

## ADVIES

---

Aan : Gemeente Berkelland, Jan Lammers  
Behandeld door : Jan Prakken, specialist geluid  
Datum : 3 juli 2014  
Ons kenmerk : S2014-0379  
Onderwerp : Advies geluid, verkeerslawaaï  
Bijlagen : -

---

### Conclusies

De nieuwe weg voor de ontsluiting van de Maat gaat langs Grotestraat 32. Door het wegvallen van de reflectie van het voormalige gemeentehuis neemt de belasting vanaf de Grotestraat iets af. De totaalbelasting komt niet boven de 53 dB uit waardoor de binnenwaarde niet in het gedrang komt. Het betreft 30km wegen waarbij hogere grenswaarden niet aan de orde zijn.

---

### Advies

De hoofdroute naar de woningen van De Maat wordt verlegd. Deze loopt nu achter het voormalige gemeentehuis langs en gaat aansluiten op de Grotestraat tussen een appartementengebouw met kantoor beneden en het voormalige gemeentehuis door.

Er is een geluidmodelgemaakt in Geomilieu voor de gevolgen wat betreft verkeerslawaaï.

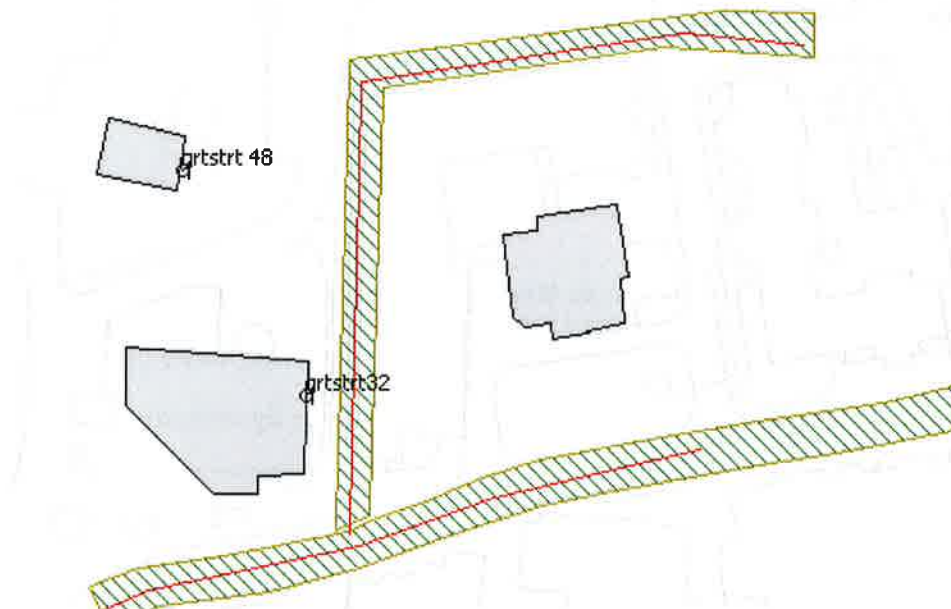
Hierbij is uitgegaan van verkeersbewegingen met personenauto's en een bestrating met klinkers in keperverband zoals de aanwezige bestrating in dit gedeelte.

Er is momenteel geen ruimte voor deze ontsluiting.



Deze oplossing kan alleen doorgevoerd worden als de bijgebouwen, het nieuwere gedeelte van het voormalige gemeentehuis gesloopt worden.

Als de weg dan op het terrein van het gesloopte gedeelte wordt gelegd dan ontstaat de volgende situatie:



*Geluidmodel*

De appartementen Grotestraat 32 worden belast vanuit de Grotestraat in de bestaande situatie:

| Naam        | Omschrijving   | Hoogte | Lden |
|-------------|----------------|--------|------|
| grtstr 48_A | grotestraat 48 | 1,50   | 29   |
| grtstr32_B  | grotestraat 32 | 4,50   | 48   |
| grtstr32_C  | grotestraat 32 | 7,50   | 47   |
| grtstr32_D  | grotestraat 32 | 10,50  | 47   |

*Belasting vanaf de Grotestraat verkeerslawaaï.*

Deze belasting was:

| Naam        | Omschrijving            | Hoogte | Lden |
|-------------|-------------------------|--------|------|
| grtstr 48_A | grotestraat 48          | 1,50   | 37   |
| grtstr32_B  | grotestraat 32 woningen | 4,50   | 49   |
| grtstr32_C  | grotestraat 32 woningen | 7,50   | 49   |
| grtstr32_D  | grotestraat 32 woningen | 10,50  | 49   |

*Belasting inclusief reflectie van het voormalig gemeentehuis.*

De belasting neemt iets af door de wegvallende reflectie.

