

Rapport M.2014.0195.01.R001

N315, fysieke wijziging drie kruispunten

Onderzoek luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Colofon

Rapportnummer:	M.2014.0195.01.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 26 juni 2014	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Provincie Gelderland Postbus 9090 6800 DX ARNHEM	
Contactpersoon:	de heer ing. P.C.M. Driessen	
Telefoon:	026 - 359 84 83	
Fax:	--	
E-mail:	p.driessen@gelderland.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	A.M.A. (Adrienne) Maassen-van 't Hullenaar	
E-mail:	hl@dgmr.nl	
Telefoon:	088 346 75 00	
Fax:	026 443 58 36	
Auteur(s):	A.M.A. (Adrienne) Maassen-van 't Hullenaar	
Eindverantwoordelijke:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	
Verwerkt door:	KS MBR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE	5
3. WETTELIJK KADER LUCHTKWALITEIT	8
3.1 Algemeen.....	8
3.2 Wet milieubeheer.....	9
4. UITGANGSPUNTEN.....	11
4.1 Verkeersgegevens.....	11
4.2 Rekenmethode	11
5. RESULTATEN	12
5.1 Algemeen.....	12
5.2 Concentraties	12
5.3 Verschillen.....	13
6. CONCLUSIE	14

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Rekenresultaten luchtkwaliteit

1. Inleiding

In opdracht van de provincie Gelderland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek inzake de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van een drietal kruispunten op de N315 nabij Ruurlo en Neede.

Provincie Gelderland is voornemens om de drie onderstaande kruispunten fysiek te gaan wijzigen. Het betreft hier voornamelijk de aanleg van rotondes:

1. Kruispunt N315 Wessel van Eijllaan – Ruurloseweg.
2. Kruispunt N315 Nettelhorsterweg (N825) – Hekweg.
3. Kruispunt N315 ter hoogte van de G.L. Rutgersweg – Borculoseweg (inclusief parallelweg).

In de rapportage M.2014.0195.00.R002 is het akoestisch onderzoek inzake de fysieke wijzigingen gepresenteerd.

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is het berekenen van de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en de zwevende deeltjes (PM₁₀) voor de peiljaren 2015 en 2020/2025. Toetsing vindt plaats aan de grenswaarden inzake luchtkwaliteit en de toegestane overschrijdingen. Ook de verschillen tussen de verschillende peiljaren worden inzichtelijk gemaakt.

Leeswijzer

In het rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de situatie. In het hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader beschreven. De uitgangspunten worden in hoofdstuk 4 gegeven, hoofdstuk 5 bevat de rekenresultaten. Tot slot volgt de conclusie in hoofdstuk 6.

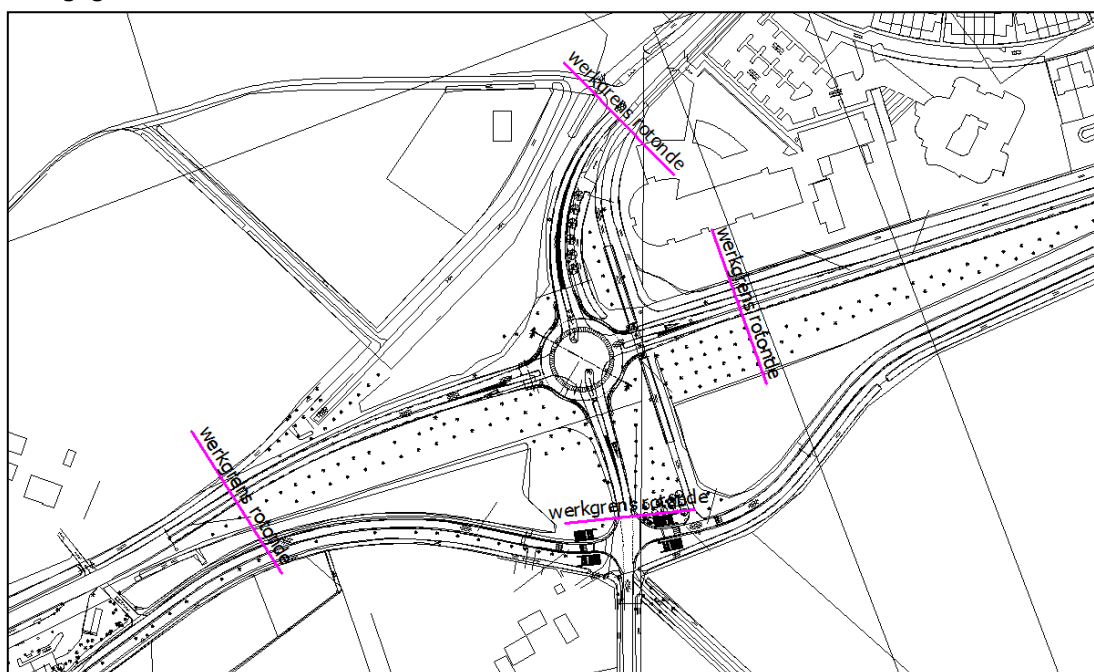
2. Situatie

In de onderstaande tekst wordt de situatie per kruising beschreven.

Kruispunt 1 - Wessel van Eijllaan – Ruurloseweg

De fysieke wijzigingen vinden plaats over een lengte van circa 290 meter (aanleg van de rotonde). Daarbij vindt er ook groot onderhoud plaats inclusief het verduurzamen van de bestaande deklaag. Ter plaatse van de Hambroekweg en de Ruurloseweg wordt een aantal plateaus aangelegd ter handhaving van de wettelijke rijsnelheid aldaar.

In de onderstaande figuur is het werkgebied ten behoeve van de aanleg van de rotonde weergegeven.

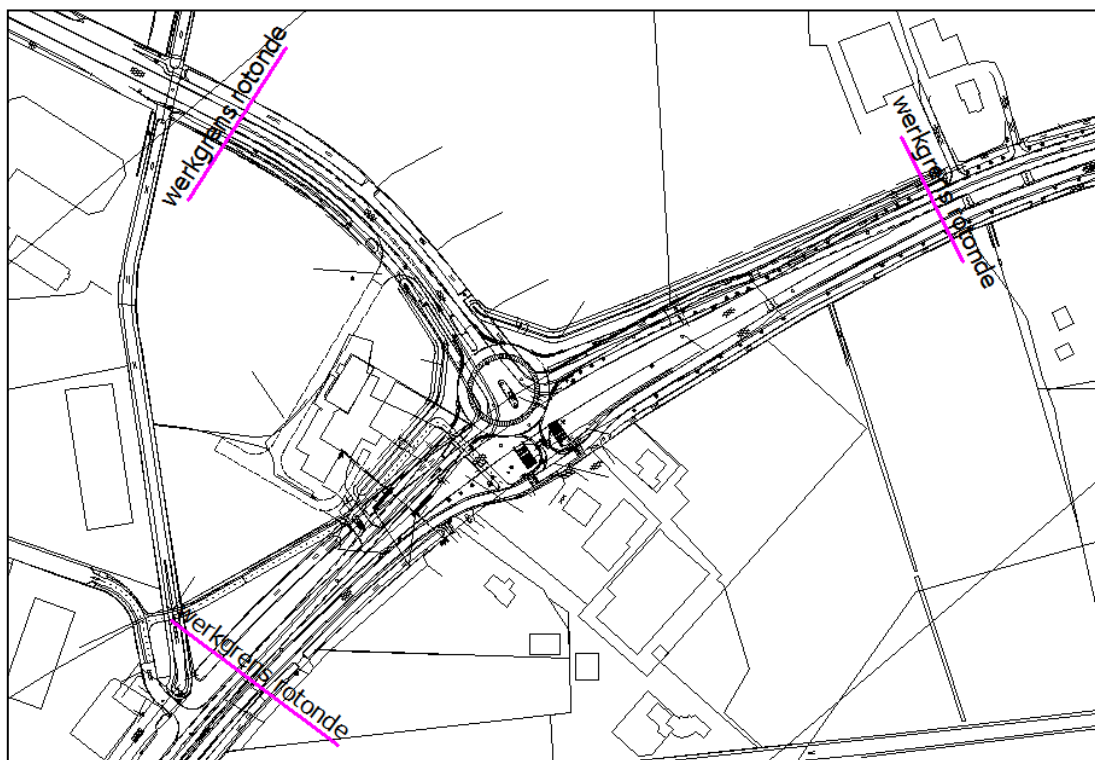


Figuur 1 – werkgrenzen kruispunt 1 (roze lijnen)

Kruispunt 2 - Nettelhorsterweg (N825) – Hekweg

De fysieke wijzigingen vinden plaats over een lengte van circa 400 meter (aanleg van de rotonde). Daarbij vindt er ook groot onderhoud plaats inclusief het verduurzamen van de bestaande deklaag. Ter plaatse van de parallelweg Hekweg wordt een aantal plateaus aangelegd ter handhaving van de wettelijke rijsnelheid aldaar.

In de figuur op de volgende bladzijde is het werkgebied ten behoeve van de aanleg van de rotonde weergegeven.

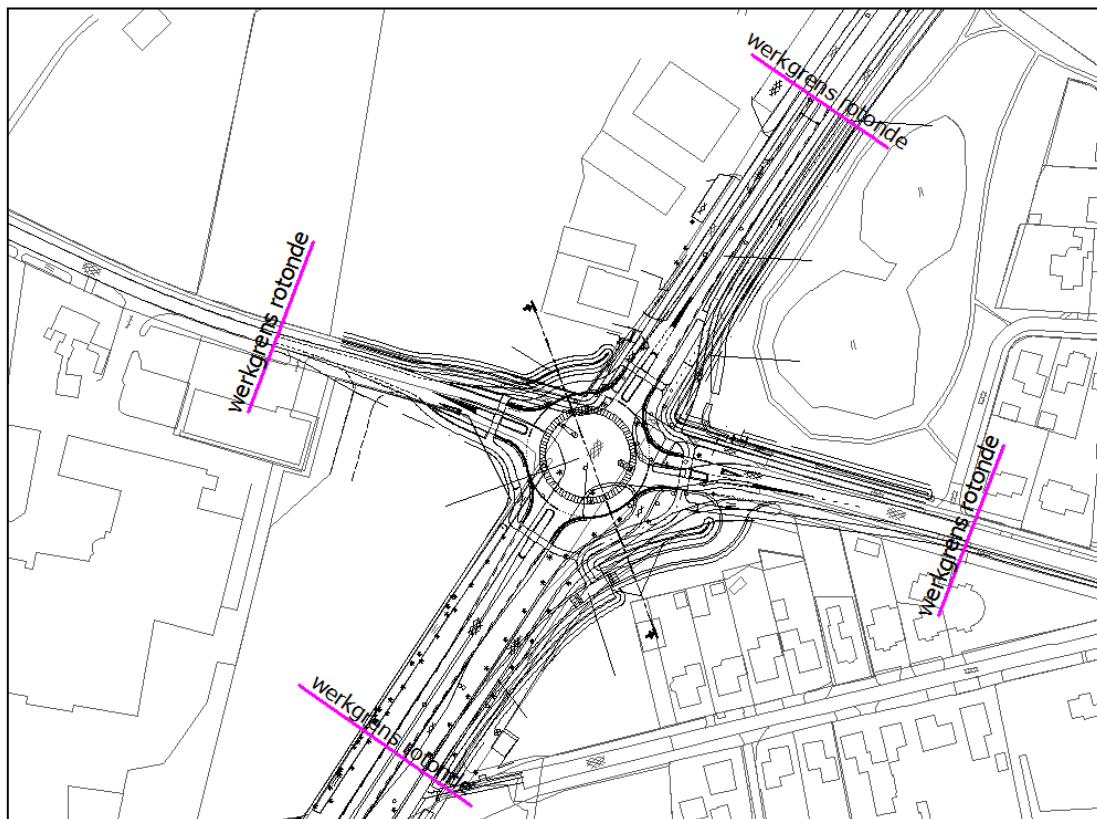


Figuur 2 – werkgrenzen kruispunt 2 (roze lijnen)

Kruispunt 3 – GL. Rutgersweg-Borculoseweg

De fysieke wijzigingen vinden plaats over een lengte van circa 275 meter (aanleg van de rotonde). Daarbij vindt er ook groot onderhoud plaats inclusief het verduurzamen van de bestaande deklaag. De parallelweg wordt deels verplaatst en wordt een aantal plateaus aangelegd ter handhaving van de wettelijke rijsnelheid aldaar. Ten behoeve van de woningen aan de Oude Borculoseweg wordt een scherm langs de parallelweg gesitueerd (hoogte 4,5 meter en lengte 70 meter).

In de onderstaande figuur is het werkgebied ten behoeve van de aanleg van de rotonde weergegeven.



Figuur 3 – werkgrenzen kruispunt 3 (roze lijnen) en scherm

3. Wettelijk kader luchtkwaliteit

3.1 Algemeen

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde	
		2014	2015-2025
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50	50
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	60	40
	24-uursgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	300	200

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM_{2,5}. Vooralnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden zal dit ook het geval zijn voor PM_{2,5}. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM_{2,5}. De nieuwe richtlijn is daarom nog niet volledig geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

Dit onderzoek heeft enkel betrekking op wegverkeer. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen vanwege wegverkeer stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen (conform de handreiking meten en rekenen Luchtkwaliteit) in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor. Dit luchtkwaliteit-onderzoek richt zich daarom op de toetsing van de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

3.2 **Wet milieubeheer**

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen.

Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe besluiten en regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het Ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's, die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleend voor stikstofdioxide (NO₂) tot 1 januari 2015, omdat het NSL voldoende garandeert dat hiermee binnen de gestelde termijnen wel aan de grenswaarden kan worden voldaan. Tot die tijd gelden tijdelijk hogere waarden. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Regeling projectsaldering luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is eveneens de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Op grond van artikel 5.16 Wm kunnen projecten in overschrijdingssituaties, die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit, toch doorgang vinden door toepassing van de regeling projectsaldering. Deze regeling gaat ervan uit dat per saldo, door de inzet van extra maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit. In het eerste lid van artikel 5.16 Wm wordt de minister de mogelijkheid geboden om nadere regels te stellen. Dit is nu gebeurd in de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007. De Regeling sluit zo veel mogelijk aan bij de (oude) Regeling saldering luchtkwaliteit 2005.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen.

Een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding is dan nodig. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten, die rechtsgeldig zijn.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. Een uitwerking van de voorschriften uit deze regeling is te vinden in de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

Zeezoutcorrectie

In artikel 35 en bijlage 5 van de regeling is de hoogte van de zogenaamde (zeezout)af trek voor fijn stof vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Berkelland bedraagt deze aftrek $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor PM_{10} geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uursgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de dagwaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Daarom geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof.

4. Uitgangspunten

4.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens, die voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn afkomstig van de provincie Gelderland. Deze gegevens zijn (deels) afkomstig uit een notitie van Goudappel Coffeng, die in opdracht van de gemeente onderzoek heeft verricht naar verschillende oplossingen ten behoeve van de ontsluiting van Neede op de N315. Daarnaast zijn de verkeersgegevens gebaseerd op de telgegevens uit de rapportage "Gelders verkeer 2012".

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is per kruispunt in de volgende tabel opgenomen. Deze komen overeen met de gegevens uit het akoestisch onderzoek (zie bijlage 1).

