



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Prinsen te Haarlo

Versie 30 november 2021



opdrachtnummer

21-237

datum

30 november 2021

opdrachtgever

conStabiel bv

Reigerstraat 30k

6883 ES Velp

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Tijdelijke aftrek	4
	2.5 Geluidbeleid gemeente	4
	2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
	2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
	3 RESULTATEN	6
	3.1 Verkeerscijfers	6
	3.2 Rekenmodel	7
<i>onderwerp</i>	3.3 Resultaten	8
geluidbelasting		
wegverkeer	4 CONCLUSIES	9
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
<i>opdrachtnummer</i>	4.2 Toetsing RO	9
21-237	4.3 Eis geluidwering	9
	BIJLAGEN	
<i>bestand</i>		
21-237r1		

bladzijde
paginaï

datum
30 november 2021



SAMENVATTING

In opdracht van conStabiel is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Prinsen te Haarlo. De ontwikkeling betreft de realisatie van 24 woningen achter café Prinsen. De bestaande feestzalen worden gesloopt.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Haarlo op de kruising van de N822, de Wolinkweg en de Scholtenweg. Dit zijn 30 km weg zonder geluidzone. De nieuwe woningen liggen op ten minste 135 m uit de as van de geluidgezoneerde Haarlosesteeg. Deze weg ligt in het verlengde van de Scholtenweg. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Haarlosesteeg bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor wegverkeer op de Haarlosesteeg geen hogere waarde te worden verleend.

De geluidbelasting door alle wegen samen, incl. 30 km wegen, bedraagt ten hoogste 59 dB zonder aftrek

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de geluidbelaste woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 59 dB De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A,k}$ 26 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidbelaste gevels van drie woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB conform tabel III.4. Deze zijn tevens in de kleur geel aangegeven in figuur 3 in Bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-237

bestand

21-237r1

bladzijde

pagina 1

datum

30 november 2021



1 INLEIDING

In opdracht van conStabiel is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Prinsen te Haarlo. De ontwikkeling betreft de realisatie van 24 woningen achter café Prinsen. De bestaande feestzalen worden gesloopt.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Haarlo op de kruising van de N822, de Wolinkweg en de Scholtenweg. Dit zijn 30 km weg zonder geluidzone. De nieuwe woningen liggen op ten minste 135 m uit de as van de geluidgezoneerde Haarlosesteeg. Deze weg ligt in het verlengde van de Scholtenweg. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-237

bestand
21-237r1

bladzijde
pagina2

datum
30 november 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-237

bestand
21-237r1

bladzijde
pagina3

datum
30 november 2021

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-237

bestand
21-237r1

bladzijde
pagina4

datum
30 november 2021

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast. De aftrek bedraagt conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012)) 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 4 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Geluidbeleid gemeente

De gemeente Berkelland heeft geen eigen gemeentelijk beleid vastgesteld voor het afgeven van een hogere grenswaarde Wgh

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.



2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-237

bestand

21-237r1

bladzijde

pagina5

datum

30 november 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2031). Daarbij is uitgegaan van tellingen uit 2019 door de gemeente Berkelland en de provincie Gelderland. De verkeersintensiteit uit 2019 is opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar om te komen tot de verkeersintensiteit voor 2031. De weg- en verkeersgegevens van deze wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Haarlosesteeg/ Scholtenweg	Wolinkweg
- etmaalintensiteit jaar 2019	1635	966
- etmaalintensiteit jaar 2031	1955	1155
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt [%]	96,0	95,0
- perc. m. zware mvt [%]	3,0	4,0
- perc. zware mvt [%]	1,0	1,0
- rijsnelheid [km/uur]	60 / 30	30
- type wegdek	Referentie / keperverband	keperverband
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Ja

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-237

bestand
21-237r1

bladzijde
pagina6

datum
30 november 2021



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	N822 (Borculoseweg)	N822 (Eibergseweg)
- etmaalintensiteit jaar 2019	2200	2540
- etmaalintensiteit jaar 2031	2630	3047
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,70
- avonduurintensiteit [%]	3,44	3,44
- nachtuurintensiteit [%]	0,73	0,73
- perc. lichte mvt [%]	92,0/97,0/94,5	92,0/97,0/94,5
- perc. m. zware mvt [%]	6,9/2,3/3,9	6,9/2,3/3,9
- perc. zware mvt [%]	1,1/0,7/1,6	1,1/0,7/1,6
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-237

bestand
21-237r1

bladzijde
pagina 7

datum
30 november 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Haarlosesteeg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten de hoogste geluidbelasting

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Haarlosesteeg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
26	woning	31	31	32
27	woning	31	32	32

Tabel III.4 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB. De geluidbelasting zonder aftrek door alle wegverkeer is tevens opgenomen in figuur 3 in Bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-237

bestand
21-237r1

bladzijde
pagina8

datum
30 november 2021

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
4	woning	56	57	57
5	woning	53	54	54
6	woning	57	58	58
9	woning	59	59	59
10	woning	59	59	59
11	woning	53	54	54

Alle invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Haarlosesteeg bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Er hoeft voor wegverkeer op de Haarlosesteeg geen hogere waarde te worden verleend.

Geluidbelasting alle wegen

De geluidbelasting door alle wegen samen, incl. 30 km wegen, bedraagt ten hoogste 59 dB zonder aftrek

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de geluidbelaste woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 59 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 26 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidbelaste gevels van drie woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB conform tabel III.4. Deze zijn tevens in de kleur geel aangegeven in figuur 3 in Bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-237

