



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningbouwlocatie G. L.
Rutgersweg te Neede
versie 21 oktober 2008**



opdrachtnummer

08-241

datum

21 oktober 2008

opdrachtgever

LTO Noord Advies

Postbus 77

7600 AB Almelo

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	6
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES	7
3.1 Toetsing	7
3.2 Maatregelen	7
3.3 Hogere waarden	8
3.4 Eis geluidwering	8
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

bestand

08-241r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van LTO Noord Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de G.L. Rutgersweg 6 te Neede. De woningbouwlocatie is binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de L.G. Rutgersweg en de Stobbesteeg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Berkelland.

Tabel i geeft de afstand vanaf het hart van de G.L. Rutgersweg tot de diverse geluidcontouren.

TABEL i: Overzicht afstand tot contour van de invallende geluidbelasting Lden (in dB, in 2018)				
Contour			Afstand tot contour	
zonder aftrek	met aftrek	Grenswaarde	Waarneemhoogte 1,5 meter	Waarneemhoogte 4,5 meter
55	53	Maximale hogere waarde	22 m	26 m
50	48	Voorkeursgrenswaarde	42 m	53 m

opdrachtnummer
08-241

datum
21 oktober 2008

opdrachtgever
LTO Noord Advies
Postbus 77
7600 AB Almelo

auteur
A.D. Postma

De afstand van de contour van de voorkeursgrenswaarde bedraagt bij 2 bouwlagen 51 meter tot de as van de weg. De maximale hogere waarde wordt niet overschreden indien gebouwd wordt op een afstand van tenminste 24 meter.

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar dan wel ongewenst zijn uit financieel-, stedenbouwkundig en veiligheidsoogpunt dient voor de te realiseren woningen een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer. Indien de woning tussen 24 en 51 meter van de as van de weg wordt gebouwd. De aan te vragen hogere waarde is afhankelijk van de afstand van de gevel tot de wegas.



Bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen mag de tijdelijke aftrek ex. art 110-g niet worden toegepast zodat moet worden gerekend met de berekende geluidbelasting. Op een afstand van minder dan 30 meter van de wegas bedraagt de geluidbelasting meer dan 53 dB zonder aftrek en zijn derhalve aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Nadat de tekeningen gereed zijn kan, in het kader van de aanvraag voor de Bouwvergunning, voor de geluidbelaste gevels een rapport met geluidwerende voorzieningen worden gemaakt. Deze dient aan de bouwaanvraag te worden toegevoegd.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

bestand

08-241r1.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van LTO Noord Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de G.L. Rutgersweg 6 te Neede.

De woningbouwlocatie is binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de L.G. Rutgersweg en de Stobbesteeg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Berkelland.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB in geval van een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

bestand

08-241r1.doc

bladzijde

pagina 3



Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen “gevel” in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

bestand

08-241r1.doc

bladzijde

pagina 4



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie in 2008 (gebaseerd op verkeersgegevens uit 2002) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2018).

De weg- en verkeersgegevens van de F.L. Rutgersweg, afkomstig van de gemeente Berkelland, zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar, tussen 2002 en 2018.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	G.L. Rutgersweg
- etmaalintensiteit weekdag jaar 2002 (tellingen)	1367
- etmaalintensiteit weekdag jaar 2008	1495
- etmaalintensiteit weekdag jaar 2018	1735
- daguurintensiteit [%]	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,67
- percentage lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	92
- percentage middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	5
- percentage zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	3
- rijsnelheid [km/uur]	80
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

bestand

08-241r1.doc

bladzijde

pagina 5

Van de Stobbesteeg zijn geen telgegevens beschikbaar en is, naar opgave van de gemeente, een weg met een lage verkeersintensiteit. De weg is gezien de ligging derhalve akoestisch niet relevant en niet in het onderzoek meegenomen.



2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft de afstand vanaf het hart van de G.L. Rutgersweg tot de diverse geluidcontouren. Gegeven zijn de invallende geluidbelasting L_{den} in 2018, in- en exclusief de zgn. tijdelijke aftrek van 2 dBA ex. art. 110-g Wgh, voor wegen met een rijsnelheid van meer dan 70 km/uur, afgerond op hele dBA's.

Contour			Afstand tot contour	
zonder aftrek	met aftrek	Grenswaarde	Waarneemhoogte 1,5 meter	Waarneemhoogte 4,5 meter
55	53	Maximale hogere waarde	22 m	26 m
50	48	Voorkeursgrenswaarde	42 m	53 m

Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

bestand

08-241r1.doc

bladzijde

pagina 6



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De afstand van de contour van de voorkeursgrenswaarde bedraagt bij 2 bouwlagen 51 meter tot de as van de weg. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve niet overschreden Indien gebouwd wordt op een afstand van tenminste 51 meter uit de as van de weg. De afstand van de contour van de maximale hogere waarde bedraagt 24 meter tot de as van de weg. De maximale hogere waarde wordt op deze afstand niet overschreden.

Indien gebouwd wordt op een afstand minder dan 30 meter dient een hogere waarde te worden aangevraagd tenzij met maatregelen de geluidbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

3.2 Maatregelen

Hieronder zijn de mogelijke maatregelen geschetst aan de bron en in de overdracht om zo mogelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen.

Bronmaatregelen

Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag of dubbellaags ZOAB) kan de geluidbelasting van de G.L. Rutgersweg met ten hoogste 4 dB(A) afnemen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt dan dichterbij de weg te liggen. De maatregel zou moeten worden getroffen door de wegbeheerder, de gemeente Berkelland. Deze maatregel is uit financieel oogpunt voor 1 woning niet haalbaar.

Maatregelen in de overdracht

De geluidbelasting op de voorgevel kan verder worden teruggebracht door het toepassen van een geluidscherm van tenminste 4 m tussen de weg en de woning. Deze maatregel is gezien de ligging binnen de bebouwde kom uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst en is derhalve niet verder uitgewerkt.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

bestand

08-241r1.doc

bladzijde

pagina 7



3.3 Hogere waarden

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar dan wel ongewenst zijn uit financieel- en stedenbouwkundig dient voor de te realiseren woning een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer van de G.L. Rutgersweg indien de woning op een afstand van minder dan 51 meter van de wegas wordt gebouwd. De aan te vragen hogere waarde is afhankelijk van de afstand van de gevel tot de wegas. Op een afstand van 51 meter en meer is een hogere waarde niet nodig.

3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen mag de tijdelijke aftrek ex. art 110-g niet worden toegepast zodat moet worden gerekend met de berekende geluidbelasting.

Bij een invallende geluidbelasting tot 53 dB is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden van de woning. Bij standaard voorzieningen als dubbel glas, een goede kierdichting op bewegende delen en ventilatieroosters met een geluidisolatie R_{qA} van minimaal -2 dB(A) wordt aan deze minimumeis van $G_{A;k} = 20$ dB voldaan.

Op een afstand van minder dan 30 meter van de wegas bedraagt de geluidbelasting meer dan 53 dB zonder aftrek en zijn derhalve aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Nadat de tekeningen gereed zijn kan, in het kader van de aanvraag voor de Bouwvergunning, voor de geluidbelaste gevels een rapport met geluidwerende voorzieningen worden gemaakt. Deze dient aan de bouwaanvraag te worden toegevoegd.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

A.D. Postma.

bestand

08-241r1.doc

bladzijde

pagina 8



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

bestand

08-241r1.doc

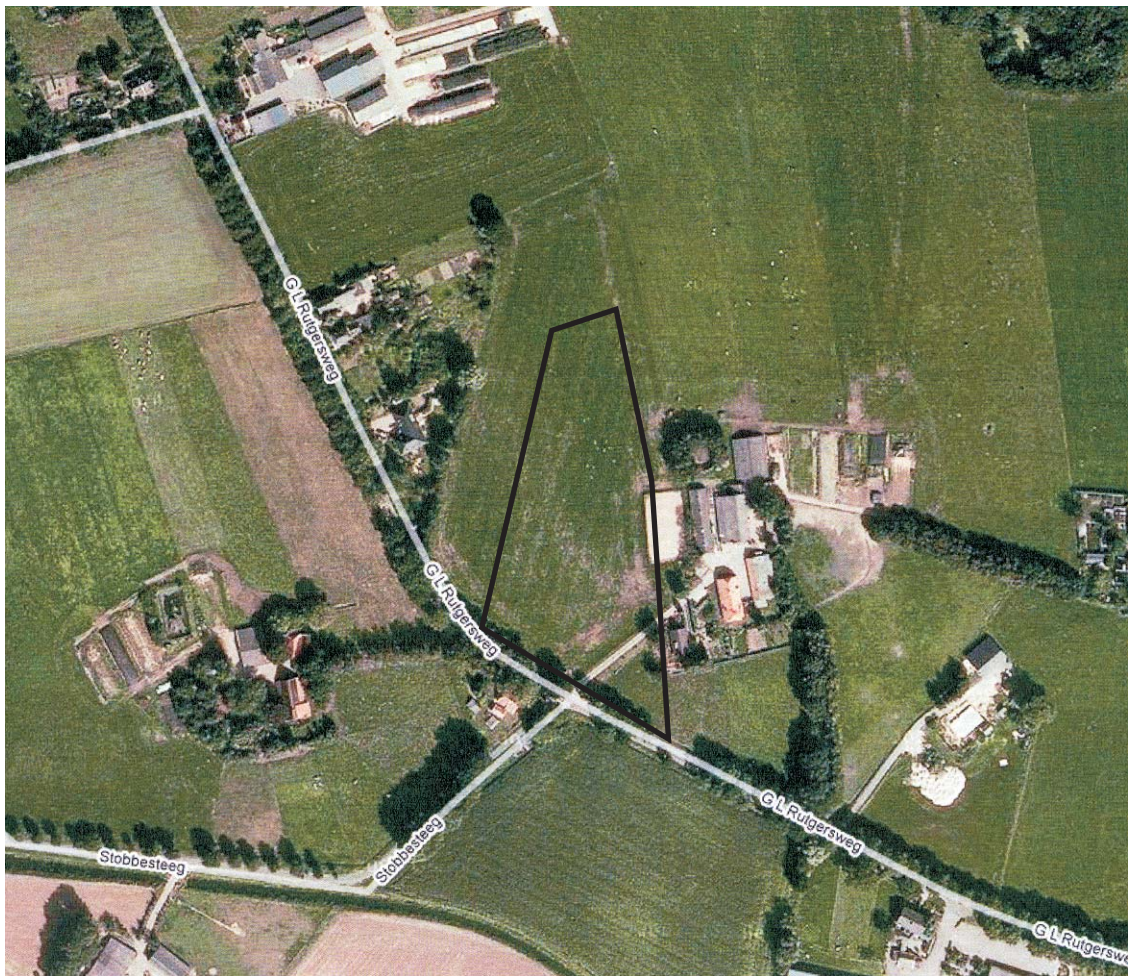
bladzijde

pagina 9



tekening 1		
project-nummer : 08-241		
versie : 21 oktober 2008		

Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

08-241

datum

21 oktober 2008

opdrachtgever

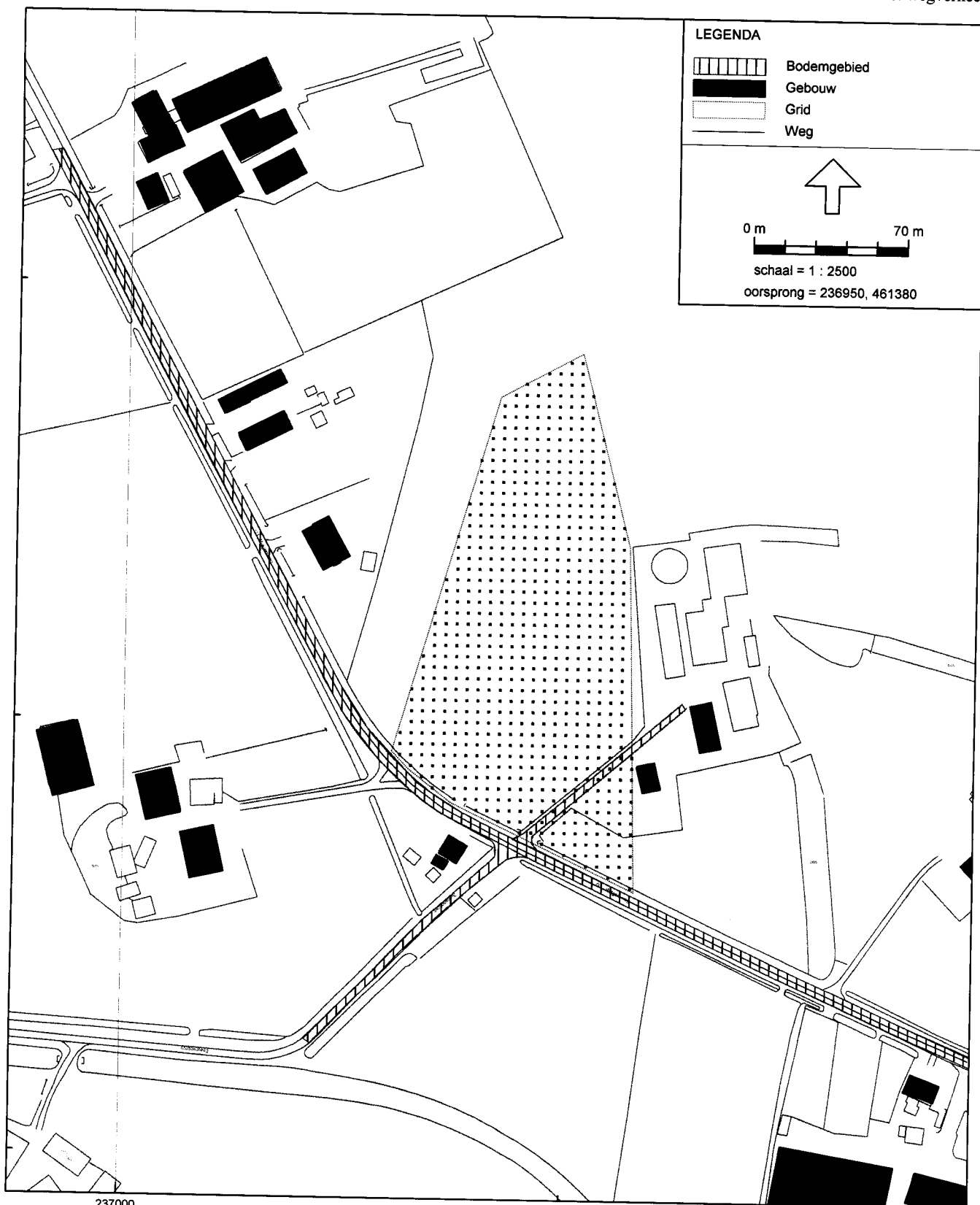
LTO Noord Advies

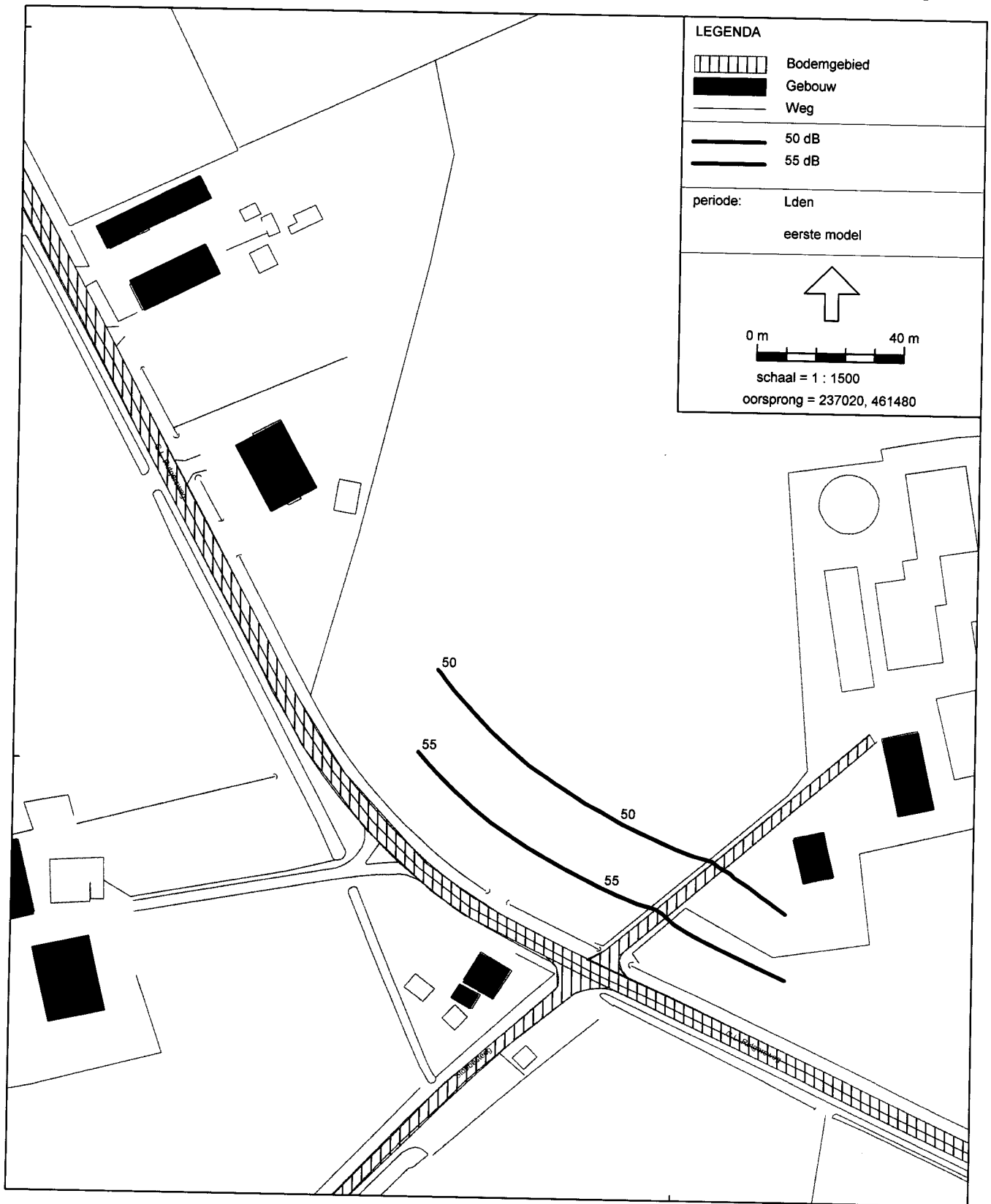
Postbus 77

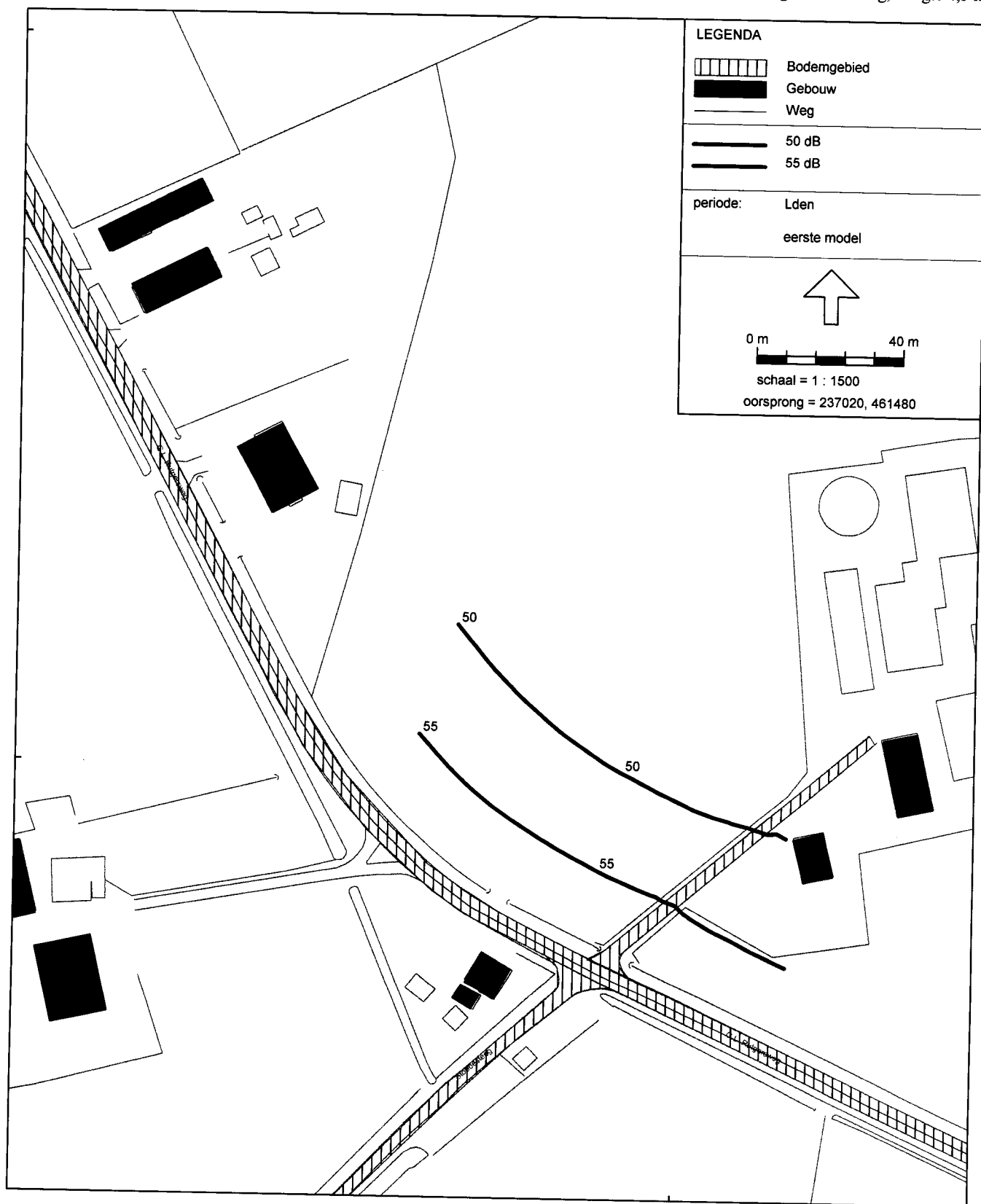
7600 AB Almelo

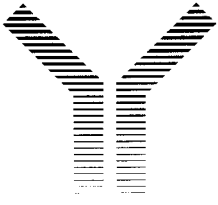
auteur

A.D. Postma







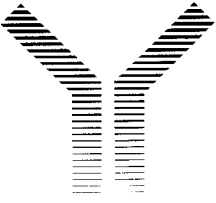


Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-241 G.L. Rutgersweg Neede

Model: eerste model
Groot: 1000000
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Bijlage II/ versie 06-10-08
Lijst van gebouwen

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-241 G.L. Rutgersweg Neede

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMM-2006

Bijlage II/ versie 06-10-08
Lijst van wegen

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	maaiveldhoogte	HDef	Invoertype	Hbron	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	Int.(D)	Int.(A)	Int.(N)	Int.(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	G.L. Rutgersweg	0,00		0,00	0,00	Relatief	0,75	--	80	80	80	1735,00	5,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	92,00	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-241 G.L. Rutgersweg Neede

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMM-2006

Bijlage II/ versie 06-10-08
Lijst van wegen

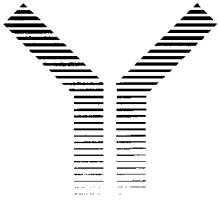
Id	LV(P4)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	--	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00	3,00	3,00	--	--	--	--	106,95	38,31	10,69	--	5,81	2,08	0,58	--	3,49	0,83	0,35	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-241 G.L. Rutgersweg Neede

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMM-2006

Bijlage II/ versie 06-10-08
Lijst van wegen

Id	Wegdek
01	Fljn



**Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-241 G.L. Rutgersweg Neede**

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

**Bijlage II/ versie 06-10-08
Lijst van bodemgebieden**

Id	Omschrijving	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00

**Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
08-241 G.L. Rutgersweg Neede**

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

**Bijlage II/ versie 06-10-08
Lijst van grid**

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,50	0,00	Relatief	5	5



Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift 2002), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		G.L. Rutgersweg Neede			d.d.		6-okt-08		
Projectnummer:		08-241		bijlage: II		blad:		1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen	Wegvak/straat	G.L. Rutgersweg			Waarneempunt		gevel		
Verkeersgegevens	Intensiteit	1735 mv/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid		Percentage			Aantal		
			uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	Licht	80		6,7%	2,4%	0,67%	106,9	38,3	10,7
	Middelzwaar	80		92,0%	92,0%	92,0%	5,8	2,1	0,6
Zwaar	80		5,0%	5,0%	5,0%	3,5	1,2	0,3	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	30 meter			weghoogte		0 meter		
	Afstand wegas-rand	3 meter			waarneemhoogte		4,5 meter		
	Objectfractie	0			afstand kruispunt		150 meter		
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
	bodemfactor	0,81			afstand rijlijn-waarneempunt		30,2 meter		
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek		Emissiegetal		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
	Licht	70,66	66,20	60,66	0,00		70,66	66,20	60,66
	Middelzwaar	62,91	58,46	52,91	0,00		62,91	58,46	52,91
	Zwaar	63,43	58,97	53,43	0,00		63,43	58,97	53,43
				Totaal		71,99	67,53	61,99	
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand	14,80			
	Creflectie	-			Dlucht	0,22			
	Czichthoek	-			Dbodem	3,14			
					Dmeteo	0,72			
Geluidbelasting	Ldag	53,1 dB(A)							
	Lavond	48,7 dB(A)							
	Lnacht	43,1 dB(A)							
	Lden	53,2 dB							
	Etmaalwaarde (oud)	53,1 dB(A)	nachtperiode maatgevend						



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet Geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

08-241

bestand

08-241r1.doc