

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **12 woningen, Eibergen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

*Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
"12 woningen, Eibergen"*

| | |
|---------------|----------------|
| Auteur: | S. van Capelle |
| Opdrachtgever | ProWonen |
| Status: | Definitief |
| Datum: | April 2020 |
| Projectnummer | 2020 - 127 |



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|---|--|-----------|
| HOOFDSTUK 1 | INLEIDING | 4 |
| HOOFDSTUK 2 | WETTELIJK KADER | 5 |
| 2.1 | ALGEMEEN | 5 |
| 2.2 | ZONE LANGS WEGEN | 5 |
| 2.3 | GRENSWAARDEN | 5 |
| 2.4 | BEREKENEN GELUIDSBELASTING | 6 |
| 2.5 | GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID..... | 6 |
| HOOFDSTUK 3 | UITGANGSPUNTEN | 7 |
| 3.1 | SITUATIE PROJECTGEBIED..... | 7 |
| 3.2 | VERKEERSGEGEVENS..... | 8 |
| HOOFDSTUK 4 | RESULTATEN..... | 9 |
| 4.1 | BEREKENINGEN | 9 |
| 4.2 | GELUIDSBELASTING | 9 |
| HOOFDSTUK 5 | CONCLUSIE..... | 10 |
| BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK | | 11 |
| BIJLAGE 1 | ETMAALINTENSITEITEN GEMEENTE BERKELLAND..... | 11 |
| BIJLAGE 2 | ITEMEIGENSCHAPPEN..... | 12 |
| BIJLAGE 3 | REKENMODEL (INCL. REDUCTIE)..... | 13 |
| BIJLAGE 4 | REKENRESULTATEN..... | 14 |

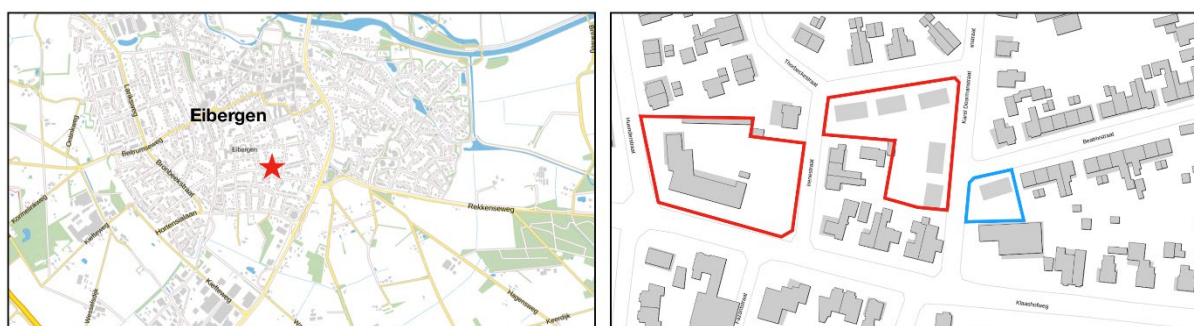
HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens om binnen de kern Eibergen (gemeente Berkelland) 12 grondgebonden woningen te realiseren. De realisatie omvat de volgende 12 type woningen verdeeld over de volgende locaties:

- Ter plaatse van de locatie voor een basisschool:
 - Aan de Klaashofweg 4 seniorenwoningen;
 - Aan de Huenderstraat 3 seniorenwoningen;
- Ter plaatse van bestaande woonpercelen:
 - Aan de Karel Doormanstraat 5 rijwoningen;

Daarnaast wordt ter plaatse en in de directe omgeving meer groen toegevoegd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (gebied waarin onder meer de 12 woningen worden gerealiseerd) in Eibergen (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijning) indicatief weergegeven. De westelijke locatie betreft de locatie voor de seniorenwoningen, de oostelijke locatie betreft de locatie voor de rijwoningen. Met de blauwe omlijning is daarnaast tevens de locatie aangegeven waar, naast binnen het projectgebied, extra groen wordt toegevoegd.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied in Eibergen en de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. De gewenste functies betreffen nieuwe geluidsgevoelige functies in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van ruimtelijke procedure is het noodzakelijk de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren geluidsgevoelige functies te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUD 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
|-------------------|------------------|------------------------|
| 1 of 2 | 200 m | 250 m |
| 3 of 4 | 350 m | 400 m |
| 5 of meer | 350 m | 600 m |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

| Locatie woning | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai |
|------------------------|---|
| Stedelijk gebied | 63 dB |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt hierbij een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Berkelland beschikt niet over eigen geluidsbeleid. De Wgh wordt dan ook gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om binnen de kern Eibergen (gemeente Berkelland) 12 grondgebonden woningen te realiseren (geluidsgevoelige objecten). Deze zijn verdeeld over drie blokken. Op de locatie voor een basisschool (westen) worden twee blokken met 3 en 4 seniorenwoningen gerealiseerd en ter plaatse van bestaande woonpercelen (oosten) wordt één blok met 5 rijwoningen gerealiseerd. Daarnaast wordt ter plaatse en in de directe omgeving meer groen toegevoegd.

In afbeelding 3.1 is een impressie van de gewenste inrichting weergegeven.



Afbeelding 3.1 Impressie bestaande en gewenste situatie projectgebied (Bron: PALAZZO)

De kavels van de gewenste woningen betreffen de groene vlakken in afbeelding 3.1. De gewenste woningen zelf betreffen de grijze vlakken. Daarnaast is de verharding grofweg met de blauwe en roze vlakken aangegeven en het groen met de oranje vlakken.

De gewenste seniorenwoningen beschikken over 2 verdiepingen en hebben een bouwhoogte van maximaal 7,5 meter. De gewenste rijwoningen beschikken over 3 verdiepingen en hebben een bouwhoogte van maximaal 10 meter.

De wegen rondom het projectgebied betreffen wegen waar een snelheid van maximaal 30 km per uur is toegestaan. Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden hiervoor geen geluidszones. De geluidbelasting als gevolg van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'. In voorliggend geval wordt de geluidbelasting als gevolg van de Huenderstraat (richting noorden, gezien van de Klaashofweg) en de Klaashofweg daarom meegenomen in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

Voor de overige nabij gelegen 30 km per uur wegen en wegdelen geldt dat deze over een relatief zeer lage verkeersintensiteit beschikken, aangezien de wegen hoofdzakelijk worden benut als ontsluitingsweg voor bestemmingsverkeer voor de hieraan liggende woonpercelen. Ook geldt dat tussen meerdere van deze wegen en de locatie voor de gewenste woningen sprake is van tussenliggende (bestaande) bebouwing met een afschermdende werking. Op basis hiervan wordt dan ook aangenomen dat deze wegen geen relevante bijdrage leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de gewenste woningen.

Aangenomen wordt dat voor deze wegen aan de voorkeurswaarde van 48 dB wordt voldaan. Deze wegen worden dan ook buiten beschouwing gelaten in voorliggend onderzoek.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten in voorliggend onderzoek voor het rekenmodel moeten worden gehanteerd.

| | |
|---|------------------|
| Locatie projectgebied | Stedelijk gebied |
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai | 63 dB |
| Wgh van toepassing | Nee |
| Vermindering geluidsbelasting onderzochte wegen | 5 dB |

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Berkelland heeft de etmaalintensiteiten van de Huenderstraat (noorden, gezien vanaf de Klaashofweg) en de Klaashofweg, voor het jaar 2030, aangeleverd (zie bijlage 1). Daarnaast is voor de wegen eveneens een voertuigverdeling aangeleverd. Voor de uurintensiteit is aangesloten op de gehanteerde uurintensiteit voor het bestemmingsplan "Eibergen, Huenderstraat 21 t/m 35a"¹. Dit betreffen aannamen die gebaseerd zijn op tellingen van andere wegen binnen de kern van Eibergen. Voor wat betreft het wegdektype is voor de Huenderstraat uitgegaan van elementenverharding in keperverband. Voor de Klaashofweg is een referentiewegdek gehanteerd.

In tabel 4 zijn de gehanteerde weg- en verkeersgegevens uiteengezet.

| Weg- en verkeersgegevens | Huenderstraat (noord naar zuid) | | Klaashofweg (west naar oost) | | |
|--|---------------------------------------|-----|------------------------------|-----|-----|
| | Etmaalintensiteit (conform bijlage 1) | 492 | 390 | 617 | 984 |
| Dag/avond/nacht uurintensiteit | 6,7/3,9/0,6 | | 6,7/3,9/0,6 | | |
| Gemiddelde intensiteit per uur dag (licht/middelzwaar/zwaar) | 98/1/1 | | 98/1/1 | | |
| Gemiddelde intensiteit per uur avond (licht/middelzwaar/zwaar) | 98/1/1 | | 98/1/1 | | |
| Gemiddelde intensiteit per uur nacht (licht/middelzwaar/zwaar) | 98/1/1 | | 98/1/1 | | |
| Wettelijke rijsnelheid (km/uur) (alle categorieën) | 30 | | 30 | | |
| Wegdektype | Elementenverharding in keperverband | | Referentiewegdek | | |

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens (Bron: Gemeente Berkelland en bestemmingsplan "Eibergen, Huenderstraat 21 t/m 35a")

¹ Bestemmingsplan "Eibergen, Huenderstraat 21 t/m 35a", dat is vastgesteld op 5 april 2011 door de Gemeenteraad van Berkelland.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- bodemgebieden met groen;
- rekenpunten op:
 - de voor-, achter- en zijgevels van de 3 gewenste blokken met woningen.
 - 1,5 en 4,5 meter op de gevels van de seniorenwoningen (2 blokken);
 - 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de gevels van de rijwoningen (1 blok).

In bijlage 2 zijn de itemeigenschappen opgenomen en in bijlage 3 zijn uitsneden van het rekenmodel opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting van de relevante wegen op de per weg meest belaste gevels van de blokken is opgenomen in tabel 5. De Geo-milieu uitdraai van de rekenresultaten is als bijlage 4 bijgevoegd.

| Huenderstraat | | | |
|-------------------------------|--------------|---------------------------------|---|
| Gebouw | Gevel | Hoogte rekenpunt (meter) | Geluidsbelasting incl. aftrek (dB) |
| Blok 1: 3 Seniorenwoningen | Voorgevel | 1,5 | 46 |
| | | 4,5 | 46 |
| Blok 2: 4 Seniorenwoningen | Westgevel | 1,5 | 32 |
| | | 4,5 | 34 |
| Blok 3: 5 Rijwoningen | Noordgevel | 1,5 | 25 |
| | | 4,5 | 24 |
| | | 7,5 | 24 |
| Klaashofweg | | | |
| Gebouw | Gevel | Hoogte rekenpunt (meter) | Geluidsbelasting incl. aftrek (dB) |
| Blok 1: 3 Seniorenwoningen | Zuidgevel | 1,5 | 40 |
| | | 4,5 | 41 |
| Blok 2: 4 Seniorenwoningen | Voorgevel | 1,5 | 41 |
| | | 4,5 | 42 |
| Blok 3: 5 Rijwoningen | Zuidgevel | 1,5 | 35 |
| | | 4,5 | 37 |
| | | 7,5 | 39 |

Tabel 4 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting 46 dB betreft, namelijk ter plaatse van de voorgevel van de 3 seniorenwoningen, als gevolg van de Huenderstraat. Geconcludeerd wordt dan ook dat ten aanzien van alle 12 gewenste woningen als gevolg van zowel de Huenderstraat als van de Klaashofweg wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De hoogst mogelijke waarde van 63 dB wordt dan ook eveneens niet overschreden. Het aanvragen van een hogere waarde is dan ook niet noodzakelijk.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen is om 12 woningen te realiseren binnen de kern Eibergen. Deze woningen bestaan uit 7 seniorenwoningen (verdeeld over twee blokken) en 5 rijwoningen (1 blok).

Ten behoeve van het voornemen is de geluidsbelasting als gevolg van de Huenderstraat (richting noorden, gezien vanaf de Klaashofweg) en de Klaashofweg meegenomen in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening', ondanks dat hiervoor op basis van artikel 74.2 van de Wgh geen geluidszones gelden.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting 46 dB betreft, namelijk ter plaatse van de voorgevel van de 3 seniorenwoningen, als gevolg van de Huenderstraat. Geconcludeerd wordt dan ook dat ten aanzien van alle 12 gewenste woningen als gevolg van zowel de Huenderstraat als van de Klaashofweg wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

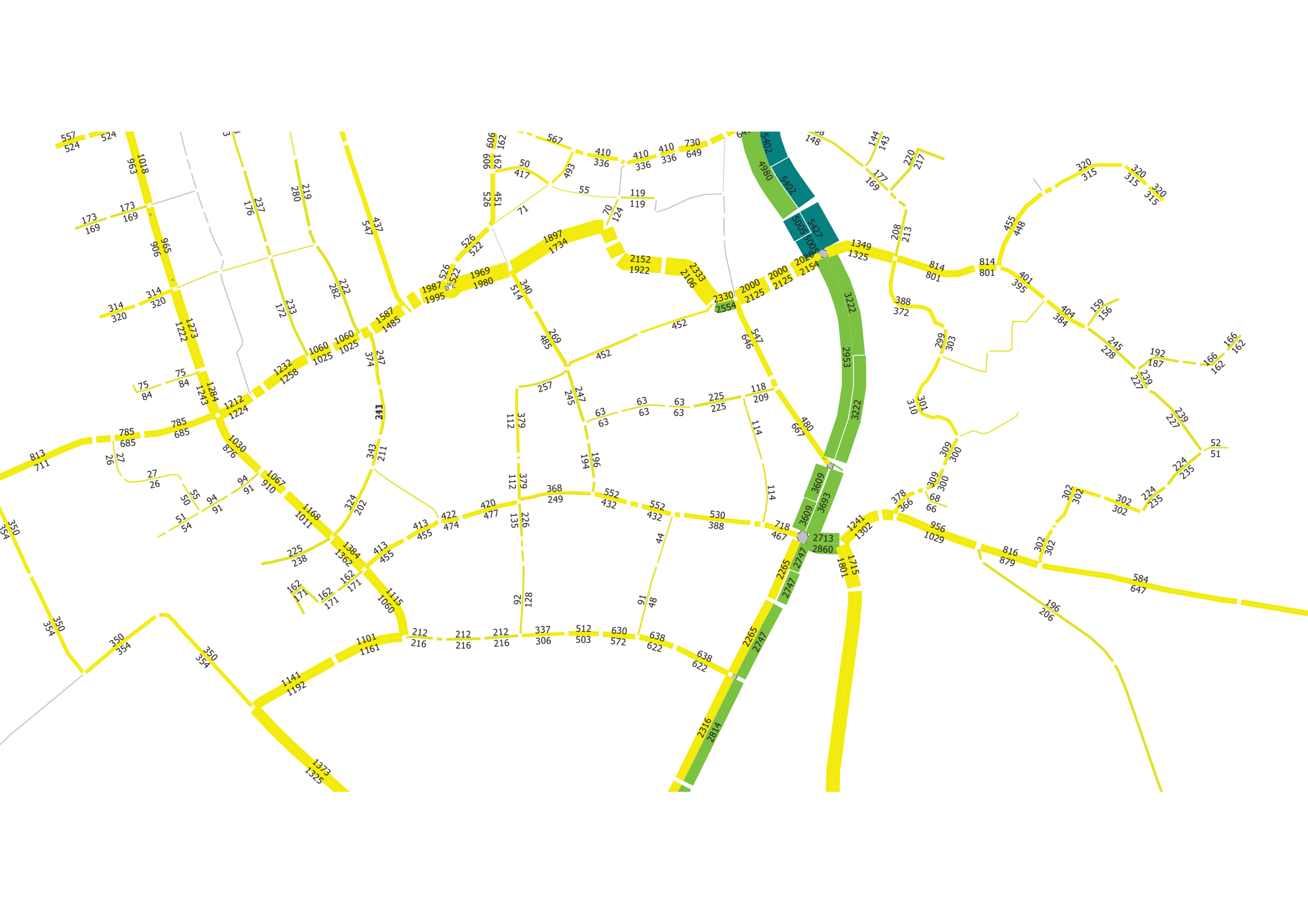
Voor de overige nabij gelegen 30 km per uur wegen en wegdelen geldt dat deze over een relatief zeer lage verkeersintensiteit beschikken en daarnaast sprake is van tussenliggende (bestaande) bebouwing met een afschermende werking. Voor deze wegen wordt aangenomen dat eveneens aan de voorkeurswaarde van 48 dB wordt voldaan.

De hoogst mogelijke waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het aanvragen van een hogere waarde is dan ook niet noodzakelijk.

Gelet op bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de gewenste woningen voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Etmaalintensiteiten gemeente Berkelland



Bijlage 2 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|
| Huendstr.1 | Huenderstraat 1 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| Huendstr.2 | Huenderstraat 2 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | 30 |
| Klaashwg 1 | Klaashofweg 1 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 |
| Klaashwg 2 | Klaashofweg 2 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 |
| Klaashwg 3 | Klaashofweg 3 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 30 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Huendstr.1 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Huendstr.2 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Klaashwg 1 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Klaashwg 2 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Klaashwg 3 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| Huendstr.1 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 390,00 | 6,70 | 3,90 | 0,60 |
| Huendstr.2 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 492,00 | 6,70 | 3,90 | 0,60 |
| Klaashwg 1 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 617,00 | 6,70 | 3,90 | 0,60 |
| Klaashwg 2 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 984,00 | 6,70 | 3,90 | 0,60 |
| Klaashwg 3 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 918,00 | 6,70 | 3,90 | 0,60 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Huendstr.1 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Huendstr.2 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Klaashwg 1 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Klaashwg 2 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Klaashwg 3 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,00 | 98,00 | 98,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|------------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Huendstr.1 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 25,61 | 14,91 |
| Huendstr.2 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 32,30 | 18,80 |
| Klaashwg 1 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 40,51 | 23,58 |
| Klaashwg 2 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 64,61 | 37,61 |
| Klaashwg 3 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 60,28 | 35,09 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Huendstr.1 | 2,29 | -- | 0,26 | 0,15 | 0,02 | -- | 0,26 | 0,15 | 0,02 | -- |
| Huendstr.2 | 2,89 | -- | 0,33 | 0,19 | 0,03 | -- | 0,33 | 0,19 | 0,03 | -- |
| Klaashwg 1 | 3,63 | -- | 0,41 | 0,24 | 0,04 | -- | 0,41 | 0,24 | 0,04 | -- |
| Klaashwg 2 | 5,79 | -- | 0,66 | 0,38 | 0,06 | -- | 0,66 | 0,38 | 0,06 | -- |
| Klaashwg 3 | 5,40 | -- | 0,62 | 0,36 | 0,06 | -- | 0,62 | 0,36 | 0,06 | -- |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 |
|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Huendstr.1 | 75,74 | 80,17 | 87,03 | 88,26 | 91,57 | 84,80 | 79,69 | 73,09 | 73,39 |
| Huendstr.2 | 76,75 | 81,18 | 88,03 | 89,27 | 92,58 | 85,81 | 80,70 | 74,10 | 74,40 |
| Klaashwg 1 | 70,46 | 74,47 | 82,17 | 86,29 | 91,62 | 88,54 | 81,92 | 74,27 | 68,11 |
| Klaashwg 2 | 72,49 | 76,49 | 84,20 | 88,32 | 93,64 | 90,57 | 83,95 | 76,30 | 70,14 |
| Klaashwg 3 | 72,19 | 76,19 | 83,90 | 88,02 | 93,34 | 90,26 | 83,65 | 76,00 | 69,84 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Huendstr.1 | 77,82 | 84,68 | 85,91 | 89,22 | 82,45 | 77,34 | 70,74 | 65,27 | 69,69 |
| Huendstr.2 | 78,83 | 85,68 | 86,92 | 90,23 | 83,46 | 78,35 | 71,75 | 66,27 | 70,70 |
| Klaashwg 1 | 72,12 | 79,82 | 83,94 | 89,27 | 86,19 | 79,57 | 71,92 | 59,98 | 63,99 |
| Klaashwg 2 | 74,14 | 81,85 | 85,97 | 91,29 | 88,22 | 81,60 | 73,95 | 62,01 | 66,01 |
| Klaashwg 3 | 73,84 | 81,55 | 85,67 | 90,99 | 87,91 | 81,30 | 73,65 | 61,71 | 65,71 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Huendstr.1 | 76,55 | 77,78 | 81,10 | 74,32 | 69,21 | 62,62 | -- | -- |
| Huendstr.2 | 77,56 | 78,79 | 82,10 | 75,33 | 70,22 | 63,62 | -- | -- |
| Klaashwg 1 | 71,70 | 75,81 | 81,14 | 78,06 | 71,44 | 63,79 | -- | -- |
| Klaashwg 2 | 73,72 | 77,84 | 83,16 | 80,09 | 73,47 | 65,82 | -- | -- |
| Klaashwg 3 | 73,42 | 77,54 | 82,86 | 79,78 | 73,17 | 65,52 | -- | -- |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Huendstr.1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Huendstr.2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Klaashwg 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Klaashwg 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Klaashwg 3 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| VG RIJ | Voorgevel Rijwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| VG RIJ | Voorgevel Rijwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| ZG RIJ | Zuidgevel Rijwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| AG RIJ | Achtergevel Rijwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| NG RIJ | Noordgevel Rijwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| OG SENIOR4 | Oostgevel 4 Seniorenwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| VG SENIOR4 | Voorgevel 4 Seniorenwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| WG SENIOR4 | Westgevel 4 Seniorenwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| AG SENIOR4 | Achtergevel 4 Seniorenwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| VG SENIOR3 | Voorgevel 3 Seniorenwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| NG SENIOR3 | Noordgevel 3 Seniorenwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| AG SENIOR3 | Achtergevel 3 Seniorenwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| ZG SENIOR3 | Zuidgevel 3 Seniorenwoningen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|----------|----------|-------|
| VG RIJ | -- | -- | Ja |
| VG RIJ | -- | -- | Ja |
| ZG RIJ | -- | -- | Ja |
| AG RIJ | -- | -- | Ja |
| NG RIJ | -- | -- | Ja |
| OG SENIOR4 | -- | -- | Ja |
| VG SENIOR4 | -- | -- | Ja |
| WG SENIOR4 | -- | -- | Ja |
| AG SENIOR4 | -- | -- | Ja |
| VG SENIOR3 | -- | -- | Ja |
| NG SENIOR3 | -- | -- | Ja |
| AG SENIOR3 | -- | -- | Ja |
| ZG SENIOR3 | -- | -- | Ja |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------|---------|------|
| Groen | Groen | 1,00 |
| Groen | Groen | 0,00 |
| Groen | Groen | 0,00 |
| Groen | Groen | 0,00 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust |
|------------|---------------------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|
| 3SeniorenW | 3 Senioren woningen | 7,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| 4SeniorenW | 4 Senioren woningen | 7,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Rijwoning | 5 Rijwoningen | 10,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw1 | Gebouw 1 | 8,30 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw2 | Gebouw 2 | 8,70 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw3 | Gebouw 3 | 4,90 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw4 | Gebouw 4 | 5,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw5 | Gebouw 5 | 7,70 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw6 | Gebouw 6 | 7,45 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw7 | Gebouw 7 | 8,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw8 | Gebouw 8 | 8,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw9 | Gebouw 9 | 8,20 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw10 | Gebouw 10 | 8,20 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw11 | Gebouw 11 | 9,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw12 | Gebouw 12 | 3,30 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw13 | Gebouw 13 | 3,30 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw14 | Gebouw 14 | 3,30 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw15 | Gebouw 15 | 6,80 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw16 | Gebouw 16 | 10,20 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw17 | Gebouw 17 | 8,40 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw18 | Gebouw 18 | 10,10 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw19 | Gebouw 19 | 4,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw20 | Gebouw 20 | 8,20 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw21 | Gebouw 21 | 8,10 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw22 | Gebouw 22 | 7,80 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw23 | Gebouw 23 | 9,10 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw24 | Gebouw 24 | 8,20 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw25 | Gebouw 25 | 2,70 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw26 | Gebouw 26 | 6,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw27 | Gebouw 27 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw28 | Gebouw 28 | 4,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw29 | Gebouw 29 | 5,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw30 | Gebouw 30 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw31 | Gebouw 31 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw32 | Gebouw 32 | 7,40 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw33 | Gebouw 33 | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw34 | Gebouw 34 | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw35 | Gebouw 35 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw36 | Gebouw 36 | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw37 | Gebouw 37 | 10,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw38 | Gebouw 38 | 3,80 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw39 | Gebouw 39 | 6,30 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw40 | Gebouw 40 | 2,80 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw41 | Gebouw 41 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw42 | Gebouw 42 | 3,70 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw43 | Gebouw 43 | 3,70 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw44 | Gebouw 44 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw45 | Gebouw 45 | 7,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw46 | Gebouw 46 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw47 | Gebouw 47 | 7,60 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw48 | Gebouw 48 | 3,60 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw49 | Gebouw 49 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw50 | Gebouw 50 | 7,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw51 | Gebouw 51 | 7,60 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw52 | Gebouw 52 | 8,20 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw53 | Gebouw 53 | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw54 | Gebouw 54 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw55 | Gebouw 55 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw56 | Gebouw 56 | 6,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |
| Gebouw57 | Gebouw 57 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3SeniorenW | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4SeniorenW | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Rijwoning | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw1 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw2 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw3 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw4 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw5 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw6 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw7 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw8 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw9 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw10 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw11 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw12 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw13 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw14 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw15 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw16 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw17 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw18 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw19 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw20 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw21 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw22 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw23 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw24 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw25 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw26 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw27 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw28 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw29 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw30 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw31 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw32 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw33 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw34 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw35 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw36 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw37 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw38 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw39 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw40 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw41 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw42 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw43 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw44 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw45 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw46 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw47 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw48 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw49 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw50 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw51 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw52 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw53 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw54 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw55 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw56 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw57 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type | Type naam |
|------|---------------|--------|--------|------|-----------|----------|------------|--------|------|------|-----------|
| PG | Projectgebied | | 0 | | | | | -1 | | -1 | |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Opmerking | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min | Dag Max |
|------|-----------|----------|----------|-------|--------|--------|---------|---------|
| PG | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 500,00 | 0,00 | 0,00 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Avond Min | Avond Max | Nacht Min | Nacht Max | 24u min | 24u max |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| PG | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Bijlage 3 Rekenmodel (incl. reductie)

Rekenmodel (incl. reductie)

Huenderstraat



Klaashofweg



Bijlage 4 Rekenresultaten

Itemeigenschappen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huenderstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------------|---------------|------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| AG RIJ_A | Achtergevel | Rijwoningen | 241490,67 | 457344,93 | 1,50 | 28,4 | 26,1 | 17,9 | 28,9 |
| AG RIJ_B | Achtergevel | Rijwoningen | 241490,67 | 457344,93 | 4,50 | 28,3 | 25,9 | 17,8 | 28,7 |
| AG RIJ_C | Achtergevel | Rijwoningen | 241490,67 | 457344,93 | 7,50 | 28,5 | 26,1 | 18,0 | 28,9 |
| AG SENIOR3 | Achtergevel 3 | Seniorenwoningen | 241373,35 | 457362,60 | 4,50 | 30,8 | 28,4 | 20,3 | 31,2 |
| AG SENIOR3 | Achtergevel 3 | Seniorenwoningen | 241373,35 | 457362,60 | 1,50 | 28,9 | 26,6 | 18,5 | 29,4 |
| AG SENIOR4 | Achtergevel 4 | Seniorenwoningen | 241404,60 | 457351,99 | 4,50 | 28,2 | 25,9 | 17,8 | 28,7 |
| AG SENIOR4 | Achtergevel 4 | Seniorenwoningen | 241404,60 | 457351,99 | 1,50 | 26,9 | 24,6 | 16,5 | 27,4 |
| NG RIJ_A | Noordgevel | Rijwoningen | 241497,12 | 457359,50 | 1,50 | 29,9 | 27,5 | 19,4 | 30,3 |
| NG RIJ_B | Noordgevel | Rijwoningen | 241497,12 | 457359,50 | 4,50 | 29,0 | 26,7 | 18,6 | 29,5 |
| NG RIJ_C | Noordgevel | Rijwoningen | 241497,12 | 457359,50 | 7,50 | 29,1 | 26,7 | 18,6 | 29,5 |
| NG SENIOR3 | Noordgevel 3 | Seniorenwoningen | 241364,29 | 457371,21 | 4,50 | 45,6 | 43,3 | 35,1 | 46,0 |
| NG SENIOR3 | Noordgevel 3 | Seniorenwoningen | 241364,29 | 457371,21 | 1,50 | 45,4 | 43,1 | 34,9 | 45,8 |
| OG SENIOR4 | Oostgevel 4 | Seniorenwoningen | 241415,34 | 457342,64 | 4,50 | 24,8 | 22,4 | 14,3 | 25,2 |
| OG SENIOR4 | Oostgevel 4 | Seniorenwoningen | 241415,34 | 457342,64 | 1,50 | 25,4 | 23,1 | 14,9 | 25,9 |
| VG RIJ_A | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| VG RIJ_A | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| VG RIJ_B | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| VG RIJ_B | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| VG RIJ_C | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| VG SENIOR3 | Voorgevel 3 | Seniorenwoningen | 241360,86 | 457360,88 | 4,50 | 50,2 | 47,9 | 39,7 | 50,6 |
| VG SENIOR3 | Voorgevel 3 | Seniorenwoningen | 241360,86 | 457360,88 | 1,50 | 50,3 | 47,9 | 39,8 | 50,7 |
| VG SENIOR4 | Voorgevel 4 | Seniorenwoningen | 241399,99 | 457339,99 | 4,50 | 35,1 | 32,8 | 24,7 | 35,6 |
| VG SENIOR4 | Voorgevel 4 | Seniorenwoningen | 241399,99 | 457339,99 | 1,50 | 33,2 | 30,8 | 22,7 | 33,6 |
| WG SENIOR4 | Westgevel 4 | Seniorenwoningen | 241389,25 | 457349,91 | 4,50 | 38,3 | 35,9 | 27,8 | 38,7 |
| WG SENIOR4 | Westgevel 4 | Seniorenwoningen | 241389,25 | 457349,91 | 1,50 | 36,9 | 34,5 | 26,4 | 37,3 |
| ZG RIJ_A | Zuidgevel | Rijwoningen | 241494,64 | 457330,66 | 1,50 | 17,0 | 14,6 | 6,5 | 17,4 |
| ZG RIJ_B | Zuidgevel | Rijwoningen | 241494,64 | 457330,66 | 4,50 | 18,7 | 16,4 | 8,3 | 19,2 |
| ZG RIJ_C | Zuidgevel | Rijwoningen | 241494,64 | 457330,66 | 7,50 | 21,4 | 19,1 | 10,9 | 21,9 |
| ZG SENIOR3 | Zuidgevel 3 | Seniorenwoningen | 241369,30 | 457351,17 | 4,50 | 40,5 | 38,1 | 30,0 | 40,9 |
| ZG SENIOR3 | Zuidgevel 3 | Seniorenwoningen | 241369,30 | 457351,17 | 1,50 | 40,2 | 37,9 | 29,7 | 40,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Itemeigenschappen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klaashofweg
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------------|---------------|------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| AG RIJ_A | Achtergevel | Rijwoningen | 241490,67 | 457344,93 | 1,50 | 32,0 | 29,6 | 21,5 | 32,4 |
| AG RIJ_B | Achtergevel | Rijwoningen | 241490,67 | 457344,93 | 4,50 | 35,8 | 33,5 | 25,4 | 36,3 |
| AG RIJ_C | Achtergevel | Rijwoningen | 241490,67 | 457344,93 | 7,50 | 37,7 | 35,4 | 27,2 | 38,1 |
| AG SENIOR3 | Achtergevel 3 | Seniorenwoningen | 241373,35 | 457362,60 | 4,50 | 38,6 | 36,3 | 28,1 | 39,1 |
| AG SENIOR3 | Achtergevel 3 | Seniorenwoningen | 241373,35 | 457362,60 | 1,50 | 36,7 | 34,4 | 26,2 | 37,2 |
| AG SENIOR4 | Achtergevel 4 | Seniorenwoningen | 241404,60 | 457351,99 | 4,50 | 21,9 | 19,5 | 11,4 | 22,3 |
| AG SENIOR4 | Achtergevel 4 | Seniorenwoningen | 241404,60 | 457351,99 | 1,50 | 20,7 | 18,3 | 10,2 | 21,1 |
| NG RIJ_A | Noordgevel | Rijwoningen | 241497,12 | 457359,50 | 1,50 | 3,3 | 1,0 | -7,2 | 3,8 |
| NG RIJ_B | Noordgevel | Rijwoningen | 241497,12 | 457359,50 | 4,50 | 3,7 | 1,4 | -6,8 | 4,1 |
| NG RIJ_C | Noordgevel | Rijwoningen | 241497,12 | 457359,50 | 7,50 | 4,2 | 1,9 | -6,3 | 4,6 |
| NG SENIOR3 | Noordgevel 3 | Seniorenwoningen | 241364,29 | 457371,21 | 4,50 | 18,7 | 16,3 | 8,2 | 19,1 |
| NG SENIOR3 | Noordgevel 3 | Seniorenwoningen | 241364,29 | 457371,21 | 1,50 | 15,5 | 13,1 | 5,0 | 15,9 |
| OG SENIOR4 | Oostgevel 4 | Seniorenwoningen | 241415,34 | 457342,64 | 4,50 | 42,4 | 40,0 | 31,9 | 42,8 |
| OG SENIOR4 | Oostgevel 4 | Seniorenwoningen | 241415,34 | 457342,64 | 1,50 | 40,8 | 38,5 | 30,3 | 41,3 |
| VG RIJ_A | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 1,50 | 37,6 | 35,3 | 27,2 | 38,1 |
| VG RIJ_B | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 4,50 | 37,6 | 35,3 | 27,2 | 38,1 |
| VG RIJ_C | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 7,50 | 39,6 | 37,3 | 29,2 | 40,1 |
| VG RIJ_B | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 4,50 | 39,6 | 37,3 | 29,2 | 40,1 |
| VG RIJ_C | Voorgevel | Rijwoningen | 241501,10 | 457343,99 | 7,50 | 40,4 | 38,0 | 29,9 | 40,8 |
| VG SENIOR3 | Voorgevel 3 | Seniorenwoningen | 241360,86 | 457360,88 | 4,50 | 42,8 | 40,4 | 32,3 | 43,2 |
| VG SENIOR3 | Voorgevel 3 | Seniorenwoningen | 241360,86 | 457360,88 | 1,50 | 41,4 | 39,0 | 30,9 | 41,8 |
| VG SENIOR4 | Voorgevel 4 | Seniorenwoningen | 241399,99 | 457339,99 | 4,50 | 46,6 | 44,3 | 36,2 | 47,1 |
| VG SENIOR4 | Voorgevel 4 | Seniorenwoningen | 241399,99 | 457339,99 | 1,50 | 45,6 | 43,3 | 35,1 | 46,1 |
| WG SENIOR4 | Westgevel 4 | Seniorenwoningen | 241389,25 | 457349,91 | 4,50 | 42,2 | 39,8 | 31,7 | 42,6 |
| WG SENIOR4 | Westgevel 4 | Seniorenwoningen | 241389,25 | 457349,91 | 1,50 | 40,7 | 38,4 | 30,2 | 41,2 |
| ZG RIJ_A | Zuidgevel | Rijwoningen | 241494,64 | 457330,66 | 1,50 | 39,5 | 37,2 | 29,0 | 39,9 |
| ZG RIJ_B | Zuidgevel | Rijwoningen | 241494,64 | 457330,66 | 4,50 | 42,0 | 39,6 | 31,5 | 42,4 |
| ZG RIJ_C | Zuidgevel | Rijwoningen | 241494,64 | 457330,66 | 7,50 | 43,5 | 41,1 | 33,0 | 43,9 |
| ZG SENIOR3 | Zuidgevel 3 | Seniorenwoningen | 241369,30 | 457351,17 | 4,50 | 45,7 | 43,3 | 35,2 | 46,1 |
| ZG SENIOR3 | Zuidgevel 3 | Seniorenwoningen | 241369,30 | 457351,17 | 1,50 | 44,5 | 42,1 | 34,0 | 44,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen