



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**



Dhr. J. Kuenen
Eibergseweg 7 A
7156 NR BELTRUM

Zutphen, 27 mei 2010

Geachte heer Kuenen,

Naar aanleiding van uw verzoek m.b.t. het akoestische onderzoek nr. 09.253.r2 d.d. 10 februari 2010 t.b.v. uw pluimveebedrijf aan de Eibergseweg 7A te Beltrum, graag uw aandacht voor het volgende.

De gemeente Berkelland heeft verzocht om te bezien of de overschrijding in de nacht in punt 1 van 1 dB(A) kan worden voorkomen. De overschrijding wordt veroorzaakt door het lossen van voer tussen 06:00 – 19:00 uur. Berekend is de *worst case* situatie met de lossing gedurende 1 uur in de nacht (dus tussen 06:00 – 07:00 uur). Wanneer dit hooguit 45 minuten in de nacht plaatsvindt (dus niet start voor 06:15 uur) en 15 minuten overdag, kan in punt 1 in de nacht (ook) aan een eis van 30 dB(A) worden voldaan.

De berekening van deze situatie is bijgevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

onderwerp
akoestisch onderzoek

Met vriendelijke groet,

opdrachtnummer
09-253

bestand
09-253b1.doc

ir. Peter van der Boom

bladzijde
pagina 1 van 2

bijlagen: berekeningen dag en nacht, 45 minuten lossen voer nacht (bron 21)
nieuwe tabel III.1 rapportage met actuele cijfers.



Aangepaste tabel III.1 rapportage.

| TABEL III.1 | | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) | | | | | | |
|-------------|------------------|--|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|
| imm. punten | | $L_{A,r,LT}$ in dB(A) t.g.v. alle bronnen | | | Grenswaarden | | | |
| Punt | Adres / positie | Dag 1.5 m | avond 5.0 m | nacht 5.0 m | Dag 1.5 m | avond 5.0 m | nacht 5.0 m | Max. overschrijding |
| 1 | Bruggertweg 2 | 26 | 23 | 30 | 40 | 35 | 30 | 0 |
| 2 | Bruggertweg 3/3a | 21 | 17 | 22 | 40 | 35 | 30 | 0 |
| 3 | Bruggertweg 4 | 19 | 13 | 21 | 40 | 35 | 30 | 0 |
| 4 | Bellegoorsweg 2 | 22 | 13 | 19 | 40 | 35 | 30 | 0 |
| 5 | Oosterenk 5 | 32 | 5 | 27 | 40 | 35 | 30 | 0 |
| 6 | Eibergseweg 5 | 31 | 9 | 29 | 40 | 35 | 30 | 0 |

onderwerp
akoestisch onderzoek

opdrachtnummer
09-253

bestand
09-253b1.doc

bladzijde
pagina 2 van 2

Model : eerste model
Groep : hoofdgroep
Periode : Dag

| Id | Omschrijving | 01_A | 02_A | 03_A | 04_A | 05_A | 06_A |
|--------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 21 | lossen voer | 19,4 | 9,0 | 10,6 | 1,7 | 6,8 | 12,7 |
| 01 | ventilatoren set 1 100% | 17,9 | 11,9 | 7,7 | 8,4 | -6,0 | -4,4 |
| 08 | laden/lossen verreiker/shovel | 15,7 | 15,8 | 10,3 | 12,9 | 13,4 | 10,6 |
| 04 | ventilatoren set 2 100% nwe stallen | 14,3 | 7,5 | 3,9 | 2,1 | -2,5 | 2,2 |
| 05 | ventilatoren set 2 100% nwe stallen | 14,2 | 7,1 | 3,5 | 1,7 | -2,8 | 2,4 |
| 02 | ventilatoren set 2 100% | 13,8 | 8,5 | 5,0 | 2,7 | -2,4 | -2,8 |
| 09 | laden/lossen verreiker/shovel | 13,8 | 9,3 | 11,4 | 7,8 | 26,1 | 22,5 |
| 06 | laden/lossen verreiker/shovel | 13,4 | 9,5 | 11,1 | 16,6 | 25,9 | 12,9 |
| 03 | ventilatoren set 2 100% | 13,4 | 8,5 | 5,5 | 2,7 | -2,4 | 1,4 |
| 10 | laden/lossen verreiker/shovel | 12,7 | 8,2 | 7,4 | 8,0 | 24,1 | 29,9 |
| 03 | route III vrachtwagens/tract voer/biomassa e | 11,8 | 2,1 | -3,7 | -4,3 | 9,2 | 5,6 |
| 03 | laden/lossen open deur | 11,5 | 0,3 | -8,5 | -16,4 | -9,6 | -7,5 |
| 07 | laden/lossen verreiker/shovel | 11,5 | 9,7 | 8,9 | 18,4 | 26,5 | 10,9 |
| 01 | route I vrachtwagens | 10,3 | 4,9 | 0,6 | 6,4 | 14,7 | 5,7 |
| 02 | route II vrachtwagens | 10,2 | 0,1 | -3,7 | -4,6 | 10,0 | 11,9 |
| 04 | route IV pers.autos | 1,8 | -8,3 | -12,0 | -14,5 | 1,1 | -4,9 |
| 04 | laden/lossen open deur | 0,6 | -5,3 | -14,3 | -17,7 | 8,2 | 13,0 |
| 05 | laden/lossen open deur | 0,5 | -16,6 | -22,4 | -20,8 | 6,9 | 13,2 |
| 02 | laden/lossen open deur | -19,1 | -7,5 | -20,8 | -16,6 | 9,0 | -8,9 |
| 01 | laden/lossen open deur | -19,4 | -5,6 | -9,2 | -8,1 | 8,7 | -11,5 |
| 41 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -59,3 | -59,5 | -67,0 | -59,8 | -51,6 | -66,6 |
| 43 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -62,7 | -66,9 | -68,1 | -61,3 | -68,5 | -59,5 |
| 45 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -64,1 | -65,6 | -70,9 | -67,4 | -53,5 | -47,8 |
| 42 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -64,7 | -67,6 | -66,0 | -57,3 | -51,1 | -73,8 |
| 44 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -65,2 | -69,4 | -69,1 | -70,1 | -52,8 | -49,4 |
| Totaal | | 26,2 | 21,1 | 19,1 | 22,2 | 32,0 | 31,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model : eerste model
Groep : hoofdgroep
Periode : Nacht

| Id | Omschrijving | 01_B | 02_B | 03_B | 04_B | 05_B | 06_B |
|--------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 21 | lossen voer | 28,1 | 17,6 | 18,9 | 10,8 | 15,2 | 24,2 |
| 01 | ventilatoren set 1 100% | 19,4 | 13,0 | 8,8 | 9,7 | -4,6 | 0,5 |
| 04 | ventilatoren set 2 100% nwe stallen | 15,6 | 8,5 | 4,9 | 3,9 | -1,9 | 2,6 |
| 05 | ventilatoren set 2 100% nwe stallen | 15,4 | 8,0 | 4,5 | 3,6 | -2,2 | 2,7 |
| 02 | ventilatoren set 2 100% | 15,1 | 9,4 | 5,9 | 4,2 | -2,0 | 2,1 |
| 03 | ventilatoren set 2 100% | 14,5 | 9,5 | 6,6 | 3,8 | -2,0 | 2,4 |
| 08 | laden/lossen verreiker/shovel | 13,8 | 11,6 | 5,8 | 8,3 | 8,6 | 12,6 |
| 03 | route III vrachtwagens/tract voer/biomassa e | 13,2 | 3,9 | -2,9 | -3,0 | 9,4 | 11,7 |
| 02 | route II vrachtwagens | 9,5 | -0,5 | -4,0 | -5,6 | 8,4 | 13,3 |
| 09 | laden/lossen verreiker/shovel | 9,5 | 5,0 | 6,9 | 3,7 | 21,0 | 20,2 |
| 07 | laden/lossen verreiker/shovel | 9,4 | 5,3 | 4,5 | 13,5 | 21,2 | 13,1 |
| 01 | route I vrachtwagens | 9,0 | 3,9 | -1,0 | 4,4 | 12,2 | 13,3 |
| 06 | laden/lossen verreiker/shovel | 8,9 | 5,0 | 6,7 | 11,0 | 20,3 | 16,1 |
| 10 | laden/lossen verreiker/shovel | 8,3 | 3,9 | 3,0 | 3,5 | 18,4 | 24,6 |
| 03 | laden/lossen open deur | 5,8 | 0,1 | -13,4 | -21,3 | -15,1 | -4,1 |
| 04 | route IV pers.autos | 2,8 | -6,7 | -11,6 | -14,3 | 1,0 | 3,7 |
| 04 | laden/lossen open deur | -5,1 | -11,2 | -15,4 | -22,2 | 2,4 | 8,3 |
| 05 | laden/lossen open deur | -5,2 | -21,2 | -27,4 | -25,8 | 0,7 | 8,6 |
| 02 | laden/lossen open deur | -14,8 | -11,2 | -25,7 | -21,7 | 3,0 | -5,2 |
| 01 | laden/lossen open deur | -24,3 | -11,5 | -15,4 | -14,3 | 2,6 | -8,1 |
| 41 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -55,3 | -53,4 | -63,6 | -57,7 | -49,7 | -55,2 |
| 42 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -58,6 | -64,2 | -62,6 | -54,9 | -49,2 | -63,1 |
| 43 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -59,0 | -63,3 | -64,7 | -58,6 | -65,5 | -48,9 |
| 45 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -60,3 | -62,1 | -67,6 | -63,4 | -51,9 | -45,8 |
| 44 | pieken laden/lossen vrachtw e.d. | -61,4 | -65,7 | -65,7 | -66,6 | -50,6 | -46,4 |
| Totaal | | 29,9 | 21,5 | 20,8 | 19,1 | 27,1 | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen