

Notitie

Referentienummer
GM-0039998

Datum
4 november 2011

Kenmerk
309716

Betreft
notitie NIBM ten behoeve van de gebiedstoets en bestemmingsplan voor de sportvelden te Ruurlo

1 Inleiding

In het Sportpark 't Rikkelder te Ruurlo vinden verschillende veranderingen in het gebouwenbestand plaats. Daaronder valt de bouw van twee nieuwe basisscholen met in totaal ca. 500 leerlingen en het verplaatsen van enkele sportvelden.

2 Wettelijk kader

Op 15 november 2007 is de regelgeving rond luchtkwaliteit drastisch aangepast. Als gevolg hiervan is het voor diverse projecten niet meer nodig een volledig luchtonderzoek uit te voeren. In deze notitie gaan wij in op de gewijzigde wetgeving in het algemeen en voor het bovenstaande plan in bijzonder.

Wettelijk kader luchtkwaliteit na 15 november 2007

Op 15 november 2007 is wet- en regelgeving in werking getreden die tezamen bekend staat onder de naam 'Wet luchtkwaliteit'. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 is, incl. alle daaronder vallende ministeriële regelingen, ingetrokken. De 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de volgende wet, AMvB en ministeriële regelingen:

- Wet tot wijziging Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).
- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Besluit NIBM).
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Regeling NIBM).
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.
- Besluit gevoelige bestemmingen.
- Besluit derogatie.
- Besluit maatregelen richtwaarden.

Met de Wet tot wijziging Wet milieubeheer is in de Wet milieubeheer in hoofdstuk 5 een nieuwe titel 5.2 'luchtkwaliteitseisen' opgenomen. Deze regelgeving is van toepassing op de buitenlucht en is niet van toepassing op een arbeidsplaats.

Wanneer kan een project doorgaan

Op basis van deze wetgeving kunnen ruimtelijk-economische initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- grenswaarden niet worden overschreden, of;
- de luchtkwaliteit per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, of;
- het initiatief niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, of;
- het initiatief is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Niet in betekenende mate

Het Besluit NIBM en de Regeling NIBM geven aan wanneer een initiatief in betekenende mate bijdraagt. Projecten die minder bijdragen dan 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM10) of stikstofdioxide (NO₂) worden geacht niet in betekenende mate bij te dragen. Voor dergelijke projecten hoeft geen luchtkwaliteitonderzoek te worden uitgevoerd. Ook is toetsing aan normen niet nodig.

In de Regeling NIBM is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initiatief de 3%-grens bereikt is. De realisatie van een basisschool valt niet binnen één van categorieën zoals genoemd in de Regeling NIBM.

3 Plan gebiedstoets en bestemmingsplan voor de sportvelden te Ruurlo

Het onderhavige plan houdt de volgende wijzigingen in:

- de realisatie van twee basisscholen met in totaal 500 leerlingen;
- het verplaatsen van enkele sportvelden.

De verkeersintensiteiten op de nabij gelegen wegen wijzigen als gevolg van het plan. Er is van uitgegaan dat het snelheidstype van deze wegen door deze wijziging niet verandert. Daardoor kunnen deze wijzigingen in het verkeer met behulp van het NIBM-tool van infomil worden omgerekend naar de maximale toename van de concentraties voor NO₂ en PM₁₀ rond de betrokken wegen. Hieronder is een gedetailleerde worst-case inschatting van de toename van het verkeer beschreven.

Voor het bepalen van het effect op de luchtkwaliteit van de wijzigingen is gebruik gemaakt van de nieuwste versie van het NIBM-tool (augustus 2009), te vinden op de website van infomil. Dit tool is een screeningstool, dat betekent dat de resultaten als een worst-case te gebruiken zijn. Zie de bijlage van de notitie voor de invoer en resultaten van het tool.

Basisscholen

Het C.R.O.W. gaat uit van 1 motorvoertuigbeweging per werkdagemaal per leerling voor het woonmilieu centrum-dorps. Dat betekent 500 motorvoertuigen per dag. Bij de huidige school (ca. 240 leerlingen) is geteld. Afhankelijk van de dag en het weertype zijn 160-240 motorvoertuigbewegingen per dag geteld¹. Dit komt aardig overeen met de norm van het C.R.O.W. Als worstcase is er in deze NIBMtoets voor de basisscholen gerekend met het maximum van 500 voertuigbewegingen per werkdag. Verder is als worst-case met een aandeel van middelzwaar en zwaar verkeer van 3% gerekend.

Sportvelden

Het verplaatsen van de sportvelden heeft geen verkeersaantrekkende werking.

4 Beoordeling en conclusie

Het plan leidt tot een beperkte toename van de verkeersintensiteit op de nabijgelegen wegen. Deze toename is als worst-case geschat op maximaal 500 voertuigbewegingen per weekdag met een aandeel van middelzwaar en zwaar verkeer van 3%.

Uit de berekening van dit worst-case scenario blijkt dat de toename van de emissies voor NO₂ en PM10 onder de 3%-grens van 1.2 µg/m³ blijft. Hieruit volgt dat als gevolg van het plan de luchtkwaliteit niet in betekenende mate verslechtert. Op basis hiervan hoeft een verdere toetsing niet plaats te vinden.

Bijlage: Invoer en resultaten NIBM-tool.

¹Memo gemeente Berkelland, bestemmingsplan Ruurlo sportvelden 24-12-2009,

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als
gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		500
Aandeel vrachtverkeer		3.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0.52
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.15
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		