

**WIJZIGING 1996-1**

**(FIETSTUNNEL NEEDSEWEG)**

BESTEMMINGSPLAN BUITENGEBIED

Wijziging 1996-1  
(Fietstunnel Needseweg)

Behoort bij besluit van  
~~besluit~~  
burgemeester en wethouders

van Eibergen d.d. 10 SEP. 1996

Mij bekend,



bureau VRO

Inlichtingen:  
Gemeente Eibergen  
Sector Wonen en Werken  
0545-468215

Eibergen, maart 1996

# TOELICHTING

## Toelichting

### 1. Inleiding.

De onderliggende wijziging maakt deel uit van het bestemmingsplan Buitengebied, vastgesteld door de raad op 27 juni 1995 en goedgekeurd door gedeputeerde staten van Gelderland op 26 januari 1996.

De onderhavige wijziging is gebaseerd op het bepaalde in artikel 33, lid 2, sub a van de voorschriften behorende bij eerder genoemd bestemmingsplan. Tegen dit artikel zijn geen bezwaren ingediend en evenmin hebben gedeputeerde staten aan dit artikel goedkeuring onthouden. Het desbetreffende artikel luidt als volgt:

"Met toepassing van het bepaalde in artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening kunnen burgemeester en wethouders het plan wijzigen voor wat betreft:

- a. het verschuiven van de grens van de bestemming "wegen" tot een maximum van 25 meter ten behoeve van de aanleg van (fiets)paden, rotondes, bochtverleggingen of het reconstrueren van kruispunten uitsluitend ten behoeve van het verbeteren van de verkeerskundige en verkeersveilige situatie, mits dit niet leidt tot onevenredige aantasting van landschappelijke waarden en geen sprake is van een reconstructie als bedoeld in de Wet geluidhinder;"

### 2. Het plan.

Het wijzigingsplan voorziet in de mogelijkheid tot de aanleg van een fiets-tunnel onder de Needseweg. De fietstunnel wordt een onderdeel van de Woestenes, maar is geprojecteerd direct naast (ten noordwesten van) de huidige weg. Situering van de fietstunnel naast de huidige Woestenes heeft een aantal redenen:

- a. het is niet gewenst de zuidelijke aansluiting van de Woestenes op de Needseweg te laten vervallen, zulks in verband met de bereikbaarheid en de bedrijfsvoering van enkele agrarische percelen;
- b. de bestaande bomenrij langs de Woestenes blijft gespaard;
- c. het fietsverkeer van Eibergen naar Neede en het sportpark de Bijenkamp kan tijdens de werkzaamheden doorgang blijven vinden.

De aanleg van de fietstunnel is een onderdeel van het zogenaamde "Bijenkamp-plan". Voor een uitvoerige toelichting wordt verwezen naar de bijlagen van deze toelichting.

Hieronder volgen nog enkele overwegingen.

Voor een belangrijk gedeelte van het dorp Eibergen is sportpark "De Bijenkamp" per fiets bereikbaar door gebruik te maken van de Woestenes. Daarbij is het noodzakelijk de provinciale weg Eibergen-Neede (Needseweg) over te steken. Door de aanleg van een fietstunnel wordt de oversteekbaarheid en daarmee de verkeersveiligheid verbeterd. Naast de aanleg van deze tunnel voorziet het "Bijenkamp-plan" ook in de afsluiting van de Oude Needseweg en de Rietmolen-seweg voor autoverkeer, waardoor de veiligheid van de fietsers richting sportpark "De Bijenkamp" nog meer wordt verhoogd.

### 3. Landschappelijke aspecten.

Zoals in paragraaf reeds verwoord, is de fietstunnel geprojecteerd aan de noordwestzijde van de Woestenes. Het wijzigingsplan valt daardoor niet in de bestemming "agrarische gebied met Landschapswaarden", maar in een plangedeelte met de bestemming "agrarisch gebied". Zulks heeft als voordeel, zoals hiervoor ook reeds gememoreerd, dat een belangrijke bomenrij gehandhaafd kan blijven. Hiermede wordt ruimschoots voldaan aan de voorwaarde uit het wijzigingsartikel dat geen onevenredige aantasting van de landschappelijke waarden mag plaatsvinden.

#### 4. Milieuhygiënische aspecten.

In het kader van deze planwijziging zijn geen milieuhygiënische aspecten van toepassing.

#### 5. Economische uitvoerbaarheid.

De economische uitvoerbaarheid van het plan is verzekerd door de toegekende provinciale subsidie en de beschikbaarstelling van de resterende middelen door de raad.

#### 6. Maatschappelijke uitvoerbaarheid.

In verband met de beoordeling van de maatschappelijke uitvoerbaarheid wordt het plan voor een ieder twee weken ter inzage gelegd en bestaat de mogelijkheid gedurende die termijn bedenkingen in te brengen.

#### 7. Procedurele aspecten.

Indien tegen het plan geen bedenkingen worden ingebracht, heeft - op grond van het goedkeuringsbesluit van 26 januari 1996 behorende bij het bestemmingsplan Buitengebied- het onderhavige wijzigingsplan niet ter goedkeuring aan gedeputeerde staten van Gelderland te worden voorgelegd. Gelet op het bepaalde in artikel 11, lid 8 van de Wet op de ruimtelijke ordening kan volstaan worden met de toezending van het besluit.

#### 8. Juridische aspecten.

In het plan heeft de fietstunnel de bestemming "weg". De desbetreffende voorschriften van het bestemmingsplan Buitengebied, vastgesteld door de raad op 27 juni 1995 en goedgekeurd door gedeputeerde staten van Gelderland bij besluit van 26 januari 1996, zijn van toepassing.