

BESTEMMINGSPLAN BUITENGEBIED

Wijziging 2003-3
(fietspad Beltrumseweg)

Beheert bij besluit van
burgemeester en wethouders
van Eibergen

d.d. 16 DEC 2003

Mij bekend,



Inlichtingen:
Gemeente Eibergen
Sector Wonen en Werken
0545-468211

Eibergen, dec. 2003

TOELICHTING

INLEIDING

De onderliggende wijziging wijziging maakt deel uit van het bestemmingsplan Buitengebied, vastgesteld door de raad op 27 juni 1995 en goedgekeurd door gedeputeerde staten van Gelderland op 26 januari 1996, nr. RG95.34567.

De onderhavige wijziging is gebaseerd op het bepaalde in artikel 33, lid 2, sub a, van de voorschriften behorende bij het genoemde bestemmingsplan. Op basis van dit artikel kunnen burgemeester en wethouders met toepassing van artikel 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening de grens van de bestemming "wegen" met maximaal 25 meter verschuiven, onder andere ten behoeve van de aanleg van fietspaden.

HET PLAN

Aanleiding

De route voor fietsers en voetgangers vanuit het centrum naar het zwembad is de laatste jaren steeds onveiliger geworden. De oorzaak hiervan ligt in de autonomie groei van het verkeer op de route Stokkersweg-Lintveldseweg-Olden Eibergsedijk. Verder is er sprake van een toename van voetgangers in de omgeving van het "Vinkennest". Het betreft hier een uitloopgebied met een recreatief karakter, met als publiekstrekkingen het verwarmde zwembad, camping "De Fontein" en het gemeentelijk (honden)bos.

Verkeerskundige aspecten

De onveilige situatie concentreert zich voornamelijk op de Beltrumseweg tussen de grens van de bebouwde kom en de Olden Eibergsedijk/Kormelinkweg, omdat:

1. de Beltrumseweg een sluiproute richting Beltrum en Borculo is;
2. de Beltrumseweg de toegang is voor wandelaars en voetgangers tot het uitloopgebied Vinkennest en omgeving;
3. de Beltrumseweg vanuit Eibergen de toegang vormt naar het verwarmde zwembad Vinkennest;
4. er geen voorzieningen zijn aangelegd voor fietsers en voetgangers op of langs de rijbaan;
5. de vijsprong Beltrumseweg-Olden Eibergsedijk-Kormelinkweg-Lintveldseweg onoverzichtelijk is;
6. de beltrumseweg is opgenomen in een fietsroute van en naar het dorp.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren is het plan opgevat om een vrijliggend fietspad aan te leggen vanaf de bebouwde komgrens van Eibergen tot de Kormelinkweg, inclusief een veilige overstek ter plaatse van de Olden Eibergsedijk, met daarbij voorrang voor fietsers.

Planontwerp veilige fietsroute naar en van het Vinkennest

Het planontwerp voorziet in een fietsroute vanaf de bebouwde kom richting zwembad door:

1. het realiseren van een veilige overgang voor fietsers vanaf de Beltrumseweg (voorzien van fietssuggestiestroken) naar het nieuwe fietspad;
2. de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde van de Beltrumseweg tussen de grens van de bebouwde kom tot de vijsprong met de Olden Eibergseweg/Kormelinkweg;
3. het verhoogd aanleggen (plateau) van het fietspad op het kruispunt met de Olden Eibergsedijk, waarbij het fietsverkeer voorrang heeft;
4. verkleinen van het kruisvlak Beltrumseweg-Olden Eibergsedijk;
5. opheffen van de snelle doorgang Beltrumseweg-Lintveldseweg;
6. aansluiting op de Kormelinkweg als inrit vormgeven.

Met dit ontwerp worden de verkeersdeelnemers, te weten het langzame- en het snelverkeer, fysiek van elkaar gescheiden en wordt een snelheidsremmende maatregel aangebracht ter plaatse van de vijsprong waarmee de verkeersveiligheid verbetert.

LANDSCHAPPELIJKE ASPECTEN

Op grond van het vigerende bestemmingsplan geldt ter plekke de bestemming "agrarisch kernrandgebied", waarbij de agrarische hoofdstructuur als beleidscategorie bepalend is. Terplekke gelden geen landschappelijke waarden en vindt er mitsdien ook geen onevenredige aantasting van die landschappelijke waarden plaats.

ARCHEOLOGIE

De verwachtingskaart archeologische waarden geeft geen verwachtingswaarde aan. Overigens wordt voor de fundering van het fietspad er nauwelijks ontgraven.

CULTUURHISTORIE

De Olden Eibergsedijk begrenst de voet van de es waarop het westelijk deel van Eibergen is gebouwd. Het gebied is van oudsher in gebruik geweest als landbouwgrond, oorspronkelijk als akkerland. Het huidige gebruik is weiland. De voorgenomen ontwikkeling is niet in strijd met de cultuurhistorische waarden.

ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

De economische uitvoerbaarheid van het plan is verzekerd, doordat financiële middelen voor de uitvoering van dit plan beschikbaar zijn.

MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

In verband met de beoordeling van de maatschappelijke uitvoerbaarheid wordt het plan voor een ieder twee weken ter inzage gelegd en bestaat de mogelijkheid gedurende die termijn bedenkingen in te brengen.

JURIDISCHE ASPECTEN

In het plan heeft het fietspad de bestemming "wegen". De desbetreffende voorschriften van het bestemmingsplan Buitengebied, vastgesteld door de raad op 27 juni 1995 en goedgekeurd door gedeputeerde staten van Gelderland bij besluit van 26 januari 1996, zijn van toepassing.

PROCEDURELE ASPECTEN

Indien tegen het plan geen zienswijzen worden ingebracht, heeft –op grond van het goedkeuringsbesluit- het onderhavige wijzigingsplan niet ter goedkeuring aan gedeputeerde staten van Gelderland te worden voorgelegd. Gelet op het bepaalde in artikel 11, lid 7, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening kan worden volstaan met de toezending van het besluit.

ZIENSWIJZE

Het ontwerp-wijzigingsplan heeft tot en met 26 november ter inzage gelegen. Van de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen is geen gebruik gemaakt.