

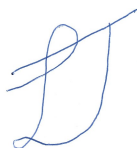
Rapport 2200803.r01

Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaai

Rapport 2200803.r01

Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 25 april 2023
Opdrachtgever : Bouwbedrijf Van Grootheest B.V.
Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5 RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde wegen: Barchemseweg en de Heure	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: de Heure en de Leerkamer	11
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling nieuwe woningen
 - 1.3 Plattegronden en gevelaanzichten nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde wegverkeer
 - 2.2 Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

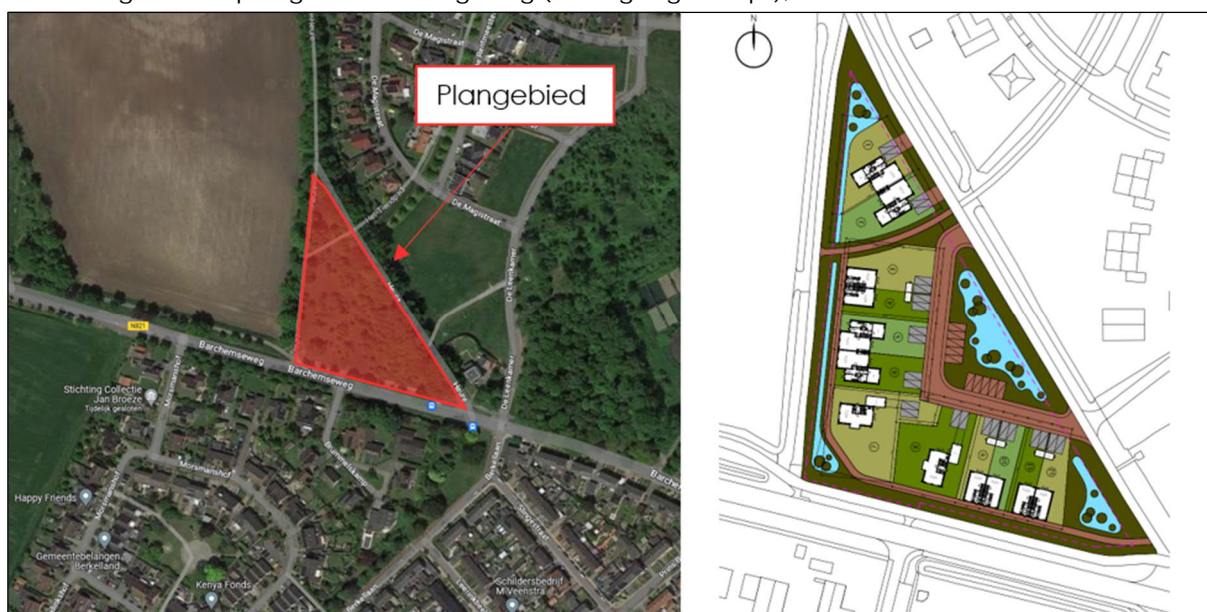


1 INLEIDING

Tussen de Heure en de Barchemseweg in Borculo wil men nieuwe woningen realiseren. In het plan zijn twee-onder-een-kap-, levensloopbestendige- en vrijstaande woningen voorzien. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links: plangebied en omgeving (bron: google maps), rechts: nieuwe situatie



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de Barschemseweg en de Heure (buiten de bebouwde kom, in het vervolg: Buko).

Voor de Heure (binnen de bebouwde kom, in het vervolg: Biko) en de De Leerkamer geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.



In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Berkelland heeft geen vastgesteld geluidbeleid. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Berkelland verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. In tabel 3 is een overzicht van de onderzochte wegen gegeven.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
0.1 Barchemseweg	DAB	50 km/uur
0.2 Heure (Buko)	DAB	60 km/uur
0.3 Heure (Biko)	DAB	30 km/uur
0.4 De Leerkamer	Klinkers in keperverband	30 km/uur

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Bouwbedrijf Van Grootheest B.V. uit Ede.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View), 3D BAGViewer en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



De woningen bestaan uit 2 of 3 bouwlagen (zie figuur 1.3). In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Barchemseweg en de Heure

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Barchemseweg en de Heure. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 55 dB vanwege het verkeer op de Barchemseweg; zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 29 dB vanwege het verkeer op de Heure. zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Barchemseweg hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale te ontheffen waarde van 63 dB. Vanwege het verkeer op de Heure zal de geluidbelasting op de nieuwe woningen ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde.



Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm op de gehele zuidelijke plangrens (lengte circa 97 meter) met een hoogte van minimaal 5,75 meter gerealiseerd worden. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 329.073, = (97m x 5,75m x € 590,=²). Een dergelijk hoog scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel en stedenbouwkundig oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2: De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zonder het bouwplan drastisch te wijzigen. Ook de geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde van de woningen vervalt als gevolg van het verplaatsen van de woningen in noordelijke richting. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het niet gewenst om de nieuwe woningen zoveel verder van de weg te realiseren.

Ad. 3/4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's over de gehele gevelbreedte kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woningen dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woningen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)

² De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m² worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).



Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. geluidscherm plaatsen direct langs de weg
3. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne dekklagen B) kan een extra geluidreductie opleveren van 3,5 à 4,5 dB. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één woning vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Ad.2: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van de nieuwe woningen, is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.
- Ad.3: De Barchemseweg is een hoofdader in de gemeente Berkelland en daardoor een belangrijke verbindingsroute. Het verkeer via andere wegen door Borculo laten rijden, is geen optie, omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur is ook geen optie, omdat de Barchemseweg een doorstroombaan heeft. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel is de Barchemseweg dan geen gezoneerde weg meer en hoeft dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het is geen effectieve maatregel ter reductie van de mogelijke geluidhinder bij de bewoners.

Conclusie geluidbelasting gezoneerde wegen

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Barchemseweg is bij de zes van de 12 nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Berkelland hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster. En wel als weergegeven in tabel 4.



Tabel 4: Hogere waarden

Woning	Hogere waarde (dB)	Ten gevolge van de:
Woning 7	51	Barchemseweg
Woning 8	54	Barchemseweg
Woning 9	55	Barchemseweg
Woning 10	55	Barchemseweg
Woning 11	55	Barchemseweg
Woning 12	54	Barchemseweg

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: de Heure en de Leerkamer

In de figuren 4.1 en 4.2 en de bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Heure en de De Leerkamer. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 38 dB vanwege het verkeer op de Heure - figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 33 dB vanwege het verkeer op de De Leerkamer - figuur 4.2 en bijlage 4.2.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (alle onderzochte wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 60 dB bedraagt.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Tussen de Heure en de Barchemseweg in Borculo wil men nieuwe woningen realiseren. In het plan zijn twee-onder-een-kap-, levensloopbestendige- en vrijstaande woningen voorzien. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Met het onderzoek is de geluidbelasting bepaald binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Barchemseweg en de Heure (noordelijk deel). Voor de Heure (zuidelijk deel) en de Leerkamer geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen ten gevolge van het verkeer op de:

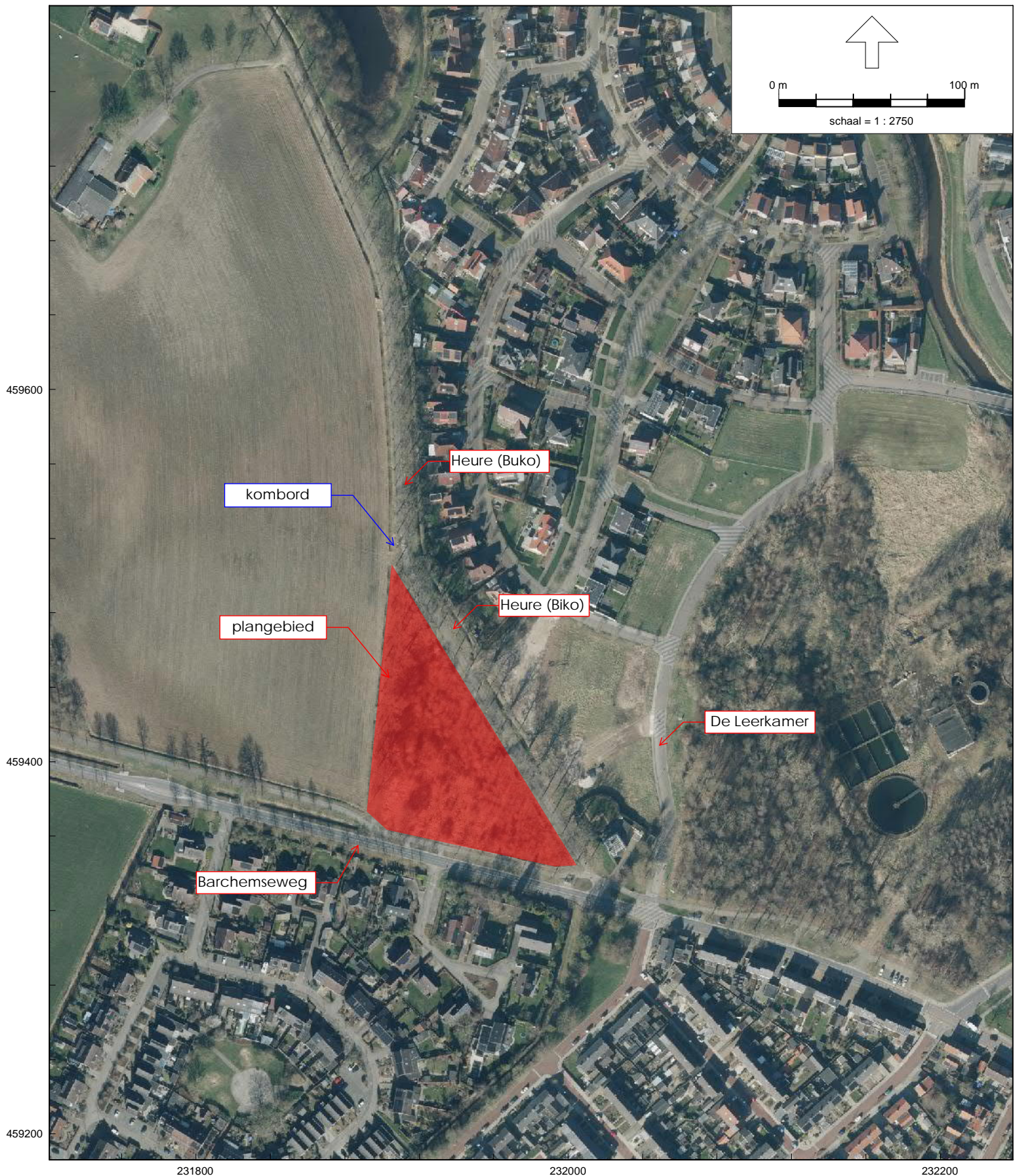
- Barchemseweg hoger is dan de voorkeurswaarde, maar ruim lager dan de maximale ontheffingswaarde;
- Heure (60km/uur) ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder;
- Heure (30km/uur) en de De Leerkamer ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Barchemseweg is bij de zes van de 12 nieuwe woningen hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffing. Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Berkelland hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 60 dB.



FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [2200803 GM2022.41 Borculo - Jaar 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

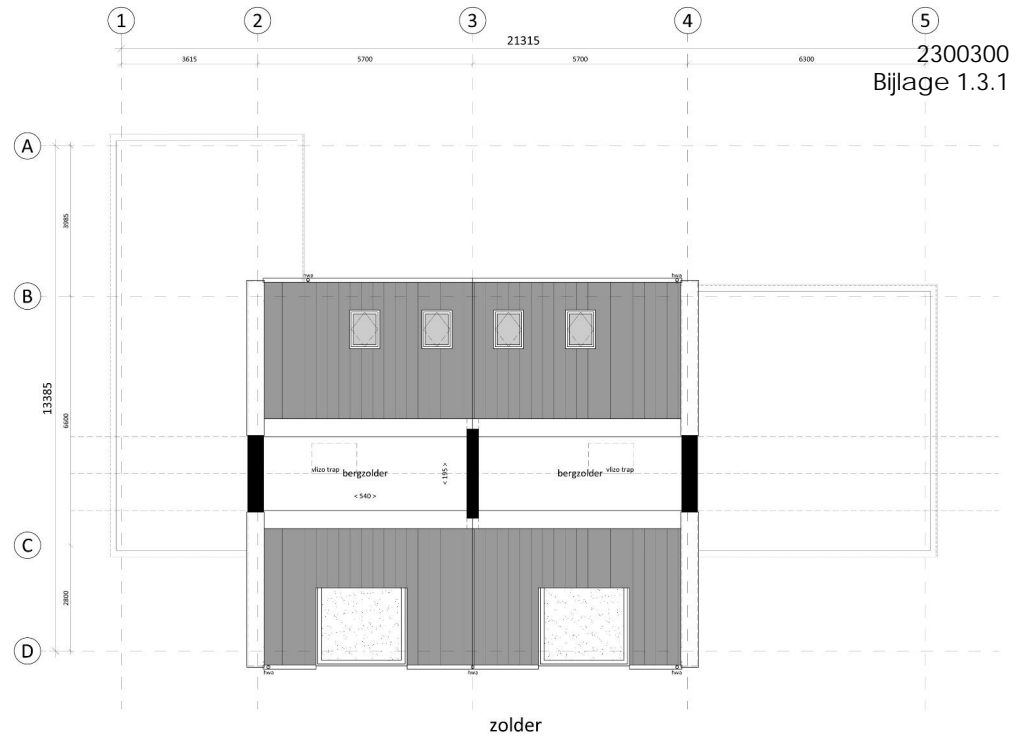
Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo
Plangebied en ruime omgeving



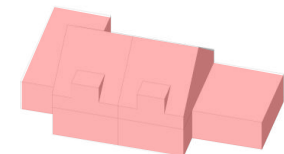
231900 232000
RMG-2012, wegverkeer, [2200803 GM2022.41 Borculo - Jaar 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

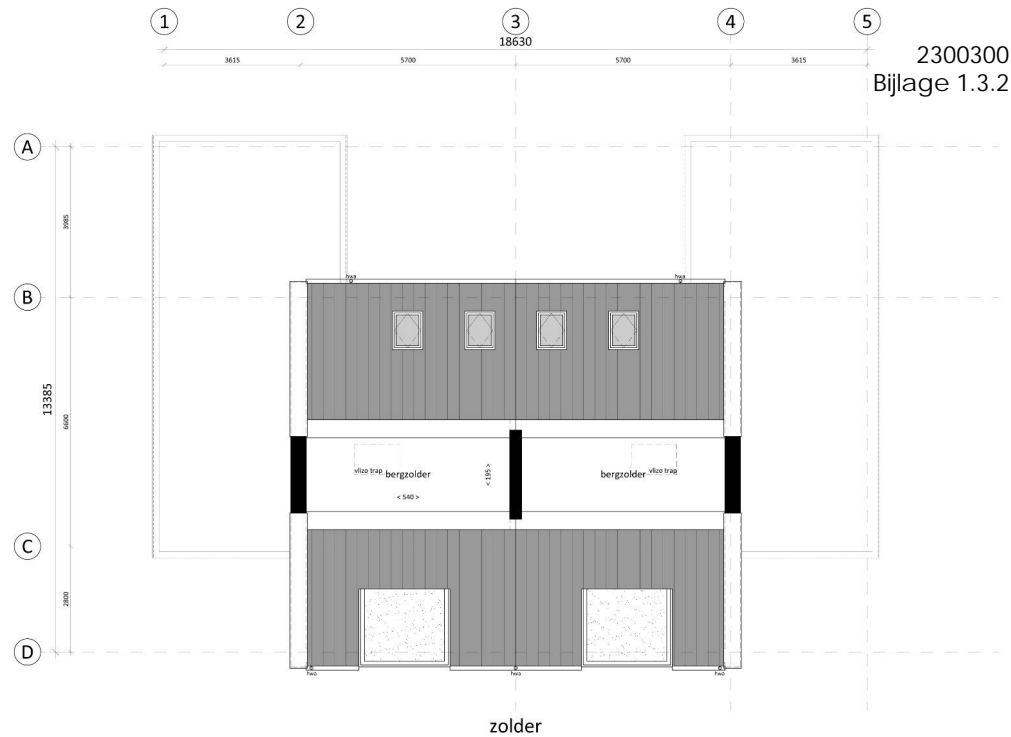
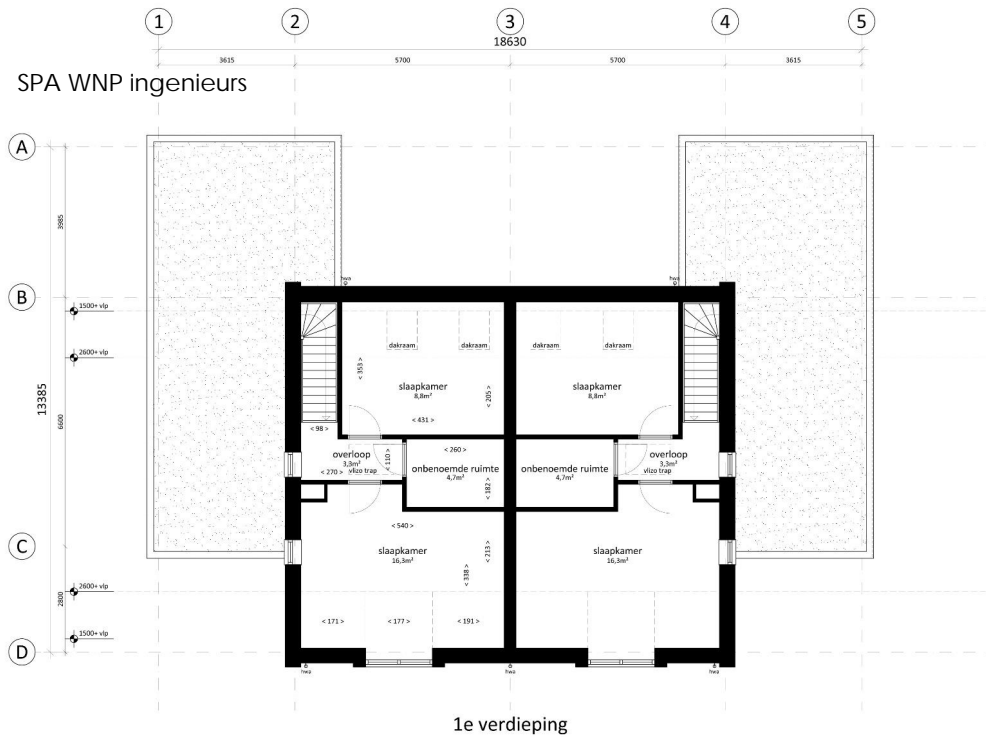
Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo

Plangebied en nieuwe situatie

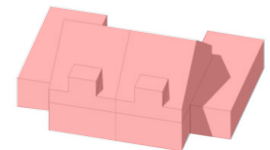


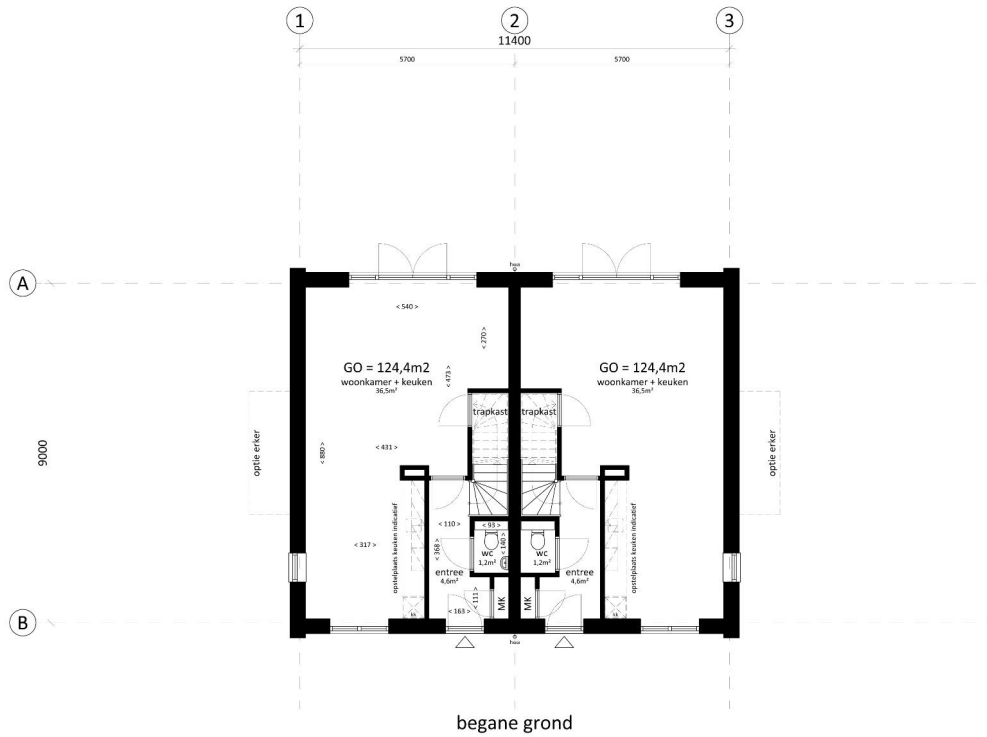
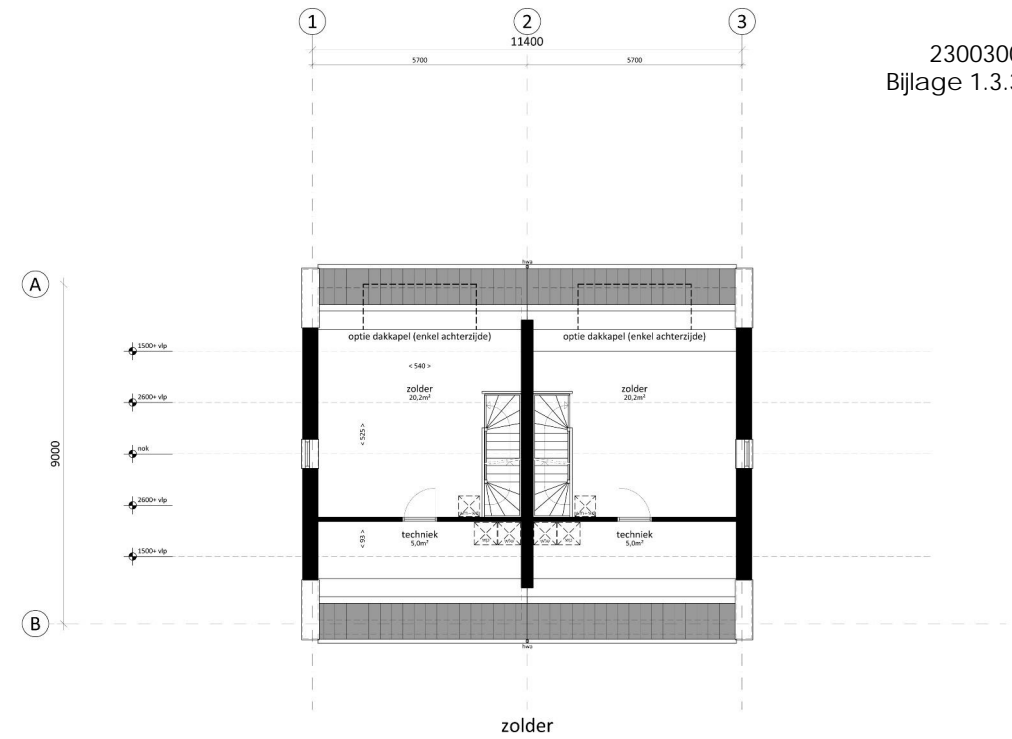
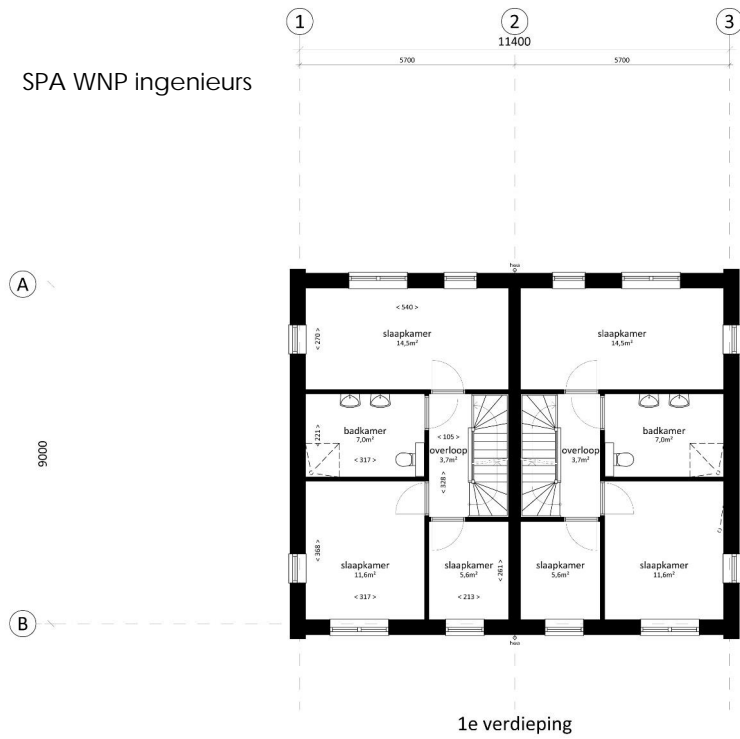
Woning 1 & 2



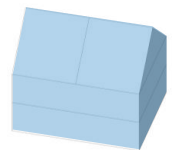


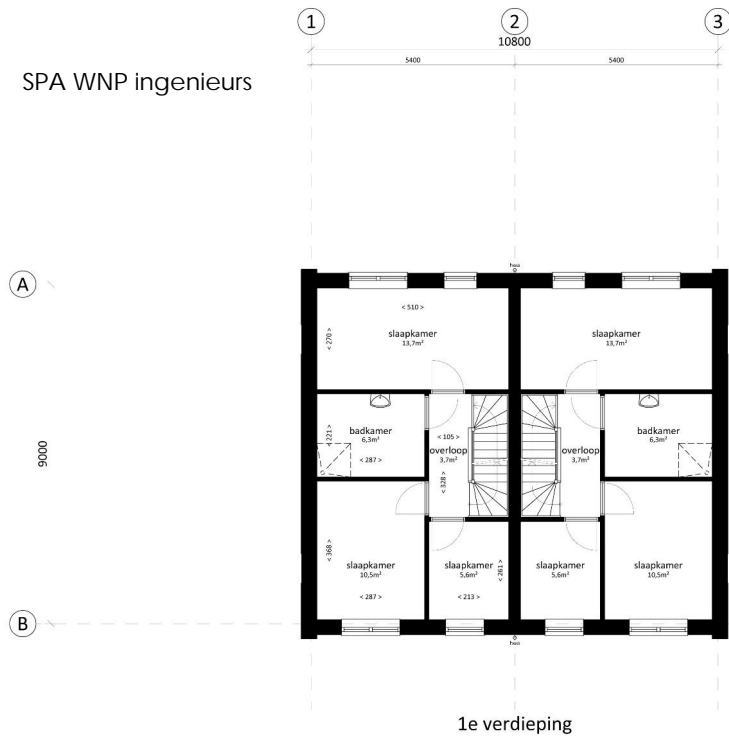
Woning 5 & 6



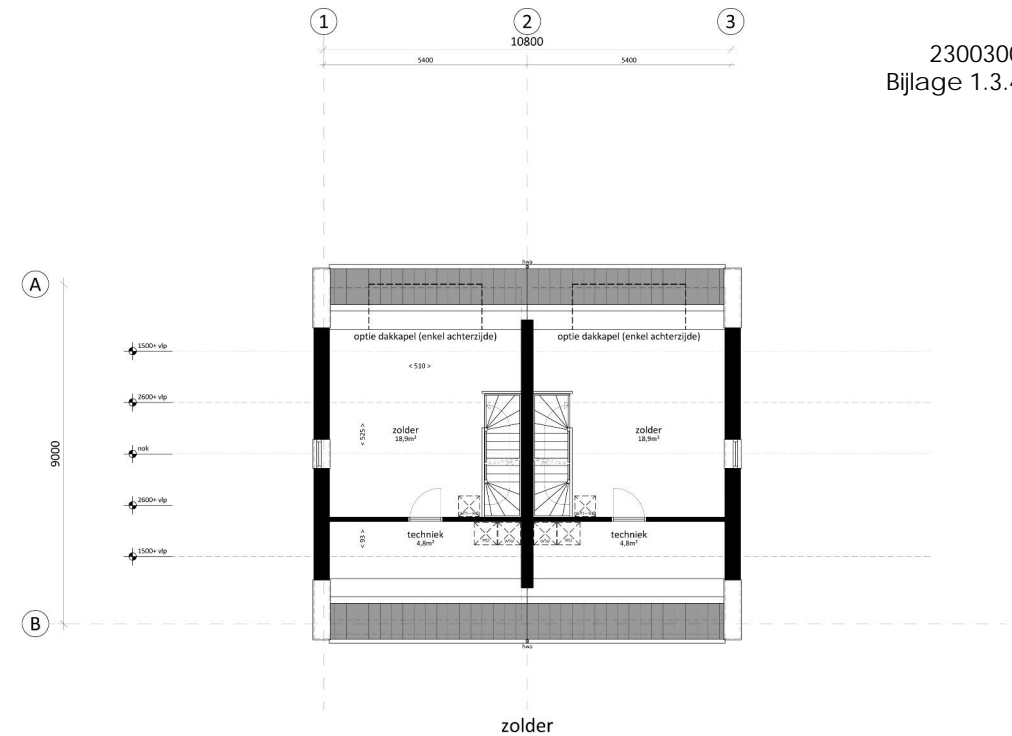


Woning 3 & 4

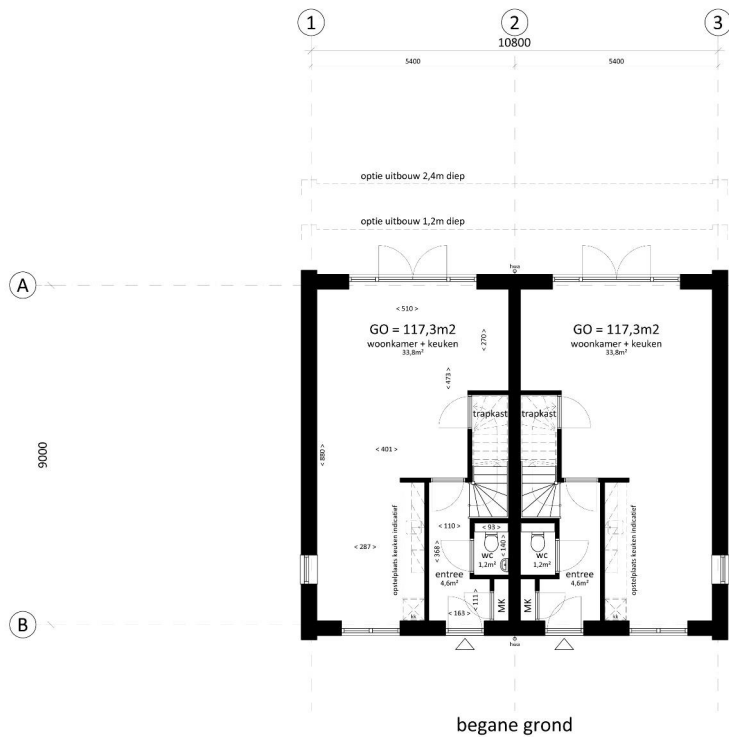




1e verdieping



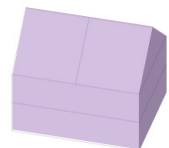
zolder

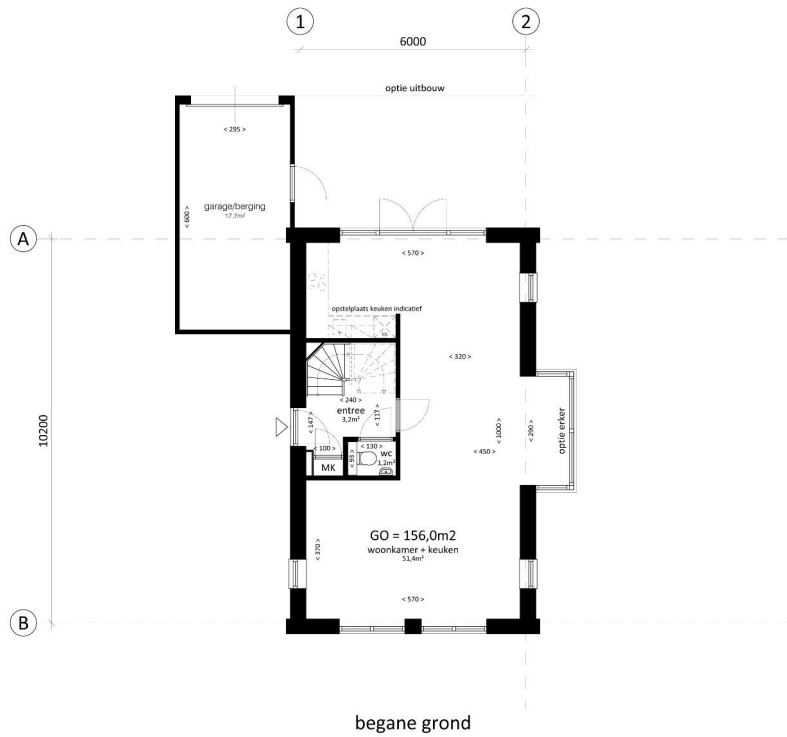
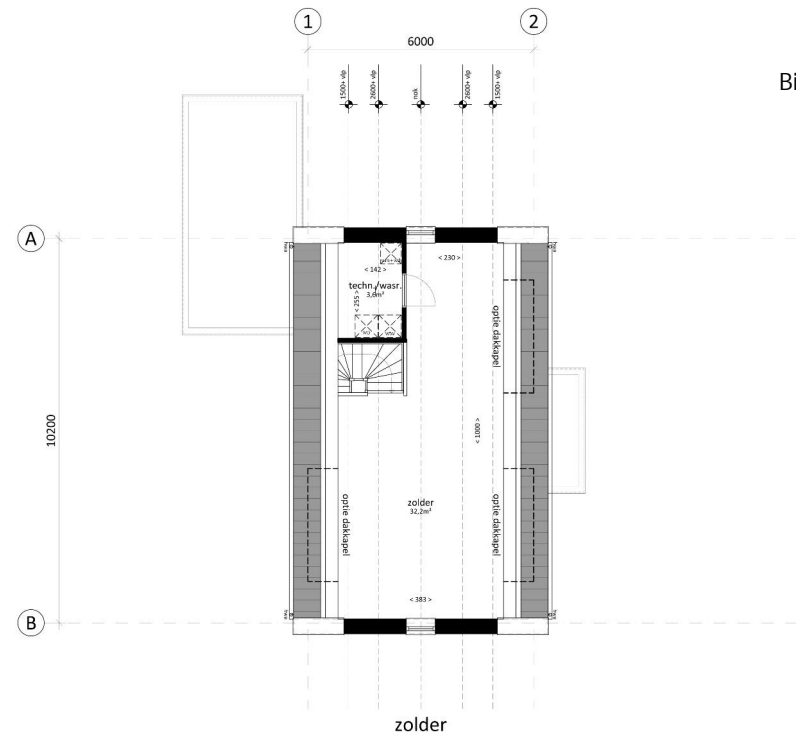
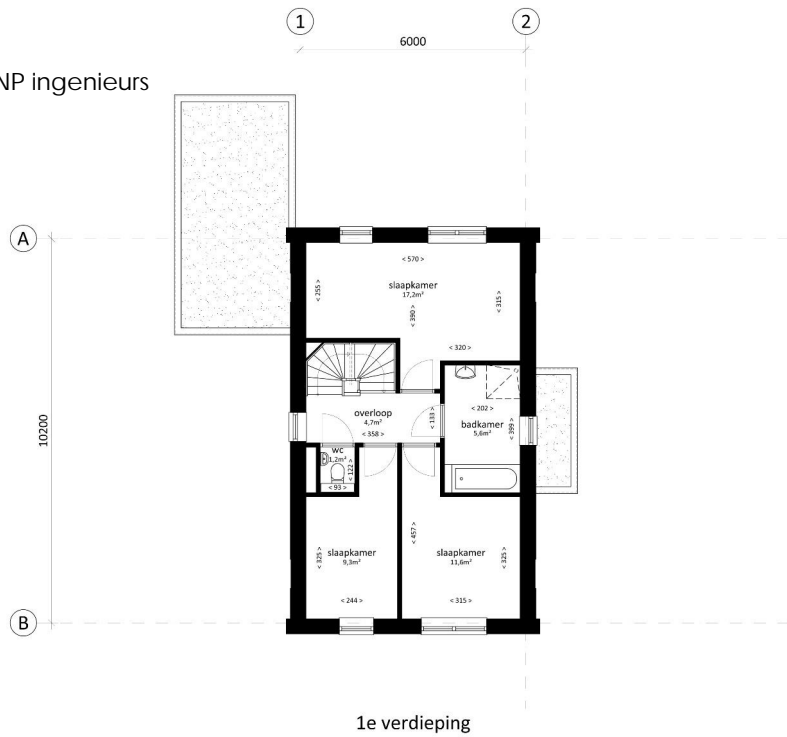


begane grond



Woning 9 & 10, 11&12

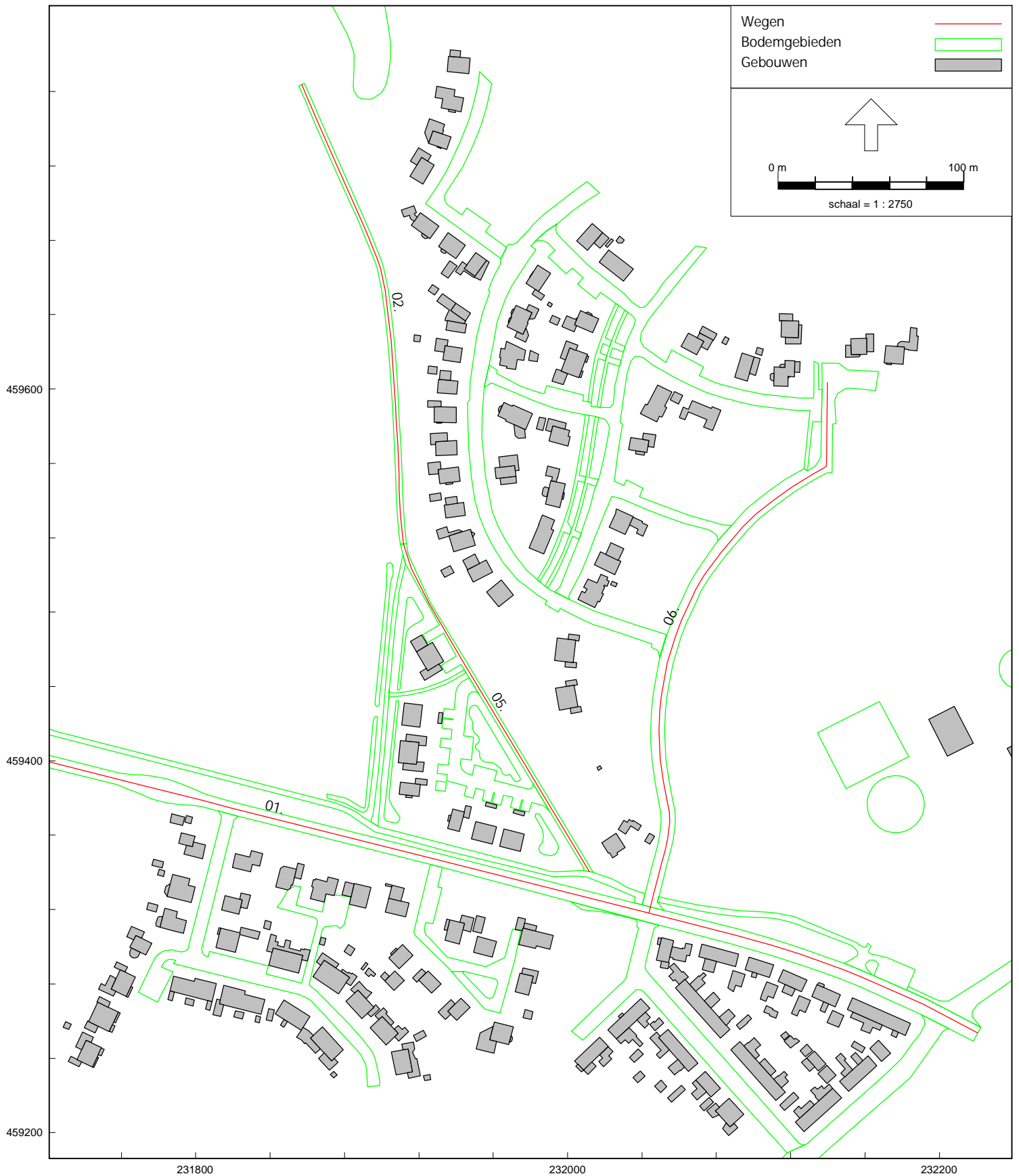




Woning 7 & 8



Figuur 2.1

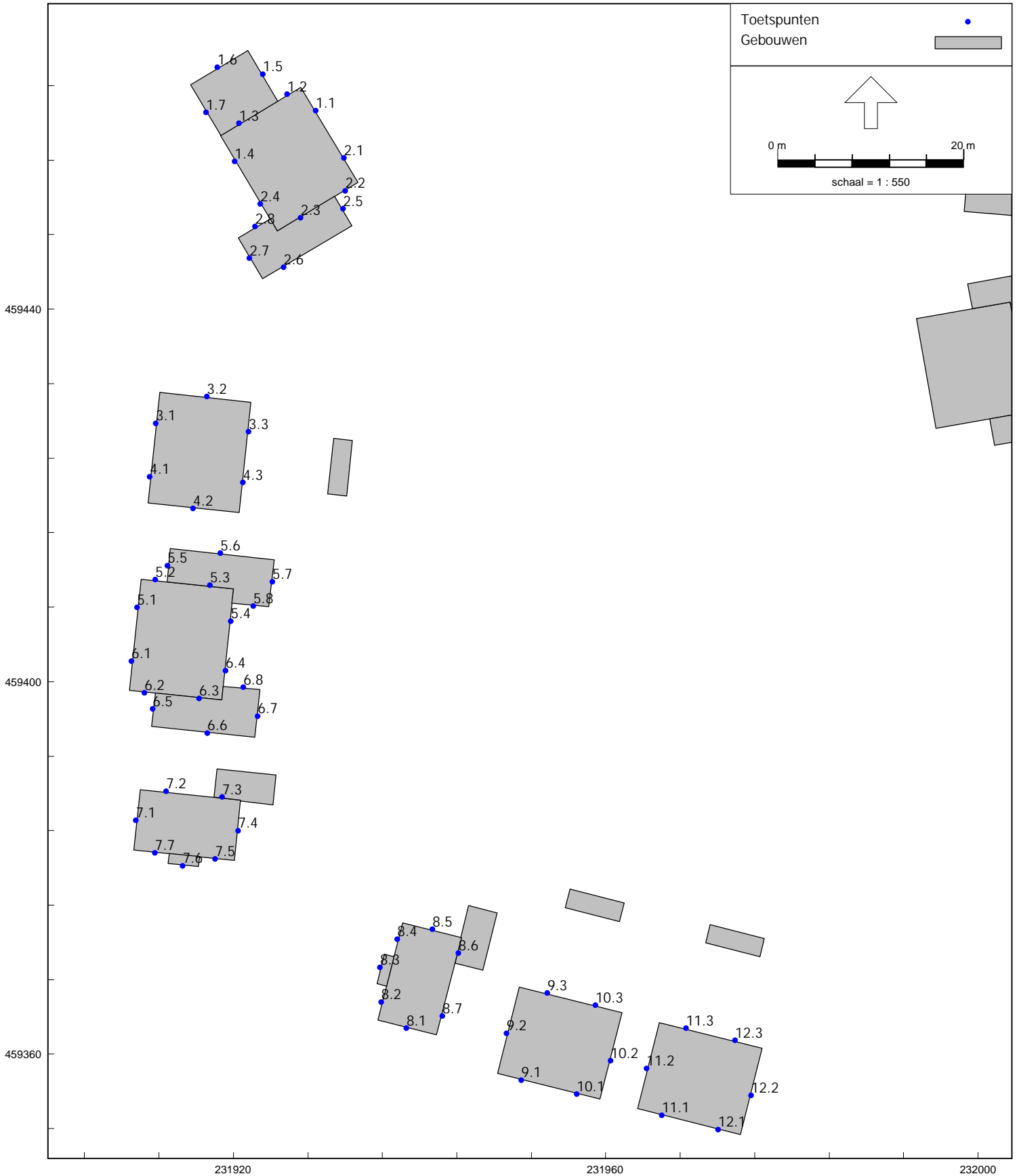


RMG-2012, wegverkeer, [2200803 GM2022.41 Borculo - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo

Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda

Figuur 2.2

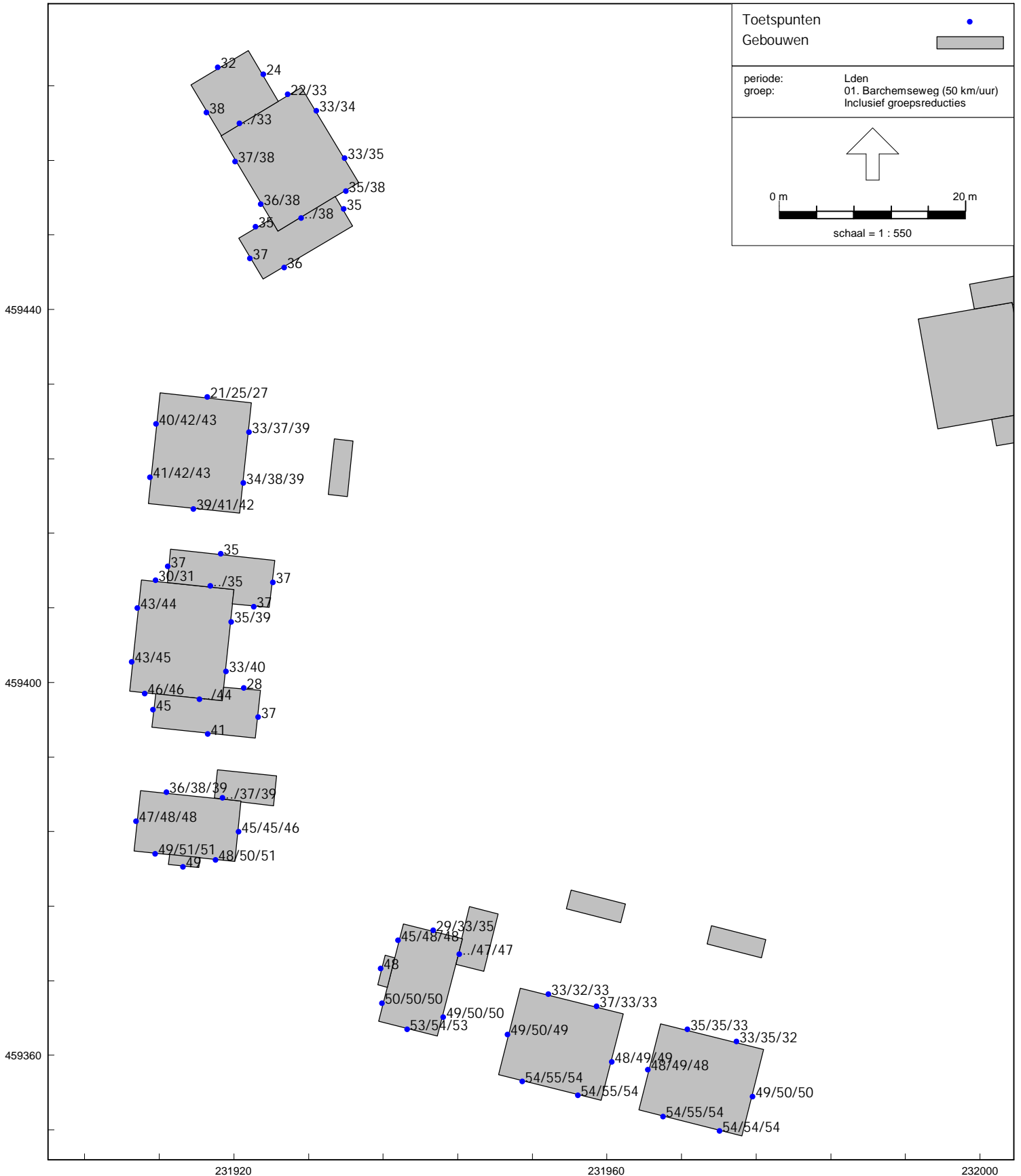


RMG-2012, wegverkeer, [2200803 GM2022.41 Borculo - Jaar 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo

Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten

Figuur 3.1

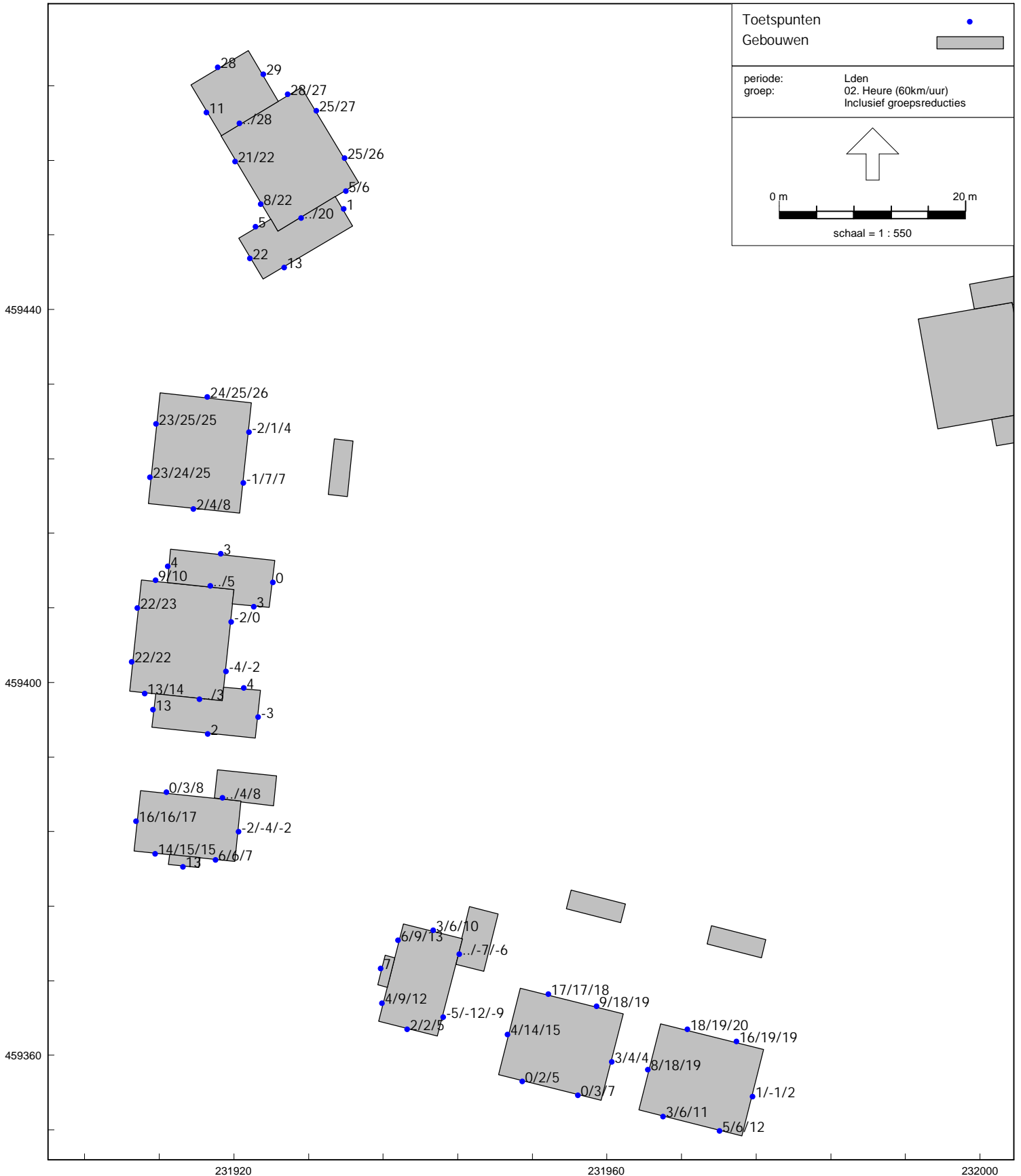


RMG-2012, wegverkeer, [2200803 GM2022.41 Borculo - Jaar 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo

Geluidbelasting tgv de Barchemseweg, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh = Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv

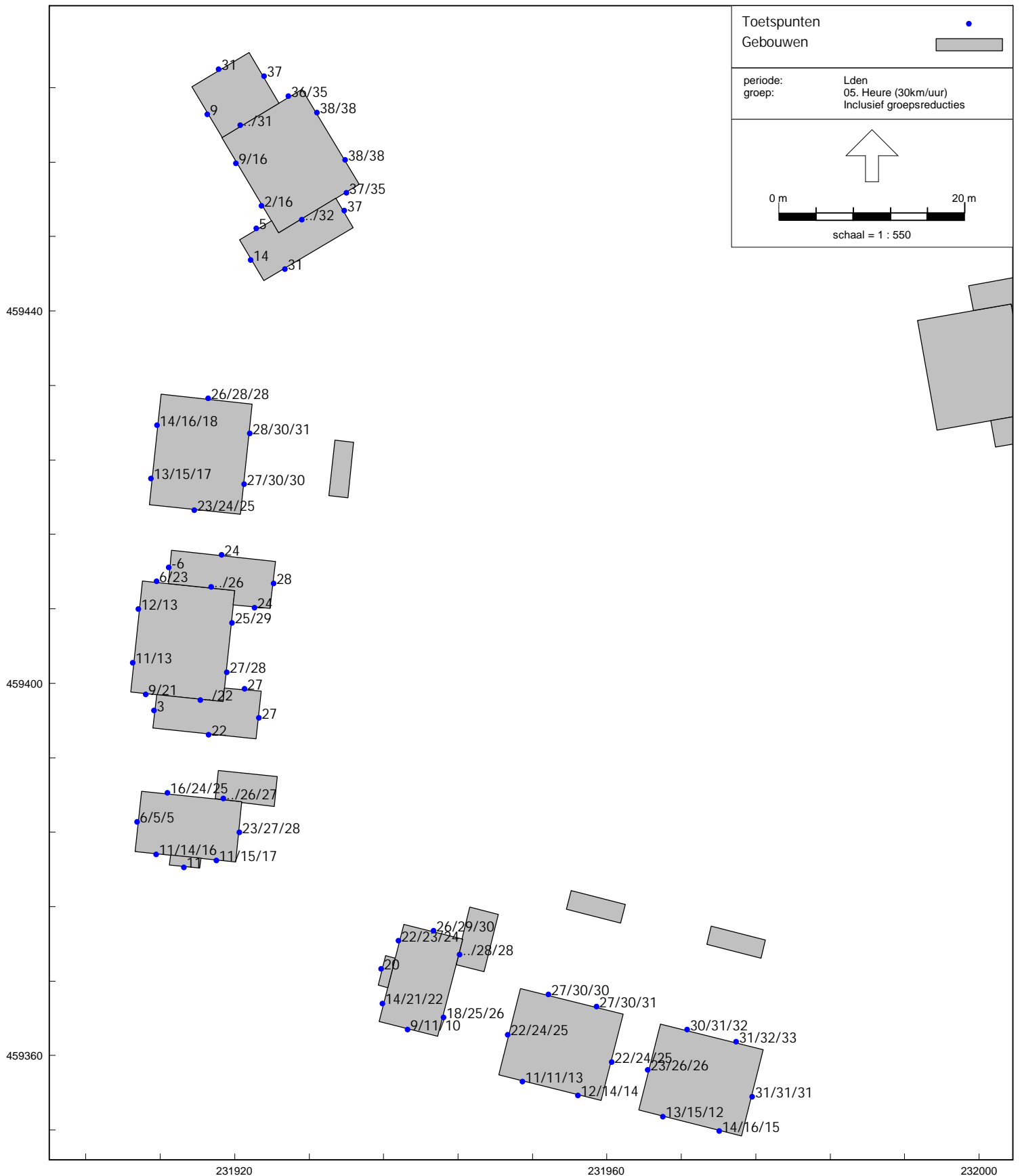
Figuur 3.2



Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo

Geluidbelasting tgv de Heure (Buko), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh = Hw= 1,5/4,5/7,5m+mv

Figuur 4.1

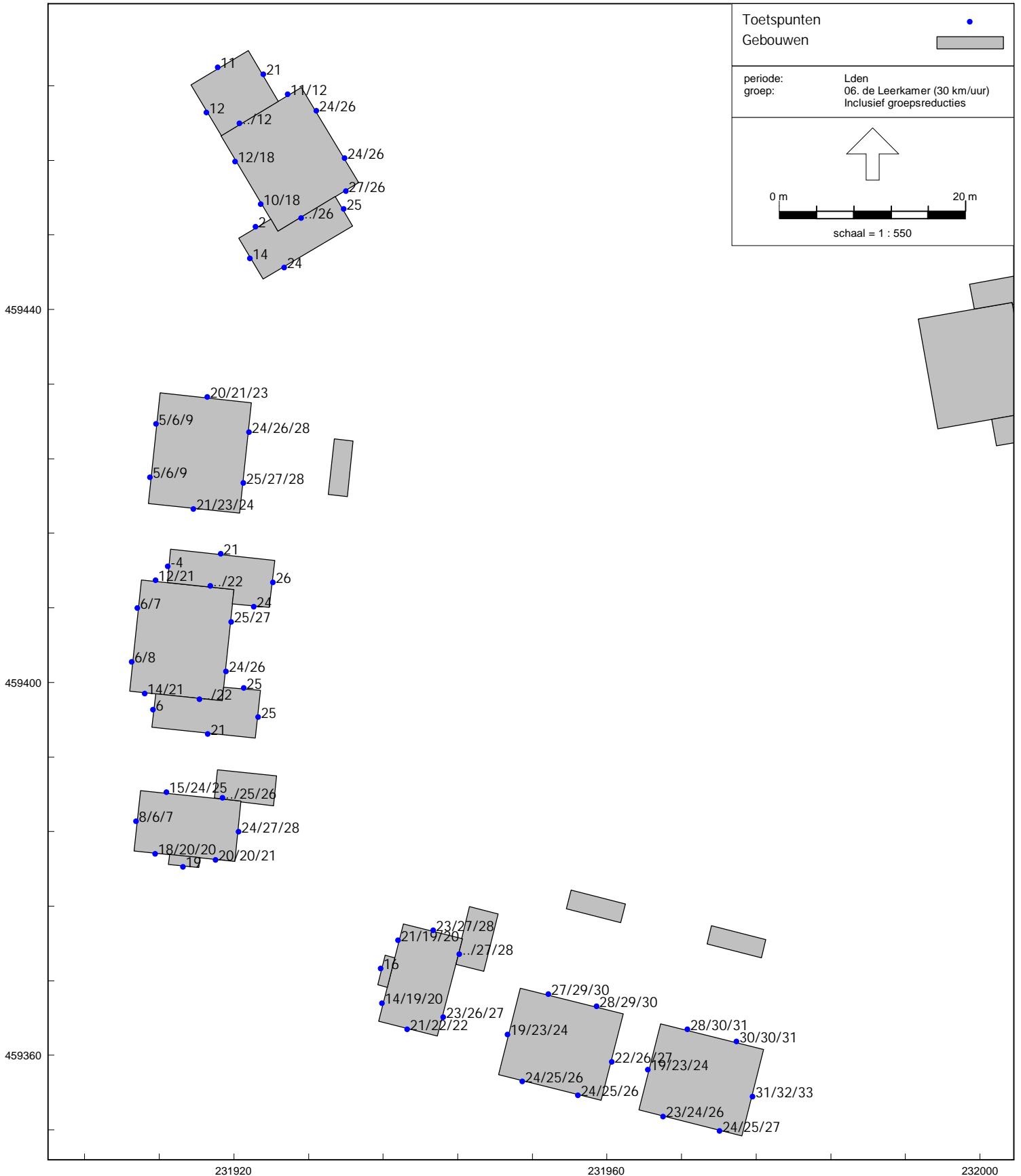


RMG-2012, wegverkeer, [2200803 GM2022.41 Borculo - Jaar 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo

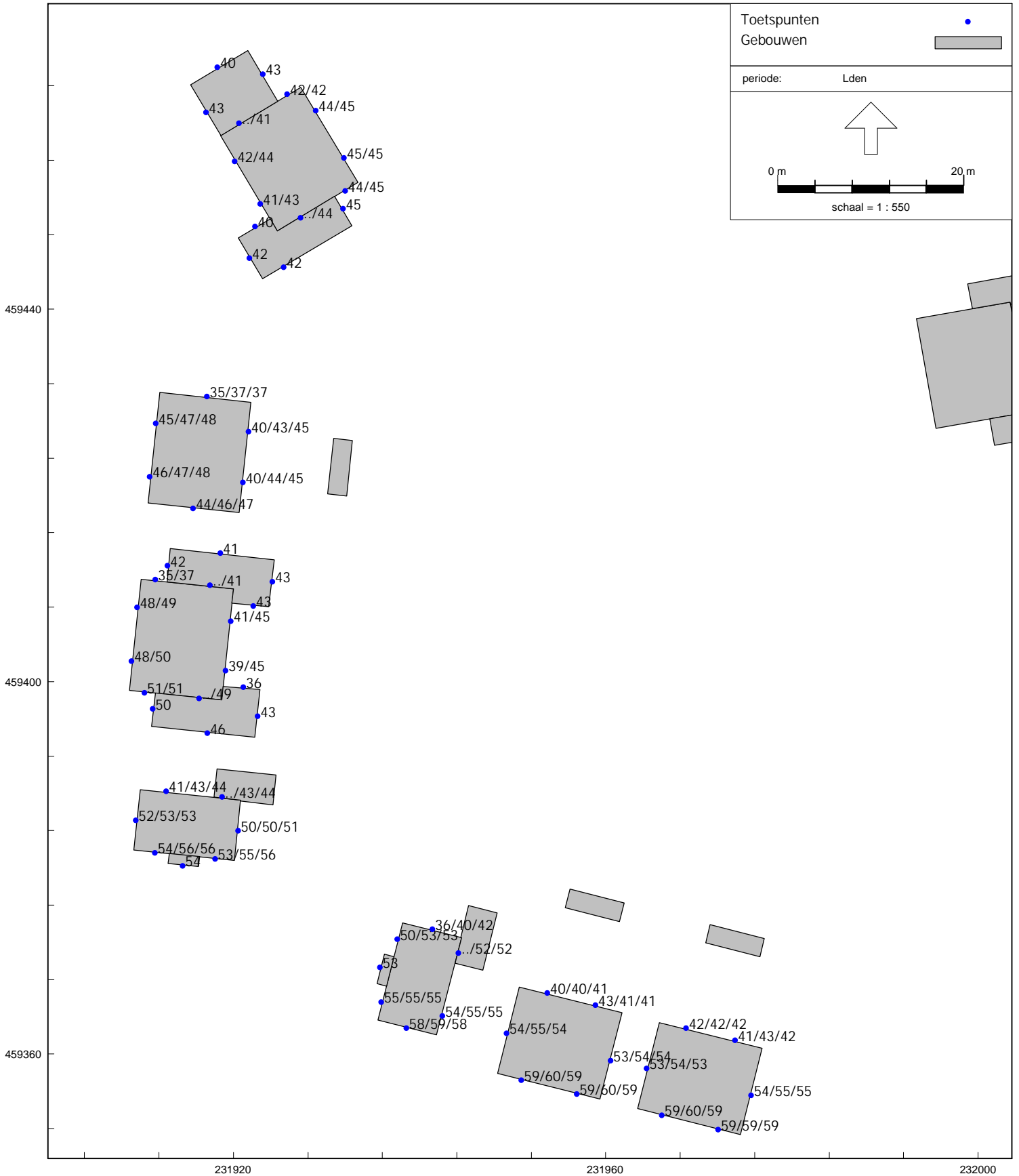
Geluidbelasting tgv de Heure (Biko), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh = Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv

Figuur 4.2



Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo

Geluidbelasting tgv de Leerkamer, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh = Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2200803 GM2022.41 Borculo - Jaar 2033], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woningbouw aan de Heure/Barchemseweg in Borculo

Gecumuleerde geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh = Hw = 1,5/4,5/7,5m+mv



BIJLAGEN

Weg	Barchemseweg (N821)		
-----	---------------------	--	--

Jaar	2030	→ autonome verkeersgroei 1,0%/jaar →	Jaar	2033
Mvt/etmaal	2877	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	2964
				mvt/weekdag

Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	91,70%	94,60%	88,00%
Mv	5,70%	3,20%	7,30%
Zv	2,60%	2,20%	4,70%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Heure		
-----	-------	--	--

Jaar	2030	→ autonome verkeersgroei 1,0%/jaar →	Jaar	2033
Mvt/etmaal	113	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	116
				mvt/weekdag

Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur (Buko), 30 km/uur (Biko)

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	De Leenkamer		
-----	--------------	--	--

Jaar	2030	→ autonome verkeersgroei 1,0%/jaar →	Jaar	2033
Mvt/etmaal	542	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	558
				mvt/weekdag

Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Klinkers in keperverband

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Berkelland, op basis van verkeersmodel achterhoek uit 2014 (te gebruiken voor het jaar 2030) . Voor het jaar 2033 is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,0% per jaar. De verkeersverdelingen (dag-/avond-/nachtperiode) zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infamil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01.	Barchemseweg (50 km/uur)	231458,62	459475,73	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2964,00	6,40	3,30	1,20	91,70
02.	Heure (60km/uur)	231856,94	459763,76	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	116,00	6,40	3,30	1,20	96,80
05.	Heure (30km/uur)	231911,65	459516,58	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	116,00	6,40	3,30	1,20	96,80
06.	De Leenkamer (30km/uur)	232043,82	459318,11	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	558,00	6,40	3,30	1,20	96,80

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.	94,60	88,00	5,70	3,20	7,30	2,60	2,20	4,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02.	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	60	60	60	60	60	60	60	60	60
05.	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06.	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
001	gebouw	231909,38	459288,11	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw	231924,87	459287,06	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	231940,45	459260,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw	231960,59	459259,50	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	231974,29	459285,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	231951,58	459305,51	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	231907,05	459287,01	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	231984,32	459286,65	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	231976,05	459261,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	231969,60	459252,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
014	gebouw	231958,17	459249,88	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
015	gebouw	231939,46	459269,27	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	231923,76	459285,96	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	231904,07	459284,09	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	231908,48	459298,65	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	gebouw	231949,74	459315,32	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	231951,13	459316,74	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	gebouw	231977,46	459314,79	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	gebouw	231983,38	459311,25	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	231992,26	459305,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	gebouw	231941,79	459301,51	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	gebouw	231936,67	459314,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
023	gebouw	231894,17	459331,99	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	gebouw	231912,89	459315,99	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	gebouw	231912,07	459331,46	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	gebouw	231905,54	459333,10	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	gebouw	231885,25	459333,88	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	gebouw	231842,98	459332,11	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
029	gebouw	231861,70	459325,80	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
030	gebouw	231858,33	459344,11	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw	231835,99	459350,11	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
032	gebouw	231799,57	459359,39	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	gebouw	231805,36	459354,67	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	gebouw	231794,10	459367,06	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	gebouw	231787,17	459371,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	gebouw	231777,25	459347,13	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	231780,25	459341,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	231784,65	459327,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
038	gebouw	231796,88	459336,67	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
035	gebouw	231782,19	459316,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
033	gebouw	231790,22	459318,89	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
035	gebouw	231774,46	459323,72	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	gebouw	231764,58	459299,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	231767,56	459283,72	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	231758,42	459264,77	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	gebouw	231736,06	459239,25	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	231786,11	459276,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
041	gebouw	231815,13	459279,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
042	gebouw	231847,52	459271,36	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	gebouw	231868,10	459256,79	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	231907,67	459230,95	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	gebouw	231902,34	459247,20	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
046	gebouw	231880,63	459270,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
047	gebouw	231863,05	459284,00	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
048	gebouw	231855,22	459285,89	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
049	gebouw	231813,82	459319,84	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	gebouw	231810,76	459299,49	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	231772,34	459307,83	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	gebouw	231770,05	459297,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
053	gebouw	231763,25	459289,10	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	gebouw	231766,11	459278,22	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	gebouw	231757,12	459283,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
056	gebouw	231754,09	459270,20	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	gebouw	231759,35	459264,32	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	gebouw	231756,61	459257,38	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	gebouw	231742,36	459259,94	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	gebouw	231730,07	459259,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	gebouw	231750,75	459244,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	gebouw	231747,70	459240,34	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	gebouw	231736,15	459239,45	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	gebouw	231744,96	459251,21	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	gebouw	231829,37	459327,72	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	gebouw	231813,33	459310,04	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	gebouw	231834,49	459307,91	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	gebouw	231836,37	459310,03	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	gebouw	231869,19	459300,79	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	gebouw	231843,39	459305,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
071	gebouw	231879,72	459297,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	gebouw	231888,92	459288,17	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	gebouw	231876,96	459290,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
074	gebouw	231890,87	459285,85	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
075	gebouw	231881,92	459285,78	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
076	gebouw	231892,02	459276,96	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
077	gebouw	231898,81	459266,54	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
078	gebouw	231903,14	459264,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
079	gebouw	231910,99	459255,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
080	gebouw	231917,14	459252,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
081	gebouw	231917,68	459245,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
082	gebouw	231922,50	459230,67	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
083	gebouw	231788,47	459275,55	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
084	gebouw	231794,74	459272,42	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
085	gebouw	231808,66	459270,43	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
086	gebouw	231813,16	459271,46	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
087	gebouw	231821,23	459265,62	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
088	gebouw	231831,70	459259,68	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
089	gebouw	231839,27	459266,72	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
090	gebouw	231849,29	459259,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091	gebouw	231872,98	459238,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
092	gebouw	231860,80	459254,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
093	gebouw	231872,44	459231,22	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
094	gebouw	232047,76	459292,86	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
095	gebouw	232072,29	459301,38	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
096	gebouw	232097,65	459294,46	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
097	gebouw	232128,73	459282,13	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098	gebouw	232153,33	459272,59	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	gebouw	232134,15	459279,72	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	232151,09	459222,29	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	gebouw	232127,14	459200,47	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	gebouw	232087,89	459244,59	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	232058,08	459277,98	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
104	gebouw	232132,71	459243,96	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	gebouw	232134,39	459279,61	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	gebouw	232137,73	459270,44	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	gebouw	232139,61	459259,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	gebouw	232116,89	459279,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	gebouw	232099,47	459286,42	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	gebouw	232078,53	459286,11	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	gebouw	232089,02	459287,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	gebouw	232103,65	459271,86	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
113	gebouw	232120,41	459264,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
114	gebouw	232153,54	459264,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	gebouw	232175,24	459255,20	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	gebouw	232167,32	459249,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	gebouw	232154,21	459249,26	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	gebouw	232156,31	459236,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	gebouw	232149,02	459229,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
120	gebouw	232139,61	459236,07	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	gebouw	232142,66	459223,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
122	gebouw	232128,56	459240,19	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	gebouw	232114,09	459214,79	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	gebouw	232124,85	459207,85	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
125	gebouw	232125,00	459244,10	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	gebouw	232103,24	459237,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	gebouw	232110,94	459228,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
128	gebouw	232094,88	459246,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
129	gebouw	232114,62	459252,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
130	gebouw	232116,44	459249,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	gebouw	232073,50	459270,96	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
132	gebouw	232090,82	459257,81	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
133	gebouw	232105,50	459264,91	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
134	gebouw	232081,49	459261,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
135	gebouw	232065,65	459279,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
136	gebouw	232063,20	459282,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	gebouw	232049,68	459301,02	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	gebouw	232053,92	459288,03	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	gebouw	232056,36	459300,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	gebouw	232003,79	459238,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	gebouw	232021,63	459255,35	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142	gebouw	232053,93	459255,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143	gebouw	232074,04	459232,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
144	gebouw	232079,50	459211,76	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	gebouw	232005,50	459236,78	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146	gebouw	232013,13	459237,98	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	gebouw	232021,86	459246,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
148	gebouw	232026,41	459250,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
149	gebouw	232028,19	459261,54	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	gebouw	232041,86	459264,84	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
151	gebouw	232044,24	459258,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
152	gebouw	232049,78	459251,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
153	gebouw	232059,29	459239,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
154	gebouw	232069,00	459228,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
155	gebouw	232071,02	459214,38	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156	gebouw	232081,64	459213,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
157	gebouw	232085,35	459205,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
158	gebouw	232033,24	459240,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
159	gebouw	232035,21	459229,54	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160	gebouw	232046,83	459224,99	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	gebouw	232053,83	459218,69	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162	gebouw	232194,24	459422,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	gebouw	232236,53	459406,72	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
164	gebouw	232288,61	459286,56	0,00	14,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
165	gebouw	232319,45	459309,39	0,00	14,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
166	gebouw	232285,61	459273,95	0,00	14,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
167	gebouw	232041,54	459356,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
168	gebouw	232027,22	459363,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
169	gebouw	232018,35	459355,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
170	gebouw	232015,77	459396,34	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
171	gebouw	231699,37	459423,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
172	gebouw	231657,45	459463,58	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173	gebouw	231640,05	459532,74	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
174	gebouw	231659,27	459513,09	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175	gebouw	231627,83	459503,06	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
176	gebouw	231647,14	459470,00	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
177	gebouw	231668,37	459475,25	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
178	gebouw	231670,34	459464,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
179	gebouw	231425,55	459557,85	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
180	gebouw	231415,02	459530,20	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
181	gebouw	231995,47	459427,21	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
182	gebouw	231993,11	459453,89	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
183	gebouw	232005,27	459440,82	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
184	gebouw	232007,57	459426,38	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185	gebouw	232002,95	459452,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186	gebouw	232006,47	459467,39	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187	gebouw	231956,49	459490,75	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188	gebouw	231949,30	459496,08	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
189	gebouw	231950,12	459511,19	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
190	gebouw	231938,80	459512,46	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191	gebouw	231934,45	459530,56	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
192	gebouw	231934,67	459537,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
193	gebouw	231941,26	459558,06	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
194	gebouw	231929,23	459564,13	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
195	gebouw	231928,21	459582,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
196	gebouw	231929,93	459598,00	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
197	gebouw	231932,97	459615,69	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
198	gebouw	231935,39	459636,82	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
199	gebouw	231947,71	459640,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200	gebouw	231920,77	459694,77	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	gebouw	231935,64	459684,04	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	gebouw	231950,69	459673,37	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	gebouw	231928,30	459720,52	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204	gebouw	231934,89	459728,76	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205	gebouw	231939,46	459761,10	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
206	gebouw	231935,20	459770,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	gebouw	231931,84	459502,52	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208	gebouw	231948,12	459523,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
209	gebouw	231930,81	459519,26	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
210	gebouw	231925,66	459543,11	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
211	gebouw	231934,41	459549,43	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212	gebouw	231930,58	459554,37	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
213	gebouw	231928,93	459570,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
214	gebouw	231929,24	459582,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
215	gebouw	231931,94	459593,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
216	gebouw	231931,04	459605,07	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
217	gebouw	231924,84	459608,39	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
218	gebouw	231933,59	459619,90	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	gebouw	231917,62	459629,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
220	gebouw	231944,42	459635,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
221	gebouw	231924,94	459652,94	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	gebouw	231945,87	459666,74	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
223	gebouw	231932,01	459662,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
224	gebouw	231932,30	459675,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
225	gebouw	231921,93	459683,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
226	gebouw	231917,52	459690,23	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
227	gebouw	231929,78	459730,53	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
228	gebouw	231936,02	459750,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
229	gebouw	231936,66	459778,85	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
230	gebouw	231918,83	459720,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
231	gebouw	231925,25	459732,40	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
232	gebouw	231987,14	459511,17	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
233	gebouw	231988,00	459538,02	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234	gebouw	231960,93	459557,63	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
235	gebouw	231963,72	459552,06	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236	gebouw	231963,61	459557,90	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
237	gebouw	231962,40	459585,64	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
238	gebouw	231963,17	459587,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
239	gebouw	231971,08	459580,90	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
240	gebouw	231983,13	459578,52	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241	gebouw	231989,89	459572,08	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
242	gebouw	231991,20	459577,07	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
243	gebouw	231996,86	459540,92	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244	gebouw	231988,92	459542,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
245	gebouw	231991,26	459550,66	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
246	gebouw	232014,41	459505,40	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
247	gebouw	232020,43	459511,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248	gebouw	232005,66	459486,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
249	gebouw	232024,02	459496,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
250	gebouw	232035,28	459531,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
251	gebouw	232035,16	459531,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
252	gebouw	232032,82	459567,37	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
253	gebouw	232036,83	459566,70	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
254	gebouw	232040,26	459572,96	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
255	gebouw	232055,25	459594,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
256	gebouw	232039,17	459586,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
257	gebouw	232060,14	459584,63	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
258	gebouw	231977,54	459656,96	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
259	gebouw	231982,58	459653,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
260	gebouw	231979,61	459660,10	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
261	gebouw	231978,75	459635,35	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
262	gebouw	231977,57	459632,84	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
263	gebouw	231977,79	459642,56	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
264	gebouw	231969,93	459640,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
265	gebouw	231969,78	459638,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
266	gebouw	231990,05	459646,82	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
267	gebouw	231991,85	459639,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
268	gebouw	232006,95	459642,10	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
269	gebouw	232009,75	459640,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
270	gebouw	232005,22	459638,15	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
271	gebouw	231978,95	459615,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
272	gebouw	232006,06	459606,02	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
273	gebouw	232009,22	459614,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
274	gebouw	232006,24	459606,50	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
275	gebouw	231996,63	459609,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	gebouw	231998,78	459615,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
277	gebouw	231963,34	459612,85	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
278	gebouw	232004,95	459679,71	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279	gebouw	232017,00	459668,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
280	gebouw	232014,12	459678,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
281	gebouw	232020,23	459677,16	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
282	gebouw	232025,99	459679,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
283	gebouw	232061,07	459622,96	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
284	gebouw	232089,97	459606,26	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
287	gebouw	232170,35	459614,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
288	gebouw	232152,36	459627,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
289	gebouw	232072,75	459633,76	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
290	gebouw	232069,69	459627,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
291	gebouw	232082,99	459625,03	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
292	gebouw	232100,44	459617,26	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
293	gebouw	232101,13	459619,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
285	gebouw	232122,30	459615,15	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
295	gebouw	232111,07	459608,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
296	gebouw	232122,29	459614,69	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
297	gebouw	232114,05	459611,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
298	gebouw	232118,65	459605,78	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
299	gebouw	232160,53	459627,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
300	gebouw	232152,41	459623,56	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
301	gebouw	232171,45	459613,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302	gebouw	232177,24	459622,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
303	gebouw	232114,87	459627,89	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
304	gebouw	232124,27	459634,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
305	gebouw	232115,14	459636,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0001	nieuw gebouw	231908,83	459399,06	0,00	8,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0002	nieuw gebouw	231927,25	459463,82	0,00	8,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0003	nieuw gebouw	231930,89	459452,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0004	nieuw gebouw	231915,39	459464,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0005	nieuw gebouw	231912,88	459410,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0006	nieuw gebouw	231911,64	459398,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0007	nieuw gebouw	231948,36	459357,94	0,00	10,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0008	nieuw gebouw	231963,43	459354,13	0,00	10,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0009	nieuw gebouw	231920,60	459418,17	0,00	10,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0010	nieuw gebouw	231935,51	459363,67	0,00	10,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0011	nieuw gebouw	231909,99	459388,40	0,00	10,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0012	nieuw gebouw	231917,93	459387,58	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0013	nieuw gebouw	231913,09	459381,53	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0014	nieuw gebouw	231936,44	459367,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0015	nieuw gebouw	231944,40	459372,51	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0016	nieuw gebouw	231956,15	459377,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0017	nieuw gebouw	231970,72	459371,93	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
0018	nieuw gebouw	231930,75	459426,11	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	meer, plas	231892,95	459755,87	2003,78	0,00
	meer, plas	232271,12	459429,98	373,65	0,00
	meer, plas	232257,97	459425,83	262,36	0,00
	meer, plas	232250,68	459441,55	383,03	0,00
	meer, plas	232161,08	459375,84	738,48	0,00
	meer, plas	232282,73	459407,71	356,02	0,00
	meer, plas	232180,07	459408,64	1265,34	0,00
	Verhard	231471,30	459467,07	555,98	0,00
	Verhard	232049,46	459311,48	1702,42	0,00
	Verhard	231934,86	459388,51	27,35	0,00
	Verhard	232205,26	459255,86	1415,20	0,00
	Verhard	231932,56	459342,72	943,72	0,00
	Verhard	231822,81	459370,22	2365,56	0,00
	Verhard	231959,14	459764,24	880,05	0,00
	Verhard	231993,65	459686,86	3804,14	0,00
	Verhard	232017,22	459705,50	2623,31	0,00
01.	Verhard	231459,87	459478,89	5981,43	0,00
05.	Verhard	231913,34	459516,77	684,95	0,00
	Verhard	231895,61	459366,31	1800,63	0,00
06.	Verhard	232040,16	459322,54	2749,73	0,00
02.	Verhard	231858,44	459764,55	872,46	0,00
	Verhard	232164,76	459284,45	688,76	0,00
	1,00m (L/R)	231987,88	459493,96	201,90	0,00
1	1,00m (L/R)	231983,63	459497,33	202,26	0,00
1	1,00m (L/R)	232015,71	459590,39	138,46	0,00
	1,00m (L/R)	232011,05	459593,13	125,60	0,00
200	water	231982,64	459369,59	126,12	0,00
201	water	231901,23	459370,52	150,04	0,00
202	water	231909,39	459438,14	162,90	0,00
203	water	231951,44	459429,21	374,60	0,00
	Verhard	232347,42	459359,27	1478,62	0,00
	Verhard	231962,06	459394,69	1069,96	0,00
	Verhard	231944,39	459449,15	84,87	0,00
	Verhard	231903,67	459461,18	351,39	0,00
201	water	231898,77	459432,00	178,76	0,00
201	water	231870,57	459382,32	163,28	0,00

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1.1	NO gevel	231928,87	459461,30	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.2	NW gevel	231925,78	459463,05	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.3	NW gevel	231920,63	459459,97	0,00	--	4,50	--	Ja
1.4	ZW gevel	231920,17	459455,83	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.5	NO gevel	231923,20	459465,21	0,00	1,50	--	--	Ja
1.6	NW gevel	231918,27	459465,95	0,00	1,50	--	--	Ja
1.7	ZW gevel	231917,06	459461,12	0,00	1,50	--	--	Ja
2.1	NO gevel	231931,91	459456,24	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.2	ZO gevel	231932,03	459452,67	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.3	ZO gevel	231927,21	459449,78	0,00	--	4,50	--	Ja
2.4	ZW gevel	231922,88	459451,30	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.5	NO gevel	231931,78	459450,78	0,00	1,50	--	--	Ja
2.6	ZO gevel	231925,42	459444,50	0,00	1,50	--	--	Ja
2.7	ZW gevel	231921,74	459445,45	0,00	1,50	--	--	Ja
2.8	NW gevel	231922,34	459448,85	0,00	1,50	--	--	Ja
3.1	W gevel	231911,65	459427,72	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3.2	N gevel	231917,18	459430,62	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3.3	Z gevel	231921,62	459426,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
4.1	W gevel	231911,04	459421,97	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
4.2	Z gevel	231915,70	459418,59	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
4.3	O gevel	231921,03	459421,35	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
5.1	W gevel	231909,66	459407,96	0,00	1,50	4,50	--	Ja
5.2	N gevel	231911,62	459410,93	0,00	1,50	4,50	--	Ja
5.3	N gevel	231917,52	459410,31	0,00	--	4,50	--	Ja
5.4	O gevel	231919,73	459406,49	0,00	1,50	4,50	--	Ja
5.5	W gevel	231912,95	459412,45	0,00	1,50	--	--	Ja
5.6	N gevel	231918,63	459413,80	0,00	1,50	--	--	Ja
5.7	O gevel	231924,20	459410,72	0,00	1,50	--	--	Ja
5.8	Z gevel	231922,17	459408,09	0,00	1,50	--	--	Ja
6.1	W gevel	231909,06	459402,16	0,00	1,50	4,50	--	Ja
6.2	Z gevel	231910,48	459398,79	0,00	1,50	4,50	--	Ja
6.3	Z gevel	231916,34	459398,18	0,00	--	4,50	--	Ja
6.4	O gevel	231919,18	459401,17	0,00	1,50	4,50	--	Ja
6.5	W gevel	231911,33	459397,04	0,00	1,50	--	--	Ja
6.6	Z gevel	231917,21	459394,47	0,00	1,50	--	--	Ja
6.7	O gevel	231922,63	459396,26	0,00	1,50	--	--	Ja
6.8	N gevel	231921,09	459399,39	0,00	1,50	--	--	Ja
7.1	W gevel	231909,54	459385,06	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
7.2	N gevel	231912,79	459388,21	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
7.3	N gevel	231918,80	459387,59	0,00	--	4,50	7,50	Ja
7.4	O gevel	231920,51	459383,98	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
7.5	Z gevel	231918,07	459380,92	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
7.6	Z gevel	231914,55	459380,20	0,00	1,50	--	--	Ja
7.7	Z gevel	231911,55	459381,59	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
8.1	Z gevel	231938,60	459362,77	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
8.2	W gevel	231935,92	459365,56	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
8.3	W gevel	231935,75	459369,28	0,00	1,50	--	--	Ja
8.4	W gevel	231937,64	459372,32	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
8.5	N gevel	231941,39	459373,39	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
8.6	O gevel	231944,18	459370,84	0,00	--	4,50	7,50	Ja
8.7	O gevel	231942,44	459364,07	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
9.1	Z gevel	231950,95	459357,18	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
9.2	W gevel	231949,34	459362,21	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
9.3	N gevel	231953,75	459366,55	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
10.1	N gevel	231956,92	459355,67	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
10.2	O gevel	231960,54	459359,29	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
10.3	N gevel	231958,89	459365,25	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
11.1	Z gevel	231966,02	459353,38	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
11.2	W gevel	231964,40	459358,43	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
11.3	N gevel	231968,65	459362,77	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
12.1	Z gevel	231972,09	459351,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
12.2	O gevel	231975,63	459355,52	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
12.3	N gevel	231973,92	459361,45	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 20 Mar 2023
Laatst ingezien door	Jesper op 20 Apr 2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01. Barchemseweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	NO gevel	1,50	31	28	24	33
1.1_B	NO gevel	4,50	32	29	26	34
1.2_A	NW gevel	1,50	21	18	14	22
1.2_B	NW gevel	4,50	31	28	24	33
1.3_B	NW gevel	4,50	32	29	25	33
1.4_A	ZW gevel	1,50	35	32	28	37
1.4_B	ZW gevel	4,50	37	34	30	38
1.5_A	NO gevel	1,50	23	20	16	24
1.6_A	NW gevel	1,50	30	27	23	32
1.7_A	ZW gevel	1,50	36	33	29	38
10.1_A	N gevel	1,50	52	49	46	54
10.1_B	N gevel	4,50	53	50	46	55
10.1_C	N gevel	7,50	53	50	46	54
10.2_A	O gevel	1,50	47	44	40	48
10.2_B	O gevel	4,50	47	44	40	49
10.2_C	O gevel	7,50	47	44	40	49
10.3_A	N gevel	1,50	35	32	28	37
10.3_B	N gevel	4,50	31	28	24	33
10.3_C	N gevel	7,50	32	28	25	33
11.1_A	Z gevel	1,50	52	49	46	54
11.1_B	Z gevel	4,50	53	50	46	55
11.1_C	Z gevel	7,50	53	49	46	54
11.2_A	W gevel	1,50	46	43	40	48
11.2_B	W gevel	4,50	47	44	40	49
11.2_C	W gevel	7,50	47	44	40	48
11.3_A	N gevel	1,50	33	30	26	35
11.3_B	N gevel	4,50	33	30	26	35
11.3_C	N gevel	7,50	31	28	24	33
12.1_A	Z gevel	1,50	52	49	46	54
12.1_B	Z gevel	4,50	53	50	46	54
12.1_C	Z gevel	7,50	53	49	46	54
12.2_A	O gevel	1,50	48	45	41	49
12.2_B	O gevel	4,50	48	45	42	50
12.2_C	O gevel	7,50	48	45	41	50
12.3_A	N gevel	1,50	32	28	25	33
12.3_B	N gevel	4,50	33	30	26	35
12.3_C	N gevel	7,50	31	28	24	32
2.1_A	NO gevel	1,50	32	28	25	33
2.1_B	NO gevel	4,50	33	30	26	35
2.2_A	ZO gevel	1,50	33	30	26	35
2.2_B	ZO gevel	4,50	36	33	30	38
2.3_B	ZO gevel	4,50	36	33	29	38
2.4_A	ZW gevel	1,50	34	31	28	36
2.4_B	ZW gevel	4,50	36	33	30	38
2.5_A	NO gevel	1,50	34	31	27	35
2.6_A	ZO gevel	1,50	34	31	28	36
2.7_A	ZW gevel	1,50	35	32	28	37
2.8_A	NW gevel	1,50	33	30	27	35
3.1_A	W gevel	1,50	39	35	32	40
3.1_B	W gevel	4,50	40	37	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01. Barchemseweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_C	W gevel	7,50	41	38	34	43
3.2_A	N gevel	1,50	20	16	13	21
3.2_B	N gevel	4,50	24	21	17	25
3.2_C	N gevel	7,50	26	23	19	27
3.3_A	Z gevel	1,50	32	29	25	33
3.3_B	Z gevel	4,50	36	33	29	37
3.3_C	Z gevel	7,50	37	34	30	39
4.1_A	W gevel	1,50	39	36	32	41
4.1_B	W gevel	4,50	41	38	34	42
4.1_C	W gevel	7,50	42	39	35	43
4.2_A	Z gevel	1,50	37	34	30	39
4.2_B	Z gevel	4,50	39	36	32	41
4.2_C	Z gevel	7,50	40	37	34	42
4.3_A	O gevel	1,50	32	29	26	34
4.3_B	O gevel	4,50	36	33	29	38
4.3_C	O gevel	7,50	38	35	31	39
5.1_A	W gevel	1,50	41	38	34	43
5.1_B	W gevel	4,50	43	40	36	44
5.2_A	N gevel	1,50	28	25	21	30
5.2_B	N gevel	4,50	30	27	23	31
5.3_B	N gevel	4,50	34	31	27	35
5.4_A	O gevel	1,50	33	30	26	35
5.4_B	O gevel	4,50	38	35	31	39
5.5_A	W gevel	1,50	35	32	28	37
5.6_A	N gevel	1,50	33	30	27	35
5.7_A	O gevel	1,50	36	32	29	37
5.8_A	Z gevel	1,50	36	33	29	37
6.1_A	W gevel	1,50	42	39	35	43
6.1_B	W gevel	4,50	44	41	37	45
6.2_A	Z gevel	1,50	44	41	37	46
6.2_B	Z gevel	4,50	44	41	38	46
6.3_B	Z gevel	4,50	43	40	36	44
6.4_A	O gevel	1,50	31	28	24	33
6.4_B	O gevel	4,50	38	35	31	40
6.5_A	W gevel	1,50	44	41	37	45
6.6_A	Z gevel	1,50	39	36	32	41
6.7_A	O gevel	1,50	36	33	29	37
6.8_A	N gevel	1,50	26	23	20	28
7.1_A	W gevel	1,50	45	42	38	47
7.1_B	W gevel	4,50	47	43	40	48
7.1_C	W gevel	7,50	47	44	40	48
7.2_A	N gevel	1,50	34	31	28	36
7.2_B	N gevel	4,50	37	33	30	38
7.2_C	N gevel	7,50	37	34	31	39
7.3_B	N gevel	4,50	36	33	29	37
7.3_C	N gevel	7,50	37	34	30	39
7.4_A	O gevel	1,50	43	40	36	45
7.4_B	O gevel	4,50	44	40	37	45
7.4_C	O gevel	7,50	44	41	37	46
7.5_A	Z gevel	1,50	47	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Barchemseweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.5_B	Z gevel	4,50	49	46	42	50
7.5_C	Z gevel	7,50	49	46	42	51
7.6_A	Z gevel	1,50	48	45	41	49
7.7_A	Z gevel	1,50	48	45	41	49
7.7_B	Z gevel	4,50	49	46	42	51
7.7_C	Z gevel	7,50	49	46	42	51
8.1_A	Z gevel	1,50	51	48	45	53
8.1_B	Z gevel	4,50	52	49	45	54
8.1_C	Z gevel	7,50	52	49	45	53
8.2_A	W gevel	1,50	49	45	42	50
8.2_B	W gevel	4,50	48	45	42	50
8.2_C	W gevel	7,50	48	45	42	50
8.3_A	W gevel	1,50	46	43	40	48
8.4_A	W gevel	1,50	43	40	36	45
8.4_B	W gevel	4,50	47	43	40	48
8.4_C	W gevel	7,50	47	44	40	48
8.5_A	N gevel	1,50	27	24	20	29
8.5_B	N gevel	4,50	32	29	25	33
8.5_C	N gevel	7,50	34	31	27	35
8.6_B	O gevel	4,50	45	42	38	47
8.6_C	O gevel	7,50	45	42	38	47
8.7_A	O gevel	1,50	48	45	41	49
8.7_B	O gevel	4,50	48	45	41	50
8.7_C	O gevel	7,50	48	45	41	50
9.1_A	Z gevel	1,50	52	49	46	54
9.1_B	Z gevel	4,50	53	50	46	55
9.1_C	Z gevel	7,50	53	50	46	54
9.2_A	W gevel	1,50	47	44	40	49
9.2_B	W gevel	4,50	48	45	41	50
9.2_C	W gevel	7,50	48	45	41	49
9.3_A	N gevel	1,50	31	28	24	33
9.3_B	N gevel	4,50	31	28	24	32
9.3_C	N gevel	7,50	31	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02. Heure (60km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	NO gevel	1,50	24	21	17	25
1.1_B	NO gevel	4,50	25	22	18	27
1.2_A	NW gevel	1,50	27	24	20	28
1.2_B	NW gevel	4,50	26	23	19	27
1.3_B	NW gevel	4,50	26	23	19	28
1.4_A	ZW gevel	1,50	20	17	13	21
1.4_B	ZW gevel	4,50	21	18	14	22
1.5_A	NO gevel	1,50	27	24	20	29
1.6_A	NW gevel	1,50	26	23	19	28
1.7_A	ZW gevel	1,50	10	7	2	11
10.1_A	N gevel	1,50	-1	-4	-8	0
10.1_B	N gevel	4,50	1	-2	-6	3
10.1_C	N gevel	7,50	5	2	-2	7
10.2_A	O gevel	1,50	1	-2	-6	3
10.2_B	O gevel	4,50	2	-1	-5	4
10.2_C	O gevel	7,50	3	0	-4	4
10.3_A	N gevel	1,50	7	4	0	9
10.3_B	N gevel	4,50	17	14	10	18
10.3_C	N gevel	7,50	17	14	10	19
11.1_A	Z gevel	1,50	2	-1	-5	3
11.1_B	Z gevel	4,50	4	1	-3	6
11.1_C	Z gevel	7,50	10	7	2	11
11.2_A	W gevel	1,50	7	4	-1	8
11.2_B	W gevel	4,50	17	14	10	18
11.2_C	W gevel	7,50	17	14	10	19
11.3_A	N gevel	1,50	17	14	10	18
11.3_B	N gevel	4,50	18	15	10	19
11.3_C	N gevel	7,50	18	15	11	20
12.1_A	Z gevel	1,50	3	0	-4	5
12.1_B	Z gevel	4,50	5	2	-3	6
12.1_C	Z gevel	7,50	11	8	3	12
12.2_A	O gevel	1,50	-1	-4	-8	1
12.2_B	O gevel	4,50	-3	-6	-10	-1
12.2_C	O gevel	7,50	0	-3	-7	2
12.3_A	N gevel	1,50	15	12	8	16
12.3_B	N gevel	4,50	17	14	10	19
12.3_C	N gevel	7,50	18	15	10	19
2.1_A	NO gevel	1,50	23	20	16	25
2.1_B	NO gevel	4,50	25	22	18	26
2.2_A	ZO gevel	1,50	3	0	-4	5
2.2_B	ZO gevel	4,50	4	1	-3	6
2.3_B	ZO gevel	4,50	19	16	11	20
2.4_A	ZW gevel	1,50	6	3	-1	8
2.4_B	ZW gevel	4,50	21	18	14	22
2.5_A	NO gevel	1,50	0	-3	-7	1
2.6_A	ZO gevel	1,50	12	9	5	13
2.7_A	ZW gevel	1,50	21	18	13	22
2.8_A	NW gevel	1,50	4	1	-4	5
3.1_A	W gevel	1,50	22	19	15	23
3.1_B	W gevel	4,50	23	20	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Heure (60km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_C	W gevel	7,50	24	21	17	25
3.2_A	N gevel	1,50	23	20	16	24
3.2_B	N gevel	4,50	24	21	16	25
3.2_C	N gevel	7,50	24	21	17	26
3.3_A	Z gevel	1,50	-3	-6	-10	-2
3.3_B	Z gevel	4,50	0	-3	-7	1
3.3_C	Z gevel	7,50	2	-1	-5	4
4.1_A	W gevel	1,50	21	18	14	23
4.1_B	W gevel	4,50	22	19	15	24
4.1_C	W gevel	7,50	23	20	16	25
4.2_A	Z gevel	1,50	0	-3	-7	2
4.2_B	Z gevel	4,50	2	-1	-5	4
4.2_C	Z gevel	7,50	6	3	-1	8
4.3_A	O gevel	1,50	-2	-5	-9	-1
4.3_B	O gevel	4,50	5	2	-2	7
4.3_C	O gevel	7,50	6	3	-1	7
5.1_A	W gevel	1,50	20	17	13	22
5.1_B	W gevel	4,50	21	18	14	23
5.2_A	N gevel	1,50	8	5	0	9
5.2_B	N gevel	4,50	9	6	1	10
5.3_B	N gevel	4,50	3	0	-4	5
5.4_A	O gevel	1,50	-4	-7	-11	-2
5.4_B	O gevel	4,50	-1	-5	-8	0
5.5_A	W gevel	1,50	2	-1	-5	4
5.6_A	N gevel	1,50	2	-1	-5	3
5.7_A	O gevel	1,50	-2	-5	-9	0
5.8_A	Z gevel	1,50	1	-2	-6	3
6.1_A	W gevel	1,50	20	17	13	22
6.1_B	W gevel	4,50	21	18	14	22
6.2_A	Z gevel	1,50	12	9	4	13
6.2_B	Z gevel	4,50	12	9	5	14
6.3_B	Z gevel	4,50	1	-2	-6	3
6.4_A	O gevel	1,50	-5	-9	-12	-4
6.4_B	O gevel	4,50	-4	-7	-11	-2
6.5_A	W gevel	1,50	12	9	5	13
6.6_A	Z gevel	1,50	1	-2	-6	2
6.7_A	O gevel	1,50	-5	-8	-12	-3
6.8_A	N gevel	1,50	3	0	-4	4
7.1_A	W gevel	1,50	14	11	7	16
7.1_B	W gevel	4,50	15	12	8	16
7.1_C	W gevel	7,50	15	12	8	17
7.2_A	N gevel	1,50	-2	-5	-9	0
7.2_B	N gevel	4,50	2	-1	-5	3
7.2_C	N gevel	7,50	6	3	-1	8
7.3_B	N gevel	4,50	3	0	-4	4
7.3_C	N gevel	7,50	6	3	-1	8
7.4_A	O gevel	1,50	-4	-7	-11	-2
7.4_B	O gevel	4,50	-6	-9	-13	-4
7.4_C	O gevel	7,50	-4	-7	-11	-2
7.5_A	Z gevel	1,50	5	2	-2	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02. Heure (60km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.5_B	Z gevel	4,50	5	2	-2	6
7.5_C	Z gevel	7,50	5	2	-2	7
7.6_A	Z gevel	1,50	11	8	4	13
7.7_A	Z gevel	1,50	13	10	6	14
7.7_B	Z gevel	4,50	13	10	6	15
7.7_C	Z gevel	7,50	13	10	6	15
8.1_A	Z gevel	1,50	1	-2	-7	2
8.1_B	Z gevel	4,50	1	-2	-7	2
8.1_C	Z gevel	7,50	4	1	-3	5
8.2_A	W gevel	1,50	2	-1	-5	4
8.2_B	W gevel	4,50	7	4	0	9
8.2_C	W gevel	7,50	11	8	4	12
8.3_A	W gevel	1,50	6	3	-1	7
8.4_A	W gevel	1,50	4	1	-3	6
8.4_B	W gevel	4,50	7	4	0	9
8.4_C	W gevel	7,50	11	8	4	13
8.5_A	N gevel	1,50	2	-1	-5	3
8.5_B	N gevel	4,50	5	1	-3	6
8.5_C	N gevel	7,50	8	5	1	10
8.6_B	O gevel	4,50	-8	-11	-15	-7
8.6_C	O gevel	7,50	-7	-10	-14	-6
8.7_A	O gevel	1,50	-6	-9	-13	-5
8.7_B	O gevel	4,50	-13	-16	-20	-12
8.7_C	O gevel	7,50	-10	-13	-17	-9
9.1_A	Z gevel	1,50	-1	-4	-8	0
9.1_B	Z gevel	4,50	1	-2	-6	2
9.1_C	Z gevel	7,50	4	1	-3	5
9.2_A	W gevel	1,50	3	0	-4	4
9.2_B	W gevel	4,50	12	9	5	14
9.2_C	W gevel	7,50	13	10	6	15
9.3_A	N gevel	1,50	15	12	8	17
9.3_B	N gevel	4,50	16	13	9	17
9.3_C	N gevel	7,50	16	13	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Heure (30km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	NO gevel	1,50	36	33	29	38
1.1_B	NO gevel	4,50	36	33	29	38
1.2_A	NW gevel	1,50	35	32	28	36
1.2_B	NW gevel	4,50	33	30	26	35
1.3_B	NW gevel	4,50	29	26	22	31
1.4_A	ZW gevel	1,50	8	5	1	9
1.4_B	ZW gevel	4,50	14	11	7	16
1.5_A	NO gevel	1,50	35	32	28	37
1.6_A	NW gevel	1,50	29	26	23	31
1.7_A	ZW gevel	1,50	7	4	1	9
10.1_A	N gevel	1,50	11	8	4	12
10.1_B	N gevel	4,50	12	9	5	14
10.1_C	N gevel	7,50	12	9	5	14
10.2_A	O gevel	1,50	20	17	14	22
10.2_B	O gevel	4,50	22	19	15	24
10.2_C	O gevel	7,50	24	20	17	25
10.3_A	N gevel	1,50	26	23	19	27
10.3_B	N gevel	4,50	29	25	22	30
10.3_C	N gevel	7,50	29	26	22	31
11.1_A	Z gevel	1,50	12	8	5	13
11.1_B	Z gevel	4,50	13	10	6	15
11.1_C	Z gevel	7,50	11	8	4	12
11.2_A	W gevel	1,50	21	18	14	23
11.2_B	W gevel	4,50	24	21	17	26
11.2_C	W gevel	7,50	25	22	18	26
11.3_A	N gevel	1,50	28	25	21	30
11.3_B	N gevel	4,50	30	27	23	31
11.3_C	N gevel	7,50	30	27	24	32
12.1_A	Z gevel	1,50	12	9	5	14
12.1_B	Z gevel	4,50	15	11	8	16
12.1_C	Z gevel	7,50	13	10	6	15
12.2_A	O gevel	1,50	29	26	22	31
12.2_B	O gevel	4,50	30	27	23	31
12.2_C	O gevel	7,50	30	26	23	31
12.3_A	N gevel	1,50	30	26	23	31
12.3_B	N gevel	4,50	31	28	24	32
12.3_C	N gevel	7,50	31	28	24	33
2.1_A	NO gevel	1,50	36	33	30	38
2.1_B	NO gevel	4,50	36	33	30	38
2.2_A	ZO gevel	1,50	35	32	28	37
2.2_B	ZO gevel	4,50	34	30	27	35
2.3_B	ZO gevel	4,50	31	27	24	32
2.4_A	ZW gevel	1,50	1	-3	-6	2
2.4_B	ZW gevel	4,50	15	12	8	16
2.5_A	NO gevel	1,50	36	33	29	37
2.6_A	ZO gevel	1,50	29	26	22	31
2.7_A	ZW gevel	1,50	12	9	5	14
2.8_A	NW gevel	1,50	4	1	-3	5
3.1_A	W gevel	1,50	12	9	5	14
3.1_B	W gevel	4,50	14	11	8	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 05. Heure (30km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_C	W gevel	7,50	16	13	9	18
3.2_A	N gevel	1,50	25	22	18	26
3.2_B	N gevel	4,50	26	23	20	28
3.2_C	N gevel	7,50	26	23	20	28
3.3_A	Z gevel	1,50	26	23	20	28
3.3_B	Z gevel	4,50	29	26	22	30
3.3_C	Z gevel	7,50	29	26	22	31
4.1_A	W gevel	1,50	12	9	5	13
4.1_B	W gevel	4,50	14	11	7	15
4.1_C	W gevel	7,50	15	12	8	17
4.2_A	Z gevel	1,50	21	18	14	23
4.2_B	Z gevel	4,50	22	19	16	24
4.2_C	Z gevel	7,50	23	20	16	25
4.3_A	O gevel	1,50	26	22	19	27
4.3_B	O gevel	4,50	28	25	21	30
4.3_C	O gevel	7,50	29	26	22	30
5.1_A	W gevel	1,50	10	7	3	12
5.1_B	W gevel	4,50	12	8	5	13
5.2_A	N gevel	1,50	5	1	-2	6
5.2_B	N gevel	4,50	21	18	14	23
5.3_B	N gevel	4,50	25	22	18	26
5.4_A	O gevel	1,50	23	20	16	25
5.4_B	O gevel	4,50	27	24	20	29
5.5_A	W gevel	1,50	-8	-11	-15	-6
5.6_A	N gevel	1,50	23	19	16	24
5.7_A	O gevel	1,50	26	23	19	28
5.8_A	Z gevel	1,50	22	19	15	24
6.1_A	W gevel	1,50	10	7	3	11
6.1_B	W gevel	4,50	11	8	4	13
6.2_A	Z gevel	1,50	7	4	0	9
6.2_B	Z gevel	4,50	20	17	13	21
6.3_B	Z gevel	4,50	20	17	14	22
6.4_A	O gevel	1,50	25	22	18	27
6.4_B	O gevel	4,50	27	24	20	28
6.5_A	W gevel	1,50	2	-1	-5	3
6.6_A	Z gevel	1,50	20	17	13	22
6.7_A	O gevel	1,50	25	22	18	27
6.8_A	N gevel	1,50	25	22	18	27
7.1_A	W gevel	1,50	5	1	-2	6
7.1_B	W gevel	4,50	3	0	-4	5
7.1_C	W gevel	7,50	4	1	-3	5
7.2_A	N gevel	1,50	14	11	7	16
7.2_B	N gevel	4,50	23	19	16	24
7.2_C	N gevel	7,50	24	21	17	25
7.3_B	N gevel	4,50	25	22	18	26
7.3_C	N gevel	7,50	25	22	18	27
7.4_A	O gevel	1,50	21	18	14	23
7.4_B	O gevel	4,50	25	22	18	27
7.4_C	O gevel	7,50	26	23	19	28
7.5_A	Z gevel	1,50	10	7	3	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Heure (30km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.5_B	Z gevel	4,50	13	10	6	15
7.5_C	Z gevel	7,50	15	12	8	17
7.6_A	Z gevel	1,50	10	7	3	11
7.7_A	Z gevel	1,50	9	6	3	11
7.7_B	Z gevel	4,50	12	9	6	14
7.7_C	Z gevel	7,50	14	11	7	16
8.1_A	Z gevel	1,50	8	5	1	9
8.1_B	Z gevel	4,50	10	7	3	11
8.1_C	Z gevel	7,50	9	6	2	10
8.2_A	W gevel	1,50	12	9	5	14
8.2_B	W gevel	4,50	20	16	13	21
8.2_C	W gevel	7,50	21	18	14	22
8.3_A	W gevel	1,50	18	15	12	20
8.4_A	W gevel	1,50	21	18	14	22
8.4_B	W gevel	4,50	21	18	14	23
8.4_C	W gevel	7,50	22	19	15	24
8.5_A	N gevel	1,50	24	21	17	26
8.5_B	N gevel	4,50	28	24	21	29
8.5_C	N gevel	7,50	28	25	21	30
8.6_B	O gevel	4,50	26	23	20	28
8.6_C	O gevel	7,50	27	24	20	28
8.7_A	O gevel	1,50	17	13	10	18
8.7_B	O gevel	4,50	23	20	16	25
8.7_C	O gevel	7,50	24	21	17	26
9.1_A	Z gevel	1,50	9	6	2	11
9.1_B	Z gevel	4,50	10	6	3	11
9.1_C	Z gevel	7,50	11	8	4	13
9.2_A	W gevel	1,50	20	17	13	22
9.2_B	W gevel	4,50	22	19	15	24
9.2_C	W gevel	7,50	24	20	17	25
9.3_A	N gevel	1,50	25	22	18	27
9.3_B	N gevel	4,50	28	25	21	30
9.3_C	N gevel	7,50	29	26	22	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06. de Leerkamer (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	NO gevel	1,50	23	19	16	24
1.1_B	NO gevel	4,50	24	21	17	26
1.2_A	NW gevel	1,50	9	6	3	11
1.2_B	NW gevel	4,50	11	7	4	12
1.3_B	NW gevel	4,50	11	7	4	12
1.4_A	ZW gevel	1,50	10	7	3	12
1.4_B	ZW gevel	4,50	16	13	9	18
1.5_A	NO gevel	1,50	20	17	13	21
1.6_A	NW gevel	1,50	10	6	3	11
1.7_A	ZW gevel	1,50	10	7	3	12
10.1_A	N gevel	1,50	22	19	15	24
10.1_B	N gevel	4,50	24	20	17	25
10.1_C	N gevel	7,50	25	21	18	26
10.2_A	O gevel	1,50	20	17	14	22
10.2_B	O gevel	4,50	25	21	18	26
10.2_C	O gevel	7,50	26	22	19	27
10.3_A	N gevel	1,50	26	23	20	28
10.3_B	N gevel	4,50	28	24	21	29
10.3_C	N gevel	7,50	29	25	22	30
11.1_A	Z gevel	1,50	22	19	15	23
11.1_B	Z gevel	4,50	23	20	16	24
11.1_C	Z gevel	7,50	24	21	18	26
11.2_A	W gevel	1,50	18	15	11	19
11.2_B	W gevel	4,50	21	18	14	23
11.2_C	W gevel	7,50	23	19	16	24
11.3_A	N gevel	1,50	27	24	20	28
11.3_B	N gevel	4,50	29	25	22	30
11.3_C	N gevel	7,50	30	26	23	31
12.1_A	Z gevel	1,50	23	20	16	24
12.1_B	Z gevel	4,50	23	20	16	25
12.1_C	Z gevel	7,50	25	22	18	27
12.2_A	O gevel	1,50	29	26	22	31
12.2_B	O gevel	4,50	30	27	24	32
12.2_C	O gevel	7,50	31	28	25	33
12.3_A	N gevel	1,50	28	25	21	30
12.3_B	N gevel	4,50	29	26	22	30
12.3_C	N gevel	7,50	30	27	23	31
2.1_A	NO gevel	1,50	23	19	16	24
2.1_B	NO gevel	4,50	24	21	17	26
2.2_A	ZO gevel	1,50	25	22	18	27
2.2_B	ZO gevel	4,50	25	21	18	26
2.3_B	ZO gevel	4,50	24	21	17	26
2.4_A	ZW gevel	1,50	8	5	1	10
2.4_B	ZW gevel	4,50	17	13	10	18
2.5_A	NO gevel	1,50	23	20	17	25
2.6_A	ZO gevel	1,50	23	19	16	24
2.7_A	ZW gevel	1,50	12	9	6	14
2.8_A	NW gevel	1,50	0	-3	-6	2
3.1_A	W gevel	1,50	3	0	-3	5
3.1_B	W gevel	4,50	5	1	-2	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 06. de Leerkamer (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_C	W gevel	7,50	8	4	1	9
3.2_A	N gevel	1,50	18	15	11	20
3.2_B	N gevel	4,50	19	16	13	21
3.2_C	N gevel	7,50	21	18	15	23
3.3_A	Z gevel	1,50	23	19	16	24
3.3_B	Z gevel	4,50	25	21	18	26
3.3_C	Z gevel	7,50	26	23	19	28
4.1_A	W gevel	1,50	4	0	-3	5
4.1_B	W gevel	4,50	5	1	-2	6
4.1_C	W gevel	7,50	7	4	0	9
4.2_A	Z gevel	1,50	19	16	13	21
4.2_B	Z gevel	4,50	21	18	14	23
4.2_C	Z gevel	7,50	22	19	16	24
4.3_A	O gevel	1,50	23	20	17	25
4.3_B	O gevel	4,50	25	22	18	27
4.3_C	O gevel	7,50	26	23	20	28
5.1_A	W gevel	1,50	4	1	-2	6
5.1_B	W gevel	4,50	5	2	-2	7
5.2_A	N gevel	1,50	11	7	4	12
5.2_B	N gevel	4,50	20	16	13	21
5.3_B	N gevel	4,50	21	18	14	22
5.4_A	O gevel	1,50	23	20	17	25
5.4_B	O gevel	4,50	25	22	18	27
5.5_A	W gevel	1,50	-6	-9	-12	-4
5.6_A	N gevel	1,50	20	17	13	21
5.7_A	O gevel	1,50	24	21	17	26
5.8_A	Z gevel	1,50	23	20	16	24
6.1_A	W gevel	1,50	5	1	-2	6
6.1_B	W gevel	4,50	6	3	0	8
6.2_A	Z gevel	1,50	12	9	5	14
6.2_B	Z gevel	4,50	19	16	13	21
6.3_B	Z gevel	4,50	21	17	14	22
6.4_A	O gevel	1,50	22	19	16	24
6.4_B	O gevel	4,50	25	21	18	26
6.5_A	W gevel	1,50	4	1	-2	6
6.6_A	Z gevel	1,50	20	16	13	21
6.7_A	O gevel	1,50	24	20	17	25
6.8_A	N gevel	1,50	23	20	16	25
7.1_A	W gevel	1,50	6	3	0	8
7.1_B	W gevel	4,50	4	1	-2	6
7.1_C	W gevel	7,50	6	2	-1	7
7.2_A	N gevel	1,50	14	10	7	15
7.2_B	N gevel	4,50	22	19	15	24
7.2_C	N gevel	7,50	23	20	17	25
7.3_B	N gevel	4,50	23	20	17	25
7.3_C	N gevel	7,50	24	21	17	26
7.4_A	O gevel	1,50	23	19	16	24
7.4_B	O gevel	4,50	25	22	18	27
7.4_C	O gevel	7,50	26	23	19	28
7.5_A	Z gevel	1,50	18	15	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 06. de Leerkamer (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.5_B	Z gevel	4,50	19	15	12	20
7.5_C	Z gevel	7,50	19	16	12	21
7.6_A	Z gevel	1,50	17	14	10	19
7.7_A	Z gevel	1,50	16	13	9	18
7.7_B	Z gevel	4,50	18	15	11	20
7.7_C	Z gevel	7,50	19	15	12	20
8.1_A	Z gevel	1,50	19	16	12	21
8.1_B	Z gevel	4,50	21	17	14	22
8.1_C	Z gevel	7,50	20	17	14	22
8.2_A	W gevel	1,50	12	8	5	14
8.2_B	W gevel	4,50	18	14	11	19
8.2_C	W gevel	7,50	19	15	12	20
8.3_A	W gevel	1,50	15	11	8	16
8.4_A	W gevel	1,50	19	16	12	21
8.4_B	W gevel	4,50	17	14	11	19
8.4_C	W gevel	7,50	18	15	12	20
8.5_A	N gevel	1,50	21	18	14	23
8.5_B	N gevel	4,50	25	22	18	27
8.5_C	N gevel	7,50	26	23	20	28
8.6_B	O gevel	4,50	26	22	19	27
8.6_C	O gevel	7,50	27	23	20	28
8.7_A	O gevel	1,50	22	18	15	23
8.7_B	O gevel	4,50	25	21	18	26
8.7_C	O gevel	7,50	26	22	19	27
9.1_A	Z gevel	1,50	22	19	16	24
9.1_B	Z gevel	4,50	24	20	17	25
9.1_C	Z gevel	7,50	25	21	18	26
9.2_A	W gevel	1,50	17	14	11	19
9.2_B	W gevel	4,50	21	18	14	23
9.2_C	W gevel	7,50	23	19	16	24
9.3_A	N gevel	1,50	25	22	19	27
9.3_B	N gevel	4,50	27	24	20	29
9.3_C	N gevel	7,50	28	25	22	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	NO gevel	1,50	43	40	36	44
1.1_B	NO gevel	4,50	43	40	36	45
1.2_A	NW gevel	1,50	41	38	34	42
1.2_B	NW gevel	4,50	41	38	34	42
1.3_B	NW gevel	4,50	39	36	32	41
1.4_A	ZW gevel	1,50	40	37	34	42
1.4_B	ZW gevel	4,50	42	39	35	44
1.5_A	NO gevel	1,50	41	38	34	43
1.6_A	NW gevel	1,50	39	36	32	40
1.7_A	ZW gevel	1,50	41	38	34	43
10.1_A	N gevel	1,50	57	54	51	59
10.1_B	N gevel	4,50	58	55	51	60
10.1_C	N gevel	7,50	58	55	51	59
10.2_A	O gevel	1,50	52	49	45	53
10.2_B	O gevel	4,50	52	49	45	54
10.2_C	O gevel	7,50	52	49	45	54
10.3_A	N gevel	1,50	41	38	34	43
10.3_B	N gevel	4,50	39	36	32	41
10.3_C	N gevel	7,50	40	37	33	41
11.1_A	Z gevel	1,50	57	54	51	59
11.1_B	Z gevel	4,50	58	55	51	60
11.1_C	Z gevel	7,50	58	54	51	59
11.2_A	W gevel	1,50	52	48	45	53
11.2_B	W gevel	4,50	52	49	45	54
11.2_C	W gevel	7,50	52	49	45	53
11.3_A	N gevel	1,50	40	37	33	42
11.3_B	N gevel	4,50	41	38	34	42
11.3_C	N gevel	7,50	40	37	33	42
12.1_A	Z gevel	1,50	57	54	51	59
12.1_B	Z gevel	4,50	58	55	51	59
12.1_C	Z gevel	7,50	58	54	51	59
12.2_A	O gevel	1,50	53	50	46	54
12.2_B	O gevel	4,50	54	50	47	55
12.2_C	O gevel	7,50	53	50	47	55
12.3_A	N gevel	1,50	40	37	33	41
12.3_B	N gevel	4,50	41	38	34	43
12.3_C	N gevel	7,50	40	37	34	42
2.1_A	NO gevel	1,50	43	40	36	45
2.1_B	NO gevel	4,50	43	40	37	45
2.2_A	ZO gevel	1,50	43	40	36	44
2.2_B	ZO gevel	4,50	43	40	37	45
2.3_B	ZO gevel	4,50	43	39	36	44
2.4_A	ZW gevel	1,50	40	36	33	41
2.4_B	ZW gevel	4,50	42	38	35	43
2.5_A	NO gevel	1,50	43	40	36	45
2.6_A	ZO gevel	1,50	41	38	34	42
2.7_A	ZW gevel	1,50	41	37	34	42
2.8_A	NW gevel	1,50	38	35	32	40
3.1_A	W gevel	1,50	44	41	37	45
3.1_B	W gevel	4,50	45	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_C	W gevel	7,50	46	43	39	48
3.2_A	N gevel	1,50	33	30	26	35
3.2_B	N gevel	4,50	35	32	28	37
3.2_C	N gevel	7,50	36	33	29	37
3.3_A	Z gevel	1,50	38	35	31	40
3.3_B	Z gevel	4,50	42	39	35	43
3.3_C	Z gevel	7,50	43	40	36	45
4.1_A	W gevel	1,50	44	41	37	46
4.1_B	W gevel	4,50	46	43	39	47
4.1_C	W gevel	7,50	47	44	40	48
4.2_A	Z gevel	1,50	42	39	36	44
4.2_B	Z gevel	4,50	44	41	38	46
4.2_C	Z gevel	7,50	46	42	39	47
4.3_A	O gevel	1,50	39	35	32	40
4.3_B	O gevel	4,50	42	39	35	44
4.3_C	O gevel	7,50	44	40	37	45
5.1_A	W gevel	1,50	46	43	39	48
5.1_B	W gevel	4,50	48	45	41	49
5.2_A	N gevel	1,50	33	30	26	35
5.2_B	N gevel	4,50	36	33	29	37
5.3_B	N gevel	4,50	40	36	33	41
5.4_A	O gevel	1,50	39	36	32	41
5.4_B	O gevel	4,50	43	40	36	45
5.5_A	W gevel	1,50	40	37	34	42
5.6_A	N gevel	1,50	39	36	32	41
5.7_A	O gevel	1,50	41	38	34	43
5.8_A	Z gevel	1,50	41	38	34	43
6.1_A	W gevel	1,50	47	44	40	48
6.1_B	W gevel	4,50	49	46	42	50
6.2_A	Z gevel	1,50	49	46	42	51
6.2_B	Z gevel	4,50	50	46	43	51
6.3_B	Z gevel	4,50	48	45	41	49
6.4_A	O gevel	1,50	37	34	31	39
6.4_B	O gevel	4,50	44	41	37	45
6.5_A	W gevel	1,50	49	46	42	50
6.6_A	Z gevel	1,50	44	41	37	46
6.7_A	O gevel	1,50	41	38	35	43
6.8_A	N gevel	1,50	35	32	28	36
7.1_A	W gevel	1,50	50	47	43	52
7.1_B	W gevel	4,50	52	48	45	53
7.1_C	W gevel	7,50	52	49	45	53
7.2_A	N gevel	1,50	40	36	33	41
7.2_B	N gevel	4,50	42	39	35	43
7.2_C	N gevel	7,50	43	40	36	44
7.3_B	N gevel	4,50	41	38	34	43
7.3_C	N gevel	7,50	43	40	36	44
7.4_A	O gevel	1,50	48	45	41	50
7.4_B	O gevel	4,50	49	46	42	50
7.4_C	O gevel	7,50	49	46	42	51
7.5_A	Z gevel	1,50	52	48	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2033
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7.5_B	Z gevel	4,50	54	51	47	55
7.5_C	Z gevel	7,50	54	51	47	56
7.6_A	Z gevel	1,50	53	50	46	54
7.7_A	Z gevel	1,50	53	50	46	54
7.7_B	Z gevel	4,50	54	51	47	56
7.7_C	Z gevel	7,50	54	51	47	56
8.1_A	Z gevel	1,50	56	53	50	58
8.1_B	Z gevel	4,50	57	54	50	59
8.1_C	Z gevel	7,50	57	54	50	58
8.2_A	W gevel	1,50	54	50	47	55
8.2_B	W gevel	4,50	53	50	47	55
8.2_C	W gevel	7,50	54	50	47	55
8.3_A	W gevel	1,50	51	48	45	53
8.4_A	W gevel	1,50	48	45	41	50
8.4_B	W gevel	4,50	52	48	45	53
8.4_C	W gevel	7,50	52	49	45	53
8.5_A	N gevel	1,50	34	31	28	36
8.5_B	N gevel	4,50	39	36	32	40
8.5_C	N gevel	7,50	40	37	34	42
8.6_B	O gevel	4,50	50	47	43	52
8.6_C	O gevel	7,50	50	47	43	52
8.7_A	O gevel	1,50	53	50	46	54
8.7_B	O gevel	4,50	53	50	46	55
8.7_C	O gevel	7,50	53	50	46	55
9.1_A	Z gevel	1,50	57	54	51	59
9.1_B	Z gevel	4,50	58	55	51	60
9.1_C	Z gevel	7,50	58	55	51	59
9.2_A	W gevel	1,50	52	49	45	54
9.2_B	W gevel	4,50	53	50	46	55
9.2_C	W gevel	7,50	53	50	46	54
9.3_A	N gevel	1,50	38	35	31	40
9.3_B	N gevel	4,50	39	36	32	40
9.3_C	N gevel	7,50	39	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110