

MEMO

Aan : Esther Bouwhuis

Van : M. Jongsma

Datum : 07 april 2010

Onderwerp : Wegverkeerslawaai locatie Meiweg te Geesteren

Inleiding

Wet geluidhinder

Binnen ruimtelijke procedures is het van belang om mogelijke hinder of overlast voor mensen voor het aspect geluid te beoordelen. Voor een aantal bestemmingen (zoals wonen) in combinatie met een aantal typen geluidbronnen is de Wet geluidhinder het wettelijk kader dat van belang is bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Zo zijn in de Wet geluidhinder voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen grenswaarden opgenomen voor industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Naast de wettelijke kaders ter voorkoming van geluidhinder die in acht moeten worden genomen bij ruimtelijke planvorming (zoals de Wet geluidhinder) moet in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" ook gezorgd worden voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het kan daarom belangrijk zijn om in het kader van een ruimtelijke procedure ook objecten akoestisch te beschouwen die volgens de Wet geluidhinder als niet geluidgevoelig worden bestempeld.

Bij een nieuwe woning aan een bestaande weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hogere waarden in het buitengebied zijn mogelijk tot ten hoogste 53 dB. De berekenende resultaten mogen gecorrigeerd worden voor het stiller worden van het wegverkeer. Conform artikel 110 g van de Wet geluidhinder bedraagt deze correctie 5 dB wanneer de maximum snelheid lager is dan 70 km per uur en 2 dB wanneer de maximum snelheid 70 km per uur of hoger is.

Industrielawaai

In de omgeving van het plangebied zijn geen op grond van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterreinen gelegen.

Wegverkeerslawaai

Door de gemeente zijn de openveld contouren berekend van de Meiweg en de Molenweg. De uitgangspunten weergegeven in tabel 1 zijn gehanteerd voor de berekeningen.

Tabel 1: Uitgangspunten rekenmodel

Weg	Wegdek	Vmax	Zichtjaar 2020	Uurintensiteit (%)		Verdeling voertuigen (%)		
				Km/uur	Mvt/etmaal*			licht
				Dag	6,87			
Meiweg	Klinkers	30	500**	Avond	3,18	97,9	1,0	1,1
				Nacht	0,62			
				Dag	6,87			
Molenweg	DAB 0/11	30	2.033	Avond	3,18	97,9	1,0	1,1
				Nacht	0,62			

*Mvt= motorvoertuigbewegingen

** aanname van de verkeersgegevens

Op beide wegen te hoogte van het plangebied geldt dat hier maximum snelheid geldt van 30 km per uur. In het kader van de Wet geluidhinder zijn deze wegen niet gezoneerd. De berekeningen zijn uigevoerd in het kader van goede ruimtelijke ontwikkeling. Als referentiekader is de Wet geluidhinder gehanteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu 1.40. De geluidcontour is bepaald op 5 meter hoogte en staat weergegeven in figuur 1. De weergave is inclusief correctie voor het stiller worden van het wegverkeer van 5 dB.

Figuur 1: Openveld contour geluidbelasting tgv Meiweg en Molenweg incl 5dB correctie



Uit de berekeningen blijkt dat vlak langs de Meiweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Indien de woningen in het groene gebied (<48 dB) worden gerealiseerd is aanvullend onderzoek niet nodig.