Hier komt dan de belasting van deze nieuwe weg, uitgaande van een geschatte 500 voertuigbewegingen.

| Naam        | Omschrijving            | Hoogte | Lden |
|-------------|-------------------------|--------|------|
| grtstr 48_A | grotestraat 48          | 1,50   | 41   |
| grtstr 48_B | grotestraat 48          | 4,50   | 42   |
| grtstr 48_C | grotestraat 48          | 7,50   | 42   |
| grtstr32_B  | grotestraat 32 woningen | 4,50   | 50   |
| grtstr32_C  | grotestraat 32 woningen | 7,50   | 49   |
| grtstr32_D  | grotestraat 32 woningen | 10,50  | 48   |

## *Belasting nieuwe gedeelte weg*

Totaal:

| Naam         | Omschrijving            | Hoogte | Lden |
|--------------|-------------------------|--------|------|
| grtstrt 48_A | grotestraat 48          | 1,50   | 42   |
| grtstrt 48_B | grotestraat 48          | 4,50   | 44   |
| grtstrt 48_C | grotestraat 48          | 7,50   | 44   |
| grtstrt32_B  | grotestraat 32 woningen | 4,50   | 53   |
| grtstrt32_C  | grotestraat 32 woningen | 7,50   | 52   |
| grtstrt32_D  | grotestraat 32 woningen | 10,50  | 51   |

*Totaal belasting verkeerslawaai.*

De meeste invloed heeft het op de woningen aan de oostzijde die nu niet aan de weg liggen. De totaal belasting komt niet boven de 53 dB waarbij een standaard isolatie van 20 dB de binnenwaarde niet in het gedrang komt.

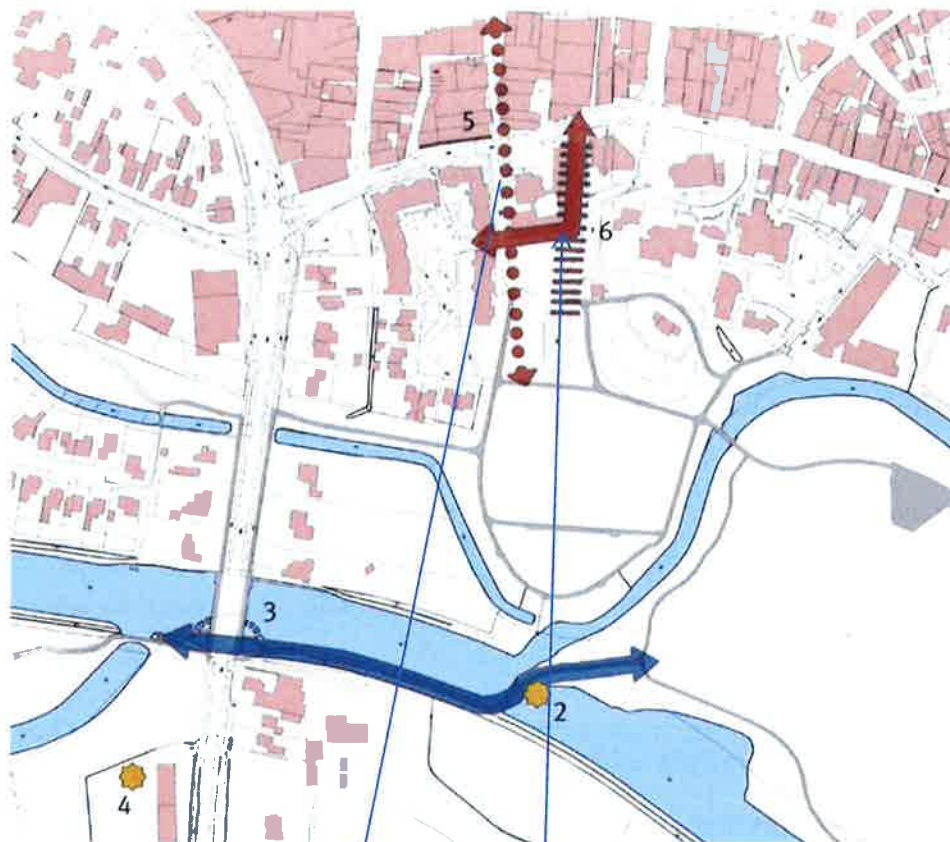
Het betreft 30 km wegen waardoor hogere grenswaarden niet van toepassing zijn.

### **Conclusies**

De nieuwe weg voor de ontsluiting van de Maat gaat langs Grotestraat 32. Door het wegvallen van de reflectie van het voormalige gemeentehuis neemt de belasting vanaf de Grotestraat iets af. De totaalbelasting komt niet boven de 53 dB uit waardoor de binnenwaarde niet in het gedrang komt.

Het betreft 30km wegen waarbij hogere grenswaarden niet aan de orde zijn.

## Bijlage 1:



Linkerpijl: stippellijn is langzaam verkeer  
 Rechterpijl: is gemotoriseerd verkeer