bestand
21-237r1

bladzijde
pagina9

datum
30 november 2021



Er zijn voor de geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-237

bestand

21-237r1

bladzijde

pagina10

datum

30 november 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-237

datum

30 november 2021

opdrachtgever

conStabiel bv

Reigerstraat 30k

6883 ES Velp

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2021



tekening 1

schaal -

project-nummer : 21-237

Versie : oktober 2021

Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-237

datum

30 november 2021

opdrachtgever

conStabiel bv

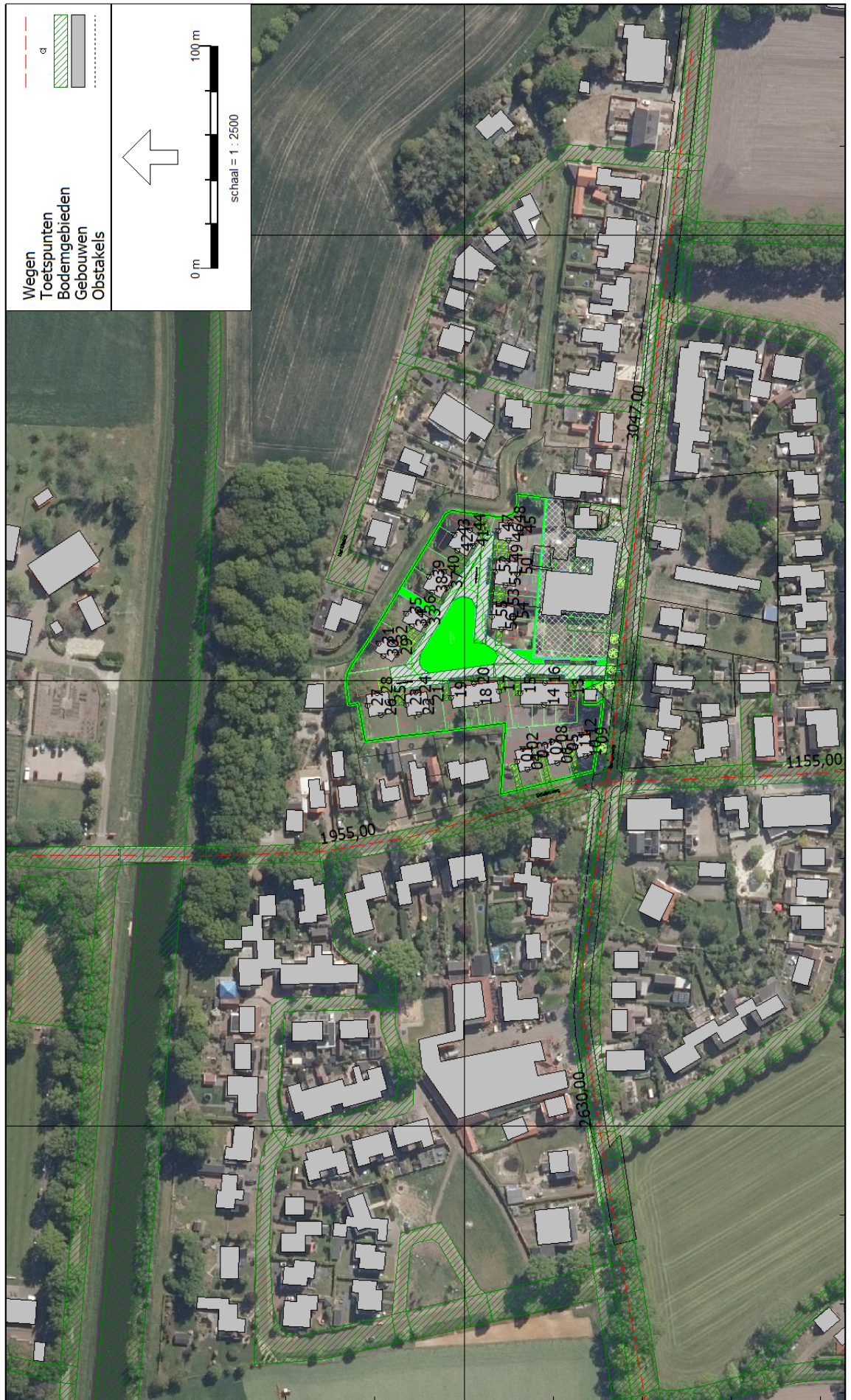
Reigerstraat 30k

6883 ES Velp

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2021





236800

236800

236700



236800

236800

236700

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlosesteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning <L=9,48> [1/4]	236763,70	458976,30	1,50	9,93	6,72	0,97	10,63
01_B	woning <L=9,48> [1/4]	236763,70	458976,30	4,50	13,96	10,75	5,00	14,66
01_C	woning <L=9,48> [1/4]	236763,70	458976,30	7,50	21,63	18,42	12,67	22,33
02_A	woning <L=7,39> [2/4]	236769,29	458973,71	1,50	12,37	9,16	3,40	13,07
02_B	woning <L=7,39> [2/4]	236769,29	458973,71	4,50	21,01	17,80	12,05	21,71
02_C	woning <L=7,39> [2/4]	236769,29	458973,71	7,50	23,44	20,23	14,48	24,14
03_A	woning <L=9,48> [3/4]	236765,44	458968,91	1,50	10,10	6,89	1,14	10,80
03_B	woning <L=9,48> [3/4]	236765,44	458968,91	4,50	12,40	9,19	3,43	13,10
03_C	woning <L=9,48> [3/4]	236765,44	458968,91	7,50	17,99	14,78	9,03	18,69
04_A	woning <L=7,39> [4/4]	236759,86	458971,50	1,50	12,29	9,08	3,33	12,99
04_B	woning <L=7,39> [4/4]	236759,86	458971,50	4,50	15,20	11,99	6,24	15,90
04_C	woning <L=7,39> [4/4]	236759,86	458971,50	7,50	20,93	17,72	11,97	21,63
05_A	woning <L=9,48> [3/4]	236768,52	458955,69	1,50	4,23	1,02	-4,73	4,93
05_B	woning <L=9,48> [3/4]	236768,52	458955,69	4,50	6,55	3,34	-2,42	7,25
05_C	woning <L=9,48> [3/4]	236768,52	458955,69	7,50	11,92	8,71	2,96	12,62
06_A	woning <L=7,39> [4/4]	236762,94	458958,28	1,50	10,84	7,63	1,88	11,54
06_B	woning <L=7,39> [4/4]	236762,94	458958,28	4,50	13,57	10,36	4,61	14,27
06_C	woning <L=7,39> [4/4]	236762,94	458958,28	7,50	18,79	15,58	9,83	19,49
07_A	woning <L=9,48> [1/4]	236766,78	458963,08	1,50	8,28	5,07	-0,68	8,98
07_B	woning <L=9,48> [1/4]	236766,78	458963,08	4,50	11,42	8,21	2,46	12,12
07_C	woning <L=9,48> [1/4]	236766,78	458963,08	7,50	18,04	14,83	9,08	18,74
08_A	woning <L=7,39> [2/4]	236772,37	458960,50	1,50	12,38	9,17	3,42	13,08
08_B	woning <L=7,39> [2/4]	236772,37	458960,50	4,50	19,90	16,69	10,93	20,60
08_C	woning <L=7,39> [2/4]	236772,37	458960,50	7,50	22,86	19,65	13,90	23,56
09_A	woning <L=9,48> [3/4]	236771,79	458942,66	1,50	4,68	1,47	-4,28	5,38
09_B	woning <L=9,48> [3/4]	236771,79	458942,66	4,50	7,64	4,43	-1,32	8,34
09_C	woning <L=9,48> [3/4]	236771,79	458942,66	7,50	12,63	9,42	3,67	13,33
10_A	woning <L=7,39> [4/4]	236766,20	458945,24	1,50	8,84	5,63	-0,13	9,54
10_B	woning <L=7,39> [4/4]	236766,20	458945,24	4,50	11,78	8,57	2,82	12,48
10_C	woning <L=7,39> [4/4]	236766,20	458945,24	7,50	17,71	14,50	8,74	18,41
11_A	woning <L=9,48> [1/4]	236770,05	458950,05	1,50	7,04	3,83	-1,92	7,74
11_B	woning <L=9,48> [1/4]	236770,05	458950,05	4,50	9,51	6,30	0,55	10,21
11_C	woning <L=9,48> [1/4]	236770,05	458950,05	7,50	15,45	12,24	6,49	16,15
12_A	woning <L=7,39> [2/4]	236775,63	458947,46	1,50	13,64	10,43	4,68	14,34
12_B	woning <L=7,39> [2/4]	236775,63	458947,46	4,50	21,62	18,41	12,66	22,32
12_C	woning <L=7,39> [2/4]	236775,63	458947,46	7,50	22,85	19,64	13,89	23,55
13_A	woningen <L=9,40> [3/4]	236793,77	458953,13	1,50	6,68	3,47	-2,29	7,38
13_B	woningen <L=9,40> [3/4]	236793,77	458953,13	4,50	9,31	6,10	0,35	10,01
13_C	woningen <L=9,40> [3/4]	236793,77	458953,13	7,50	13,71	10,50	4,74	14,41
14_A	woningen <L=21,36> [4/4]	236789,15	458963,99	1,50	24,71	21,50	15,75	25,41
14_B	woningen <L=21,36> [4/4]	236789,15	458963,99	4,50	26,52	23,31	17,56	27,22
14_C	woningen <L=21,36> [4/4]	236789,15	458963,99	7,50	27,55	24,34	18,59	28,25
15_A	woningen <L=9,40> [1/4]	236794,13	458974,68	1,50	8,35	5,14	-0,61	9,05
15_B	woningen <L=9,40> [1/4]	236794,13	458974,68	4,50	11,78	8,57	2,81	12,48
15_C	woningen <L=9,40> [1/4]	236794,13	458974,68	7,50	16,67	13,46	7,71	17,37
16_A	woningen <L=21,36> [2/4]	236798,75	458963,82	1,50	3,18	-0,03	-5,78	3,88
16_B	woningen <L=21,36> [2/4]	236798,75	458963,82	4,50	6,55	3,34	-2,41	7,25
16_C	woningen <L=21,36> [2/4]	236798,75	458963,82	7,50	13,75	10,54	4,79	14,45
17_A	woningen <L=9,44> [3/4]	236795,03	458984,23	1,50	18,53	15,32	9,57	19,23
17_B	woningen <L=9,44> [3/4]	236795,03	458984,23	4,50	21,66	18,45	12,70	22,36
17_C	woningen <L=9,44> [3/4]	236795,03	458984,23	7,50	24,63	21,42	15,67	25,33
18_A	woningen <L=21,54> [4/4]	236788,83	458994,38	1,50	23,74	20,53	14,78	24,44
18_B	woningen <L=21,54> [4/4]	236788,83	458994,38	4,50	25,32	22,11	16,36	26,02
18_C	woningen <L=21,54> [4/4]	236788,83	458994,38	7,50	27,52	24,31	18,56	28,22
19_A	woningen <L=9,44> [1/4]	236792,19	459005,79	1,50	17,54	14,33	8,57	18,24
19_B	woningen <L=9,44> [1/4]	236792,19	459005,79	4,50	18,74	15,53	9,78	19,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlosesteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woningen <L=9,44> [1/4]	236792,19	459005,79	7,50	21,65	18,44	12,68	22,35
20_A	woningen <L=21,54> [2/4]	236798,39	458995,64	1,50	16,55	13,34	7,59	17,25
20_B	woningen <L=21,54> [2/4]	236798,39	458995,64	4,50	18,12	14,91	9,16	18,82
20_C	woningen <L=21,54> [2/4]	236798,39	458995,64	7,50	20,33	17,12	11,37	21,03
21_A	woning <L=9,77> [3/4]	236790,30	459016,05	1,50	21,51	18,30	12,55	22,21
21_B	woning <L=9,77> [3/4]	236790,30	459016,05	4,50	22,60	19,39	13,64	23,30
21_C	woning <L=9,77> [3/4]	236790,30	459016,05	7,50	23,58	20,37	14,62	24,28
22_A	woning <L=9,96> [4/4]	236784,67	459020,40	1,50	28,18	24,97	19,22	28,88
22_B	woning <L=9,96> [4/4]	236784,67	459020,40	4,50	29,00	25,79	20,04	29,70
22_C	woning <L=9,96> [4/4]	236784,67	459020,40	7,50	29,41	26,20	20,45	30,11
23_A	woning <L=9,77> [1/4]	236788,91	459026,11	1,50	13,70	10,49	4,74	14,40
23_B	woning <L=9,77> [1/4]	236788,91	459026,11	4,50	14,90	11,69	5,94	15,60
23_C	woning <L=9,77> [1/4]	236788,91	459026,11	7,50	17,93	14,72	8,96	18,63
24_A	woning <L=9,96> [2/4]	236794,54	459021,76	1,50	22,45	19,24	13,49	23,15
24_B	woning <L=9,96> [2/4]	236794,54	459021,76	4,50	23,09	19,88	14,13	23,79
24_C	woning <L=9,96> [2/4]	236794,54	459021,76	7,50	23,61	20,40	14,65	24,31
25_A	woning <L=9,92> [3/4]	236790,27	459033,09	1,50	15,84	12,63	6,88	16,54
25_B	woning <L=9,92> [3/4]	236790,27	459033,09	4,50	16,89	13,68	7,93	17,59
25_C	woning <L=9,92> [3/4]	236790,27	459033,09	7,50	18,87	15,66	9,90	19,57
26_A	woning <L=10,27> [4/4]	236784,44	459037,46	1,50	29,82	26,61	20,86	30,52
26_B	woning <L=10,27> [4/4]	236784,44	459037,46	4,50	30,57	27,36	21,61	31,27
26_C	woning <L=10,27> [4/4]	236784,44	459037,46	7,50	31,00	27,79	22,04	31,70
27_A	woning <L=9,92> [1/4]	236788,61	459043,43	1,50	30,30	27,09	21,34	31,00
27_B	woning <L=9,92> [1/4]	236788,61	459043,43	4,50	31,04	27,83	22,08	31,74
27_C	woning <L=9,92> [1/4]	236788,61	459043,43	7,50	31,50	28,29	22,54	32,20
28_A	woning <L=10,27> [2/4]	236794,44	459039,06	1,50	22,94	19,73	13,98	23,64
28_B	woning <L=10,27> [2/4]	236794,44	459039,06	4,50	23,68	20,47	14,72	24,38
28_C	woning <L=10,27> [2/4]	236794,44	459039,06	7,50	24,26	21,05	15,30	24,96
29_A	woning <L=7,40> [3/4]	236811,63	459030,20	1,50	7,97	4,76	-0,99	8,67
29_B	woning <L=7,40> [3/4]	236811,63	459030,20	4,50	10,98	7,77	2,02	11,68
29_C	woning <L=7,40> [3/4]	236811,63	459030,20	7,50	15,10	11,89	6,14	15,80
30_A	woning <L=9,34> [4/4]	236810,88	459036,26	1,50	24,52	21,31	15,56	25,22
30_B	woning <L=9,34> [4/4]	236810,88	459036,26	4,50	25,40	22,19	16,44	26,10
30_C	woning <L=9,34> [4/4]	236810,88	459036,26	7,50	25,72	22,51	16,75	26,42
31_A	woning <L=7,40> [1/4]	236816,62	459038,34	1,50	26,83	23,62	17,86	27,53
31_B	woning <L=7,40> [1/4]	236816,62	459038,34	4,50	27,63	24,42	18,67	28,33
31_C	woning <L=7,40> [1/4]	236816,62	459038,34	7,50	28,35	25,14	19,39	29,05
