

## **Ontwerpbesluit aanleg van een inrit/uitrit Koskampweg nabij 3 (Bospark De Bremstruik) in Ruurlo**

Burgemeester en wethouders van Berkelland zijn van plan om de volgende omgevingsvergunning **te verlenen**.

### **Ruurlo**

Koskampweg nabij 3, aanleggen van een inrit/uitrit,  
ID-code: NL.IMRO.1859.OVBGB20220001-0010

### **Inzage**

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen ter inzage van 9 juli tot en met 19 augustus 2026 in het gemeentehuis, Marktstraat 1 in Borculo. U kunt de vergunning ook inzien via [www.gemeenteberkelland.nl](http://www.gemeenteberkelland.nl) onder 'ruimtelijke plannen'.

### **Zienswijze**

Binnen de genoemde termijn kan iedereen zijn mening geven over het ontwerpbesluit. Dit heet het indienen van zienswijzen. U kunt schriftelijk zienswijzen indienen door een brief te sturen naar burgemeester en wethouders van Berkelland, Postbus 200, 7270 HA in Borculo. Voor het indienen van mondelinge zienswijzen kunt u contact met ons opnemen, telefoon 0545-250 250. De aanvrager wordt zo nodig in de gelegenheid gesteld te reageren op de ingediende zienswijzen. Tegen de vergunning kunt u later alleen beroep instellen als u belanghebbende bent of tijdig een zienswijze heeft ingediend. Bij de bekendmaking van het definitieve besluit op de aangevraagde vergunning wordt u hierover verder geïnformeerd.



## ONTWERP OMGEVINGSVERGUNNING

### Uitgebreide procedure

Aanvrager : Recreatie- en Verhuur Bospark De Bremstruik B.V., Koskampweg 3 (7261 MZ) in Ruurlo  
Project : Het aanleggen van een inrit/uitrit  
Locatie : Koskampweg 3 (7261 MZ) in Ruurlo  
kadastrale gegevens: gemeente Ruurlo, sectie R, nummer 79  
Zaaknummer : 2021-002565  
Verzonden :

### Ontwerpbesluit

Gelet op artikel 2.1, 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Algemene plaatselijke verordening 2019 (Apv) van de gemeente Berkelland, besluiten wij aan u, <sup>5.1.2e</sup> <sup>5.1.2e</sup> de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:

- **“Het handelen in strijd met de regels ruimtelijke ordening”** (Wabo artikel 2.1, lid 1, onder c) voor het aanleggen van een inrit/uitrit nabij de Koskampweg 3 (komt uit op de Hofteweg) in Ruurlo, met ID-IMRO code: NL.IMRO.1859.OVBGB20220001.0010;
- **“Het aanleggen van een inrit/uitrit”** (Wabo artikel 2.2, eerste lid, aanhef en onder e) van 7 meter breed nabij de Koskampweg 3 (komt uit op de Hofteweg), in Ruurlo (kadastraal gemeente Ruurlo, sectie R en nummer 79);
- **“Het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde”** (Wabo artikel 2.1, lid 1, onder b) voor het aanleggen van een inrit/uitrit nabij de Koskampweg 3 (komt uit op de Hofteweg), in Ruurlo.

### Bijlagen ontwerpbesluit

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van het besluit:

- 20260528\_MB\_208229\_Motivering nieuwe uitrit Bremstruik D2 (002).pdf, ontvangen op 29 mei 2026.
- 4 Aanvraagformulier.pdf, ontvangen op 17 januari 2025.
- Beheerplan Bospark de Bremstruik 1-6-2026.pdf, ontvangen op 2 juni 2026.
- 20260422\_MM\_208229\_Stikstofrapport\_de\_Bremstruik.pdf, ontvangen op 28 april 2026.
- Bijlage 1\_AERIUS\_projectberekening\_Aanlegfase.pdf, ontvangen op 28 april 2026.
- Bijlage 2\_AERIUS\_projectberekening\_Gebruiksfase.pdf, ontvangen op 28 april 2026.
- SO-01 Detail inrit Bospark de Bremstruik Ruurlo.pdf, ontvangen op 2 september 2024.
- SO-01 Bospark de Bremstruik aanpassing chalets met schuurtjes (1).pdf, ontvangen op 28 april 2026.
- 20260413\_Bremstruik\_Landschappelijke\_opzet\_bomen\_en\_bos, ontvangen op 28 april 2026.

Deze stukken zijn u digitaal toegezonden.

### Voorschriften verbonden aan dit besluit

Aan deze omgevingsvergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

#### Algemeen:

- U moet uw bouwplan uitvoeren zoals dat is aangegeven op de gestempelde tekeningen en bijlagen.
- Als u bij graafwerkzaamheden een zaak vindt waarvan men weet of vermoedt dat het een monument (ale vondst) is (in roerende of onroerende zin), meldt u dit zo snel mogelijk bij de gemeente. Daarnaast moet u dit ok melden bij de Rijksdienst voor het Culturele Erfgoed in Amersfoort. Deze melding kunt u doen op de volgende manieren:

- via het e-formulier, vondstmelding. Te vinden via de volgende link:  
<https://formulier.cultureelerfgoed.nl/archis/vondstmeldingsformulier>
- via een mail naar <sup>5.1.2e</sup> of;
- telefonisch via telefoonnummer <sup>5.1.2e</sup>
- Bij dit plan is van toepassing uw voor akkoord getekende overeenkomst 'Tegemoetkoming in schade'.
- De gemeente zorgt voor de aanleg van de uitweg. U mag de uitweg dus niet in eigen beheer aanleggen.
- De breedte van de uitweg bedraagt 7 meter.
- De landschappelijke inpassing dient binnen één jaar na realisatie van de inrit/uitrit te zijn uitgevoerd en vervolgens in stand te worden gehouden.
- Indien gebruik wordt gemaakt van de (nood)inrit, dient voorafgaand aan het gebruik een duiker met een diameter van circa 300 mm te worden aangebracht, indien deze nog niet aanwezig is.

## **Opmerkingen**

### **Wet natuurbescherming**

Als u het vermoeden heeft dat de bouwactiviteiten waarvoor nu een omgevingsvergunning wordt gedaan, invloed heeft op beschermde planten of dieren die onder de bescherming van de Wet natuurbescherming vallen moet u hiervoor ontheffing aanvragen bij de provincie. Als aanvrager van de omgevingsvergunning bent u zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op beschermde dieren en planten.

## **Procedure**

### *Publicatie aanvraag*

Uw aanvraag hebben wij ontvangen op 25 augustus 2021. Op 1 september 2021 hebben wij de ontvangst van uw aanvraag gepubliceerd in de bijlage "Berkelbericht" van het huis-aan-huisblad "Achterhoek Nieuws". Naar aanleiding van deze kennisgeving zijn reactie(s) binnengekomen. De ingediende reacties zijn verwerkt onder het kopje "Reacties"

### *Beslistermijn*

De voorbereiding tot het nemen van een besluit hebben wij uitgevoerd volgens de uitgebreide procedure (artikel 3.10 van de Wabo). De behandeling van deze aanvraag is door de gemeente Berckelland aangehouden. Wij hebben aanvullende gegevens gevraagd. De gevraagde gegevens hebben wij op 2 juni 2026 van u ontvangen. De termijn voor het nemen van een besluit is, overeenkomstig artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht, opgeschort gedurende de periode die nodig was voor het aanvullen van de aanvraag.

### *Uw aanvraag is compleet*

Nadat wij de aanvullingen hebben ontvangen voldoet de aanvraag, De aanvraag voldoet aan de indieningsvereisten. Daarmee is er voldoende informatie aanwezig bij uw aanvraag om de gevolgen van de activiteiten op de fysieke leefomgeving te kunnen beoordelen.

### *Bevoegd gezag*

Op basis van de door u ingediende gegevens blijkt dat wij bevoegd zijn om een beslissing te nemen over uw aanvraag (hoofdstuk 3 Besluit omgevingsrecht).

### *Inspraakprocedure*

Op 1 juli 2008 heeft de gemeenteraad besloten om voorafgaand aan het toepassen van een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan, toepassing te geven aan de gemeentelijke Inspraakverordening en de uniforme algemene voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb). De inspraakprocedure is gevoerd (artikel 5.20 van het Besluit omgevingsrecht) volgens de gemeentelijke Inspraakverordening.

Uw plan met bijlagen heeft van 16 februari tot en met 2 maart 2022 voor inspraak ter inzage gelegen waarbij de mogelijkheid is geboden om inspraakreacties tegen deze aanvraag in te dienen.

Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt. De ingediende reacties zijn verwerkt onder het kopje "Reacties".

#### *Ter inzagelegging ontwerpbesluit*

Vanaf 9 juli tot en met 19 augustus 2026 heeft een ontwerp van dit besluit ter inzage gelegen en zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen (artikel 3.10 Wabo in samenhang met afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht). Van deze gelegenheid is wel/geen gebruik gemaakt.

### **Motivering besluit**

#### **Algemeen**

De beoordeling van uw aanvraag is uitgevoerd volgens de regels van de Algemene plaatselijke verordening 2019 van de gemeente Berkelland, de Beleidsregels uitwegen 2025 en het omgevingsplan gemeente Berkelland.

#### **Beoordeling aanvraag**

##### **1) Een uitweg maken of verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg**

De aanvraag wordt beoordeeld overeenkomstig artikel 2:12 van de Algemene plaatselijke verordening 2019. In afwijking van het bepaalde in artikel 1:8 wordt de vergunning slechts geweigerd:

- a. ◦ ter voorkoming van gevaar voor het verkeer op de weg;
- b. ◦ als de uitweg zonder noodzaak ten koste gaat van een openbare parkeerplaats;
- c. ◦ als door de uitweg het openbaar groen op onaanvaardbare wijze wordt aangetast, of
- d. ◦ als er sprake is van een uitweg van een perceel dat al door een andere uitweg wordt ontsloten, en de aanleg van deze tweede uitweg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats of het openbaar groen.

Wij hebben uw aanvraag getoetst aan de geldende criteria. De motivering ten aanzien van het aspect verkeer is opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing, onder het onderdeel 'verkeer en groen'. Hieruit blijkt dat geen van de weigeringsgronden zich voordoet.

##### **2) Uitvoeren van een werk, niet zijnde bouwwerk, of een werkzaamheid**

Uw plan valt binnen het bestemmingsplan "Buitengebied Berkelland 2020". De werkzaamheden worden uitgevoerd in de enkelbestemmingen "Agrarisch met waarden – Landschapswaarden" en "Groen – Landschapselement". Het plan is in strijd met de artikelen 10.1 "Bestemmingsomschrijving", 10.4.1 "Verboden werkzaamheden" onder d en 4.1.1 "Algemene bestemmingsomschrijving" van het bestemmingsplan.

-10.1 "Bestemmingsomschrijving". Het aanleggen van een in-/uitrit past niet binnen de bestemming.

-10.4.1 "Verboden" werkzaamheden onder d: Het aanleggen en/of verharderen van wegen, paden, parkeerterreinen of het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen.

-artikel 4.1.1 "Algemene bestemmingsomschrijving". Het aanleggen van een in-/uitrit past niet binnen de bestemming.

Het aanleggen van een (privé) in-/uitrit (ten behoeve van een vakantiepark) staat niet genoemd in de zogenaamde 'kruimellijst' uit het Besluit ruimtelijke ordening. Het toepassen van een kleine buitenplanse afwijking is dan ook niet mogelijk. Uw verzoek geldt daarom als een verzoek om een grote buitenplanse afwijking (artikel 2.12, lid 1, onder a, sub 3 van de Wabo).

#### Buitenplanse afwijking (artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3)

Aan uw plan het aanleggen van een inrit/uitrit kunnen wij alleen meewerken door het toepassen van een afwijking van het geldende bestemmingsplan zoals bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3 van de Wabo.

#### Verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad is niet van toepassing

Wij zijn bevoegd om een besluit tot afwijking van het geldende bestemmingsplan te nemen.

Wanneer het echter gaat om een grote buitenplanse afwijking bij een (bouw)project voor uitbreiding van een niet-grondgebonden veehouderijtak, dan hebben wij een 'verklaring van geen bedenkingen'

(vvgb) van de gemeenteraad nodig voordat wij de omgevingsvergunning kunnen verlenen. Dit laatste volgt uit het raadsbesluit van 17 oktober 2017 over het vaststellen van 'categorieën van gevallen', waarbij een verklaring van geen bedenkingen alleen nodig is bij de uitbreiding van niet-grondgebonden agrarische bedrijven. In deze situatie is een verklaring van geen bedenkingen niet van toepassing.

#### Archeologie

In het bestemmingsplan is voor uw perceel de dubbelbestemming "Waarde – Archeologie 4" opgenomen. Op grond van de regels in deze bestemming is een archeologisch onderzoek alleen vereist indien sprake is van een bouwwerk met een oppervlakte groter dan 1000 m<sup>2</sup> en een bodemingreep dieper dan 0,30 meter. Uw plan heeft een oppervlakte van 133 m<sup>2</sup>, waardoor een archeologisch onderzoek niet is vereist.

#### Ruimtelijke onderbouwing

Voor het plan waarvoor een buitenplanse afwijking wordt gevraagd is een goede ruimtelijke onderbouwing opgesteld. De ruimtelijke onderbouwing "De Bremstruik Motivering aanvraag in/uitrit Hófteweg" van 28 mei 2026 is als bijlage aan dit besluit toegevoegd en maakt als zodanig onderdeel uit van de motivering van dit besluit. Als afwegingskader hebben wij rekening gehouden met diverse aspecten.

#### Verkeer

De voorgenomen ontwikkeling leidt tot een toename van circa 80 verkeersbewegingen per etmaal op de Hófteweg (2,8 verkeersbewegingen per object/parkeerkencijfers 2024, CROW), uitgaande van volledige en gelijktijdige bezetting van alle recreatieve eenheden. Dit komt neer op gemiddeld minder dan 4 bewegingen per uur wat in de praktijk niet leidt tot een waarneembare toename van geluid, verkeersdruk of verkeersonveiligheid voor de directe omgeving. Daarbij is het van belang dat het een vakantiepark betreft, waarbij geen sprake is van permanente bewoning. Het gebruik van recreatiewoningen is seizoensafhankelijk en vaak geconcentreerd in vakantieperioden en weekenden. Gedurende grote delen van het jaar zal de feitelijke verkeersgeneratie derhalve lager liggen dan het berekende etmaalgemiddelde. Gelet hierop zijn wij van mening dat de extra verkeersbewegingen nauwelijks invloed hebben op de omgeving.

Een ontsluiting via de Hófteweg heeft als gevolg dat de meest logische route richting het vakantiepark via de N315 loopt. Er is een verplichte rijrichting ingesteld, waarbij weggebruikers verplicht zijn rechtdoor te rijden over de N315 en vervolgens richting de parallelweg.

De inrit moet voldoende breed zijn (minimaal 5 meter) om het rijden van en naar de Hófteweg ook mogelijk te maken. Het plan voorziet in een inrit van 7 meter breed.

Wij zijn van mening dat de extra verkeersbewegingen nauwelijks invloed hebben op de omgeving en wij zien qua parkeren en verkeersveiligheid geen bezwaar tegen de inrit.

De Provincie heeft aangegeven geen directe bezwaren tegen de voorgenomen ontwikkeling bij De Bremstruik te hebben. De toename van verkeer op de Hófteweg is te overzien. De N315 heeft een verkeersintensiteit van ongeveer 7.500 voertuigen per etmaal. De doorstroming op deze weg komt door de gewenste uitbreiding niet onder druk te staan.

#### Veiligheid

Het vakantiepark heeft maar één toegangsweg. Uit het advies van de Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland (VNOG) is naar voren gekomen dat het wenselijk is dat de uitbreiding én het bestaande park in het geval van calamiteiten (ook) bereikbaar zijn vanaf de Hófteweg. Daarnaast wordt tussen het bestaande gedeelte en de uitbreiding van het park een (afsluitbare) calamiteitendoorgang gerealiseerd voor hulpdiensten, zodat er een alternatieve evacuatie-route ontstaat en hulpdiensten een extra aanrijroute hebben.

#### Groen

Op het betreffende perceel is het bestemmingsplan *Buitengebied Berkelland 2020* van toepassing. Op de plankaart is rondom (de uitbreiding van het park) een groene omzoming opgenomen met de

bestemming 'Groen – Landschapselement'. De nieuwe toegangsweg vanaf de inrit wordt deels aangelegd binnen de bestemming 'Groen – Landschapselement'. Dit is in strijd met de bestemmingsregels. Echter, er is fysiek (nog) geen groen element aanwezig. Gelet hierop is de aanleg van de toegangsweg door het "Groen – Landschapselement" bij uitzondering mogelijk op voorwaarde dat de groene omzoming wordt aangelegd én dat de verloren oppervlakte (door de inrit) aan groen elders op het perceel wordt gecompenseerd en aansluit op het overige groen. Hiervoor is een beplantingsplan met een bijbehorend beheerplan opgesteld door De Hofmeesters. Het plan bevat een overzichtskaart met de verschillende beplantingstypen, inclusief aantallen, soorten en oppervlaktes. De gekozen beplanting is passend bij de omgeving en het bodemtype.

De aanleg van de toegangsweg gaat ongeveer 70 m<sup>2</sup> aan toekomstig groen verloren. Deze oppervlakte wordt gecompenseerd aan de noordzijde van het perceel door de aanplant van een bosje met 795 stuks bosplantsoen en 11 bomen, met een totale oppervlakte van ongeveer 1.785 m<sup>2</sup>. Deze compensatie vindt plaats in een weiland dat wordt omgevormd tot bloemrijk grasland door middel van extensief beheer en aansluit op bestaande groenstructuren.

Daarnaast bestaat de landschappelijke inpassing ook uit het aanleggen van een groenstrook tussen de (uitbreiding van) vakantiepark De Bremstruik en het naastgelegen park 't Langenbarg.

Bij het inpassingsplan is ook een beheerplan aangeleverd, waarin is beschreven hoe het beheer en onderhoud van de aanplant op korte en lange termijn wordt uitgevoerd, voor bomen, bosplantsoen en het bloemrijk grasland.

Bij de aanleg van de inrit en toegangsweg aan de Höfteweg moet rekening worden gehouden met de aanwezige bomen in de gemeentelijke berm. De werkzaamheden vinden plaats buiten de kroonprojectie van deze bomen

#### Effecten op Natura 2000-gebieden

U heeft op 28 april 2026 het rapport 'stikstofrapportage Bospark de Bremstruik', opgesteld door 5.1.2e d.d. 5.1.2e en AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase, aangeleverd. Deze rapportage betreft een analyse door middel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de werkzaamheden, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Op 4 mei 2026 hebben wij een positief advies van de Omgevingsdienst Achterhoek ontvangen. De berekeningen en uitgangspunten van het rapport zijn geverifieerd en worden onderschreven. Een Quick scan, vanwege stikstofdepositie, is niet noodzakelijk voor dit project. Het onderwerp Natura 2000 vormt geen belemmering voor het plan.

#### Reacties

Naar aanleiding van de bekendmaking van de aanvraag en de ter inzagelegging van het plan voor de inspraak zijn er (inspraak)reacties ingediend. Deze reacties zijn in combinatie met/in aanvulling op de ingediende reacties tegen de destijds eveneens ingediende aanvraag omgevingsvergunning voor 30 recreatiewoningen ingediend. De vergunning voor de 30 recreatiewoningen is ingetrokken. Op 16 januari 2024 is er een omgevingsvergunning verleend voor 18 recreatiewoningen en is aangegeven dat de 9 chalets vergunningsvrij zijn (aanvraag van 5 maart 2023).

De belangrijkste reacties zijn:

- Toename verkeersdruk op een niet daarvoor ingerichte Höfteweg;
- De Höfteweg komt uit op de provinciale N315, deze aansluiting is nu al gevaarlijk, meer verkeer vergroot de kans op ongelukken;
- Het zandweggedeelte aan de Koskampweg is niet geschikt voor meer recreatie-verkeer;
- Vlak bij een Natura 2000 gebied gelegen;
- De ruimtelijke motivering is onjuist.

#### Gemeentelijke beantwoording

Onder de motivering van dit besluit is aangegeven waarom wij van mening zijn dat de extra verkeersbewegingen nauwelijks invloed hebben op de omgeving en dat wij qua verkeersveiligheid

en parkeren geen bezwaar zien tegen de inrit. De ruimtelijke onderbouwing is aangepast en is er een stikstofberekening opgesteld om aan te tonen dat de stikstofdepositie geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

De ingediende reacties zijn zorgvuldig meegewogen. De reacties vormen geen aanleiding om af te wijken van dit besluit.

### **Conclusie**

Gelet op de goede ruimtelijke onderbouwing en de beoordeling van de aanvraag zijn er naar onze mening verder geen ruimtelijk relevante redenen om niet mee te werken aan het afwijken van het bestemmingsplan ten behoeve van uw aanvraag. Ook zijn er naar onze mening geen belangen van derden die met dit plan onevenredig worden geschaad. Voor het aanleggen van een inrit/uitrit (artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3) verlenen wij daarom de vergunning met inachtneming van de in dit besluit opgenomen voorschriften.

### **U kunt beroep en/of voorlopige voorziening indienen als u het niet eens bent met dit besluit**

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u contact met ons opnemen. Hiervoor kunt u ons telefonisch of per e-mail bereiken. Wellicht is het maken van beroep en/of voorlopige voorziening dan niet nodig. Wilt u toch beroep en/of voorlopige voorziening indienen? Onderaan dit besluit leest u hoe u dit kunt doen.

Borculo,

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Berkelland,

5.1.2e



5.1.2e



Vergunningverlener omgevingsrecht

### **Beroep rechtbank Gelderland**

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na bekendmaking beroep worden ingesteld bij rechtbank Gelderland door:

- Belanghebbenden die het met het bovenstaande besluit niet eens zijn;
- Iedereen die in de voorprocedure tijdig een zienswijze heeft ingediend;
- Iedereen die niet verweten kan worden geen of niet tijdig een zienswijze te hebben ingediend.

Het beroepschrift kunt u sturen naar rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

### **In uw beroep moet altijd het volgende staan:**

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw beroep verstuurt;
- het besluit waartegen u in beroep gaat;
- de reden waarom u in beroep gaat;
- uw handtekening.

U moet een kopie van dit besluit meesturen.

Het is mogelijk om eerst *pro forma* een beroepschrift in te dienen. Uw brief hoeft dan nog geen reden te bevatten waarom u in beroep gaat. Dat kan op een later moment. De rechtbank zal u hiervoor een termijn geven.

### **Kunt u de beslissing op uw beroep niet afwachten?**

Dan kunt u bij de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening. Dit kan alleen als u al beroep heeft ingesteld. U laat de rechter weten dat het uitvoeren van dit besluit ernstige gevolgen voor u heeft. De rechter beslist of met de uitvoering van het besluit moet worden gewacht. U stuurt uw verzoek om voorlopige voorziening naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Let erop dat u een kopie van uw beroep meestuurt.

### **Griffierecht**

U moet griffierecht betalen als u in beroep gaat en bij het instellen van een verzoek om voorlopige voorziening.

U kunt als burger of advocaat ook **digitaal uw beroep of voorlopige voorziening** indienen bij de rechtbank via <https://mijn.rechtspraak.nl/keuze>.

Hiervoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. De voorwaarden vindt u op deze website.

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                    | Pagina's   |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|------------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 1, 2, 5, 6 |