Tabel 2
Verkeersgegevens

wegvak	etmaal2014	etmaal2025	rijsnelheid
kruispunt 1			
N315 – west	7.521	9.627	80
N315 – oost	5.755	7.367	80
Ruurloseweg	3.002	3.842	80
W. van Eijllaan	958	1.226	80
kruispunt 2			
N315 – oost	8.837	11.311	80
N315 – west	8.087	10.352	80
N825 – noord	6.318	7.998	80
kruispunt 3			
N315 – noord	8.083	10.346	80
N315 – zuid	10.326	13.217	80
G.L. Rutgersweg – west	658	842	80
Borculoseweg – oost	4.102	5.251	50-80

De verkeersgegevens zijn aangevuld met voor luchtkwaliteit specifieke wegkenmerken:

- Snelheidstypering – buitenweg algemeen.
- Wegtype – weg door open terrein.
- Bomenfactor – 1.

4.2 Rekenmethode

Inzake de berekening van de luchtkwaliteit is het computerprogramma Geomilieu gebruikt, de module "Stacks", gebaseerd op standaardrekenmethode II. De bebouwing, de omgeving en het ontwerp van de rotonden zijn overgenomen uit de computerrekenmodellen ten behoeve van het akoestisch onderzoek. In dit programma zijn de emissies en de windsnelheden opgenomen zoals die door de minister van I&M zijn gepubliceerd. Op basis van de rijkdriehoekskoördinaten wordt rekening gehouden met lokale achtergrondconcentraties.

Voor de huidige situatie 2014 is de achtergrondconcentratie voor het jaar 2014 gehanteerd. In de toekomstige situatie 2025 is een onderscheid gemaakt in de achtergrondconcentratie van 2015 (situatie na aanleg rotonde) en de achtergrondconcentratie in het peiljaar 2025 (situatie 10 jaar na aanleg rotonde). In de berekening is geen rekening gehouden met de zeezoutaftrek.

5. Resultaten

5.1 Algemeen

De volgende varianten zijn doorgerekend:

- Jaar voor fysieke wijziging – verkeersgegevens 2014 met achtergrondconcentratie 2014.
- Jaar na fysieke wijziging – verkeersgegevens 2025 met achtergrondconcentratie 2015.
- 10 Jaar na fysieke wijziging – verkeersgegevens 2025 met achtergrondconcentratie 2025.

In bijlage 2 zijn alle resultaten uit het luchtkwaliteitonderzoek opgenomen.

5.2 Concentraties

In de onderstaande tabellen zijn de jaargemiddelde concentraties opgenomen voor enkele woningen nabij de verschillende kruisingen. Ook het aantal overschrijdingen is weergegeven: bij de concentratie PM₁₀ is geen zeezoutcorrectie toegepast.

Tabel 3
Overzicht maatgevende concentraties

	stikstofdioxide (NO ₂)			zwevende deeltjes (PM ₁₀)		
	achtergrond	Bron	# 24-uuroverschrijding	achtergrond	Bron	#24-uuroverschr.
kruispunt 1 – School Ruurloseweg						
huidig met achtergrond 2014	15.7	1.2	0	22.9	0.1	12
toekomst met achtergrond 2015	15.3	1.0	0	22.6	0.1	11
toekomst met achtergrond 2025	11.4	0.5	0	20.5	0.1	8
kruispunt 2 – Hekweg 1a						
huidig met achtergrond 2014	16.0	1.6	0	22.8	0.2	12
toekomst met achtergrond 2015	15.6	1.5	0	22.5	0.2	11
toekomst met achtergrond 2025	11.6	0.8	0	20.5	0.1	8
Kruispunt 3 – Rondweg 20						
huidig met achtergrond 2014	15.3	2.3	0	22.6	0.2	12
toekomst met achtergrond 2015	14.9	2.1	0	22.3	0.3	11
toekomst met achtergrond 2025	11.0	1.1	0	20.1	0.2	8

Uit de voorgaande tabel kan worden geconcludeerd, dat de jaargemiddelde concentraties:

- Voor NO₂ in de huidige situatie 2014 ruim onder de wettelijk toegestane 60 µg/m³ liggen en ook in de toekomstige varianten onder de wettelijk toegestane 40 µg/m³ liggen. Er vinden geen overschrijdingen plaats.
- Voor PM₁₀ ruim onder de wettelijk toegestane 40 µg/m³ liggen. Het aantal overschrijdingen voldoet ook aan de wettelijk toegestane drempel van 35 keer.

Er is derhalve geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde: aan de normen voor de luchtkwaliteit wordt voldaan.

5.3 Verschillen

In de vorige tabel (en ook bijlage 2) zijn de jaargemiddelde concentraties weergegeven, uitgesplitst in de achtergrondconcentratie en de bijdrage van de bron.

Uit de verschillen tussen de bronbijdragen kan worden geconcludeerd, dat de fysieke wijzigingen ter plaatse van de drie kruispunten niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leiden.

6. Conclusie

In opdracht van de provincie Gelderland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van een drietal kruispunten op de N315 nabij Ruurlo en Neede.

Uit de resultaten voor alle kruispunten blijkt dat, voor alle beschouwde jaren, ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer. Luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de fysieke wijziging van de kruispunten.

Arnhem, 26 juni 2014
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Kruispunt 1: Wessel van Eijllaan – Ruurloseweg

bron = spreadsheet GLD, werkblad Referentie kruispunt1 2014

Tak	Wegvak	etmaal2014	daguur %	avonduur %	nachtuur %	lv%	mv%	zv%	wegdek	rijnsnelheid	
Noord	Ruurloseweg	03	3002	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DAB	80
Oost	N315	02	5755	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DAB-DDA	80
Zuid	W. van Eijllaan	04	958	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DAB	80
West	N315	01	7521	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DAB	80

bron = spreadsheet GLD, werkblad Referentie kruispunt1 2025

Tak	Wegvak	etmaal2025	daguur %	avonduur %	nachtuur %	lv%	mv%	zv%	wegdek	rijnsnelheid	
Noord	Ruurloseweg	03	3842	6.8%	3.0%	0.8%	98.6%	0.8%	0.6%	DAB	80
Oost	N315	02	7367	6.8%	3.0%	0.8%	89.0%	6.0%	5.0%	DAB-DDA	80
Zuid	W. van Eijllaan	04	1226	6.8%	3.0%	0.8%	96.2%	2.1%	1.7%	DAB	80
West	N315	01	9627	6.8%	3.0%	0.8%	91.7%	4.5%	3.8%	DAB	80
Rotonde	N315	05	4249	6.8%	3.0%	0.8%	89.0%	6.0%	5.0%	DAB	40 met toeslag

Kruispunt 2: Nettelhorsterweg (N825) – Hekweg

bron = spreadsheet GLD, werkblad Referentie kruispunt2 2014

Tak	Wegvak	etmaal2014	daguur %	avonduur %	nachtuur %	lv%	mv%	zv%	wegdek	rijnsnelheid	
Noord	N825	01	6318	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DDA	80
Oost	N315	02	8837	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DAB-DDA	80
West	N315	03	8087	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DAB	80

bron = spreadsheet GLD, werkblad Referentie kruispunt2 2025

Tak	Wegvak	etmaal2025	daguur %	avonduur %	nachtuur %	lv%	mv%	zv%	wegdek	rijnsnelheid	
Noord	N825	01	7998	6.8%	3.0%	0.8%	89.8%	5.6%	4.6%	DAB-DDA	80
Oost	N315	02	11311	6.8%	3.0%	0.8%	89.5%	5.7%	4.8%	DAB-DDA	80
West	N315	03	10352	6.8%	3.0%	0.8%	90.1%	5.4%	4.5%	DAB	80
Rotonde	N315	04	5416	6.8%	3.0%	0.8%	89.5%	5.7%	4.8%	DAB	40 met toeslag

Kruispunt 3: G.L. Rutgersweg – Borculoseweg

bron = spreadsheet GLD, werkblad Referentie kruispunt3 2014

Tak	Wegvak	etmaal2014	daguur %	avonduur %	nachtuur %	lv%	mv%	zv%	wegdek	rijnsnelheid	
Noord	N315	03	8083	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DDA	80
Oost	Borculoseweg	04	4102	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DAB	80-50
Zuid	N315	02	10326	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DDA	80
West	G.L. Rutgersweg	01	658	6.8%	3.0%	0.8%	86.9%	7.2%	6.0%	DAB	80

bron = spreadsheet GLD, werkblad Referentie kruispunt3 2025

Tak	Wegvak	etmaal2025	daguur %	avonduur %	nachtuur %	lv%	mv%	zv%	wegdek	rijnsnelheid	
Noord	N315	03	10346	6.8%	3.0%	0.8%	92.3%	5.0%	2.7%	DDA-DAB	80
Oost	Borculoseweg	04	5251	6.8%	3.0%	0.8%	98.2%	1.2%	0.6%	DAB	80-50
Zuid	N315	02	13217	6.8%	3.0%	0.8%	93.8%	4.0%	2.2%	DDA-DAB	80
West	G.L. Rutgersweg	01	842	6.8%	3.0%	0.8%	97.8%	1.4%	0.8%	DAB	80
Rotonde	N315	05	5891	6.8%	3.0%	0.8%	93.8%	4.0%	2.2%	DAB	40 met toeslag

Rekenresultaten luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK kruispunt 1 - huidig achtergrond2014
 Resultaten voor model: LK kruispunt 1 - huidig achtergrond2014
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01a	Haaksbergseweg 26	231782.40	458114.41	15.75	14.85	0.90	0
01b	Haaksbergseweg 26	231780.10	458121.60	15.63	14.85	0.78	0
02a	Ruurloseweg 24	232090.46	458373.76	16.34	15.70	0.64	0
02b	Ruurloseweg 24	232086.39	458373.59	16.30	15.70	0.60	0
03a	Ruurloseweg 35 school (da)	232102.51	458281.92	16.66	15.70	0.96	0
03b	Ruurloseweg 35 school (da)	232088.70	458276.55	16.80	15.70	1.09	0
03c	Ruurloseweg 35 school (da)	232084.28	458262.74	16.87	15.70	1.17	0
03d	Ruurloseweg 35 school (da)	232088.67	458252.01	16.91	15.70	1.21	0
03e	Ruurloseweg 35 school (da)	232101.95	458246.82	16.91	15.70	1.21	0
03f	Ruurloseweg 35 school (da)	232115.78	458250.95	16.83	15.70	1.13	0
03g	Ruurloseweg 35 school (da)	232134.12	458256.75	16.75	15.70	1.05	0
03h	Ruurloseweg 35 school (da)	232163.57	458265.46	16.69	15.70	0.99	0
04a	Hambroekweg 4	232418.19	458196.89	16.03	15.70	0.33	0
04b	Hambroekweg 4	232413.63	458194.66	16.08	15.70	0.38	0
05a	Hambroekweg 2	232410.11	458184.70	16.05	15.70	0.35	0
05b	Hambroekweg 2	232412.71	458179.48	16.03	15.70	0.33	0
06a	Wessel van Eyllaan 2	232038.62	458051.77	16.18	15.70	0.48	0
06b	Wessel van Eyllaan 2	232032.15	458053.02	16.18	15.70	0.48	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK kruispunt 1 - huidig achtergrond2014
 Resultaten voor model: LK kruispunt 1 - huidig achtergrond2014
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01a	Haaksbergseweg 26	231782.40	458114.41	22.83	22.74	0.09	12
01b	Haaksbergseweg 26	231780.10	458121.60	22.82	22.75	0.07	12
02a	Ruurloseweg 24	232090.46	458373.76	22.96	22.90	0.06	12
02b	Ruurloseweg 24	232086.39	458373.59	22.95	22.89	0.06	12
03a	Ruurloseweg 35 school (da)	232102.51	458281.92	22.98	22.90	0.08	12
03b	Ruurloseweg 35 school (da)	232088.70	458276.55	22.99	22.90	0.09	12
03c	Ruurloseweg 35 school (da)	232084.28	458262.74	22.99	22.89	0.10	12
03d	Ruurloseweg 35 school (da)	232088.67	458252.01	23.00	22.89	0.11	12
03e	Ruurloseweg 35 school (da)	232101.95	458246.82	23.00	22.89	0.11	12
03f	Ruurloseweg 35 school (da)	232115.78	458250.95	22.99	22.89	0.10	12
03g	Ruurloseweg 35 school (da)	232134.12	458256.75	22.99	22.89	0.10	12
03h	Ruurloseweg 35 school (da)	232163.57	458265.46	22.98	22.89	0.09	12
04a	Hambroekweg 4	232418.19	458196.89	22.92	22.90	0.02	12
04b	Hambroekweg 4	232413.63	458194.66	22.92	22.89	0.03	12
05a	Hambroekweg 2	232410.11	458184.70	22.92	22.90	0.02	12
05b	Hambroekweg 2	232412.71	458179.48	22.92	22.90	0.02	12
06a	Wessel van Eyllaan 2	232038.62	458051.77	22.93	22.90	0.03	12
06b	Wessel van Eyllaan 2	232032.15	458053.02	22.93	22.90	0.03	12

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Kruispunt 1 - toekomst achtergrond2015
Resultaten voor model: LK Kruispunt 1 - toekomst achtergrond2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01a	Haaksbergseweg 26	231782.40	458114.41	15.32	14.50	0.82	0
01b	Haaksbergseweg 26	231780.10	458121.60	15.21	14.50	0.71	0
02a	Ruurloseweg 24	232090.46	458373.76	15.74	15.30	0.44	0
02b	Ruurloseweg 24	232086.39	458373.59	15.72	15.30	0.42	0
03a	Ruurloseweg 35 school (da)	232102.51	458281.92	16.05	15.30	0.74	0
03b	Ruurloseweg 35 school (da)	232088.70	458276.55	16.08	15.30	0.78	0
03c	Ruurloseweg 35 school (da)	232083.94	458264.99	16.21	15.30	0.91	0
03d	Ruurloseweg 35 school (da)	232088.67	458252.01	16.34	15.30	1.03	0
03e	Ruurloseweg 35 school (da)	232101.95	458246.82	16.40	15.30	1.10	0
03f	Ruurloseweg 35 school (da)	232115.78	458250.95	16.34	15.30	1.04	0
03g	Ruurloseweg 35 school (da)	232134.12	458256.75	16.28	15.30	0.98	0
03h	Ruurloseweg 35 school (da)	232163.57	458265.46	16.24	15.30	0.94	0
04a	Hambroekweg 4	232418.19	458196.89	15.59	15.30	0.29	0
04b	Hambroekweg 4	232413.63	458194.66	15.60	15.30	0.29	0
05a	Hambroekweg 2	232410.11	458184.70	15.58	15.30	0.28	0
05b	Hambroekweg 2	232412.71	458179.48	15.56	15.30	0.26	0
06a	Wessel van Eyllaan 2	232038.62	458051.77	15.72	15.30	0.42	0
06b	Wessel van Eyllaan 2	232032.15	458053.02	15.73	15.30	0.43	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Kruispunt 1 - toekomst achtergrond2015
Resultaten voor model: LK Kruispunt 1 - toekomst achtergrond2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01a	Haaksbergseweg 26	231782.40	458114.41	22.48	22.39	0.09	11
01b	Haaksbergseweg 26	231780.10	458121.60	22.47	22.39	0.08	11
02a	Ruurloseweg 24	232090.46	458373.76	22.65	22.59	0.06	11
02b	Ruurloseweg 24	232086.39	458373.59	22.65	22.60	0.05	11
03a	Ruurloseweg 35 school (da	232102.51	458281.92	22.68	22.60	0.08	11
03b	Ruurloseweg 35 school (da	232088.70	458276.55	22.68	22.59	0.09	11
03c	Ruurloseweg 35 school (da	232083.94	458264.99	22.70	22.60	0.10	11
03d	Ruurloseweg 35 school (da	232088.67	458252.01	22.71	22.60	0.11	11
03e	Ruurloseweg 35 school (da	232101.95	458246.82	22.71	22.59	0.12	11
03f	Ruurloseweg 35 school (da	232115.78	458250.95	22.70	22.59	0.11	11
03g	Ruurloseweg 35 school (da	232134.12	458256.75	22.70	22.60	0.10	11
03h	Ruurloseweg 35 school (da	232163.57	458265.46	22.69	22.59	0.10	11
04a	Hambroekweg 4	232418.19	458196.89	22.62	22.60	0.02	11
04b	Hambroekweg 4	232413.63	458194.66	22.62	22.60	0.02	11
05a	Hambroekweg 2	232410.11	458184.70	22.62	22.60	0.02	11
05b	Hambroekweg 2	232412.71	458179.48	22.61	22.59	0.02	11
06a	Wessel van Eyllaan 2	232038.62	458051.77	22.63	22.59	0.04	11
06b	Wessel van Eyllaan 2	232032.15	458053.02	22.63	22.59	0.04	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Kruispunt 1 - toekomst achtergrond2025
 Resultaten voor model: LK Kruispunt 1 - toekomst achtergrond2025
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
06b	Wessel van Eyllaan 2	232032.15	458053.02	11.56	11.35	0.21	0
06a	Wessel van Eyllaan 2	232038.62	458051.77	11.56	11.35	0.21	0
05b	Hambroekweg 2	232412.71	458179.48	11.48	11.35	0.13	0
05a	Hambroekweg 2	232410.11	458184.70	11.48	11.35	0.13	0
04b	Hambroekweg 4	232413.63	458194.66	11.49	11.35	0.14	0
04a	Hambroekweg 4	232418.19	458196.89	11.49	11.35	0.14	0
03h	Ruurloseweg 35 school (da	232163.57	458265.46	11.81	11.35	0.46	0
03g	Ruurloseweg 35 school (da	232134.12	458256.75	11.84	11.35	0.48	0
03f	Ruurloseweg 35 school (da	232115.78	458250.95	11.87	11.35	0.52	0
03e	Ruurloseweg 35 school (da	232101.95	458246.82	11.90	11.35	0.55	0
03d	Ruurloseweg 35 school (da	232088.67	458252.01	11.87	11.35	0.52	0
03c	Ruurloseweg 35 school (da	232083.94	458264.99	11.81	11.35	0.46	0
03b	Ruurloseweg 35 school (da	232088.70	458276.55	11.74	11.35	0.39	0
03a	Ruurloseweg 35 school (da	232102.51	458281.92	11.72	11.35	0.37	0
02b	Ruurloseweg 24	232086.39	458373.59	11.57	11.35	0.21	0
02a	Ruurloseweg 24	232090.46	458373.76	11.58	11.35	0.23	0
01b	Haaksbergseweg 26	231780.10	458121.60	11.10	10.75	0.35	0
01a	Haaksbergseweg 26	231782.40	458114.41	11.16	10.75	0.41	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Kruispunt 1 - toekomst achtergrond2025
 Resultaten voor model: LK Kruispunt 1 - toekomst achtergrond2025
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01a	Haaksbergseweg 26	231782.40	458114.41	20.37	20.30	0.07	8
01b	Haaksbergseweg 26	231780.10	458121.60	20.36	20.30	0.06	8
02a	Ruurloseweg 24	232090.46	458373.76	20.54	20.49	0.05	8
02b	Ruurloseweg 24	232086.39	458373.59	20.54	20.50	0.04	8
03a	Ruurloseweg 35 school (da	232102.51	458281.92	20.56	20.49	0.07	8
03b	Ruurloseweg 35 school (da	232088.70	458276.55	20.57	20.50	0.07	8
03c	Ruurloseweg 35 school (da	232083.94	458264.99	20.58	20.50	0.08	8
03d	Ruurloseweg 35 school (da	232088.67	458252.01	20.59	20.50	0.09	8
03e	Ruurloseweg 35 school (da	232101.95	458246.82	20.59	20.49	0.10	8
03f	Ruurloseweg 35 school (da	232115.78	458250.95	20.58	20.49	0.09	8
03g	Ruurloseweg 35 school (da	232134.12	458256.75	20.58	20.50	0.08	8
03h	Ruurloseweg 35 school (da	232163.57	458265.46	20.57	20.49	0.08	8
04a	Hambroekweg 4	232418.19	458196.89	20.51	20.49	0.02	8
04b	Hambroekweg 4	232413.63	458194.66	20.51	20.49	0.02	8
05a	Hambroekweg 2	232410.11	458184.70	20.51	20.49	0.02	8
05b	Hambroekweg 2	232412.71	458179.48	20.51	20.49	0.02	8
06a	Wessel van Eyllaan 2	232038.62	458051.77	20.52	20.49	0.03	8
06b	Wessel van Eyllaan 2	232032.15	458053.02	20.52	20.49	0.03	8

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Kruispunt 2 - huidig achtergrond2014
 Resultaten voor model: LK Kruispunt 2 - huidig achtergrond2014
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
09	Hesselinks Es 23	233816.01	459900.87	16.28	16.00	0.28	0
08	Bosberg 18	233820.77	459953.85	16.30	16.00	0.30	0
05	Hekweg 2	234158.29	459909.29	16.52	14.85	1.67	0
04	Hekweg 7	234319.82	460071.95	16.78	15.10	1.68	0
01	Hekweg 1a	233919.38	459783.99	17.59	16.00	1.59	0
07b	Hekweg 4	234164.01	459791.79	15.32	14.85	0.47	0
07a	Hekweg 4	234169.76	459793.07	15.31	14.85	0.46	0
06b	Hekweg 6	234087.40	459851.88	16.14	14.85	1.28	0
06a	Hekweg 6	234092.25	459853.95	16.17	14.85	1.31	0
03b	Hekweg 5	234015.69	459914.89	16.05	14.85	1.20	0
03a	Hekweg 5	234017.05	459909.28	16.15	14.85	1.29	0
02b	Hekweg 3	234005.20	459899.31	16.08	14.85	1.23	0
02a	Hekweg 3	234011.61	459899.94	16.19	14.85	1.34	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Kruispunt 2 - huidig achtergrond2014
 Resultaten voor model: LK Kruispunt 2 - huidig achtergrond2014
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
09	Hesselinks Es 23	233816.01	459900.87	22.82	22.80	0.02	11
08	Bosberg 18	233820.77	459953.85	22.82	22.79	0.03	11
05	Hekweg 2	234158.29	459909.29	22.81	22.69	0.12	11
04	Hekweg 7	234319.82	460071.95	22.75	22.59	0.16	11
01	Hekweg 1a	233919.38	459783.99	22.94	22.79	0.15	12
07b	Hekweg 4	234164.01	459791.79	22.73	22.70	0.03	11
07a	Hekweg 4	234169.76	459793.07	22.73	22.70	0.03	11
06b	Hekweg 6	234087.40	459851.88	22.79	22.70	0.09	11
06a	Hekweg 6	234092.25	459853.95	22.79	22.70	0.09	11
03b	Hekweg 5	234015.69	459914.89	22.80	22.69	0.11	11
03a	Hekweg 5	234017.05	459909.28	22.81	22.69	0.12	11
02b	Hekweg 3	234005.20	459899.31	22.81	22.70	0.11	11
02a	Hekweg 3	234011.61	459899.94	22.81	22.69	0.12	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Kruispunt 2 - toekomst achtergrond2015
 Resultaten voor model: LK Kruispunt 2 - toekomst achtergrond2015
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
09	Hesselinks Es 23	233816.01	459900.87	15.89	15.60	0.29	0
08	Bosberg 18	233820.77	459953.85	15.91	15.60	0.31	0
05	Hekweg 2	234158.29	459909.29	15.86	14.50	1.36	0
04	Hekweg 7	234319.82	460071.95	16.43	14.70	1.73	0
01	Hekweg 1a	233919.38	459783.99	17.12	15.60	1.52	0
07b	Hekweg 4	234164.01	459791.79	14.96	14.50	0.46	0
07a	Hekweg 4	234169.76	459793.07	14.95	14.50	0.45	0
06b	Hekweg 6	234087.40	459851.88	15.70	14.50	1.20	0
06a	Hekweg 6	234092.25	459853.95	15.68	14.50	1.17	0
03b	Hekweg 5	234015.69	459914.89	15.89	14.50	1.39	0
03a	Hekweg 5	234017.05	459909.28	16.00	14.50	1.50	0
02b	Hekweg 3	234005.20	459899.31	15.88	14.50	1.38	0
02a	Hekweg 3	234011.61	459899.94	16.03	14.50	1.53	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Kruispunt 2 - toekomst achtergrond2015
 Resultaten voor model: LK Kruispunt 2 - toekomst achtergrond2015
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
09	Hesselinks Es 23	233816.01	459900.87	22.52	22.49	0.03	11
08	Bosberg 18	233820.77	459953.85	22.52	22.49	0.03	11
05	Hekweg 2	234158.29	459909.29	22.50	22.39	0.11	11
04	Hekweg 7	234319.82	460071.95	22.47	22.29	0.18	11
01	Hekweg 1a	233919.38	459783.99	22.65	22.50	0.15	11
07b	Hekweg 4	234164.01	459791.79	22.43	22.39	0.04	11
07a	Hekweg 4	234169.76	459793.07	22.43	22.39	0.04	11
06b	Hekweg 6	234087.40	459851.88	22.49	22.40	0.09	11
06a	Hekweg 6	234092.25	459853.95	22.49	22.40	0.09	11
03b	Hekweg 5	234015.69	459914.89	22.53	22.39	0.14	11
03a	Hekweg 5	234017.05	459909.28	22.54	22.39	0.15	11
02b	Hekweg 3	234005.20	459899.31	22.53	22.39	0.14	11
02a	Hekweg 3	234011.61	459899.94	22.54	22.39	0.15	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Kruispunt 2 - toekomst achtergrond2025
 Resultaten voor model: LK Kruispunt 2 - toekomst achtergrond2025
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
09	Hesselinks Es 23	233816.01	459900.87	11.69	11.55	0.14	0
08	Bosberg 18	233820.77	459953.85	11.70	11.55	0.15	0
05	Hekweg 2	234158.29	459909.29	11.31	10.65	0.66	0
04	Hekweg 7	234319.82	460071.95	11.75	10.90	0.85	0
01	Hekweg 1a	233919.38	459783.99	12.30	11.55	0.75	0
07b	Hekweg 4	234164.01	459791.79	10.87	10.65	0.22	0
07a	Hekweg 4	234169.76	459793.07	10.87	10.65	0.22	0
06b	Hekweg 6	234087.40	459851.88	11.23	10.65	0.58	0
06a	Hekweg 6	234092.25	459853.95	11.22	10.65	0.57	0
03b	Hekweg 5	234015.69	459914.89	11.33	10.65	0.68	0
03a	Hekweg 5	234017.05	459909.28	11.39	10.65	0.74	0
02b	Hekweg 3	234005.20	459899.31	11.33	10.65	0.68	0
02a	Hekweg 3	234011.61	459899.94	11.40	10.65	0.75	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Kruispunt 2 - toekomst achtergrond2025
 Resultaten voor model: LK Kruispunt 2 - toekomst achtergrond2025
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
09	Hesselinks Es 23	233816.01	459900.87	20.47	20.45	0.02	8
08	Bosberg 18	233820.77	459953.85	20.47	20.45	0.02	8
05	Hekweg 2	234158.29	459909.29	20.43	20.34	0.09	8
04	Hekweg 7	234319.82	460071.95	20.34	20.20	0.14	8
01	Hekweg 1a	233919.38	459783.99	20.57	20.45	0.12	8
07b	Hekweg 4	234164.01	459791.79	20.37	20.34	0.03	8
07a	Hekweg 4	234169.76	459793.07	20.37	20.34	0.03	8
06b	Hekweg 6	234087.40	459851.88	20.42	20.34	0.08	8
06a	Hekweg 6	234092.25	459853.95	20.42	20.35	0.07	8
03b	Hekweg 5	234015.69	459914.89	20.45	20.34	0.11	8
03a	Hekweg 5	234017.05	459909.28	20.46	20.34	0.12	8
02b	Hekweg 3	234005.20	459899.31	20.45	20.34	0.11	8
02a	Hekweg 3	234011.61	459899.94	20.47	20.35	0.12	8

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Kruispunt 3 - huidig achtergrond2014
Resultaten voor model: LK Kruispunt 3 - huidig achtergrond2014
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
28	Oude Borculoseweg 22	237590.60	461192.03	15.73	15.30	0.43	0
27	Oude Borculoseweg 20	237588.22	461215.53	15.80	15.30	0.50	0
26	Oude Borculoseweg 18	237585.36	461280.81	16.12	15.30	0.81	0
25	Oude Borculoseweg 16	237578.99	461315.69	16.47	15.30	1.17	0
24	Oude Borculoseweg 14	237592.67	461318.08	16.38	15.30	1.08	0
23	Oude Borculoseweg 12	237604.27	461325.75	16.39	15.30	1.09	0
22	Oude Borculoseweg 10	237612.86	461327.50	16.37	15.30	1.07	0
21	Oude Borculoseweg 8	237627.12	461335.81	16.45	15.30	1.15	0
20	Oude Borculoseweg 6	237645.09	461335.88	16.45	15.30	1.15	0
19	Borculoseweg139	237656.01	461343.06	16.68	15.30	1.38	0
18	Borculoseweg137	237673.43	461343.61	16.83	15.30	1.53	0
15	Borculoseweg104	237724.90	461364.93	16.92	15.30	1.62	0
14	Höfteweg 12-14	237762.21	461386.93	15.96	15.30	0.66	0
13	Höfteweg 10	237732.62	461409.01	16.02	15.30	0.72	0
12	Höfteweg 8	237721.56	461411.77	16.07	15.30	0.77	0
11	Höfteweg 6	237711.18	461423.80	16.08	15.30	0.78	0
10	Höfteweg 4	237692.20	461417.98	16.21	15.30	0.91	0
09	Höfteweg 3	237725.85	461444.49	15.97	15.30	0.67	0
08	Höfteweg 1	237704.46	461453.59	16.08	15.30	0.78	0
07	Höfteweg 7	237717.72	461475.63	16.02	15.30	0.72	0
06	Höfteweg 9	237720.66	461496.98	16.06	15.30	0.76	0
05	Höfteweg 11	237734.53	461526.62	16.07	15.30	0.77	0
04	Höfteweg 13	237741.83	461542.77	16.09	15.30	0.79	0
02	G.L.Rutgersweg 3	237368.70	461436.94	15.71	15.30	0.41	0
01	G.L.Rutgersweg 5	237361.48	461440.15	15.70	15.30	0.39	0
17b	Borculoseweg104b	237684.27	461374.91	17.19	15.30	1.89	0
17a	Borculoseweg104b	237682.13	461379.78	16.97	15.30	1.67	0
16b	Borculoseweg104a	237707.71	461379.65	16.60	15.30	1.30	0
16a	Borculoseweg104a	237703.51	461369.64	17.10	15.30	1.80	0
03b	Rondweg 20	237558.32	461442.75	17.63	15.30	2.33	0
03a	Rondweg 20	237550.14	461439.23	17.30	15.30	2.00	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Kruispunt 3 - huidig achtergrond2014
Resultaten voor model: LK Kruispunt 3 - huidig achtergrond2014
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
28	Oude Borculoseweg 22	237590.60	461192.03	22.62	22.59	0.03	11
27	Oude Borculoseweg 20	237588.22	461215.53	22.63	22.59	0.04	11
26	Oude Borculoseweg 18	237585.36	461280.81	22.65	22.59	0.06	11
25	Oude Borculoseweg 16	237578.99	461315.69	22.68	22.59	0.09	11
24	Oude Borculoseweg 14	237592.67	461318.08	22.67	22.59	0.08	11
23	Oude Borculoseweg 12	237604.27	461325.75	22.67	22.59	0.08	11
22	Oude Borculoseweg 10	237612.86	461327.50	22.67	22.59	0.08	11
21	Oude Borculoseweg 8	237627.12	461335.81	22.68	22.59	0.09	11
20	Oude Borculoseweg 6	237645.09	461335.88	22.68	22.59	0.09	11
19	Borculoseweg139	237656.01	461343.06	22.70	22.59	0.11	11
18	Borculoseweg137	237673.43	461343.61	22.71	22.59	0.12	11
15	Borculoseweg104	237724.90	461364.93	22.75	22.60	0.15	11
14	Höfteweg 12-14	237762.21	461386.93	22.65	22.59	0.06	11
13	Höfteweg 10	237732.62	461409.01	22.66	22.60	0.06	11
12	Höfteweg 8	237721.56	461411.77	22.66	22.59	0.07	11
11	Höfteweg 6	237711.18	461423.80	22.66	22.59	0.07	11
10	Höfteweg 4	237692.20	461417.98	22.67	22.59	0.08	11
09	Höfteweg 3	237725.85	461444.49	22.65	22.60	0.05	11
08	Höfteweg 1	237704.46	461453.59	22.66	22.60	0.06	11
07	Höfteweg 7	237717.72	461475.63	22.65	22.59	0.06	11
06	Höfteweg 9	237720.66	461496.98	22.65	22.59	0.06	11
05	Höfteweg 11	237734.53	461526.62	22.65	22.59	0.06	11
04	Höfteweg 13	237741.83	461542.77	22.65	22.59	0.06	11
02	G.L.Rutgersweg 3	237368.70	461436.94	22.63	22.59	0.04	11
01	G.L.Rutgersweg 5	237361.48	461440.15	22.63	22.60	0.03	11
17b	Borculoseweg104b	237684.27	461374.91	22.77	22.59	0.18	11
17a	Borculoseweg104b	237682.13	461379.78	22.75	22.59	0.16	11
16b	Borculoseweg104a	237707.71	461379.65	22.71	22.59	0.12	11
16a	Borculoseweg104a	237703.51	461369.64	22.77	22.60	0.17	11
03b	Rondweg 20	237558.32	461442.75	22.82	22.60	0.22	12
03a	Rondweg 20	237550.14	461439.23	22.78	22.59	0.19	11

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Kruispunt 3 - toekomst achtergrond2015
Resultaten voor model: LK Kruispunt 3 - toekomst achtergrond2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
28	Oude Borculoseweg 22	237590.60	461192.03	15.26	14.90	0.35	0
27	Oude Borculoseweg 20	237588.22	461215.53	15.31	14.90	0.41	0
26	Oude Borculoseweg 18	237585.36	461280.81	15.54	14.90	0.63	0
25	Oude Borculoseweg 16	237578.99	461315.69	15.80	14.90	0.90	0
24	Oude Borculoseweg 14	237592.67	461318.08	15.72	14.90	0.82	0
23	Oude Borculoseweg 12	237604.27	461325.75	15.72	14.90	0.82	0
22	Oude Borculoseweg 10	237612.86	461327.50	15.69	14.90	0.79	0
21	Oude Borculoseweg 8	237626.45	461335.65	15.72	14.90	0.82	0
20	Oude Borculoseweg 6	237645.09	461335.88	15.68	14.90	0.78	0
19	Borculoseweg139	237656.01	461343.06	15.80	14.90	0.89	0
18	Borculoseweg137	237673.43	461343.61	15.86	14.90	0.96	0
15	Borculoseweg104	237724.90	461364.93	15.90	14.90	1.00	0
14	Höfteweg 12-14	237762.21	461386.93	15.35	14.90	0.45	0
13	Höfteweg 10	237732.62	461409.01	15.41	14.90	0.51	0
12	Höfteweg 8	237721.56	461411.77	15.45	14.90	0.55	0
11	Höfteweg 6	237711.18	461423.80	15.47	14.90	0.57	0
10	Höfteweg 4	237692.67	461419.60	15.56	14.90	0.66	0
09	Höfteweg 3	237725.85	461444.49	15.41	14.90	0.51	0
08	Höfteweg 1	237704.46	461453.59	15.51	14.90	0.61	0
07	Höfteweg 7	237717.72	461475.63	15.48	14.90	0.58	0
06	Höfteweg 9	237720.66	461496.98	15.51	14.90	0.61	0
05	Höfteweg 11	237734.53	461526.62	15.54	14.90	0.63	0
04	Höfteweg 13	237741.83	461542.77	15.55	14.90	0.65	0
02	G.L.Rutgersweg 3	237368.70	461436.94	15.20	14.90	0.30	0
01	G.L.Rutgersweg 5	237361.48	461440.15	15.19	14.90	0.29	0
17b	Borculoseweg104b	237684.27	461374.91	16.09	14.90	1.19	0
17a	Borculoseweg104b	237682.13	461379.78	15.97	14.90	1.07	0
16b	Borculoseweg104a	237707.71	461379.65	15.74	14.90	0.84	0
16a	Borculoseweg104a	237703.51	461369.64	16.02	14.90	1.12	0
03b	Rondweg 20	237558.32	461442.75	17.03	14.90	2.13	0
03a	Rondweg 20	237550.14	461439.23	16.72	14.90	1.82	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Kruispunt 3 - toekomst achtergrond2015
Resultaten voor model: LK Kruispunt 3 - toekomst achtergrond2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
28	Oude Borculoseweg 22	237590.60	461192.03	22.33	22.30	0.03	11
27	Oude Borculoseweg 20	237588.22	461215.53	22.33	22.29	0.04	11
26	Oude Borculoseweg 18	237585.36	461280.81	22.36	22.30	0.06	11
25	Oude Borculoseweg 16	237578.99	461315.69	22.38	22.29	0.09	11
24	Oude Borculoseweg 14	237592.67	461318.08	22.37	22.29	0.08	11
23	Oude Borculoseweg 12	237604.27	461325.75	22.38	22.30	0.08	11
22	Oude Borculoseweg 10	237612.86	461327.50	22.37	22.29	0.08	11
21	Oude Borculoseweg 8	237626.45	461335.65	22.38	22.30	0.08	11
20	Oude Borculoseweg 6	237645.09	461335.88	22.38	22.30	0.08	11
19	Borculoseweg139	237656.01	461343.06	22.39	22.29	0.10	11
18	Borculoseweg137	237673.43	461343.61	22.40	22.29	0.11	11
15	Borculoseweg104	237724.90	461364.93	22.43	22.29	0.14	11
14	Höfteweg 12-14	237762.21	461386.93	22.35	22.30	0.05	11
13	Höfteweg 10	237732.62	461409.01	22.35	22.29	0.06	11
12	Höfteweg 8	237721.56	461411.77	22.36	22.30	0.06	11
11	Höfteweg 6	237711.18	461423.80	22.36	22.30	0.06	11
10	Höfteweg 4	237692.67	461419.60	22.37	22.30	0.07	11
09	Höfteweg 3	237725.85	461444.49	22.35	22.30	0.05	11
08	Höfteweg 1	237704.46	461453.59	22.36	22.30	0.06	11
07	Höfteweg 7	237717.72	461475.63	22.35	22.29	0.06	11
06	Höfteweg 9	237720.66	461496.98	22.35	22.29	0.06	11
05	Höfteweg 11	237734.53	461526.62	22.35	22.29	0.06	11
04	Höfteweg 13	237741.83	461542.77	22.35	22.29	0.06	11
02	G.L.Rutgersweg 3	237368.70	461436.94	22.33	22.29	0.04	11
01	G.L.Rutgersweg 5	237361.48	461440.15	22.33	22.30	0.03	11
17b	Borculoseweg104b	237684.27	461374.91	22.45	22.29	0.16	11
17a	Borculoseweg104b	237682.13	461379.78	22.43	22.29	0.14	11
16b	Borculoseweg104a	237707.71	461379.65	22.40	22.29	0.11	11
16a	Borculoseweg104a	237703.51	461369.64	22.45	22.30	0.15	11
03b	Rondweg 20	237558.32	461442.75	22.54	22.29	0.25	11
03a	Rondweg 20	237550.14	461439.23	22.51	22.30	0.21	11

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Kruispunt 3 - toekomst achtergrond2025
Resultaten voor model: LK Kruispunt 3 - toekomst achtergrond2025
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
28	Oude Borculoseweg 22	237590.60	461192.03	11.13	10.95	0.18	0
27	Oude Borculoseweg 20	237588.22	461215.53	11.16	10.95	0.21	0
26	Oude Borculoseweg 18	237585.36	461280.81	11.27	10.95	0.32	0
25	Oude Borculoseweg 16	237578.99	461315.69	11.40	10.95	0.45	0
24	Oude Borculoseweg 14	237592.67	461318.08	11.37	10.95	0.41	0
23	Oude Borculoseweg 12	237604.27	461325.75	11.36	10.95	0.41	0
22	Oude Borculoseweg 10	237612.86	461327.50	11.35	10.95	0.40	0
21	Oude Borculoseweg 8	237626.45	461335.65	11.37	10.95	0.41	0
20	Oude Borculoseweg 6	237645.09	461335.88	11.35	10.95	0.40	0
19	Borculoseweg139	237656.01	461343.06	11.41	10.95	0.46	0
18	Borculoseweg137	237673.43	461343.61	11.44	10.95	0.49	0
15	Borculoseweg104	237724.90	461364.93	11.47	10.95	0.52	0
14	Höfteweg 12-14	237762.21	461386.93	11.18	10.95	0.23	0
13	Höfteweg 10	237732.62	461409.01	11.21	10.95	0.26	0
12	Höfteweg 8	237721.56	461411.77	11.23	10.95	0.28	0
11	Höfteweg 6	237711.18	461423.80	11.24	10.95	0.29	0
10	Höfteweg 4	237692.67	461419.60	11.29	10.95	0.33	0
09	Höfteweg 3	237725.85	461444.49	11.21	10.95	0.26	0
08	Höfteweg 1	237704.46	461453.59	11.26	10.95	0.30	0
07	Höfteweg 7	237717.72	461475.63	11.24	10.95	0.29	0
06	Höfteweg 9	237720.66	461496.98	11.26	10.95	0.30	0
05	Höfteweg 11	237734.53	461526.62	11.27	10.95	0.32	0
04	Höfteweg 13	237741.83	461542.77	11.28	10.95	0.32	0
02	G.L.Rutgersweg 3	237368.70	461436.94	11.11	10.95	0.15	0
01	G.L.Rutgersweg 5	237361.48	461440.15	11.10	10.95	0.15	0
17b	Borculoseweg104b	237684.27	461374.91	11.57	10.95	0.62	0
17a	Borculoseweg104b	237682.13	461379.78	11.50	10.95	0.55	0
16b	Borculoseweg104a	237707.71	461379.65	11.38	10.95	0.43	0
16a	Borculoseweg104a	237703.51	461369.64	11.53	10.95	0.58	0
03b	Rondweg 20	237558.32	461442.75	12.04	10.95	1.08	0
03a	Rondweg 20	237550.14	461439.23	11.88	10.95	0.93	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Kruispunt 3 - toekomst achtergrond2025
Resultaten voor model: LK Kruispunt 3 - toekomst achtergrond2025
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
03a	Rondweg 20	237550.14	461439.23	20.32	20.15	0.17	8
03b	Rondweg 20	237558.32	461442.75	20.34	20.14	0.20	8
16a	Borculoseweg104a	237703.51	461369.64	20.27	20.14	0.13	8
16b	Borculoseweg104a	237707.71	461379.65	20.24	20.15	0.09	8
17a	Borculoseweg104b	237682.13	461379.78	20.26	20.14	0.12	8
17b	Borculoseweg104b	237684.27	461374.91	20.28	20.15	0.13	8
01	G.L.Rutgersweg 5	237361.48	461440.15	20.17	20.14	0.03	8
02	G.L.Rutgersweg 3	237368.70	461436.94	20.17	20.14	0.03	8
04	Höfteweg 13	237741.83	461542.77	20.19	20.14	0.05	8
05	Höfteweg 11	237734.53	461526.62	20.19	20.14	0.05	8
06	Höfteweg 9	237720.66	461496.98	20.19	20.14	0.05	8
07	Höfteweg 7	237717.72	461475.63	20.19	20.14	0.05	8
08	Höfteweg 1	237704.46	461453.59	20.20	20.15	0.05	8
09	Höfteweg 3	237725.85	461444.49	20.19	20.15	0.04	8
10	Höfteweg 4	237692.67	461419.60	20.20	20.14	0.06	8
11	Höfteweg 6	237711.18	461423.80	20.20	20.15	0.05	8
12	Höfteweg 8	237721.56	461411.77	20.20	20.15	0.05	8
13	Höfteweg 10	237732.62	461409.01	20.19	20.14	0.05	8
14	Höfteweg 12-14	237762.21	461386.93	20.19	20.15	0.04	8
15	Borculoseweg104	237724.90	461364.93	20.26	20.15	0.11	8
18	Borculoseweg137	237673.43	461343.61	20.24	20.15	0.09	8
19	Borculoseweg139	237656.01	461343.06	20.23	20.15	0.08	8
20	Oude Borculoseweg 6	237645.09	461335.88	20.21	20.14	0.07	8
21	Oude Borculoseweg 8	237626.45	461335.65	20.21	20.14	0.07	8
22	Oude Borculoseweg 10	237612.86	461327.50	20.21	20.14	0.07	8
23	Oude Borculoseweg 12	237604.27	461325.75	20.21	20.14	0.07	8
24	Oude Borculoseweg 14	237592.67	461318.08	20.21	20.14	0.07	8
25	Oude Borculoseweg 16	237578.99	461315.69	20.22	20.15	0.07	8
26	Oude Borculoseweg 18	237585.36	461280.81	20.19	20.14	0.05	8
27	Oude Borculoseweg 20	237588.22	461215.53	20.18	20.15	0.03	8
28	Oude Borculoseweg 22	237590.60	461192.03	20.17	20.14	0.03	8