32_A	woning <L=9,34> [2/4]	236817,36	459032,28	1,50	17,71	14,50	8,75	18,41
32_B	woning <L=9,34> [2/4]	236817,36	459032,28	4,50	19,13	15,92	10,17	19,83
32_C	woning <L=9,34> [2/4]	236817,36	459032,28	7,50	22,83	19,62	13,87	23,53
33_A	woning <L=7,37> [3/4]	236824,94	459017,48	1,50	17,03	13,82	8,06	17,73
33_B	woning <L=7,37> [3/4]	236824,94	459017,48	4,50	19,08	15,87	10,12	19,78
33_C	woning <L=7,37> [3/4]	236824,94	459017,48	7,50	19,83	16,62	10,86	20,53
34_A	woning <L=9,70> [4/4]	236824,23	459023,68	1,50	21,65	18,44	12,69	22,35
34_B	woning <L=9,70> [4/4]	236824,23	459023,68	4,50	22,50	19,29	13,54	23,20
34_C	woning <L=9,70> [4/4]	236824,23	459023,68	7,50	23,10	19,89	14,13	23,80
35_A	woning <L=7,37> [1/4]	236830,02	459025,98	1,50	27,94	24,73	18,98	28,64
35_B	woning <L=7,37> [1/4]	236830,02	459025,98	4,50	28,70	25,49	19,74	29,40
35_C	woning <L=7,37> [1/4]	236830,02	459025,98	7,50	29,82	26,61	20,86	30,52
36_A	woning <L=9,70> [2/4]	236830,73	459019,79	1,50	22,77	19,56	13,81	23,47
36_B	woning <L=9,70> [2/4]	236830,73	459019,79	4,50	24,14	20,93	15,18	24,84
36_C	woning <L=9,70> [2/4]	236830,73	459019,79	7,50	25,65	22,44	16,69	26,35
37_A	woningen <L=10,59> [3/4]	236841,62	459007,62	1,50	17,50	14,29	8,53	18,20
37_B	woningen <L=10,59> [3/4]	236841,62	459007,62	4,50	18,40	15,19	9,44	19,10
37_C	woningen <L=10,59> [3/4]	236841,62	459007,62	7,50	19,28	16,07	10,32	19,98
38_A	woningen <L=9,37> [4/4]	236839,38	459014,47	1,50	23,75	20,54	14,79	24,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haarlosesteeg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	woningen <L=9,37> [4/4]	236839,38	459014,47	4,50	24,56	21,35	15,60	25,26
38_C	woningen <L=9,37> [4/4]	236839,38	459014,47	7,50	25,31	22,10	16,35	26,01
39_A	woningen <L=10,59> [1/4]	236846,45	459015,88	1,50	24,41	21,20	15,45	25,11
39_B	woningen <L=10,59> [1/4]	236846,45	459015,88	4,50	25,69	22,48	16,73	26,39
39_C	woningen <L=10,59> [1/4]	236846,45	459015,88	7,50	27,63	24,42	18,67	28,33
40_A	woningen <L=9,37> [2/4]	236848,69	459009,03	1,50	18,03	14,82	9,07	18,73
40_B	woningen <L=9,37> [2/4]	236848,69	459009,03	4,50	19,74	16,53	10,78	20,44
40_C	woningen <L=9,37> [2/4]	236848,69	459009,03	7,50	20,86	17,65	11,90	21,56
41_A	woningen <L=10,71> [3/4]	236860,34	458996,04	1,50	7,06	3,85	-1,91	7,76
41_B	woningen <L=10,71> [3/4]	236860,34	458996,04	4,50	9,51	6,30	0,55	10,21
41_C	woningen <L=10,71> [3/4]	236860,34	458996,04	7,50	13,76	10,55	4,80	14,46
42_A	woningen <L=9,58> [4/4]	236858,13	459003,03	1,50	20,93	17,72	11,97	21,63
42_B	woningen <L=9,58> [4/4]	236858,13	459003,03	4,50	22,02	18,81	13,06	22,72
42_C	woningen <L=9,58> [4/4]	236858,13	459003,03	7,50	23,28	20,07	14,32	23,98
43_A	woningen <L=10,71> [1/4]	236865,32	459004,45	1,50	22,88	19,67	13,92	23,58
43_B	woningen <L=10,71> [1/4]	236865,32	459004,45	4,50	23,83	20,62	14,86	24,53
43_C	woningen <L=10,71> [1/4]	236865,32	459004,45	7,50	25,80	22,59	16,84	26,50
44_A	woningen <L=9,58> [2/4]	236867,52	458997,47	1,50	6,53	3,32	-2,44	7,23
44_B	woningen <L=9,58> [2/4]	236867,52	458997,47	4,50	11,54	8,33	2,58	12,24
44_C	woningen <L=9,58> [2/4]	236867,52	458997,47	7,50	17,04	13,83	8,08	17,74
45_A	woning <L=7,79> [3/4]	236866,46	458974,86	1,50	5,37	2,16	-3,59	6,07
45_B	woning <L=7,79> [3/4]	236866,46	458974,86	4,50	8,13	4,92	-0,83	8,83
45_C	woning <L=7,79> [3/4]	236866,46	458974,86	7,50	12,39	9,18	3,43	13,09
46_A	woning <L=9,52> [4/4]	236862,85	458980,00	1,50	8,21	5,00	-0,75	8,91
46_B	woning <L=9,52> [4/4]	236862,85	458980,00	4,50	10,86	7,65	1,90	11,56
46_C	woning <L=9,52> [4/4]	236862,85	458980,00	7,50	15,32	12,11	6,36	16,02
47_A	woning <L=7,79> [1/4]	236867,20	458984,54	1,50	6,72	3,51	-2,25	7,42
47_B	woning <L=7,79> [1/4]	236867,20	458984,54	4,50	9,88	6,67	0,91	10,58
47_C	woning <L=7,79> [1/4]	236867,20	458984,54	7,50	15,24	12,03	6,28	15,94
48_A	woning <L=9,52> [2/4]	236870,81	458979,39	1,50	1,77	-1,44	-7,19	2,47
48_B	woning <L=9,52> [2/4]	236870,81	458979,39	4,50	6,25	3,04	-2,71	6,95
48_C	woning <L=9,52> [2/4]	236870,81	458979,39	7,50	7,80	4,59	-1,16	8,50
49_A	woningen <L=9,75> [3/4]	236853,67	458980,65	1,50	-4,99	-8,20	-13,95	-4,29
49_B	woningen <L=9,75> [3/4]	236853,67	458980,65	4,50	-3,06	-6,27	-12,02	-2,36
49_C	woningen <L=9,75> [3/4]	236853,67	458980,65	7,50	-0,58	-3,79	-9,54	0,12
50_A	woningen <L=10,77> [4/4]	236847,78	458976,16	1,50	5,46	2,25	-3,50	6,16
50_B	woningen <L=10,77> [4/4]	236847,78	458976,16	4,50	8,32	5,11	-0,64	9,02
50_C	woningen <L=10,77> [4/4]	236847,78	458976,16	7,50	12,32	9,11	3,35	13,02
51_A	woningen <L=9,75> [1/4]	236842,74	458981,59	1,50	9,13	5,92	0,17	9,83
51_B	woningen <L=9,75> [1/4]	236842,74	458981,59	4,50	11,85	8,64	2,89	12,55
51_C	woningen <L=9,75> [1/4]	236842,74	458981,59	7,50	16,23	13,02	7,27	16,93
52_A	woningen <L=10,77> [2/4]	236848,63	458986,07	1,50	8,46	5,25	-0,50	9,16
52_B	woningen <L=10,77> [2/4]	236848,63	458986,07	4,50	11,55	8,34	2,59	12,25
52_C	woningen <L=10,77> [2/4]	236848,63	458986,07	7,50	16,96	13,75	8,00	17,66
53_A	woningen <L=9,46> [3/4]	236833,78	458982,25	1,50	0,88	-2,33	-8,08	1,58
53_B	woningen <L=9,46> [3/4]	236833,78	458982,25	4,50	3,21	0,00	-5,76	3,91
53_C	woningen <L=9,46> [3/4]	236833,78	458982,25	7,50	4,68	1,47	-4,28	5,38
54_A	woningen <L=10,80> [4/4]	236827,92	458977,87	1,50	2,95	-0,26	-6,01	3,65
54_B	woningen <L=10,80> [4/4]	236827,92	458977,87	4,50	5,95	2,74	-3,02	6,65
54_C	woningen <L=10,80> [4/4]	236827,92	458977,87	7,50	9,90	6,69	0,94	10,60
55_A	woningen <L=10,80> [2/4]	236828,68	458987,51	1,50	18,15	14,94	9,19	18,85
55_B	woningen <L=10,80> [2/4]	236828,68	458987,51	4,50	19,60	16,39	10,64	20,30
55_C	woningen <L=10,80> [2/4]	236828,68	458987,51	7,50	20,56	17,35	11,60	21,26
56_A	woningen <L=9,46> [1/4]	236822,82	458983,12	1,50	18,03	14,82	9,07	18,73
56_B	woningen <L=9,46> [1/4]	236822,82	458983,12	4,50	18,96	15,75	10,00	19,66
56_C	woningen <L=9,46> [1/4]	236822,82	458983,12	7,50	20,11	16,90	11,15	20,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning <L=9,48> [1/4]	236763,70	458976,30	1,50	45,58	42,35	36,59	46,27
01_B	woning <L=9,48> [1/4]	236763,70	458976,30	4,50	46,50	43,27	37,50	47,18
01_C	woning <L=9,48> [1/4]	236763,70	458976,30	7,50	46,65	43,41	37,64	47,33
02_A	woning <L=7,39> [2/4]	236769,29	458973,71	1,50	37,48	33,72	27,69	37,78
02_B	woning <L=7,39> [2/4]	236769,29	458973,71	4,50	39,47	35,67	29,67	39,76
02_C	woning <L=7,39> [2/4]	236769,29	458973,71	7,50	40,02	36,19	30,22	40,30
03_A	woning <L=9,48> [3/4]	236765,44	458968,91	1,50	46,22	42,84	37,01	46,80
03_B	woning <L=9,48> [3/4]	236765,44	458968,91	4,50	47,26	43,83	38,00	47,81
03_C	woning <L=9,48> [3/4]	236765,44	458968,91	7,50	47,35	43,90	38,06	47,88
04_A	woning <L=7,39> [4/4]	236759,86	458971,50	1,50	50,65	47,35	41,56	51,29
04_B	woning <L=7,39> [4/4]	236759,86	458971,50	4,50	51,44	48,12	42,32	52,06
04_C	woning <L=7,39> [4/4]	236759,86	458971,50	7,50	51,37	48,03	42,23	51,98
05_A	woning <L=9,48> [3/4]	236768,52	458955,69	1,50	47,99	44,48	38,62	48,48
05_B	woning <L=9,48> [3/4]	236768,52	458955,69	4,50	48,95	45,40	39,54	49,42
05_C	woning <L=9,48> [3/4]	236768,52	458955,69	7,50	48,93	45,36	39,50	49,39
06_A	woning <L=7,39> [4/4]	236762,94	458958,28	1,50	51,89	48,50	42,68	52,46
06_B	woning <L=7,39> [4/4]	236762,94	458958,28	4,50	52,56	49,15	43,33	53,12
06_C	woning <L=7,39> [4/4]	236762,94	458958,28	7,50	52,43	49,00	43,18	52,98
07_A	woning <L=9,48> [1/4]	236766,78	458963,08	1,50	46,05	42,77	36,98	46,70
07_B	woning <L=9,48> [1/4]	236766,78	458963,08	4,50	46,93	43,62	37,83	47,56
07_C	woning <L=9,48> [1/4]	236766,78	458963,08	7,50	46,95	43,63	37,84	47,57
08_A	woning <L=7,39> [2/4]	236772,37	458960,50	1,50	41,05	37,22	31,18	41,31
08_B	woning <L=7,39> [2/4]	236772,37	458960,50	4,50	42,70	38,84	32,84	42,96
08_C	woning <L=7,39> [2/4]	236772,37	458960,50	7,50	43,12	39,23	33,25	43,37
09_A	woning <L=9,48> [3/4]	236771,79	458942,66	1,50	53,79	49,89	43,93	54,04
09_B	woning <L=9,48> [3/4]	236771,79	458942,66	4,50	53,97	50,06	44,12	54,22
09_C	woning <L=9,48> [3/4]	236771,79	458942,66	7,50	53,48	49,57	43,63	53,73
10_A	woning <L=7,39> [4/4]	236766,20	458945,24	1,50	53,59	50,00	44,14	54,04
10_B	woning <L=7,39> [4/4]	236766,20	458945,24	4,50	53,99	50,40	44,55	54,44
10_C	woning <L=7,39> [4/4]	236766,20	458945,24	7,50	53,68	50,10	44,25	54,14
11_A	woning <L=9,48> [1/4]	236770,05	458950,05	1,50	47,20	43,80	37,97	47,76
11_B	woning <L=9,48> [1/4]	236770,05	458950,05	4,50	48,04	44,59	38,77	48,58
11_C	woning <L=9,48> [1/4]	236770,05	458950,05	7,50	48,05	44,58	38,76	48,58
12_A	woning <L=7,39> [2/4]	236775,63	458947,46	1,50	46,16	42,22	36,20	46,37
12_B	woning <L=7,39> [2/4]	236775,63	458947,46	4,50	46,95	42,98	36,98	47,15
12_C	woning <L=7,39> [2/4]	236775,63	458947,46	7,50	46,83	42,85	36,86	47,03
13_A	woningen <L=9,40> [3/4]	236793,77	458953,13	1,50	46,16	42,32	36,31	46,42
13_B	woningen <L=9,40> [3/4]	236793,77	458953,13	4,50	47,45	43,58	37,60	47,71
13_C	woningen <L=9,40> [3/4]	236793,77	458953,13	7,50	47,59	43,71	37,74	47,85
14_A	woningen <L=21,36> [4/4]	236789,15	458963,99	1,50	41,87	38,22	32,25	42,25
14_B	woningen <L=21,36> [4/4]	236789,15	458963,99	4,50	43,75	40,09	34,15	44,13
14_C	woningen <L=21,36> [4/4]	236789,15	458963,99	7,50	44,11	40,44	34,51	44,49
15_A	woningen <L=9,40> [1/4]	236794,13	458974,68	1,50	34,76	31,31	25,42	35,28
15_B	woningen <L=9,40> [1/4]	236794,13	458974,68	4,50	36,86	33,41	27,55	37,39
15_C	woningen <L=9,40> [1/4]	236794,13	458974,68	7,50	37,73	34,25	28,39	38,24
16_A	woningen <L=21,36> [2/4]	236798,75	458963,82	1,50	41,38	37,49	31,42	41,60
16_B	woningen <L=21,36> [2/4]	236798,75	458963,82	4,50	43,14	39,21	33,17	43,35
16_C	woningen <L=21,36> [2/4]	236798,75	458963,82	7,50	43,38	39,42	33,40	43,58
17_A	woningen <L=9,44> [3/4]	236795,03	458984,23	1,50	36,93	33,31	27,35	37,33
17_B	woningen <L=9,44> [3/4]	236795,03	458984,23	4,50	38,94	35,31	29,37	39,34
17_C	woningen <L=9,44> [3/4]	236795,03	458984,23	7,50	39,85	36,18	30,25	40,23
18_A	woningen <L=21,54> [4/4]	236788,83	458994,38	1,50	36,87	33,44	27,57	37,40
18_B	woningen <L=21,54> [4/4]	236788,83	458994,38	4,50	39,06	35,65	29,79	39,61
18_C	woningen <L=21,54> [4/4]	236788,83	458994,38	7,50	39,91	36,47	30,61	40,44
19_A	woningen <L=9,44> [1/4]	236792,19	459005,79	1,50	31,31	28,00	22,19	31,93
19_B	woningen <L=9,44> [1/4]	236792,19	459005,79	4,50	33,41	30,10	24,30	34,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woningen <L=9,44> [1/4]	236792,19	459005,79	7,50	34,54	31,22	25,42	35,16
20_A	woningen <L=21,54> [2/4]	236798,39	458995,64	1,50	34,49	30,68	24,58	34,74
20_B	woningen <L=21,54> [2/4]	236798,39	458995,64	4,50	36,13	32,27	26,20	36,36
20_C	woningen <L=21,54> [2/4]	236798,39	458995,64	7,50	37,25	33,36	27,31	37,47
21_A	woning <L=9,77> [3/4]	236790,30	459016,05	1,50	32,31	28,93	23,10	32,89
21_B	woning <L=9,77> [3/4]	236790,30	459016,05	4,50	34,37	30,99	25,17	34,95
21_C	woning <L=9,77> [3/4]	236790,30	459016,05	7,50	35,64	32,23	26,42	36,21
22_A	woning <L=9,96> [4/4]	236784,67	459020,40	1,50	35,43	32,10	26,27	36,03
22_B	woning <L=9,96> [4/4]	236784,67	459020,40	4,50	37,62	34,30	28,48	38,23
22_C	woning <L=9,96> [4/4]	236784,67	459020,40	7,50	38,68	35,34	29,53	39,29
23_A	woning <L=9,77> [1/4]	236788,91	459026,11	1,50	30,74	27,49	21,72	31,41
23_B	woning <L=9,77> [1/4]	236788,91	459026,11	4,50	32,82	29,57	23,80	33,49
23_C	woning <L=9,77> [1/4]	236788,91	459026,11	7,50	34,08	30,83	25,06	34,75
24_A	woning <L=9,96> [2/4]	236794,54	459021,76	1,50	31,49	27,72	21,59	31,75
24_B	woning <L=9,96> [2/4]	236794,54	459021,76	4,50	32,80	28,99	22,88	33,05
24_C	woning <L=9,96> [2/4]	236794,54	459021,76	7,50	33,87	30,01	23,93	34,10
25_A	woning <L=9,92> [3/4]	236790,27	459033,09	1,50	31,12	27,81	22,02	31,75
25_B	woning <L=9,92> [3/4]	236790,27	459033,09	4,50	33,21	29,90	24,13	33,85
25_C	woning <L=9,92> [3/4]	236790,27	459033,09	7,50	34,55	31,22	25,45	35,18
26_A	woning <L=10,27> [4/4]	236784,44	459037,46	1,50	34,88	31,62	25,84	35,54
26_B	woning <L=10,27> [4/4]	236784,44	459037,46	4,50	36,99	33,74	27,96	37,66
26_C	woning <L=10,27> [4/4]	236784,44	459037,46	7,50	38,05	34,78	29,00	38,71
27_A	woning <L=9,92> [1/4]	236788,61	459043,43	1,50	32,55	29,31	23,52	33,22
27_B	woning <L=9,92> [1/4]	236788,61	459043,43	4,50	34,40	31,17	25,39	35,08
27_C	woning <L=9,92> [1/4]	236788,61	459043,43	7,50	35,38	32,14	26,37	36,06
28_A	woning <L=10,27> [2/4]	236794,44	459039,06	1,50	29,25	25,59	19,54	29,60
28_B	woning <L=10,27> [2/4]	236794,44	459039,06	4,50	30,26	26,57	20,54	30,60
28_C	woning <L=10,27> [2/4]	236794,44	459039,06	7,50	31,26	27,55	21,54	31,59
29_A	woning <L=7,40> [3/4]	236811,63	459030,20	1,50	32,69	29,12	23,12	33,10
29_B	woning <L=7,40> [3/4]	236811,63	459030,20	4,50	34,22	30,63	24,65	34,63
29_C	woning <L=7,40> [3/4]	236811,63	459030,20	7,50	35,55	31,93	25,98	35,95
30_A	woning <L=9,34> [4/4]	236810,88	459036,26	1,50	28,71	25,43	19,65	29,36
30_B	woning <L=9,34> [4/4]	236810,88	459036,26	4,50	30,34	27,05	21,28	30,99
30_C	woning <L=9,34> [4/4]	236810,88	459036,26	7,50	31,89	28,58	22,81	32,53
31_A	woning <L=7,40> [1/4]	236816,62	459038,34	1,50	24,84	21,51	15,68	25,44
31_B	woning <L=7,40> [1/4]	236816,62	459038,34	4,50	26,23	22,88	17,06	26,83
31_C	woning <L=7,40> [1/4]	236816,62	459038,34	7,50	27,56	24,20	18,39	28,15
32_A	woning <L=9,34> [2/4]	236817,36	459032,28	1,50	29,96	26,28	20,19	30,28
32_B	woning <L=9,34> [2/4]	236817,36	459032,28	4,50	31,32	27,60	21,54	31,63
32_C	woning <L=9,34> [2/4]	236817,36	459032,28	7,50	32,64	28,90	22,87	32,95
33_A	woning <L=7,37> [3/4]	236824,94	459017,48	1,50	31,95	28,32	22,28	32,32
33_B	woning <L=7,37> [3/4]	236824,94	459017,48	4,50	33,50	29,83	23,82	33,86
33_C	woning <L=7,37> [3/4]	236824,94	459017,48	7,50	34,81	31,12	25,13	35,16
34_A	woning <L=9,70> [4/4]	236824,23	459023,68	1,50	25,73	22,39	16,62	26,35
34_B	woning <L=9,70> [4/4]	236824,23	459023,68	4,50	27,44	24,07	18,31	28,05
34_C	woning <L=9,70> [4/4]	236824,23	459023,68	7,50	29,18	25,79	20,03	29,78
35_A	woning <L=7,37> [1/4]	236830,02	459025,98	1,50	16,69	13,17	7,38	17,20
35_B	woning <L=7,37> [1/4]	236830,02	459025,98	4,50	18,79	15,24	9,47	19,29
35_C	woning <L=7,37> [1/4]	236830,02	459025,98	7,50	21,26	17,77	12,01	21,80
36_A	woning <L=9,70> [2/4]	236830,73	459019,79	1,50	28,68	24,96	18,85	28,98
36_B	woning <L=9,70> [2/4]	236830,73	459019,79	4,50	30,21	26,44	20,36	30,49
36_C	woning <L=9,70> [2/4]	236830,73	459019,79	7,50	31,53	27,71	21,67	31,80
37_A	woningen <L=10,59> [3/4]	236841,62	459007,62	1,50	27,38	23,78	17,87	27,81
37_B	woningen <L=10,59> [3/4]	236841,62	459007,62	4,50	28,98	25,32	19,43	29,38
37_C	woningen <L=10,59> [3/4]	236841,62	459007,62	7,50	30,64	26,95	21,07	31,03
38_A	woningen <L=9,37> [4/4]	236839,38	459014,47	1,50	27,65	24,04	18,07	28,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	woningen <L=9,37> [4/4]	236839,38	459014,47	4,50	29,11	25,48	19,53	29,51
38_C	woningen <L=9,37> [4/4]	236839,38	459014,47	7,50	30,57	26,94	21,01	30,97
39_A	woningen <L=10,59> [1/4]	236846,45	459015,88	1,50	19,73	16,28	10,50	20,28
39_B	woningen <L=10,59> [1/4]	236846,45	459015,88	4,50	21,30	17,81	12,03	21,83
39_C	woningen <L=10,59> [1/4]	236846,45	459015,88	7,50	22,46	18,94	13,17	22,98
40_A	woningen <L=9,37> [2/4]	236848,69	459009,03	1,50	26,72	23,01	16,95	27,04
40_B	woningen <L=9,37> [2/4]	236848,69	459009,03	4,50	28,28	24,52	18,49	28,58
40_C	woningen <L=9,37> [2/4]	236848,69	459009,03	7,50	29,80	25,97	19,97	30,07
41_A	woningen <L=10,71> [3/4]	236860,34	458996,04	1,50	27,16	23,49	17,54	27,54
41_B	woningen <L=10,71> [3/4]	236860,34	458996,04	4,50	28,91	25,16	19,23	29,25
41_C	woningen <L=10,71> [3/4]	236860,34	458996,04	7,50	30,85	27,04	21,12	31,16
42_A	woningen <L=9,58> [4/4]	236858,13	459003,03	1,50	27,56	24,02	18,08	28,01
42_B	woningen <L=9,58> [4/4]	236858,13	459003,03	4,50	28,84	25,26	19,33	29,27
42_C	woningen <L=9,58> [4/4]	236858,13	459003,03	7,50	30,24	26,63	20,72	30,66
43_A	woningen <L=10,71> [1/4]	236865,32	459004,45	1,50	22,39	18,79	12,82	22,80
43_B	woningen <L=10,71> [1/4]	236865,32	459004,45	4,50	23,53	19,89	13,95	23,92
43_C	woningen <L=10,71> [1/4]	236865,32	459004,45	7,50	23,59	20,00	14,12	24,03
44_A	woningen <L=9,58> [2/4]	236867,52	458997,47	1,50	26,12	22,29	16,19	26,36
44_B	woningen <L=9,58> [2/4]	236867,52	458997,47	4,50	28,20	24,31	18,24	28,42
44_C	woningen <L=9,58> [2/4]	236867,52	458997,47	7,50	30,59	26,67	20,61	30,80
45_A	woning <L=7,79> [3/4]	236866,46	458974,86	1,50	32,81	29,02	22,92	33,07
45_B	woning <L=7,79> [3/4]	236866,46	458974,86	4,50	35,05	31,20	25,13	35,29
45_C	woning <L=7,79> [3/4]	236866,46	458974,86	7,50	36,40	32,53	26,47	36,63
46_A	woning <L=9,52> [4/4]	236862,85	458980,00	1,50	25,37	21,76	15,86	25,79
46_B	woning <L=9,52> [4/4]	236862,85	458980,00	4,50	27,01	23,32	17,44	27,40
46_C	woning <L=9,52> [4/4]	236862,85	458980,00	7,50	29,26	25,54	19,66	29,63
47_A	woning <L=7,79> [1/4]	236867,20	458984,54	1,50	22,29	18,75	12,83	22,75
47_B	woning <L=7,79> [1/4]	236867,20	458984,54	4,50	23,65	20,07	14,17	24,09
47_C	woning <L=7,79> [1/4]	236867,20	458984,54	7,50	25,11	21,49	15,61	25,54
48_A	woning <L=9,52> [2/4]	236870,81	458979,39	1,50	28,62	24,78	18,68	28,86
48_B	woning <L=9,52> [2/4]	236870,81	458979,39	4,50	30,95	27,04	20,98	31,16
48_C	woning <L=9,52> [2/4]	236870,81	458979,39	7,50	33,27	29,36	23,29	33,48
49_A	woningen <L=9,75> [3/4]	236853,67	458980,65	1,50	27,16	23,33	17,25	27,41
49_B	woningen <L=9,75> [3/4]	236853,67	458980,65	4,50	29,36	25,46	19,42	29,58
49_C	woningen <L=9,75> [3/4]	236853,67	458980,65	7,50	31,40	27,45	21,43	31,60
50_A	woningen <L=10,77> [4/4]	236847,78	458976,16	1,50	28,64	24,92	18,97	28,99
50_B	woningen <L=10,77> [4/4]	236847,78	458976,16	4,50	30,69	26,90	20,97	31,01
50_C	woningen <L=10,77> [4/4]	236847,78	458976,16	7,50	32,89	29,05	23,12	33,18
51_A	woningen <L=9,75> [1/4]	236842,74	458981,59	1,50	32,07	28,46	22,44	32,45
51_B	woningen <L=9,75> [1/4]	236842,74	458981,59	4,50	33,72	30,06	24,04	34,08
51_C	woningen <L=9,75> [1/4]	236842,74	458981,59	7,50	34,99	31,30	25,31	35,34
52_A	woningen <L=10,77> [2/4]	236848,63	458986,07	1,50	20,03	16,54	10,76	20,56
52_B	woningen <L=10,77> [2/4]	236848,63	458986,07	4,50	21,79	18,24	12,47	22,29
52_C	woningen <L=10,77> [2/4]	236848,63	458986,07	7,50	24,00	20,41	14,61	24,47
53_A	woningen <L=9,46> [3/4]	236833,78	458982,25	1,50	21,40	17,37	11,55	21,63
53_B	woningen <L=9,46> [3/4]	236833,78	458982,25	4,50	23,95	19,83	14,04	24,14
53_C	woningen <L=9,46> [3/4]	236833,78	458982,25	7,50	26,86	22,74	16,93	27,04
54_A	woningen <L=10,80> [4/4]	236827,92	458977,87	1,50	37,82	34,04	27,95	38,09
54_B	woningen <L=10,80> [4/4]	236827,92	458977,87	4,50	39,92	36,09	30,02	40,17
54_C	woningen <L=10,80> [4/4]	236827,92	458977,87	7,50	40,47	36,62	30,57	40,72
55_A	woningen <L=10,80> [2/4]	236828,68	458987,51	1,50	25,39	21,81	15,86	25,81
55_B	woningen <L=10,80> [2/4]	236828,68	458987,51	4,50	26,85	23,25	17,33	27,27
55_C	woningen <L=10,80> [2/4]	236828,68	458987,51	7,50	28,29	24,69	18,79	28,72
56_A	woningen <L=9,46> [1/4]	236822,82	458983,12	1,50	35,63	31,93	25,87	35,95
56_B	woningen <L=9,46> [1/4]	236822,82	458983,12	4,50	37,61	33,87	27,82	37,91
56_C	woningen <L=9,46> [1/4]	236822,82	458983,12	7,50	38,43	34,68	28,67	38,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning <L=9,48> [1/4]	236763,70	458976,30	1,50	50,58	47,36	41,59	51,27
01_B	woning <L=9,48> [1/4]	236763,70	458976,30	4,50	51,50	48,27	42,50	52,18
01_C	woning <L=9,48> [1/4]	236763,70	458976,30	7,50	51,66	48,42	42,65	52,34
02_A	woning <L=7,39> [2/4]	236769,29	458973,71	1,50	42,50	38,74	32,71	42,80
02_B	woning <L=7,39> [2/4]	236769,29	458973,71	4,50	44,53	40,74	34,74	44,82
02_C	woning <L=7,39> [2/4]	236769,29	458973,71	7,50	45,11	41,30	35,34	45,41
03_A	woning <L=9,48> [3/4]	236765,44	458968,91	1,50	51,22	47,84	42,01	51,80
03_B	woning <L=9,48> [3/4]	236765,44	458968,91	4,50	52,26	48,83	43,00	52,81
03_C	woning <L=9,48> [3/4]	236765,44	458968,91	7,50	52,36	48,90	43,07	52,89
04_A	woning <L=7,39> [4/4]	236759,86	458971,50	1,50	55,65	52,36	46,56	56,29
04_B	woning <L=7,39> [4/4]	236759,86	458971,50	4,50	56,44	53,12	47,32	57,06
04_C	woning <L=7,39> [4/4]	236759,86	458971,50	7,50	56,37	53,04	47,24	56,98
05_A	woning <L=9,48> [3/4]	236768,52	458955,69	1,50	52,99	49,48	43,62	53,48
05_B	woning <L=9,48> [3/4]	236768,52	458955,69	4,50	53,95	50,40	44,54	54,42
05_C	woning <L=9,48> [3/4]	236768,52	458955,69	7,50	53,93	50,36	44,51	54,39
06_A	woning <L=7,39> [4/4]	236762,94	458958,28	1,50	56,89	53,50	47,68	57,46
06_B	woning <L=7,39> [4/4]	236762,94	458958,28	4,50	57,56	54,15	48,33	58,12
06_C	woning <L=7,39> [4/4]	236762,94	458958,28	7,50	57,43	54,00	48,19	57,99
07_A	woning <L=9,48> [1/4]	236766,78	458963,08	1,50	51,05	47,77	41,98	51,70
07_B	woning <L=9,48> [1/4]	236766,78	458963,08	4,50	51,93	48,63	42,84	52,57
07_C	woning <L=9,48> [1/4]	236766,78	458963,08	7,50	51,96	48,63	42,85	52,58
08_A	woning <L=7,39> [2/4]	236772,37	458960,50	1,50	46,05	42,22	36,19	46,31
08_B	woning <L=7,39> [2/4]	236772,37	458960,50	4,50	47,73	43,87	37,87	47,99
08_C	woning <L=7,39> [2/4]	236772,37	458960,50	7,50	48,16	44,28	38,30	48,41
09_A	woning <L=9,48> [3/4]	236771,79	458942,66	1,50	58,79	54,89	48,93	59,04
09_B	woning <L=9,48> [3/4]	236771,79	458942,66	4,50	58,97	55,06	49,12	59,22
09_C	woning <L=9,48> [3/4]	236771,79	458942,66	7,50	58,48	54,57	48,63	58,73
10_A	woning <L=7,39> [4/4]	236766,20	458945,24	1,50	58,59	55,00	49,14	59,04
10_B	woning <L=7,39> [4/4]	236766,20	458945,24	4,50	58,99	55,40	49,55	59,44
10_C	woning <L=7,39> [4/4]	236766,20	458945,24	7,50	58,68	55,10	49,25	59,14
11_A	woning <L=9,48> [1/4]	236770,05	458950,05	1,50	52,20	48,80	42,97	52,76
11_B	woning <L=9,48> [1/4]	236770,05	458950,05	4,50	53,04	49,59	43,77	53,58
11_C	woning <L=9,48> [1/4]	236770,05	458950,05	7,50	53,05	49,59	43,76	53,58
12_A	woning <L=7,39> [2/4]	236775,63	458947,46	1,50	51,16	47,23	41,20	51,37
12_B	woning <L=7,39> [2/4]	236775,63	458947,46	4,50	51,96	48,00	42,00	52,16
12_C	woning <L=7,39> [2/4]	236775,63	458947,46	7,50	51,85	47,87	41,89	52,05
13_A	woningen <L=9,40> [3/4]	236793,77	458953,13	1,50	51,16	47,32	41,31	51,42
13_B	woningen <L=9,40> [3/4]	236793,77	458953,13	4,50	52,45	48,58	42,60	52,71
13_C	woningen <L=9,40> [3/4]	236793,77	458953,13	7,50	52,59	48,72	42,74	52,85
14_A	woningen <L=21,36> [4/4]	236789,15	458963,99	1,50	46,95	43,31	37,35	47,34
14_B	woningen <L=21,36> [4/4]	236789,15	458963,99	4,50	48,84	45,18	39,24	49,22
14_C	woningen <L=21,36> [4/4]	236789,15	458963,99	7,50	49,21	45,54	39,62	49,60
15_A	woningen <L=9,40> [1/4]	236794,13	458974,68	1,50	39,77	36,32	30,43	40,29
15_B	woningen <L=9,40> [1/4]	236794,13	458974,68	4,50	41,88	38,42	32,56	42,40
15_C	woningen <L=9,40> [1/4]	236794,13	458974,68	7,50	42,76	39,28	33,42	43,27
16_A	woningen <L=21,36> [2/4]	236798,75	458963,82	1,50	46,38	42,49	36,43	46,60
16_B	woningen <L=21,36> [2/4]	236798,75	458963,82	4,50	48,14	44,21	38,17	48,35
16_C	woningen <L=21,36> [2/4]	236798,75	458963,82	7,50	48,38	44,43	38,41	48,58
17_A	woningen <L=9,44> [3/4]	236795,03	458984,23	1,50	42,00	38,38	32,43	42,40
17_B	woningen <L=9,44> [3/4]	236795,03	458984,23	4,50	44,02	40,40	34,47	44,43
17_C	woningen <L=9,44> [3/4]	236795,03	458984,23	7,50	44,98	41,32	35,40	45,37
18_A	woningen <L=21,54> [4/4]	236788,83	458994,38	1,50	42,07	38,66	32,79	42,62
18_B	woningen <L=21,54> [4/4]	236788,83	458994,38	4,50	44,24	40,83	34,98	44,79
18_C	woningen <L=21,54> [4/4]	236788,83	458994,38	7,50	45,16	41,73	35,87	45,70
19_A	woningen <L=9,44> [1/4]	236792,19	459005,79	1,50	36,49	33,18	27,37	37,11
19_B	woningen <L=9,44> [1/4]	236792,19	459005,79	4,50	38,56	35,25	29,45	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	woningen <L=9,44> [1/4]	236792,19	459005,79	7,50	39,76	36,44	30,64	40,38
20_A	woningen <L=21,54> [2/4]	236798,39	458995,64	1,50	39,56	35,76	29,67	39,82
20_B	woningen <L=21,54> [2/4]	236798,39	458995,64	4,50	41,20	37,35	31,29	41,44
20_C	woningen <L=21,54> [2/4]	236798,39	458995,64	7,50	42,34	38,47	32,42	42,58
21_A	woning <L=9,77> [3/4]	236790,30	459016,05	1,50	37,66	34,29	28,46	38,24
21_B	woning <L=9,77> [3/4]	236790,30	459016,05	4,50	39,65	36,28	30,47	40,24
21_C	woning <L=9,77> [3/4]	236790,30	459016,05	7,50	40,91	37,51	31,70	41,48
22_A	woning <L=9,96> [4/4]	236784,67	459020,40	1,50	41,18	37,87	32,05	41,80
22_B	woning <L=9,96> [4/4]	236784,67	459020,40	4,50	43,18	39,87	34,06	43,80
22_C	woning <L=9,96> [4/4]	236784,67	459020,40	7,50	44,17	40,84	35,04	44,78
23_A	woning <L=9,77> [1/4]	236788,91	459026,11	1,50	35,82	32,58	26,80	36,49
23_B	woning <L=9,77> [1/4]	236788,91	459026,11	4,50	37,89	34,64	28,87	38,56
23_C	woning <L=9,77> [1/4]	236788,91	459026,11	7,50	39,18	35,93	30,17	39,85
24_A	woning <L=9,96> [2/4]	236794,54	459021,76	1,50	37,00	33,30	27,22	37,32
24_B	woning <L=9,96> [2/4]	236794,54	459021,76	4,50	38,25	34,49	28,43	38,54
24_C	woning <L=9,96> [2/4]	236794,54	459021,76	7,50	39,26	35,46	29,42	39,54
25_A	woning <L=9,92> [3/4]	236790,27	459033,09	1,50	36,24	32,94	27,16	36,88
25_B	woning <L=9,92> [3/4]	236790,27	459033,09	4,50	38,31	35,01	29,23	38,95
25_C	woning <L=9,92> [3/4]	236790,27	459033,09	7,50	39,67	36,34	30,57	40,30
26_A	woning <L=10,27> [4/4]	236784,44	459037,46	1,50	41,06	37,81	32,04	41,73
26_B	woning <L=10,27> [4/4]	236784,44	459037,46	4,50	42,89	39,64	33,86	43,56
26_C	woning <L=10,27> [4/4]	236784,44	459037,46	7,50	43,83	40,57	34,80	44,50
27_A	woning <L=9,92> [1/4]	236788,61	459043,43	1,50	39,58	36,35	30,58	40,26
27_B	woning <L=9,92> [1/4]	236788,61	459043,43	4,50	41,05	37,82	32,05	41,73
27_C	woning <L=9,92> [1/4]	236788,61	459043,43	7,50	41,87	38,64	32,87	42,55
28_A	woning <L=10,27> [2/4]	236794,44	459039,06	1,50	35,17	31,59	25,60	35,58
28_B	woning <L=10,27> [2/4]	236794,44	459039,06	4,50	36,12	32,52	26,55	36,53
28_C	woning <L=10,27> [2/4]	236794,44	459039,06	7,50	37,05	33,43	27,47	37,45
29_A	woning <L=7,40> [3/4]	236811,63	459030,20	1,50	37,70	34,14	28,14	38,12
29_B	woning <L=7,40> [3/4]	236811,63	459030,20	4,50	39,25	35,65	29,68	39,66
29_C	woning <L=7,40> [3/4]	236811,63	459030,20	7,50	40,59	36,98	31,03	41,00
30_A	woning <L=9,34> [4/4]	236810,88	459036,26	1,50	35,11	31,85	26,08	35,78
30_B	woning <L=9,34> [4/4]	236810,88	459036,26	4,50	36,55	33,28	27,51	37,21
30_C	woning <L=9,34> [4/4]	236810,88	459036,26	7,50	37,83	34,54	28,77	38,48
31_A	woning <L=7,40> [1/4]	236816,62	459038,34	1,50	33,96	30,70	24,92	34,62
31_B	woning <L=7,40> [1/4]	236816,62	459038,34	4,50	35,00	31,73	25,95	35,66
31_C	woning <L=7,40> [1/4]	236816,62	459038,34	7,50	35,98	32,71	26,93	36,64
32_A	woning <L=9,34> [2/4]	236817,36	459032,28	1,50	35,21	31,56	25,49	35,56
32_B	woning <L=9,34> [2/4]	236817,36	459032,28	4,50	36,58	32,89	26,85	36,91
32_C	woning <L=9,34> [2/4]	236817,36	459032,28	7,50	38,07	34,38	28,39	38,42
33_A	woning <L=7,37> [3/4]	236824,94	459017,48	1,50	37,09	33,47	27,44	37,47
33_B	woning <L=7,37> [3/4]	236824,94	459017,48	4,50	38,65	35,00	29,00	39,02
33_C	woning <L=7,37> [3/4]	236824,94	459017,48	7,50	39,94	36,27	30,29	40,31
34_A	woning <L=9,70> [4/4]	236824,23	459023,68	1,50	32,16	28,86	23,10	32,81
34_B	woning <L=9,70> [4/4]	236824,23	459023,68	4,50	33,65	30,32	24,56	34,28
34_C	woning <L=9,70> [4/4]	236824,23	459023,68	7,50	35,14	31,78	26,02	35,75
35_A	woning <L=7,37> [1/4]	236830,02	459025,98	1,50	33,25	30,02	24,27	33,94
35_B	woning <L=7,37> [1/4]	236830,02	459025,98	4,50	34,12	30,88	25,13	34,80
35_C	woning <L=7,37> [1/4]	236830,02	459025,98	7,50	35,39	32,14	26,39	36,07
36_A	woning <L=9,70> [2/4]	236830,73	459019,79	1,50	34,67	31,06	25,04	35,05
36_B	woning <L=9,70> [2/4]	236830,73	459019,79	4,50	36,16	32,51	26,51	36,53
36_C	woning <L=9,70> [2/4]	236830,73	459019,79	7,50	37,53	33,84	27,87	37,89
37_A	woningen <L=10,59> [3/4]	236841,62	459007,62	1,50	32,81	29,24	23,35	33,26
37_B	woningen <L=10,59> [3/4]	236841,62	459007,62	4,50	34,34	30,72	24,85	34,77
37_C	woningen <L=10,59> [3/4]	236841,62	459007,62	7,50	35,95	32,29	26,42	36,36
38_A	woningen <L=9,37> [4/4]	236839,38	459014,47	1,50	34,13	30,65	24,74	34,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	woningen <L=9,37> [4/4]	236839,38	459014,47	4,50	35,42	31,90	26,01	35,90
38_C	woningen <L=9,37> [4/4]	236839,38	459014,47	7,50	36,70	33,17	27,29	37,18
39_A	woningen <L=10,59> [1/4]	236846,45	459015,88	1,50	30,68	27,41	21,65	31,34
39_B	woningen <L=10,59> [1/4]	236846,45	459015,88	4,50	32,04	28,76	23,00	32,70
39_C	woningen <L=10,59> [1/4]	236846,45	459015,88	7,50	33,78	30,50	24,75	34,44
40_A	woningen <L=9,37> [2/4]	236848,69	459009,03	1,50	32,27	28,63	22,61	32,64
40_B	woningen <L=9,37> [2/4]	236848,69	459009,03	4,50	33,85	30,16	24,17	34,20
40_C	woningen <L=9,37> [2/4]	236848,69	459009,03	7,50	35,32	31,57	25,60	35,65
41_A	woningen <L=10,71> [3/4]	236860,34	458996,04	1,50	32,21	28,54	22,59	32,59
41_B	woningen <L=10,71> [3/4]	236860,34	458996,04	4,50	33,96	30,22	24,28	34,30
41_C	woningen <L=10,71> [3/4]	236860,34	458996,04	7,50	35,93	32,13	26,22	36,25
42_A	woningen <L=9,58> [4/4]	236858,13	459003,03	1,50	33,41	29,93	24,03	33,91
42_B	woningen <L=9,58> [4/4]	236858,13	459003,03	4,50	34,66	31,15	25,25	35,14
42_C	woningen <L=9,58> [4/4]	236858,13	459003,03	7,50	36,04	32,49	26,61	36,50
43_A	woningen <L=10,71> [1/4]	236865,32	459004,45	1,50	30,65	27,26	21,42	31,22
43_B	woningen <L=10,71> [1/4]	236865,32	459004,45	4,50	31,69	28,28	22,44	32,25
43_C	woningen <L=10,71> [1/4]	236865,32	459004,45	7,50	32,84	29,49	23,70	33,45
44_A	woningen <L=9,58> [2/4]	236867,52	458997,47	1,50	31,17	27,34	21,25	31,41
44_B	woningen <L=9,58> [2/4]	236867,52	458997,47	4,50	33,29	29,41	23,36	33,52
44_C	woningen <L=9,58> [2/4]	236867,52	458997,47	7,50	35,78	31,89	25,85	36,01
45_A	woning <L=7,79> [3/4]	236866,46	458974,86	1,50	37,81	34,03	27,93	38,08
45_B	woning <L=7,79> [3/4]	236866,46	458974,86	4,50	40,06	36,21	30,14	40,30
45_C	woning <L=7,79> [3/4]	236866,46	458974,86	7,50	41,42	37,55	31,50	41,66
46_A	woning <L=9,52> [4/4]	236862,85	458980,00	1,50	30,45	26,85	20,95	30,88
46_B	woning <L=9,52> [4/4]	236862,85	458980,00	4,50	32,11	28,44	22,56	32,51
46_C	woning <L=9,52> [4/4]	236862,85	458980,00	7,50	34,43	30,73	24,86	34,82
47_A	woning <L=7,79> [1/4]	236867,20	458984,54	1,50	27,41	23,88	17,97	27,87
47_B	woning <L=7,79> [1/4]	236867,20	458984,54	4,50	28,83	25,26	19,37	29,28
47_C	woning <L=7,79> [1/4]	236867,20	458984,54	7,50	30,54	26,96	21,09	30,99
48_A	woning <L=9,52> [2/4]	236870,81	458979,39	1,50	33,63	29,79	23,69	33,87
48_B	woning <L=9,52> [2/4]	236870,81	458979,39	4,50	35,96	32,06	26,00	36,18
48_C	woning <L=9,52> [2/4]	236870,81	458979,39	7,50	38,28	34,38	28,31	38,49
49_A	woningen <L=9,75> [3/4]	236853,67	458980,65	1,50	32,16	28,33	22,25	32,41
49_B	woningen <L=9,75> [3/4]	236853,67	458980,65	4,50	34,37	30,46	24,42	34,59
49_C	woningen <L=9,75> [3/4]	236853,67	458980,65	7,50	36,40	32,46	26,43	36,61
50_A	woningen <L=10,77> [4/4]	236847,78	458976,16	1,50	33,66	29,95	24,00	34,01
50_B	woningen <L=10,77> [4/4]	236847,78	458976,16	4,50	35,72	31,92	26,00	36,04
50_C	woningen <L=10,77> [4/4]	236847,78	458976,16	7,50	37,93	34,09	28,17	38,22
51_A	woningen <L=9,75> [1/4]	236842,74	458981,59	1,50	37,09	33,48	27,46	37,47
51_B	woningen <L=9,75> [1/4]	236842,74	458981,59	4,50	38,74	35,09	29,08	39,11
51_C	woningen <L=9,75> [1/4]	236842,74	458981,59	7,50	40,05	36,36	30,38	40,40
52_A	woningen <L=10,77> [2/4]	236848,63	458986,07	1,50	25,32	21,85	16,08	25,87
52_B	woningen <L=10,77> [2/4]	236848,63	458986,07	4,50	27,18	23,66	17,89	27,70
52_C	woningen <L=10,77> [2/4]	236848,63	458986,07	7,50	29,79	26,26	20,47	30,30
53_A	woningen <L=9,46> [3/4]	236833,78	458982,25	1,50	26,44	22,41	16,59	26,67
53_B	woningen <L=9,46> [3/4]	236833,78	458982,25	4,50	28,99	24,88	19,09	29,18
53_C	woningen <L=9,46> [3/4]	236833,78	458982,25	7,50	31,88	27,77	21,97	32,07
54_A	woningen <L=10,80> [4/4]	236827,92	458977,87	1,50	42,82	39,05	32,95	43,09
54_B	woningen <L=10,80> [4/4]	236827,92	458977,87	4,50	44,92	41,09	35,02	45,17
54_C	woningen <L=10,80> [4/4]	236827,92	458977,87	7,50	45,47	41,63	35,58	45,72
55_A	woningen <L=10,80> [2/4]	236828,68	458987,51	1,50	31,14	27,62	21,71	31,61
55_B	woningen <L=10,80> [2/4]	236828,68	458987,51	4,50	32,60	29,07	23,17	33,07
55_C	woningen <L=10,80> [2/4]	236828,68	458987,51	7,50	33,97	30,43	24,55	34,44
56_A	woningen <L=9,46> [1/4]	236822,82	458983,12	1,50	40,71	37,01	30,96	41,04
56_B	woningen <L=9,46> [1/4]	236822,82	458983,12	4,50	42,67	38,93	32,90	42,98
56_C	woningen <L=9,46> [1/4]	236822,82	458983,12	7,50	43,50	39,75	33,74	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-237 woningen Prinsen Haarlo

Bijlage II november2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
13	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
12	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
11	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
10	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
09	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
08	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
07	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
06	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
05	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
04	woningen	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
03	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
02	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
01	woning	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101624941	14,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101627292	12,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101621758	21,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101629999	18,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101624958	1,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101629576	8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101627296	6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101627295	3,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101627289	7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101623950	5,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101623942	7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101619952	11,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101629541	8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101629122	12,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101627269	7,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101625874	5,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101623532	7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101627851	5,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101627844	8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101623095	10,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101623608	8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-237 woningen Prinsen Haarlo

Bijlage II november2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101626012		5,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101621854		12,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101624602		6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101628282		11,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101629194		3,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101624979		5,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101620920		6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101627785		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101623587		5,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101621830		7,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101626896		5,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101628713		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101627253		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101624315		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101626219		6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625218		5,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625192		6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101627146		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101626694		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101627137		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101628477		5,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101628925		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625131		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101623681		6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625066		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101627117		7,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101620698		13,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101622007		14,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101621121		5,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101627147		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101629913		6,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101629897		6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101626722		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101628549		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101627252		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-237 woningen Prinsen Haarlo

Bijlage II november2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101628119		14,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628572		14,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622524		5,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628984		3,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628495		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629866		6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626233		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623868		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625770		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621173		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627174		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900583		15,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900582		3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900511		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900505		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622935		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125983058		4,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625481		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900584		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900657		9,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900656		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900035		20,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900022		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900504		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900431		1,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900430		8,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900429		8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900276		22,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628699		13,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621344		6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621729		11,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625284		20,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900694		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900512		6,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121900513		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-237 woningen Prinsen Haarlo

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-237 woningen Prinsen Haarlo

Bijlage II november2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101625474		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101622344		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.121900662		10,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101620015		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101627541		12,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101619846		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101628482		5,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101623279		6,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101626553		5,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.121900021		3,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101623661		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625501		17,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101623444		6,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101623228		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625006		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625411		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625348		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625347		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101621219		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101621897		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101619944		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101626056		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101622018		9,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101620850		10,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101624823		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101621634		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625051		10,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.121900167		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.121900165		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101629211		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101628695		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.121900275		4,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.121900273		16,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.121900270		14,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.121900269		5,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101626183		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101626091		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625848		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101625833		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101628546		13,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101627780		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101626593		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101626226		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning <L=9,48> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning <L=7,39> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning <L=9,48> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning <L=7,39> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning <L=9,48> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning <L=7,39> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning <L=9,48> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning <L=7,39> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning <L=9,48> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning <L=7,39> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning <L=9,48> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning <L=7,39> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woningen <L=9,40> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woningen <L=21,36> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woningen <L=9,40> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woningen <L=21,36> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woningen <L=9,44> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woningen <L=21,54> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woningen <L=9,44> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woningen <L=21,54> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woning <L=9,77> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woning <L=9,96> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woning <L=9,77> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woning <L=9,96> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	woning <L=9,92> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	woning <L=10,27> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	woning <L=9,92> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	woning <L=10,27> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	woning <L=7,40> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	woning <L=9,34> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	woning <L=7,40> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	woning <L=9,34> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	woning <L=7,37> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	woning <L=9,70> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	woning <L=7,37> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
34	woning <L=9,70> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	woningen <L=10,59> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	woningen <L=9,37> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	woningen <L=10,59> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	woningen <L=9,37> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	woningen <L=10,71> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	woningen <L=9,58> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	woningen <L=10,71> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	woningen <L=9,58> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	woning <L=7,79> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	woning <L=9,52> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	woning <L=7,79> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	woning <L=9,52> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	woningen <L=9,75> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	woningen <L=10,77> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	woningen <L=9,75> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	woningen <L=10,77> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	woningen <L=9,46> [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	woningen <L=10,80> [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	woningen <L=9,46> [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	woningen <L=10,80> [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	N822	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
02	N822	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Wolinkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
04	Scholtenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
05	Haarlosesteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	3047,00	6,70	3,44	0,73	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	2630,00	6,70	3,44	0,73	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	1155,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	1955,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--
05	60	60	60	--	60	60	60	--	1955,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	92,00	97,00	94,50	--	6,90	2,30	3,90	--	1,10	0,70	1,60	--	--	--	--	--	187,82	101,67	21,02	--
02	92,00	97,00	94,50	--	6,90	2,30	3,90	--	1,10	0,70	1,60	--	--	--	--	--	162,11	87,76	18,14	--
03	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	73,52	35,11	9,33	--
04	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	125,75	60,06	15,95	--
05	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	125,75	60,06	15,95	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	14,09	2,41	0,87	--	2,25	0,73	0,36	--	79,69	84,21	93,98	93,97	99,10	96,49	89,95	84,83
02	12,16	2,08	0,75	--	1,94	0,63	0,31	--	79,05	83,57	93,34	93,34	98,46	95,85	89,31	84,19
03	3,10	1,48	0,39	--	0,77	0,37	0,10	--	81,78	86,52	94,84	93,36	96,57	90,06	84,99	80,00
04	3,93	1,88	0,50	--	1,31	0,63	0,17	--	83,67	88,33	96,32	95,52	98,77	92,17	87,09	81,67
05	3,93	1,88	0,50	--	1,31	0,63	0,17	--	75,65	83,79	89,54	95,89	102,76	99,18	92,36	81,90

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	74,96	78,99	87,45	90,33	95,70	92,71	86,09	79,03	69,28	73,78	82,97	84,26	89,34	86,55	80,01
02	74,32	78,35	86,81	89,69	95,06	92,07	85,45	78,39	68,64	73,14	82,33	83,62	88,70	85,91	79,37
03	78,57	83,31	91,63	90,15	93,36	86,85	81,78	76,79	72,82	77,56	85,87	84,39	87,61	81,10	76,02
04	80,46	85,12	93,11	92,31	95,56	88,97	83,88	78,46	74,70	79,36	87,35	86,55	89,80	83,21	78,12
05	72,44	80,58	86,33	92,68	99,55	95,97	89,15	78,69	66,68	74,83	80,57	86,93	93,80	90,21	83,40

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-237 woningen Prinsen Haarlo

Bijlage II november2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--
02	73,55	--	--	--	--	--	--	--	--
03	71,03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	72,70	--	--	--	--	--	--	--	--
05	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.125982727	0,00
	nl.top10nl.111026348	0,00
	nl.top10nl.111026550	0,00
	nl.top10nl.111026628	0,00
	nl.top10nl.115953237	0,00
	nl.top10nl.115955809	0,00
	nl.top10nl.115952178	0,00
	nl.top10nl.115949914	0,00
	nl.top10nl.115952729	0,00
	nl.top10nl.115955681	0,00
	nl.top10nl.115952880	0,00
	nl.top10nl.115953362	0,00
	nl.top10nl.115951913	0,00
	nl.top10nl.115950670	0,00
	nl.top10nl.115951909	0,00
	nl.top10nl.115951441	0,00
	nl.top10nl.115953525	0,00
	nl.top10nl.115950707	0,00
	nl.top10nl.115952263	0,00
	nl.top10nl.115949847	0,00
	nl.top10nl.121901482	0,00
	nl.top10nl.115951936	0,00
	nl.top10nl.121901477	0,00
	nl.top10nl.121903649	0,00
	nl.top10nl.115952850	0,00
	nl.top10nl.115950295	0,00
	nl.top10nl.115950938	0,00
	nl.top10nl.115950322	0,00
	nl.top10nl.115949948	0,00
	nl.top10nl.115954654	0,00
	nl.top10nl.115953230	0,00
	nl.top10nl.115954633	0,00
	nl.top10nl.115956022	0,00
	nl.top10nl.115953487	0,00
	nl.top10nl.115955754	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115950626	0,00
	nl.top10nl.115952780	0,00
	nl.top10nl.115951385	0,00
	nl.top10nl.115953657	0,00
	nl.top10nl.115950418	0,00
	nl.top10nl.115952635	0,00
	nl.top10nl.115951016	0,00
	nl.top10nl.121903409	0,00
	nl.top10nl.115953766	0,00
	nl.top10nl.115950099	0,00
	nl.top10nl.115953199	0,00
	nl.top10nl.115954318	0,00
	nl.top10nl.115950515	0,00
	nl.top10nl.115950803	0,00
	nl.top10nl.115951955	0,00
	nl.top10nl.115951455	0,00
	nl.top10nl.121903415	0,00
	nl.top10nl.115952508	0,00
	nl.top10nl.115953519	0,00
	nl.top10nl.121903603	0,00
	nl.top10nl.115953357	0,00
	nl.top10nl.121902706	0,00
	nl.top10nl.121901488	0,00
	nl.top10nl.121901108	0,00
	nl.top10nl.115953713	0,00
	nl.top10nl.115955089	0,00
	nl.top10nl.121902707	0,00
	nl.top10nl.115950927	0,00
	nl.top10nl.115955543	0,00
	nl.top10nl.115952536	0,00
	nl.top10nl.115952418	0,00
	nl.top10nl.115954740	0,00
	nl.top10nl.115951584	0,00
	nl.top10nl.115952141	0,00
	nl.top10nl.115955919	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115949789	0,00
	nl.top10nl.115954620	0,00
	nl.top10nl.115952996	0,00
	nl.top10nl.115955141	0,00
	nl.top10nl.115955154	0,00
	nl.top10nl.115950534	0,00
	nl.top10nl.115952730	0,00
	nl.top10nl.115950154	0,00
	nl.top10nl.115951983	0,00
	nl.top10nl.115954727	0,00
	nl.top10nl.115950986	0,00
	nl.top10nl.115954635	0,00
	nl.top10nl.115950187	0,00
	nl.top10nl.115953144	0,00
	nl.top10nl.115955195	0,00
	nl.top10nl.115955555	0,00
	nl.top10nl.115949867	0,00
	nl.top10nl.115953987	0,00
	nl.top10nl.121903105	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
		0,00
1		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Haarlosesteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 27-9-2021
Laatst ingezien door	ad op 15-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

