19,42
R22_A	Kavel 15	1,50	31,31	25,87	22,86	31,83
R22_A	kavel 19	1,50	19,70	14,26	11,25	20,22
R22_B	Kavel 15	4,50	32,65	27,21	24,20	33,17
R22_B	kavel 19	4,50	20,83	15,39	12,38	21,35
R22_C	Kavel 15	7,50	33,54	28,10	25,09	34,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model februari 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meester Nelissenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R22_C	Kavel 19	7,50	19,61	14,17	11,16	20,13
R23_A	Kavel 16	1,50	26,32	20,88	17,87	26,84
R23_B	Kavel 16	4,50	28,67	23,23	20,22	29,19
R23_C	Kavel 16	7,50	30,19	24,75	21,74	30,71
R24_A	Kavel 16	1,50	31,55	26,11	23,10	32,07
R24_B	Kavel 16	4,50	32,76	27,32	24,31	33,28
R24_C	Kavel 16	7,50	33,19	27,74	24,73	33,70
R3_A	Kavel 1 en 2	1,50	25,77	20,33	17,32	26,29
R3_B	Kavel 1 en 2	4,50	27,87	22,43	19,42	28,39
R3_C	Kavel 1 en 2	7,50	30,34	24,90	21,89	30,86
R4_A	Kavel 1 en 2	1,50	21,18	15,74	12,73	21,70
R4_B	Kavel 1 en 2	4,50	23,47	18,03	15,02	23,99
R4_C	Kavel 1 en 2	7,50	25,29	19,85	16,84	25,81
R5_A	Kavel 3,4,5	1,50	16,17	10,73	7,72	16,69
R5_B	Kavel 3,4,5	4,50	20,01	14,57	11,56	20,53
R5_C	Kavel 3,4,5	7,50	23,28	17,84	14,83	23,80
R6_A	Kavel 3,4,5	1,50	24,25	18,81	15,80	24,77
R6_B	Kavel 3,4,5	4,50	27,18	21,74	18,73	27,70
R6_C	Kavel 3,4,5	7,50	30,52	25,08	22,07	31,04
R7_A	Kavel 3,4,5	1,50	26,21	20,77	17,76	26,73
R7_B	Kavel 3,4,5	4,50	28,48	23,04	20,02	28,99
R7_C	Kavel 3,4,5	7,50	30,97	25,53	22,52	31,49
R8_A	Kavel 6-7	1,50	24,31	18,87	15,86	24,83
R8_B	Kavel 6-7	4,50	30,17	24,73	21,72	30,69
R8_C	Kavel 6-7	7,50	33,44	28,00	24,99	33,96
R9_A	Kavel 6-7	1,50	30,83	25,39	22,38	31,35
R9_B	Kavel 6-7	4,50	33,40	27,96	24,95	33,92
R9_C	Kavel 6-7	7,50	35,00	29,56	26,55	35,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model februari 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoornhorststraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kavel 1 en 2	1,50	47,96	42,52	39,51	48,48
R1_B	Kavel 1 en 2	4,50	48,76	43,32	40,31	49,28
R1_C	Kavel 1 en 2	7,50	48,77	43,33	40,32	49,29
R10_A	Kavel 20-21	1,50	33,73	28,29	25,28	34,25
R10_B	Kavel 20-21	4,50	35,45	30,01	27,00	35,97
R10_C	Kavel 20-21	7,50	36,32	30,88	27,87	36,84
R11_A	Kavel 20-21	1,50	36,79	31,35	28,34	37,31
R11_B	Kavel 20-21	4,50	38,58	33,14	30,13	39,10
R11_C	Kavel 20-21	7,50	40,45	35,01	32,00	40,97
R12_A	Kavel 20-21	1,50	35,51	30,07	27,06	36,03
R12_B	Kavel 20-21	4,50	37,25	31,81	28,80	37,77
R12_C	Kavel 20-21	7,50	38,08	32,64	29,63	38,60
R13_A	Kavel 20-21	1,50	23,51	18,07	15,06	24,03
R13_B	Kavel 20-21	4,50	24,63	19,19	16,18	25,15
R13_C	Kavel 20-21	7,50	23,53	18,09	15,08	24,05
R14_A	Kavel 8-9	1,50	36,45	31,01	28,00	36,97
R14_B	Kavel 8-9	4,50	38,42	32,98	29,97	38,94
R14_C	Kavel 8-9	7,50	38,17	32,73	29,72	38,69
R15_A	Kavel 8-9	1,50	38,80	33,36	30,35	39,32
R15_B	Kavel 8-9	4,50	40,83	35,39	32,38	41,35
R15_C	Kavel 8-9	7,50	41,28	35,84	32,83	41,80
R16_A	Kavel 10-11-12	1,50	36,30	30,86	27,85	36,82
R16_B	Kavel 10-11-12	4,50	38,30	32,86	29,85	38,82
R16_C	Kavel 10-11-12	7,50	39,33	33,89	30,88	39,85
R17_A	Kavel 13-14	1,50	16,83	11,39	8,38	17,35
R17_B	Kavel 13-14	4,50	23,91	18,47	15,46	24,43
R17_C	Kavel 13-14	7,50	25,80	20,36	17,35	26,32
R18_A	Kavel 13-14	1,50	27,33	21,89	18,88	27,85
R18_B	Kavel 13-14	4,50	29,74	24,30	21,29	30,26
R18_C	Kavel 13-14	7,50	32,34	26,90	23,89	32,86
R19_A	Kavel 19	1,50	51,85	46,41	43,40	52,37
R19_A	Kavel 6-7	1,50	8,02	2,58	-0,43	8,54
R19_B	kavel 19	4,50	52,11	46,67	43,66	52,63
R19_B	Kavel 6-7	4,50	10,02	4,58	1,57	10,54
R19_C	kavel 19	7,50	51,70	46,26	43,25	52,22
R19_C	Kavel 6-7	7,50	13,60	8,16	5,15	14,12
R2_A	Kavel 1 en 2	1,50	44,01	38,57	35,56	44,53
R2_B	Kavel 1 en 2	4,50	45,00	39,56	36,55	45,52
R2_C	Kavel 1 en 2	7,50	45,06	39,62	36,61	45,58
R20_A	kavel 19	1,50	46,67	41,23	38,22	47,19
R20_A	Kavel 6-7	1,50	23,93	18,49	15,48	24,45
R20_B	kavel 19	4,50	47,27	41,83	38,82	47,79
R20_B	Kavel 6-7	4,50	26,47	21,03	18,02	26,99
R20_C	kavel 19	7,50	47,17	41,73	38,72	47,69
R20_C	Kavel 6-7	7,50	28,53	23,09	20,08	29,05
R21_A	Kavel 15	1,50	24,23	18,79	15,78	24,75
R21_A	kavel 19	1,50	47,29	41,85	38,84	47,81
R21_B	Kavel 15	4,50	25,69	20,25	17,24	26,21
R21_B	kavel 19	4,50	47,81	42,37	39,36	48,33
R21_C	Kavel 15	7,50	27,62	22,18	19,17	28,14
R21_C	kavel 19	7,50	47,64	42,20	39,19	48,16
R22_A	Kavel 15	1,50	10,94	5,50	2,49	11,46
R22_A	kavel 19	1,50	36,56	31,12	28,11	37,08
R22_B	Kavel 15	4,50	14,01	8,56	5,55	14,52
R22_B	kavel 19	4,50	38,35	32,91	29,90	38,87
R22_C	Kavel 15	7,50	17,02	11,57	8,56	17,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model februari 2022
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoornhorststraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R22_C	Kavel 19	7,50	38,50	33,06	30,05	39,02
R23_A	Kavel 16	1,50	24,19	18,75	15,74	24,71
R23_B	Kavel 16	4,50	25,84	20,40	17,39	26,36
R23_C	Kavel 16	7,50	27,62	22,18	19,17	28,14
R24_A	Kavel 16	1,50	11,74	6,29	3,28	12,25
R24_B	Kavel 16	4,50	14,19	8,75	5,74	14,71
R24_C	Kavel 16	7,50	16,56	11,12	8,11	17,08
R3_A	Kavel 1 en 2	1,50	39,45	34,01	31,00	39,97
R3_B	Kavel 1 en 2	4,50	41,11	35,67	32,66	41,63
R3_C	Kavel 1 en 2	7,50	41,38	35,94	32,93	41,90
R4_A	Kavel 1 en 2	1,50	30,28	24,84	21,83	30,80
R4_B	Kavel 1 en 2	4,50	32,13	26,69	23,68	32,65
R4_C	Kavel 1 en 2	7,50	33,02	27,58	24,57	33,54
R5_A	Kavel 3,4,5	1,50	39,07	33,63	30,62	39,59
R5_B	Kavel 3,4,5	4,50	40,74	35,30	32,29	41,26
R5_C	Kavel 3,4,5	7,50	40,93	35,49	32,48	41,45
R6_A	Kavel 3,4,5	1,50	39,04	33,60	30,59	39,56
R6_B	Kavel 3,4,5	4,50	41,47	36,03	33,02	41,99
R6_C	Kavel 3,4,5	7,50	41,96	36,52	33,51	42,48
R7_A	Kavel 3,4,5	1,50	28,57	23,13	20,12	29,09
R7_B	Kavel 3,4,5	4,50	30,60	25,16	22,15	31,12
R7_C	Kavel 3,4,5	7,50	33,24	27,80	24,79	33,76
R8_A	Kavel 6-7	1,50	33,90	28,46	25,45	34,42
R8_B	Kavel 6-7	4,50	36,57	31,13	28,12	37,09
R8_C	Kavel 6-7	7,50	38,69	33,25	30,24	39,21
R9_A	Kavel 6-7	1,50	24,97	19,53	16,52	25,49
R9_B	Kavel 6-7	4,50	30,88	25,44	22,43	31,40
R9_C	Kavel 6-7	7,50	34,89	29,45	26,44	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model februari 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gaarden
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kavel 1 en 2	1,50	26,43	20,99	17,98	26,95
R1_B	Kavel 1 en 2	4,50	28,42	22,98	19,97	28,94
R1_C	Kavel 1 en 2	7,50	28,33	22,89	19,88	28,85
R10_A	Kavel 20-21	1,50	46,68	41,24	38,23	47,20
R10_B	Kavel 20-21	4,50	47,35	41,91	38,90	47,87
R10_C	Kavel 20-21	7,50	47,27	41,83	38,82	47,79
R11_A	Kavel 20-21	1,50	42,58	37,14	34,13	43,10
R11_B	Kavel 20-21	4,50	42,99	37,55	34,54	43,51
R11_C	Kavel 20-21	7,50	42,96	37,52	34,51	43,48
R12_A	Kavel 20-21	1,50	24,62	19,18	16,17	25,14
R12_B	Kavel 20-21	4,50	26,61	21,17	18,16	27,13
R12_C	Kavel 20-21	7,50	27,82	22,38	19,37	28,34
R13_A	Kavel 20-21	1,50	39,06	33,62	30,61	39,58
R13_B	Kavel 20-21	4,50	41,02	35,58	32,57	41,54
R13_C	Kavel 20-21	7,50	41,38	35,94	32,93	41,90
R14_A	Kavel 8-9	1,50	35,13	29,69	26,68	35,65
R14_B	Kavel 8-9	4,50	36,96	31,52	28,51	37,48
R14_C	Kavel 8-9	7,50	37,60	32,16	29,15	38,12
R15_A	Kavel 8-9	1,50	29,79	24,35	21,34	30,31
R15_B	Kavel 8-9	4,50	31,80	26,36	23,35	32,32
R15_C	Kavel 8-9	7,50	32,74	27,30	24,29	33,26
R16_A	Kavel 10-11-12	1,50	24,41	18,97	15,96	24,93
R16_B	Kavel 10-11-12	4,50	26,26	20,82	17,81	26,78
R16_C	Kavel 10-11-12	7,50	27,50	22,06	19,05	28,02
R17_A	Kavel 13-14	1,50	13,81	8,37	5,36	14,33
R17_B	Kavel 13-14	4,50	16,54	11,10	8,09	17,06
R17_C	Kavel 13-14	7,50	18,08	12,64	9,63	18,60
R18_A	Kavel 13-14	1,50	16,07	10,63	7,62	16,59
R18_B	Kavel 13-14	4,50	17,18	11,74	8,73	17,70
R18_C	Kavel 13-14	7,50	18,63	13,19	10,18	19,15
R19_A	kavel 19	1,50	39,90	34,46	31,45	40,42
R19_A	Kavel 6-7	1,50	--	--	--	--
R19_B	kavel 19	4,50	40,53	35,09	32,08	41,05
R19_B	Kavel 6-7	4,50	--	--	--	--
R19_C	kavel 19	7,50	40,21	34,77	31,76	40,73
R19_C	Kavel 6-7	7,50	--	--	--	--
R2_A	Kavel 1 en 2	1,50	31,46	26,02	23,01	31,98
R2_B	Kavel 1 en 2	4,50	33,53	28,09	25,08	34,05
R2_C	Kavel 1 en 2	7,50	34,43	28,99	25,98	34,95
R20_A	kavel 19	1,50	19,81	14,37	11,36	20,33
R20_A	Kavel 6-7	1,50	19,28	13,84	10,83	19,80
R20_B	kavel 19	4,50	21,68	16,24	13,23	22,20
R20_B	Kavel 6-7	4,50	21,53	16,09	13,08	22,05
R20_C	kavel 19	7,50	23,88	18,44	15,43	24,40
R20_C	Kavel 6-7	7,50	23,25	17,81	14,80	23,77
R21_A	Kavel 15	1,50	20,78	15,34	12,33	21,30
R21_A	kavel 19	1,50	47,68	42,24	39,23	48,20
R21_B	Kavel 15	4,50	21,98	16,54	13,53	22,50
R21_B	kavel 19	4,50	47,97	42,53	39,52	48,49
R21_C	Kavel 15	7,50	23,41	17,97	14,96	23,93
R21_C	kavel 19	7,50	47,62	42,18	39,17	48,14
R22_A	Kavel 15	1,50	-2,91	-8,35	-11,36	-2,39
R22_A	kavel 19	1,50	42,48	37,04	34,03	43,00
R22_B	Kavel 15	4,50	-0,92	-6,36	-9,37	-0,40
R22_B	kavel 19	4,50	43,11	37,67	34,66	43,63
R22_C	Kavel 15	7,50	0,33	-5,11	-8,12	0,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model februari 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaarden
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R22_C	Kavel 19	7,50	43,67	38,23	35,22	44,19
R23_A	Kavel 16	1,50	17,36	11,92	8,91	17,88
R23_B	Kavel 16	4,50	18,62	13,18	10,17	19,14
R23_C	Kavel 16	7,50	21,20	15,76	12,75	21,72
R24_A	Kavel 16	1,50	-11,05	-16,49	-19,50	-10,53
R24_B	Kavel 16	4,50	-8,40	-13,84	-16,85	-7,88
R24_C	Kavel 16	7,50	-2,22	-7,66	-10,67	-1,70
R3_A	Kavel 1 en 2	1,50	20,90	15,46	12,45	21,42
R3_B	Kavel 1 en 2	4,50	22,56	17,12	14,11	23,08
R3_C	Kavel 1 en 2	7,50	23,68	18,24	15,23	24,20
R4_A	Kavel 1 en 2	1,50	27,92	22,48	19,47	28,44
R4_B	Kavel 1 en 2	4,50	29,83	24,39	21,38	30,35
R4_C	Kavel 1 en 2	7,50	31,10	25,66	22,65	31,62
R5_A	Kavel 3,4,5	1,50	23,98	18,54	15,53	24,50
R5_B	Kavel 3,4,5	4,50	25,81	20,37	17,36	26,33
R5_C	Kavel 3,4,5	7,50	26,67	21,23	18,22	27,19
R6_A	Kavel 3,4,5	1,50	19,59	14,15	11,14	20,11
R6_B	Kavel 3,4,5	4,50	22,55	17,11	14,10	23,07
R6_C	Kavel 3,4,5	7,50	22,48	17,04	14,03	23,00
R7_A	Kavel 3,4,5	1,50	6,60	1,16	-1,85	7,12
R7_B	Kavel 3,4,5	4,50	8,96	3,52	0,51	9,48
R7_C	Kavel 3,4,5	7,50	11,52	6,08	3,07	12,04
R8_A	Kavel 6-7	1,50	20,61	15,17	12,16	21,13
R8_B	Kavel 6-7	4,50	23,01	17,57	14,56	23,53
R8_C	Kavel 6-7	7,50	23,63	18,19	15,18	24,15
R9_A	Kavel 6-7	1,50	13,63	8,19	5,18	14,15
R9_B	Kavel 6-7	4,50	17,37	11,93	8,92	17,89
R9_C	Kavel 6-7	7,50	14,33	8,89	5,88	14,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model februari 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kavel 1 en 2	1,50	53,05	47,61	44,60	53,57
R1_B	Kavel 1 en 2	4,50	53,87	48,43	45,42	54,39
R1_C	Kavel 1 en 2	7,50	53,91	48,47	45,46	54,43
R10_A	Kavel 20-21	1,50	51,89	46,45	43,44	52,41
R10_B	Kavel 20-21	4,50	52,63	47,19	44,18	53,15
R10_C	Kavel 20-21	7,50	52,60	47,16	44,15	53,12
R11_A	Kavel 20-21	1,50	48,64	43,20	40,19	49,16
R11_B	Kavel 20-21	4,50	49,38	43,94	40,93	49,90
R11_C	Kavel 20-21	7,50	49,95	44,51	41,50	50,47
R12_A	Kavel 20-21	1,50	41,03	35,59	32,58	41,55
R12_B	Kavel 20-21	4,50	42,76	37,32	34,31	43,28
R12_C	Kavel 20-21	7,50	43,67	38,23	35,22	44,19
R13_A	Kavel 20-21	1,50	44,20	38,76	35,75	44,72
R13_B	Kavel 20-21	4,50	46,14	40,70	37,69	46,66
R13_C	Kavel 20-21	7,50	46,49	41,05	38,04	47,01
R14_A	Kavel 8-9	1,50	43,97	38,52	35,51	44,48
R14_B	Kavel 8-9	4,50	45,85	40,41	37,40	46,37
R14_C	Kavel 8-9	7,50	45,93	40,49	37,48	46,45
R15_A	Kavel 8-9	1,50	44,44	39,00	35,99	44,96
R15_B	Kavel 8-9	4,50	46,44	41,00	37,99	46,96
R15_C	Kavel 8-9	7,50	46,97	41,53	38,52	47,49
R16_A	Kavel 10-11-12	1,50	41,80	36,36	33,35	42,32
R16_B	Kavel 10-11-12	4,50	43,76	38,32	35,31	44,28
R16_C	Kavel 10-11-12	7,50	44,84	39,40	36,39	45,36
R17_A	Kavel 13-14	1,50	33,64	28,19	25,18	34,15
R17_B	Kavel 13-14	4,50	35,68	30,24	27,23	36,20
R17_C	Kavel 13-14	7,50	36,31	30,87	27,86	36,83
R18_A	Kavel 13-14	1,50	35,24	29,80	26,79	35,76
R18_B	Kavel 13-14	4,50	37,66	32,22	29,21	38,18
R18_C	Kavel 13-14	7,50	40,03	34,59	31,58	40,55
R19_A	kavel 19	1,50	57,13	51,69	48,68	57,65
R19_A	Kavel 6-7	1,50	35,22	29,78	26,77	35,74
R19_B	kavel 19	4,50	57,41	51,97	48,96	57,93
R19_B	Kavel 6-7	4,50	36,85	31,41	28,40	37,37
R19_C	kavel 19	7,50	57,02	51,58	48,57	57,54
R19_C	Kavel 6-7	7,50	38,21	32,77	29,76	38,73
R2_A	Kavel 1 en 2	1,50	49,25	43,81	40,80	49,77
R2_B	Kavel 1 en 2	4,50	50,31	44,87	41,86	50,83
R2_C	Kavel 1 en 2	7,50	50,43	44,99	41,98	50,95
R20_A	kavel 19	1,50	51,74	46,30	43,29	52,26
R20_A	Kavel 6-7	1,50	31,34	25,90	22,89	31,86
R20_B	kavel 19	4,50	52,34	46,90	43,89	52,86
R20_B	Kavel 6-7	4,50	33,65	28,21	25,20	34,17
R20_C	kavel 19	7,50	52,27	46,83	43,82	52,79
R20_C	Kavel 6-7	7,50	35,54	30,10	27,09	36,06
R21_A	Kavel 15	1,50	34,25	28,81	25,80	34,77
R21_A	kavel 19	1,50	55,50	50,06	47,05	56,02
R21_B	Kavel 15	4,50	35,51	30,07	27,06	36,03
R21_B	kavel 19	4,50	55,90	50,46	47,45	56,42
R21_C	Kavel 15	7,50	36,91	31,47	28,46	37,43
R21_C	kavel 19	7,50	55,64	50,20	47,19	56,16
R22_A	Kavel 15	1,50	36,34	30,90	27,89	36,86
R22_A	kavel 19	1,50	48,49	43,05	40,04	49,01
R22_B	Kavel 15	4,50	37,71	32,27	29,26	38,23
R22_B	kavel 19	4,50	49,38	43,94	40,93	49,90
R22_C	Kavel 15	7,50	38,64	33,20	30,19	39,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Hoornhorststraat Beltrum

SAB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model februari 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R22_C	Kavel 19	7,50	49,83	44,39	41,38	50,35
R23_A	Kavel 16	1,50	33,72	28,28	25,27	34,24
R23_B	Kavel 16	4,50	35,77	30,33	27,32	36,29
R23_C	Kavel 16	7,50	37,44	32,00	28,99	37,96
R24_A	Kavel 16	1,50	36,59	31,15	28,14	37,11
R24_B	Kavel 16	4,50	37,82	32,38	29,37	38,34
R24_C	Kavel 16	7,50	38,28	32,84	29,83	38,80
R3_A	Kavel 1 en 2	1,50	44,69	39,25	36,24	45,21
R3_B	Kavel 1 en 2	4,50	46,37	40,93	37,92	46,89
R3_C	Kavel 1 en 2	7,50	46,78	41,34	38,33	47,30
R4_A	Kavel 1 en 2	1,50	37,60	32,16	29,15	38,12
R4_B	Kavel 1 en 2	4,50	39,50	34,06	31,05	40,02
R4_C	Kavel 1 en 2	7,50	40,60	35,16	32,15	41,12
R5_A	Kavel 3,4,5	1,50	44,22	38,78	35,77	44,74
R5_B	Kavel 3,4,5	4,50	45,92	40,48	37,47	46,44
R5_C	Kavel 3,4,5	7,50	46,16	40,72	37,71	46,68
R6_A	Kavel 3,4,5	1,50	44,23	38,79	35,78	44,75
R6_B	Kavel 3,4,5	4,50	46,69	41,25	38,24	47,21
R6_C	Kavel 3,4,5	7,50	47,31	41,87	38,86	47,83
R7_A	Kavel 3,4,5	1,50	35,57	30,13	27,12	36,09
R7_B	Kavel 3,4,5	4,50	37,70	32,25	29,24	38,21
R7_C	Kavel 3,4,5	7,50	40,28	34,84	31,83	40,80
R8_A	Kavel 6-7	1,50	39,53	34,09	31,08	40,05
R8_B	Kavel 6-7	4,50	42,62	37,18	34,17	43,14
R8_C	Kavel 6-7	7,50	44,92	39,48	36,47	45,44
R9_A	Kavel 6-7	1,50	36,90	31,46	28,45	37,42
R9_B	Kavel 6-7	4,50	40,40	34,96	31,95	40,92
R9_C	Kavel 6-7	7,50	42,97	37,53	34,52	43,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam