

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
**Grolse Steeg 7,
Borculo**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GROLSE STEEG 7, BORCULO

Status: Definitief
Datum: 19-05-2023
Projectnummer: 2021-443
Versie: 2



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

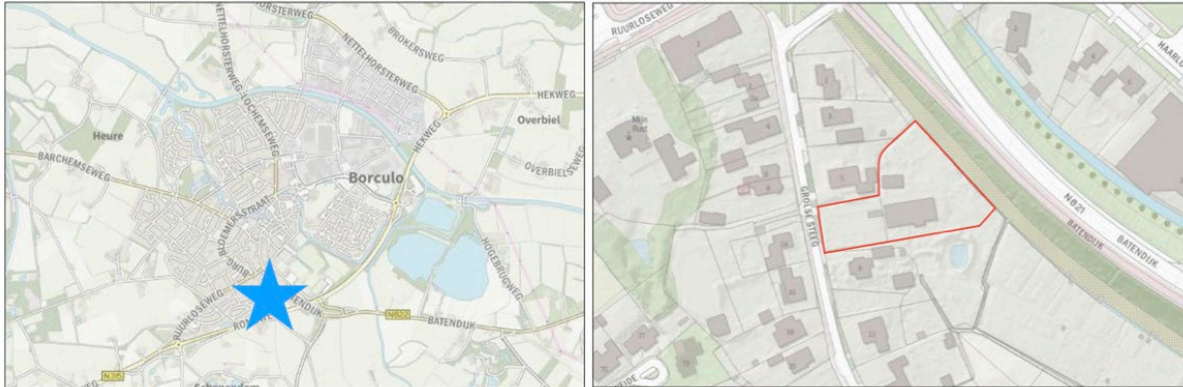
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 Itemeigenschappen	13
Bijlage 3 Resultatentabellen	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Grolse Steeg 7 te Borculo. Op het perceel is momenteel een opslagloods van een rietdekkersbedrijf aanwezig. Initiatiefnemer heeft de wens om hier een woning te bouwen. Het rietdekkersbedrijf wordt wegbestemd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB).

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Berkelland beschikt niet over een eigen geluidsbeleid. De Wet geluidhinder wordt dan ook gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen ziet toe op het realiseren van een woning aan de Grolse Steeg 7 te Borculo. Initiatiefnemer wil hier zelf gaan. De exacte locatie is nog niet bekend.

Ter duiding van de voorgenoemen ontwikkeling is in afbeelding 3.1 een situatietekening opgenomen.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie projectgebied (Bron: Bureau Authentiek).

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Batendijk, N315 en de Ruurloseweg. Voor de N315 van 80 km/uur. Voor de Ruurloseweg geldt een snelheidsregime van deel 30 km/uur en 50 km/uur. Voor de Batendijk geldt een snelheidsregime van deels 30 km/uur en deels 60 km/uur.

De Grolse steeg is niet meegenomen in het onderzoek. De weg kent een snelheidsregime van 30 km/uur en heeft daardoor geen wettelijke geluidszone. Daarnaast betreft dit een doodlopende straat met een totaalintensiteit van 500 motorvoertuigen per dag. De geluidbelasting afkomstig van deze weg zal dusdanig laag zijn, dat deze geen invloed heeft op de geluidbelasting.

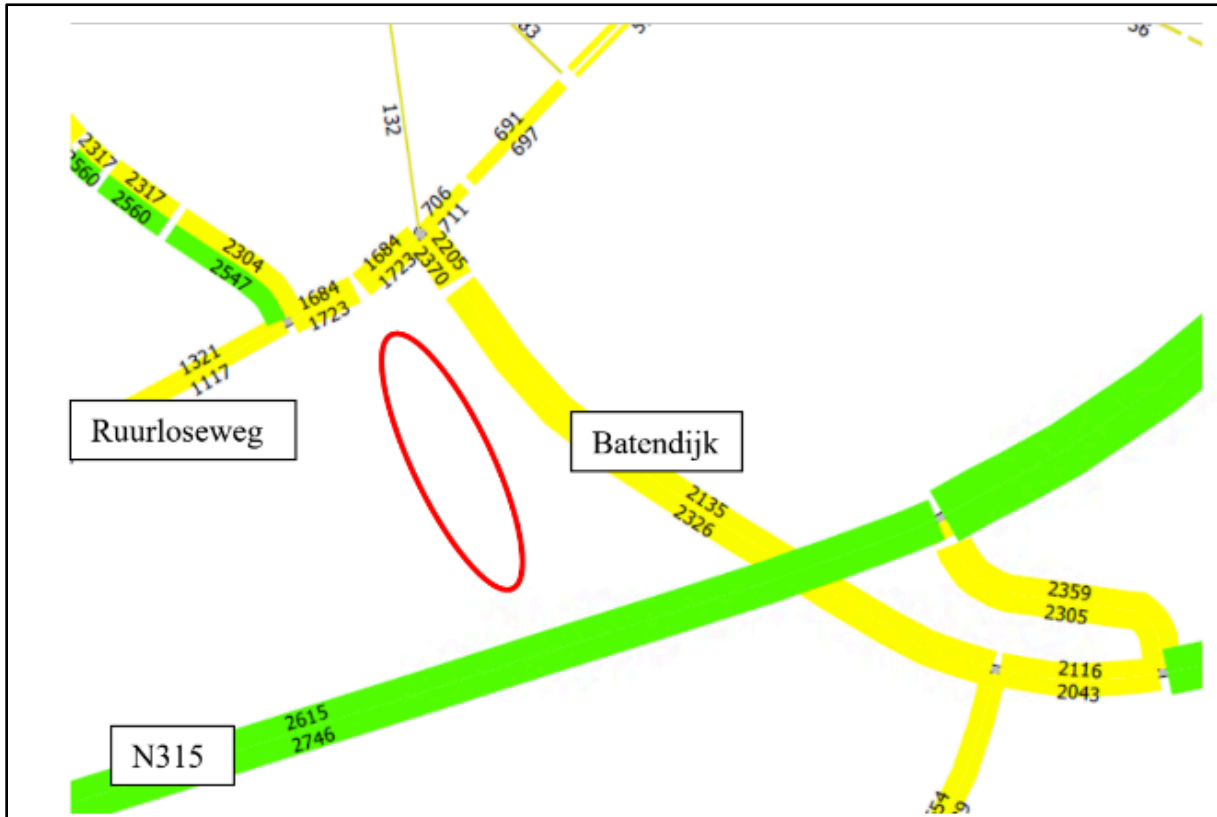
In tabel 3 zijn de uitgangspunten voor onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Ruurloseweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Batendijk	5 dB
Vermindering geluidsbelasting N315	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Berkelland heeft een verkeersmodel aangeleverd voor de omringende wegen. Deze gegevens betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Om tot het prognosejaar 2032 te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar. In afbeelding 3.2 is dit verkeersmodel weergegeven.



Afbeelding 3.2 Verkeersmodel 2030 omgeving projectgebied (Bron: gemeente Berkelland)

In het verkeersmodel zijn enkel intensiteiten opgenomen. Daarom is gebruik gemaakt van de standaardverdeling. In tabel 4 is de standaardverdeling voor deze wegen weergegeven.

Weg	Type weg	Uur / dag [%]		Licht mvt [%]		Middelzware mvt [%]		Zware mvt [%]	
		d	a	d	a	d	a	d	a
Ruurloseweg	Gebiedsontsluiting binnen de bebouwde kom	d	6,7	d	93,5	d	5,0	d	1,5
		a	3,7	a	95,25	a	3,5	a	1,2
		n	0,6	n	97,0	n	2,0	n	1,0
Batendijk & N315	Gebiedsontsluiting Buiten de bebouwde kom	d	6,6	d	92,5	d	5,5	d	2,5
		a	3,6	a	94,25	a	4,0	a	1,75
		n	0,8	n	96,0	n	2,5	n	1,5

Tabel 4 Standaardverdeling gebiedsontsluitende wegen binnen en buiten de bebouwde kom

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

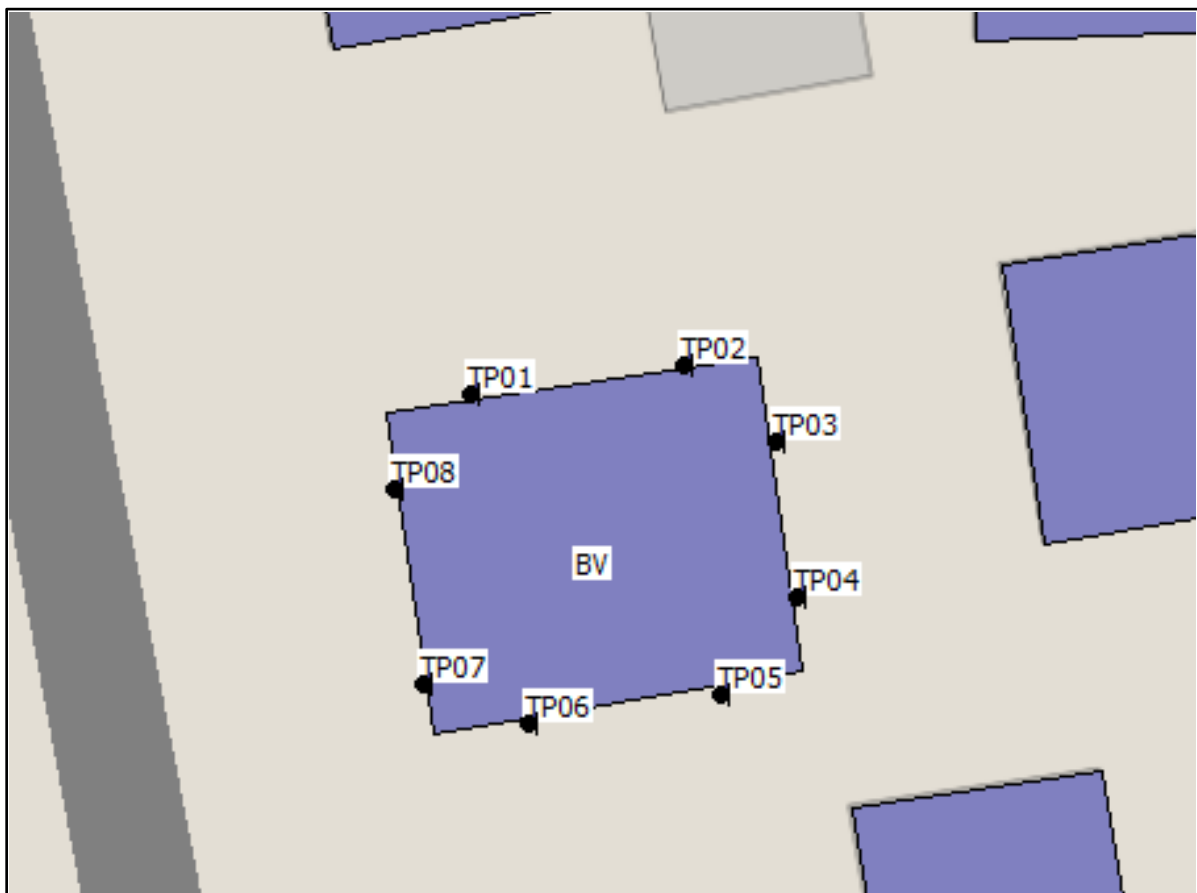
- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van het bouwvlak.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Omdat de exacte locatie van de woning onbekend is, is in het kader van een worst-case scenario het gehele bouwvlak als gebouw gemodelleerd met een hoogte van 9 meter. aan alle zijdes van dit bouwvlak zijn, in totaal, acht toetspunten geplaatst. De precieze locaties van deze toetspunten zijn in afbeelding 4.1 weergegeven.

In bijlage 3 zijn alle resultatentabellen weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van Ruurloseweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 28 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 07 en 08 op de westgevel. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de N315 bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 42 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 05 en 06. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De Geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Batendijk bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 46 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 03 en 04. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 52 dB. Deze waarde is op toetspunt 03 berekend.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen ziet toe op het realiseren van een woning aan de Grolse Steeg te Borculo. Initiatiefnemer wil hier zelf gaan wonen. De exacte locatie is nog niet bekend.

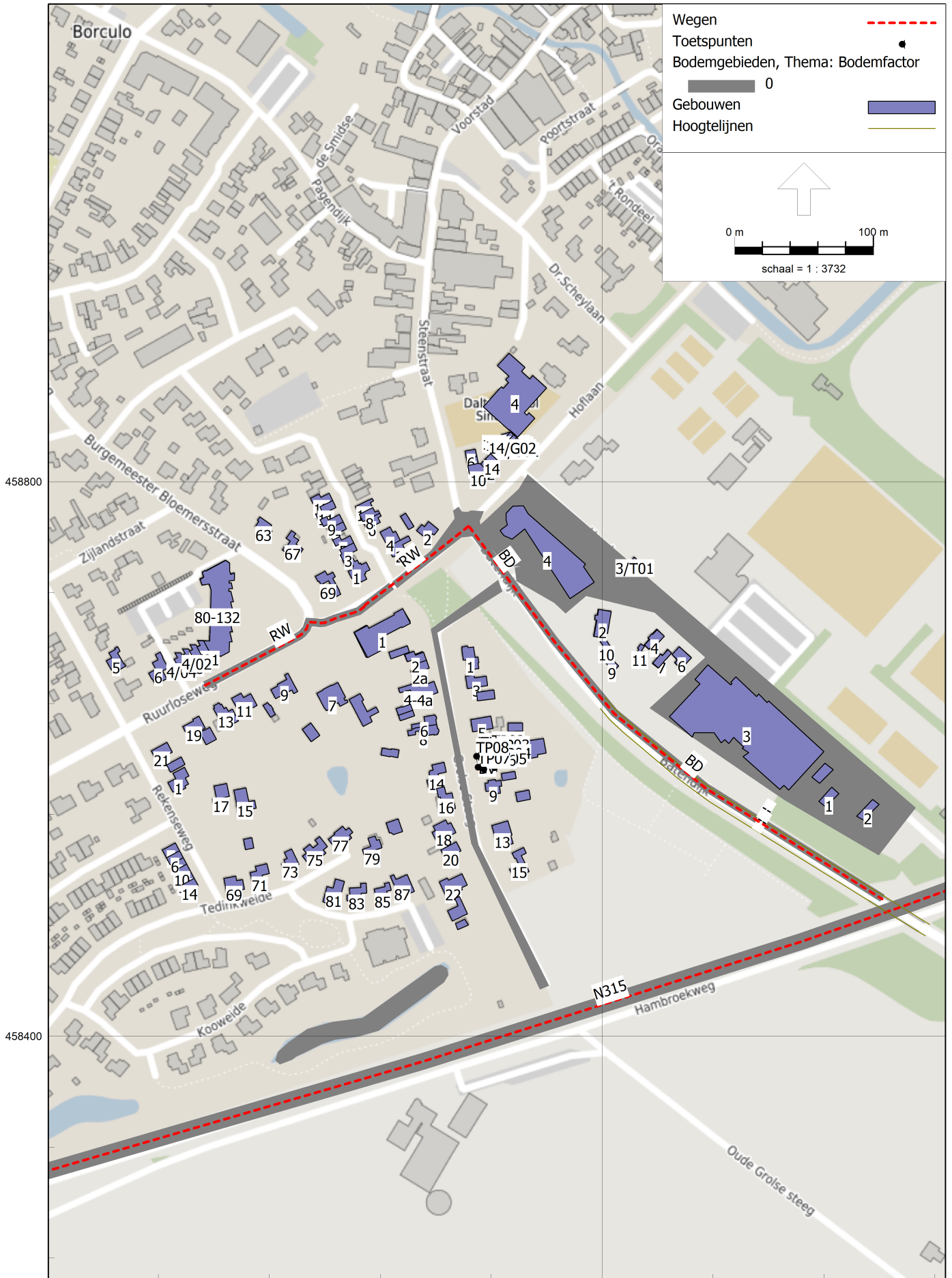
De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van Ruurloseweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 28 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de N315 bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 42 dB. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Batendijk bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 46 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

12 apr 2023, 20:19



Bijlage 2 Itemeïenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
Verantwoordelijke	Jkloeze
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jkloeze op 2-6-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 12-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
RW	Ruurloseweg 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
RW	Ruurloseweg 01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
N315	N315	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
BD	Batendijk	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
BD	Batendijk	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
RW	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
RW	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N315	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
BD	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
BD	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
RW	--	30	30	30	--	3510,00	6,70	3,70	0,60	--
RW	--	50	50	50	--	2511,70	6,70	3,70	0,60	--
N315	--	80	80	80	--	5523,00	6,60	3,60	0,80	--
BD	--	30	30	30	--	4595,80	6,60	3,60	0,80	--
BD	--	60	60	60	--	4595,80	6,60	3,60	0,80	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
RW	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50
RW	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50
N315	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,50
BD	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,50
BD	--	--	--	--	92,50	94,25	96,00	--	5,50	4,00	2,50	--	2,50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
RW	1,20	1,00	--	--	--	--	--	219,88	123,70	20,43	--	11,76
RW	1,20	1,00	--	--	--	--	--	157,35	88,52	14,62	--	8,41
N315	1,75	1,50	--	--	--	--	--	337,18	187,40	42,42	--	20,05
BD	1,75	1,50	--	--	--	--	--	280,57	155,94	35,30	--	16,68
BD	1,75	1,50	--	--	--	--	--	280,57	155,94	35,30	--	16,68

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
RW	4,55	0,42	--	3,53	1,56	0,21	--	79,85	84,38	93,83
RW	3,25	0,30	--	2,52	1,12	0,15	--	77,62	84,94	91,69
N315	7,95	1,10	--	9,11	3,48	0,66	--	79,01	88,83	94,06
BD	6,62	0,92	--	7,58	2,90	0,55	--	81,48	86,25	95,79
BD	6,62	0,92	--	7,58	2,90	0,55	--	80,49	88,78	94,91

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
RW	94,57	99,65	96,93	90,40	84,89	76,62	80,97	90,02	91,67
RW	96,34	102,43	99,07	92,33	83,07	74,54	81,70	88,18	93,42
N315	101,13	107,91	104,12	97,25	86,21	75,81	85,61	90,82	97,99
BD	96,19	101,05	98,42	91,94	86,85	78,09	82,63	91,86	93,05
BD	100,53	106,69	103,15	96,36	86,39	77,25	85,45	91,39	97,39

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
RW	96,87	94,02	87,45	81,29	68,01	72,14	80,53	83,49	88,78
RW	99,74	96,32	89,56	79,96	66,14	73,08	79,18	85,22	91,74
N315	105,17	101,38	94,50	83,37	68,92	78,57	83,77	91,13	98,59
BD	98,10	95,33	88,80	83,07	70,89	75,26	84,00	86,23	91,38
BD	103,90	100,33	93,53	83,31	70,29	78,31	84,06	90,54	97,29

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
RW	85,79	79,19	72,19	--	--	--	--	--	--
RW	88,27	81,49	71,51	--	--	--	--	--	--
N315	94,79	87,90	76,70	--	--	--	--	--	--
BD	88,47	81,91	75,49	--	--	--	--	--	--
BD	93,69	86,87	76,43	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
RW	--	--
RW	--	--
N315	--	--
BD	--	--
BD	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Toetspunt 01 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Toetspunt 02 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Toetspunt 03 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Toetspunt 04 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05	Toetspunt 05 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06	Toetspunt 06 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07	Toetspunt 07 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08	Toetspunt 08 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
RW	Ruurloseweg 01 -- 3,00m (L/R)	0,00
RW	Ruurloseweg 01 -- 3,00m (L/R)	0,00
BD	Batendijk -- 3,00m (L/R)	0,00
HBG01	Harde bodemgebied 01	0,00
HBG02	Harde bodemgebieden	0,00
N315	N315 -- 6,00m (L/R)	0,00
		0,00

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï - Grolsestraat 7, Borculo
 12-04-2023 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2a	1859100000790506	8,40	0,00	Relatief					0	0
4/03	1859100000802289	5,80	0,00	Relatief					0	0
4/04	1859100000783139	5,80	0,00	Relatief					0	0
1	1859100000801493	9,00	0,00	Relatief					0	0
4/02	1859100000783147	5,80	0,00	Relatief					0	0
73	1859100000778304	8,10	0,00	Relatief					0	0
69	1859100000857298	9,10	0,00	Relatief					0	0
12	1859100000846076	9,60	0,00	Relatief					0	0
	1859100000801607	6,10	0,00	Relatief					0	0
8	1859100000846074	9,60	0,00	Relatief					0	0
77	1859100000846090	8,90	0,00	Relatief					0	0
75	1859100000778305	9,10	0,00	Relatief					0	0
4	1859100000846072	9,60	0,00	Relatief					0	0
83	1859100000855423	9,10	0,00	Relatief					0	0
10	1859100000846075	9,60	0,00	Relatief					0	0
14	1859100000846077	9,60	0,00	Relatief					0	0
6	1859100000846073	9,60	0,00	Relatief					0	0
81	1859100000856404	9,10	0,00	Relatief					0	0
71	1859100000846093	9,10	0,00	Relatief					0	0
8	1859100000782568	8,50	0,00	Relatief					0	0
4-4a	1859100000782603	7,80	0,00	Relatief					0	0
21	1859100000784352	7,50	0,00	Relatief					0	0
	1859100000784184	4,80	0,00	Relatief					0	0
	1859100000784328	5,20	0,00	Relatief					0	0
1	1859100000857201	9,60	0,00	Relatief					0	0
13	1859100000782588	6,60	0,00	Relatief					0	0
	1859100000782583	7,50	0,00	Relatief					0	0
87	1859100000856345	9,10	0,00	Relatief					0	0
15	1859100000783776	6,90	0,00	Relatief					0	0
22	1859100000783769	6,10	0,00	Relatief					0	0
9	1859100000782382	8,90	0,00	Relatief					0	0
6	1859100000782578	8,50	0,00	Relatief					0	0
5	1859100000802283	9,00	0,00	Relatief					0	0
18	1859100000801653	8,10	0,00	Relatief					0	0
17	1859100000784330	6,60	0,00	Relatief					0	0
15	1859100000784346	5,50	0,00	Relatief					0	0
	1859100000784329	6,20	0,00	Relatief					0	0
	1859100000782589	3,10	0,00	Relatief					0	0
13	1859100000797342	7,40	0,00	Relatief					0	0
79	1859100000858157	8,20	0,00	Relatief					0	0
3	1859100000782381	8,20	0,00	Relatief					0	0
20	1859100000783780	7,50	0,00	Relatief					0	0
	1859100000784351	4,30	0,00	Relatief					0	0
11	1859100000801407	8,40	0,00	Relatief					0	0
9	1859100000784336	7,40	0,00	Relatief					0	0
	1859100000784343	5,20	0,00	Relatief					0	0
	1859100000851569	7,50	0,00	Relatief					0	0
	1859100000782570	5,70	0,00	Relatief					0	0
	1859100000783464	5,14	0,00	Relatief					0	0
14	1859100000802278	7,90	0,00	Relatief					0	0
	1859100000782592	6,80	0,00	Relatief					0	0
	1859100000782569	6,20	0,00	Relatief					0	0
85	1859100000852782	9,10	0,00	Relatief					0	0
	1859100000784360	5,90	0,00	Relatief					0	0
7	1859100000782602	7,50	0,00	Relatief					0	0
	1859100000784353	5,80	0,00	Relatief					0	0
16	1859100000797370	7,30	0,00	Relatief					0	0
	1859100000782599	6,20	0,00	Relatief					0	0
19	1859100000782575	7,50	0,00	Relatief					0	0
		3,10	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï - Grolsestraat 7, Borculo

12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1		7,80	0,00	Relatief					0	0
2		8,40	0,00	Relatief					0	0
4/01		5,80	0,00	Relatief					0	0
4/02		8,20	0,00	Relatief					0	0
		3,20	0,00	Relatief					0	0
1		3,20	0,00	Relatief					0	0
2		3,20	0,00	Relatief					0	0
3		9,20	0,00	Relatief					0	0
4		7,00	0,00	Relatief					0	0
5		8,20	0,00	Relatief					0	0
6		8,20	0,00	Relatief					0	0
7		8,20	0,00	Relatief					0	0
8		8,20	0,00	Relatief					0	0
9		2,30	0,00	Relatief					0	0
10		2,30	0,00	Relatief					0	0
11		2,30	0,00	Relatief					0	0
6	1859100000801490	0,00	0,00	Relatief					0	0
2a	1859100000790506	0,00	0,00	Relatief					0	0
4	1859100000783287	0,00	0,00	Relatief					0	0
	1859100000783140	0,00	0,00	Relatief					0	0
3/T01	1859100000784019	0,00	0,00	Relatief					0	0
6	1859100000783146	0,00	0,00	Relatief					0	0
8	1859100000801419	5,70	0,00	Relatief					0	0
14/G04	1859100000848942	2,70	0,00	Relatief					0	0
80-132	1859100000784017	0,00	0,00	Relatief					0	0
2	1859100000784045	7,70	0,00	Relatief					0	0
7	1859100000797318	7,80	0,00	Relatief					0	0
13	1859100000784782	7,80	0,00	Relatief					0	0
4/03	1859100000802289	0,00	0,00	Relatief					0	0
6	1859100000784763	5,70	0,00	Relatief					0	0
14/G03	1859100000782815	2,70	0,00	Relatief					0	0
2	1859100000783297	0,00	0,00	Relatief					0	0
67	1859100000784040	9,20	0,00	Relatief					0	0
63	1859100000784757	7,60	0,00	Relatief					0	0
1	1859100000791937	7,80	0,00	Relatief					0	0
5	1859100000784035	7,80	0,00	Relatief					0	0
11	1859100000784774	7,80	0,00	Relatief					0	0
	1859100000784762	3,00	0,00	Relatief					0	0
14/G01	1859100000782806	2,70	0,00	Relatief					0	0
2	1859100000784034	0,00	0,00	Relatief					0	0
4	1859100000801641	7,70	0,00	Relatief					0	0
3	1859100000784029	7,80	0,00	Relatief					0	0
12	1859100000782644	5,70	0,00	Relatief					0	0
4/04	1859100000783139	0,00	0,00	Relatief					0	0
5	1859100000783141	0,00	0,00	Relatief					0	0
4/01	1859100000783152	0,00	0,00	Relatief					0	0
10	1859100000784777	5,70	0,00	Relatief					0	0
69	1859100000784012	9,20	0,00	Relatief					0	0
1	1859100000801493	0,00	0,00	Relatief					0	0
6	1859100000802308	5,70	0,00	Relatief					0	0
10	1859100000782642	5,70	0,00	Relatief					0	0
4/02	1859100000783147	0,00	0,00	Relatief					0	0
1	1859100000783298	0,00	0,00	Relatief					0	0
4	1859100000796675	5,70	0,00	Relatief					0	0
14/G02	1859100000782811	2,70	0,00	Relatief					0	0
2	1859100000801491	0,00	0,00	Relatief					0	0
14	1859100000782648	5,70	0,00	Relatief					0	0
9	1859100000801733	7,80	0,00	Relatief					0	0
8	1859100000784769	5,70	0,00	Relatief					0	0
	1859100000798526	0,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3/T01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14/G04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80-132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14/G03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14/G01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14/G02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiïeld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
BV	Bouwvlak	9,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BV	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï - Grolsestraat 7, Borculo
12-04-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		--
		--

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai - Grolsestraat 7, Borculo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP01_A	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	1,50	43,70
TP01_B	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	4,50	46,19
TP01_C	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	7,50	48,35
TP02_A	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	1,50	44,74
TP02_B	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	4,50	46,89
TP02_C	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	7,50	49,74
TP03_A	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	1,50	42,47
TP03_B	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	4,50	45,60
TP03_C	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	7,50	51,83
TP04_A	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	1,50	44,55
TP04_B	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	4,50	47,70
TP04_C	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	7,50	51,44
TP05_A	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	1,50	43,27
TP05_B	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	4,50	46,58
TP05_C	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	7,50	48,44
TP06_A	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	1,50	42,60
TP06_B	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	4,50	45,97
TP06_C	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	7,50	48,56
TP07_A	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	1,50	39,57
TP07_B	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	4,50	41,83
TP07_C	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	7,50	44,45
TP08_A	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	1,50	38,27
TP08_B	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	4,50	40,52
TP08_C	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	7,50	43,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Batendijk (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - Grolsestraat 7, Borculo
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Batendijk
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP01_A	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	1,50	38,28
TP01_B	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	4,50	40,80
TP01_C	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	7,50	42,91
TP02_A	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	1,50	39,53
TP02_B	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	4,50	41,66
TP02_C	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	7,50	44,52
TP03_A	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	1,50	36,13
TP03_B	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	4,50	39,62
TP03_C	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	7,50	46,32
TP04_A	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	1,50	38,97
TP04_B	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	4,50	42,16
TP04_C	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	7,50	45,85
TP05_A	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	1,50	37,67
TP05_B	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	4,50	40,97
TP05_C	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	7,50	41,59
TP06_A	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	1,50	36,25
TP06_B	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	4,50	39,97
TP06_C	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	7,50	41,76
TP07_A	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	1,50	29,98
TP07_B	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	4,50	33,20
TP07_C	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	7,50	35,45
TP08_A	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	1,50	26,60
TP08_B	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	4,50	30,92
TP08_C	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	7,50	34,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N315 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai - Grolsestraat 7, Borculo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: n315
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP01_A	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	1,50	29,44
TP01_B	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	4,50	32,16
TP01_C	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	7,50	35,14
TP02_A	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	1,50	25,35
TP02_B	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	4,50	29,65
TP02_C	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	7,50	33,20
TP03_A	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	1,50	34,24
TP03_B	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	4,50	36,31
TP03_C	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	7,50	40,08
TP04_A	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	1,50	32,96
TP04_B	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	4,50	35,95
TP04_C	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	7,50	40,32
TP05_A	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	1,50	32,31
TP05_B	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	4,50	35,68
TP05_C	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	7,50	41,80
TP06_A	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	1,50	34,85
TP06_B	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	4,50	37,13
TP06_C	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	7,50	41,85
TP07_A	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	1,50	34,64
TP07_B	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	4,50	36,50
TP07_C	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	7,50	39,69
TP08_A	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	1,50	34,08
TP08_B	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	4,50	35,64
TP08_C	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	7,50	39,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Ruurloseweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai - Grolsestraat 7, Borculo
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruurloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP01_A	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	1,50	23,89
TP01_B	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	4,50	25,18
TP01_C	Toetspunt 01 noordzijde		232712,23	458605,84	7,50	26,71
TP02_A	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	1,50	24,30
TP02_B	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	4,50	25,23
TP02_C	Toetspunt 02 noordzijde		232720,66	458607,06	7,50	26,10
TP03_A	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	1,50	21,73
TP03_B	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	4,50	22,78
TP03_C	Toetspunt 03 oostzijde		232724,30	458603,97	7,50	23,47
TP04_A	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	1,50	21,25
TP04_B	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	4,50	22,59
TP04_C	Toetspunt 04 oostzijde		232725,19	458597,89	7,50	23,38
TP05_A	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	1,50	9,40
TP05_B	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	4,50	12,20
TP05_C	Toetspunt 05 zuidzijde		232722,12	458594,03	7,50	16,24
TP06_A	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	1,50	5,08
TP06_B	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	4,50	8,69
TP06_C	Toetspunt 06 zuidzijde		232714,51	458592,91	7,50	14,16
TP07_A	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	1,50	26,12
TP07_B	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	4,50	27,01
TP07_C	Toetspunt 07 westzijde		232710,42	458594,37	7,50	28,10
TP08_A	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	1,50	25,87
TP08_B	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	4,50	26,93
TP08_C	Toetspunt 08 westzijde		232709,25	458602,18	7,50	28,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen