



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
op woningbouwlocatie
Leusinkbrink Zuid te Ruurlo**

Versie 8 september 2023



opdrachtnummer

23-188

datum

8 september 2023

opdrachtgever

Gemeente Berkelland

Postbus 200

7270 HA Berkelland

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	3
	2 WETTELIJK KADER	4
	2.1 Wet Geluidhinder	4
	2.2 Omvang geluidzone	4
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER	7
	3.1 Verkeerscijfers	7
	3.2 Rekenmodel	8
	3.3 Resultaten	8
	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
<i>onderwerp</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
geluidbelasting	4.2 Bronmaatregelen wegverkeer	10
woningbouwlocatie	4.3 Hogere waarden Groenloseweg	11
	4.4 Toetsing RO	11
<i>opdrachtnummer</i>	4.5 Eis geluidwering	12
23-188		

BIJLAGEN

bestand
23-188r1

bladzijde
paginaï

datum
8 september 2023



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Berkelland is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie "Leusinkbrink Zuid" te Ruurlo. De ontwikkeling betreft de ontwikkeling van een woningbouwlocatie voor ca. 80 woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ruurlo binnen de geluidzone van de N315 (Rondweg Oost), de N319 (Groenloseweg en Golsweg), de Groenloseweg, de Hessenweg en de Venterkamp. De ontwikkeling ligt tevens aan de noordzijde in de nabijheid van een aantal 30 km wegen.

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rondweg Oost (N315) bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Rondweg Oost (N315).

De geluidbelasting door wegverkeer op de N319 (Groenloseweg en Golsweg) bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de N319 (Groenloseweg en Golsweg).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groenloseweg bedraagt in het zuiden van de ontwikkeling meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Groenloseweg zijn noodzakelijk voor zes woningen aan de zuidzijde van de woningbouwlocatie.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Venterkamp bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Venterkamp.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hessenweg bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Hessenweg.

Hogere waarden Groenloseweg

Het treffen van maatregelen aan de weg om de geluidbelasting door de Groenloseweg terug te brengen stuit op financiële en civieltechnische en bezwaren. Afscherming van de woningen met een geluidscherm is stedenbouwkundig ongewenst.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina 1

datum
8 september 2023



Uit het stedenbouwkundig ontwerp blijkt dat 6 woningen een geluidbelasting ondervinden van meer dan 48 dB na aftrek. Voor 6 woningen langs de Groenloseweg dient daarom een hogere waarde te worden verleend. De 58 dB contour ligt op ongeveer 10 meter van de wegas en de 53 dB contour op 25 meter van de wegas. Omdat drie woningen niet dichterbij dan 10 meter van de wegas worden gerealiseerd en drie woningen niet dichterbij de wegas dan 25 meter dient voor drie woningen een hogere waarde van 58 dB te worden verleend en voor drie woningen een hogere waarde van 53 dB.

Goede ruimtelijke ordening

Omdat de gemeente Berkelland geen eigen geluidbeleid heeft is het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh Aan dit toetsingskader wordt voldaan met het afgeven van hogere waarden. Daarnaast hebben alle woningen ten minste een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Benodigde geluidwering

De drie woningen met een hogere waarde van 58 dB na aftrek hebben conform het Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 30 dB. De drie woningen met een hogere waarde van 53 dB na aftrek hebben conform het Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 25 dB. Voor de gevels van deze woningen zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels van de overige woningen bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van deze woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina2

datum
8 september 2023



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Berkelland is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie "Leusinkbrink Zuid" te Ruurlo. De ontwikkeling betreft de ontwikkeling van een woningbouwlocatie voor ca. 80 woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ruurlo binnen de geluidzone van de N315 (Rondweg Oost), de N319 (Groenloseweg en Golsweg), de Groenloseweg, de Hessenweg en de Venterkamp. De ontwikkeling ligt tevens aan de noordzijde in de nabijheid van een aantal 30 km wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina3

datum
8 september 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina4

datum
8 september 2023



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina5

datum
8 september 2023



onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp

geluidbelasting
woningbouwlocatie

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

opdrachtnummer

23-188

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

bestand

23-188r1

bladzijde

pagina6

De geluidbelasting door wegverkeer worden berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

datum

8 september 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de meest nabijgelegen wegvakken van de N315, de N319, de Groenloseweg, de Venterkamp en de Hessenweg zijn weergegeven in tabel III.1 - III.3. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

Bij de berekeningen is voor de provinciale wegen N315 en N319 uitgegaan van telgegevens van de provincie voor 2022 (Gelders Verkeer 2022, incl. correctie COVID-19). Voor de verkeersintensiteit op de Groenloseweg is uitgegaan van telgegevens van de gemeente uit 2021 (gecorrigeerd met 10 procent voor de COVID-19 periode, en met een factor 0.9 voor weekdays). Voor de overige wegen is voor de verkeersintensiteit uitgegaan van het gemeentelijk verkeersmodel voor 2030 (gecorrigeerd met een factor 0.9 voor weekdays). De verkeersintensiteit in 2033 op de (doodlopende) Hessenweg is ingeschat op ca. 100 mvt/etmaal (worst case).

Voor de verdelingen op de Groenloseweg en de Venterkamp is uitgegaan van de verdelingen voor de N319 (Groenloseweg) uit Gelders Verkeer 2022. Voor de verdelingen op de Hessenweg en de 30 km wegen is uitgegaan van een standaard verdeling.

Alle telgegevens en prognosegegevens zijn opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar om te komen tot de verkeersintensiteit voor 2033.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina 7

datum
8 september 2023

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Rondweg Oost (N315)	Groenloseweg (N319)
- etmaalintensiteit jaar 2033	9750	6276
- daguurintensiteit [%]	6,88	6,91
- avonduurintensiteit [%]	2,72	2,44
- nachtuurintensiteit [%]	0,81	0,92
- perc. lichte mvt [%]	86,2/93,0/83,5	86,0/92,8/84,5
- perc. middelzware mvt [%]	9,8/5,0/9,9	9,5/4,8/9,1
- perc. zware mvt [%]	4,1/2,0/6,6	4,5/2,4/6,4
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Golsweg (N319)	Groenloseweg
- etmaalintensiteit jaar 2033	10418	3779
- daguurintensiteit [%]	6,89	6,91
- avonduurintensiteit [%]	2,55	2,44
- nachtuurintensiteit [%]	0,88	0,92
- perc. lichte mvt [%]	87,1/93,1/85,7	86,0/92,8/84,5
- perc. middelzware mvt [%]	9,2/4,9/8,9	9,5/4,8/9,1
- perc. zware mvt [%]	3,7/2,0/5,4	4,5/2,4/6,4
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	ja
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Venterkamp	Hessenweg
- etmaalintensiteit jaar 2033	1282	100
- daguurintensiteit [%]	6,91	6,8
- avonduurintensiteit [%]	2,44	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,92	0,70
- perc. lichte mvt [%]	86,0/92,8/84,5	98
- perc. middelzware mvt [%]	9,5/4,8/9,1	1
- perc. zware mvt [%]	4,5/2,4/6,4	1
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina8

datum
8 september 2023

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

3.3 Resultaten

Figuur 2 bijlage II geeft voor de N315 (Rondweg Oost) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 3 in bijlage II geeft voor de N319 (Groenloseweg en Golsweg) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 2 resp. 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.



Figuur 4 in bijlage II geeft voor de Groenloseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 5 in bijlage II geeft voor de Venterkamp een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 6 in bijlage II geeft voor de Hessenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 7 in bijlage II geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 8 in bijlage II geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina9

datum
8 september 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rondweg Oost (N315) bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Rondweg Oost (N315).

De geluidbelasting door wegverkeer op de N319 (Groenloseweg en Golsweg) bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de N319 (Groenloseweg en Golsweg).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groenloseweg bedraagt in het zuiden van de ontwikkeling meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Groenloseweg zijn noodzakelijk voor zes woningen aan de zuidzijde van de woningbouwlocatie.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Venterkamp bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Venterkamp.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hessenweg bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Hessenweg.

4.2 Bronmaatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Groenloseweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Groenloseweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder, voor de Groenloseweg is dit de gemeente.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijsspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken,

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina 10

datum
8 september 2023



Silent Roads) De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes en bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Groenloseweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) langs de Groenloseweg. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina 11

datum
8 september 2023

4.3 Hogere waarden Groenloseweg

Het treffen van maatregelen aan de weg om de geluidbelasting door de Groenloseweg terug te brengen stuit op financiële en civieltechnische en bezwaren. Afscherming van de woningen met een geluidscherm is stedenbouwkundig ongewenst.

Uit het stedenbouwkundig ontwerp blijkt dat 6 woningen een geluidbelasting ondervinden van meer dan 48 dB na aftrek. Voor 6 woningen langs de Groenloseweg dient daarom een hogere waarde te worden verleend. De 58 dB contour ligt op ongeveer 10 meter van de wegas en de 53 dB contour op 25 meter van de wegas. Omdat drie woningen niet dichterbij dan 10 meter van de wegas worden gerealiseerd en drie woningen niet dichterbij de wegas dan 25 meter dient voor drie woningen een hogere waarde van 58 dB te worden verleend en voor drie woningen een hogere waarde van 53 dB.

4.4 Toetsing RO

Omdat de gemeente Berkelland geen eigen geluidbeleid heeft is het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voldaan met het afgeven van hogere waarden. Daarnaast hebben alle woningen ten minste een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.



als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting ligt op een deel van de woningen boven de 53 dB zonder aftrek. De drie woningen met een hogere waarde van 58 dB na aftrek hebben conform het Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 30 dB. De drie woningen met een hogere waarde van 53 dB na aftrek hebben conform het Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 25 dB. Voor de gevels van deze woningen zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels van de overige woningen bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van deze woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r1

bladzijde
pagina 12

datum
8 september 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-188

datum

8 september 2023

opdrachtgever

Gemeente Berkelland

Postbus 200

7270 HA Berkelland

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 23-188		
Versie : aseptember 2023		

Schetsontwerp





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-188

datum

8 september 2023

opdrachtgever

Gemeente Berkelland

Postbus 200

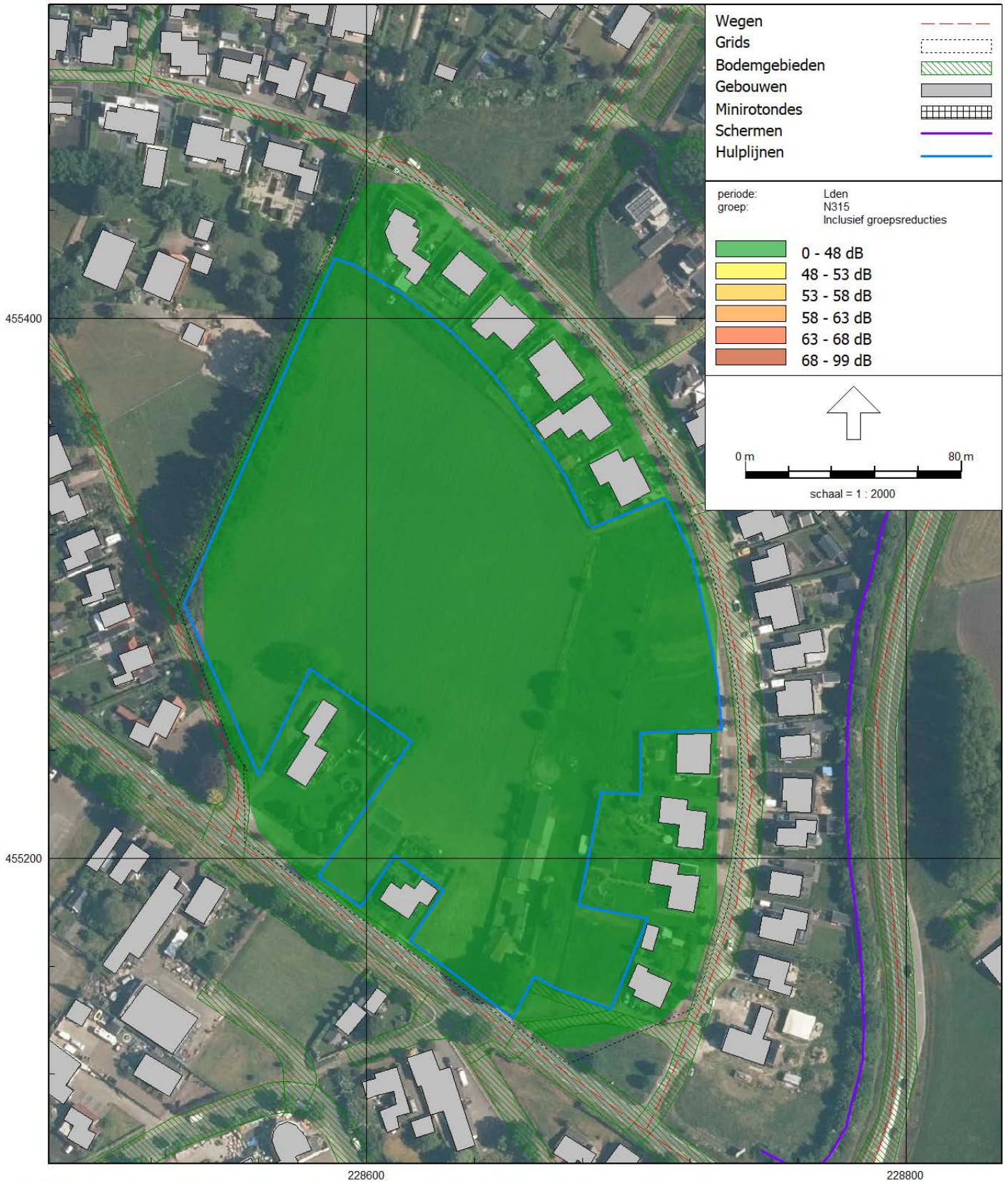
7270 HA Berkelland

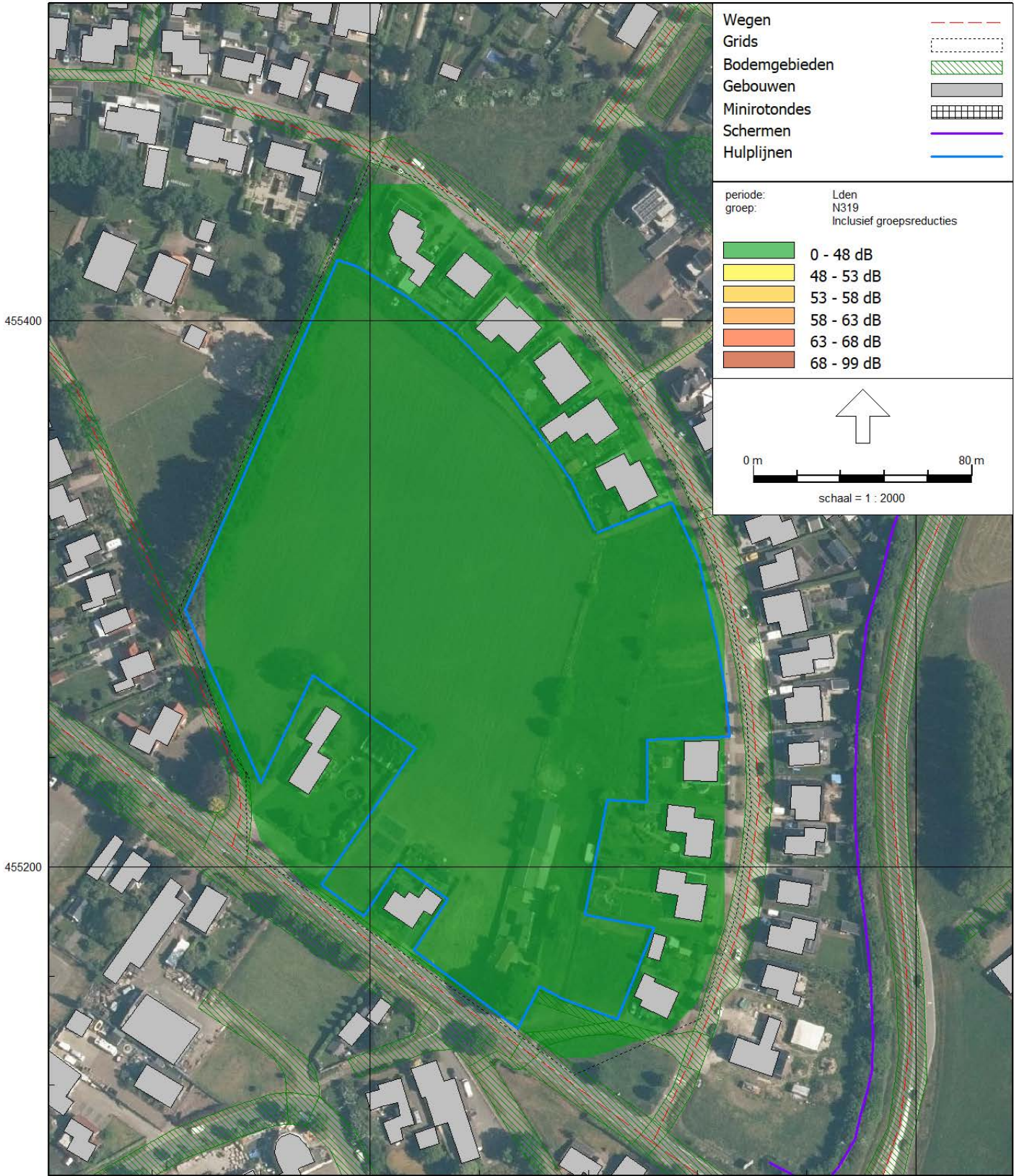
Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 8	September 2023
Berekeningen	September 2023

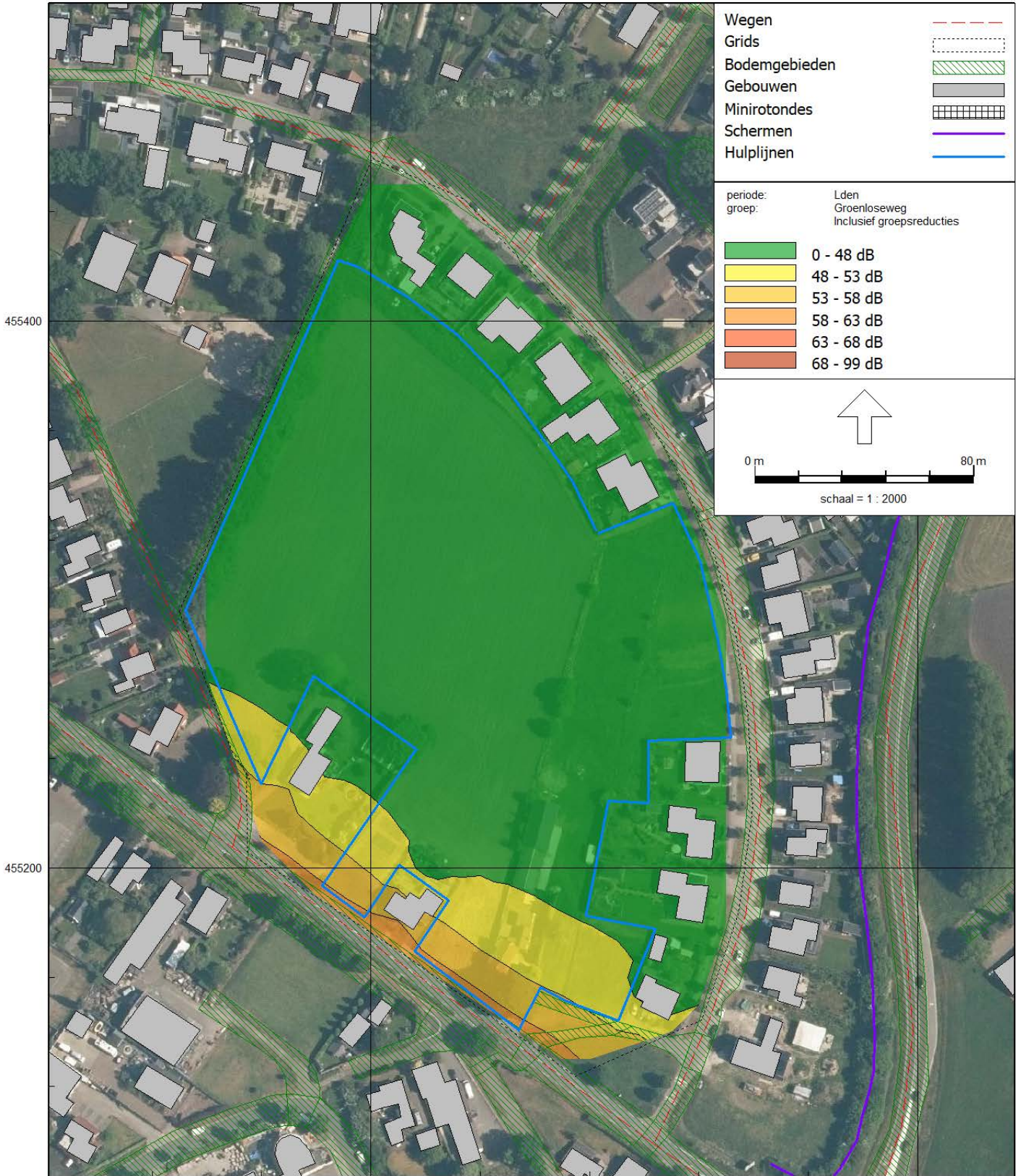
auteur

Ad Postma







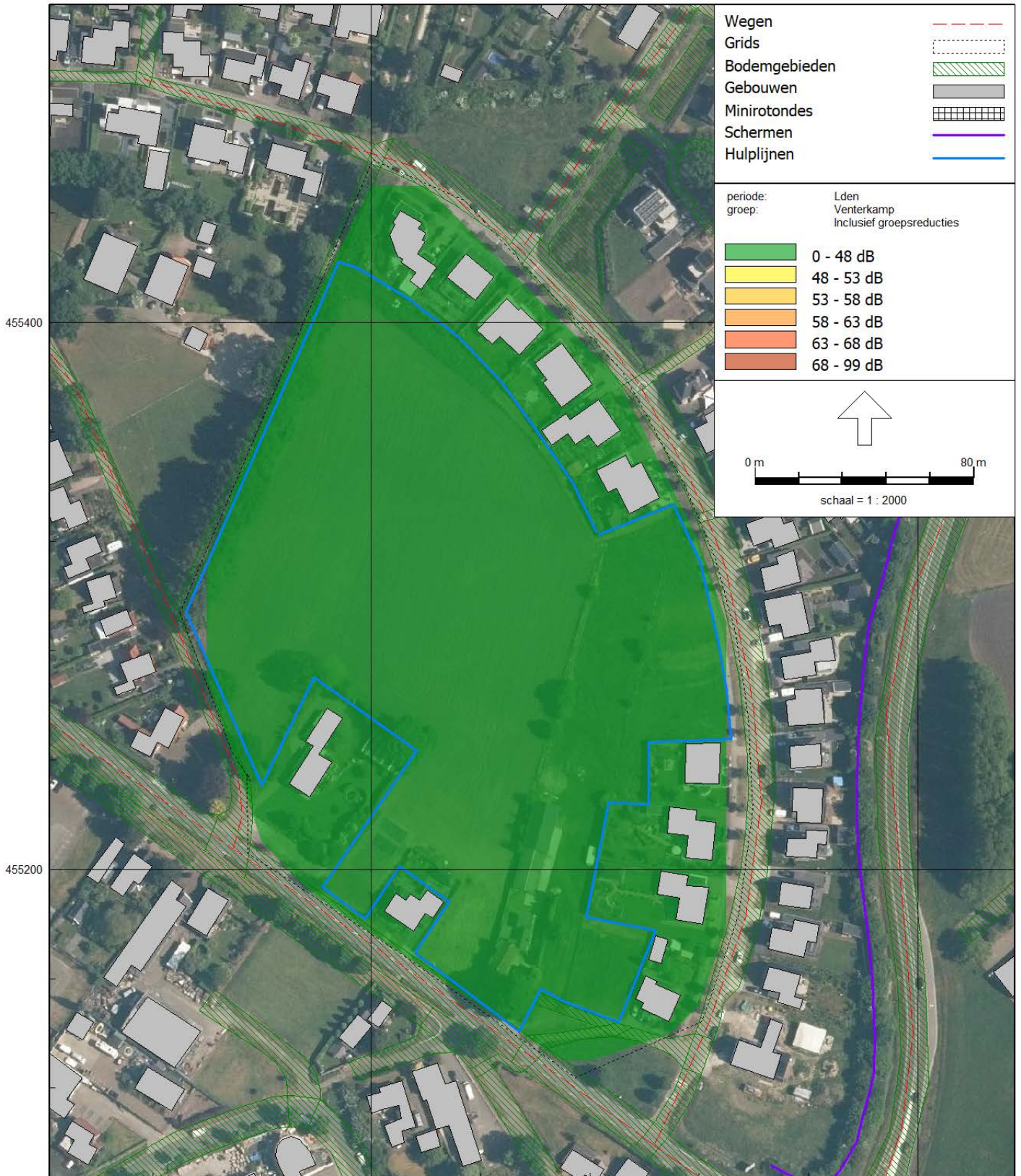


455400

455200

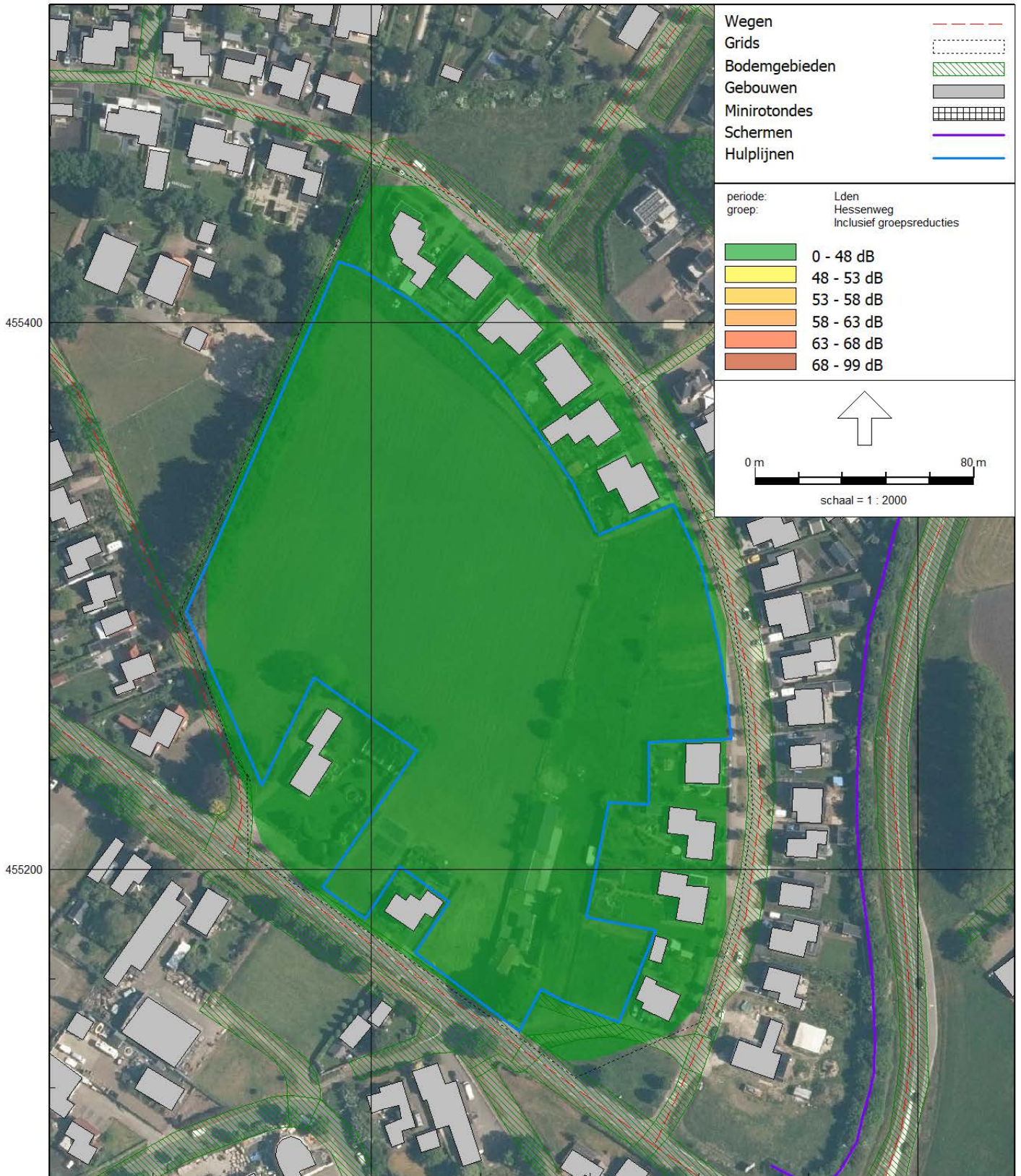
228600

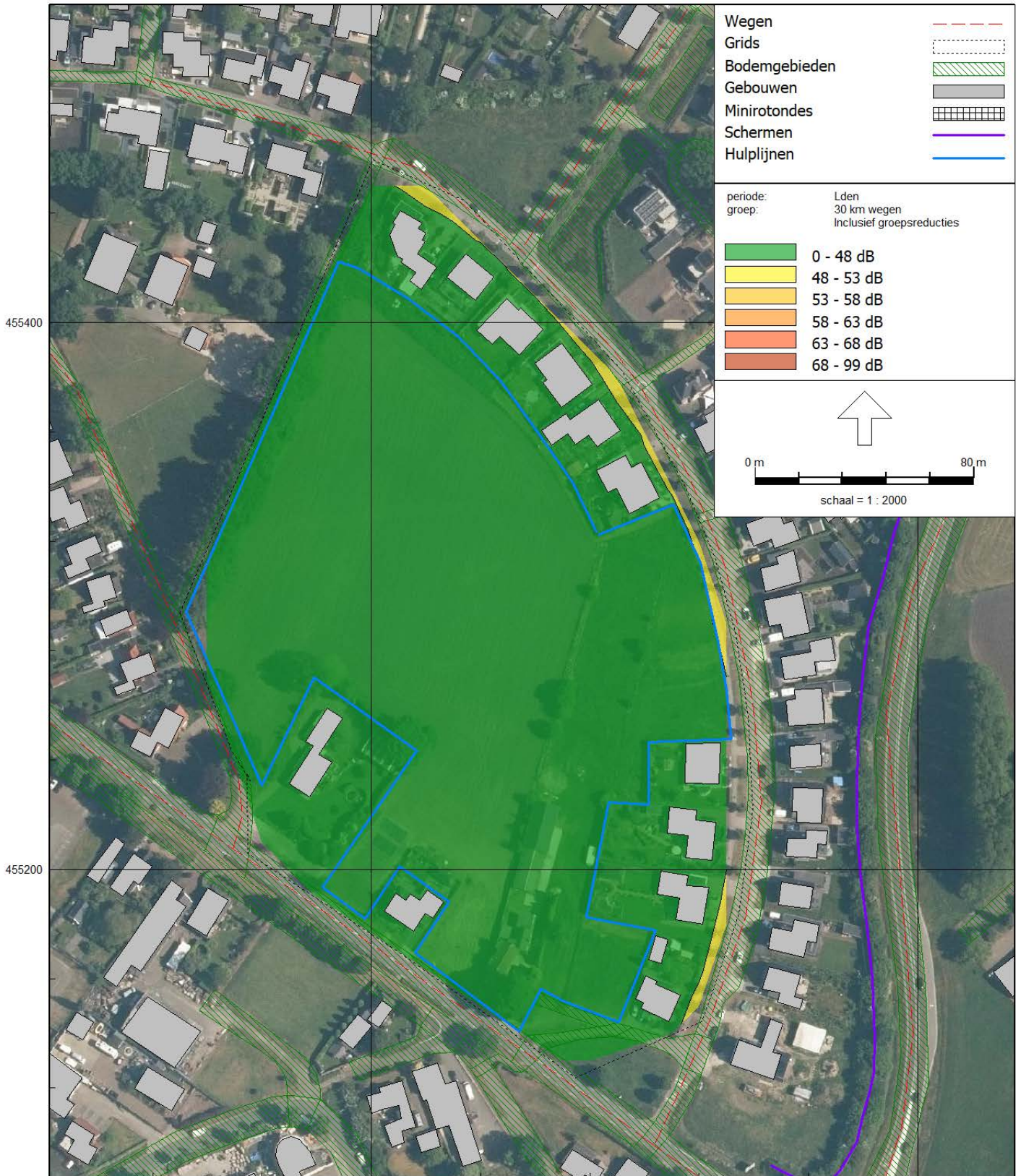
228800

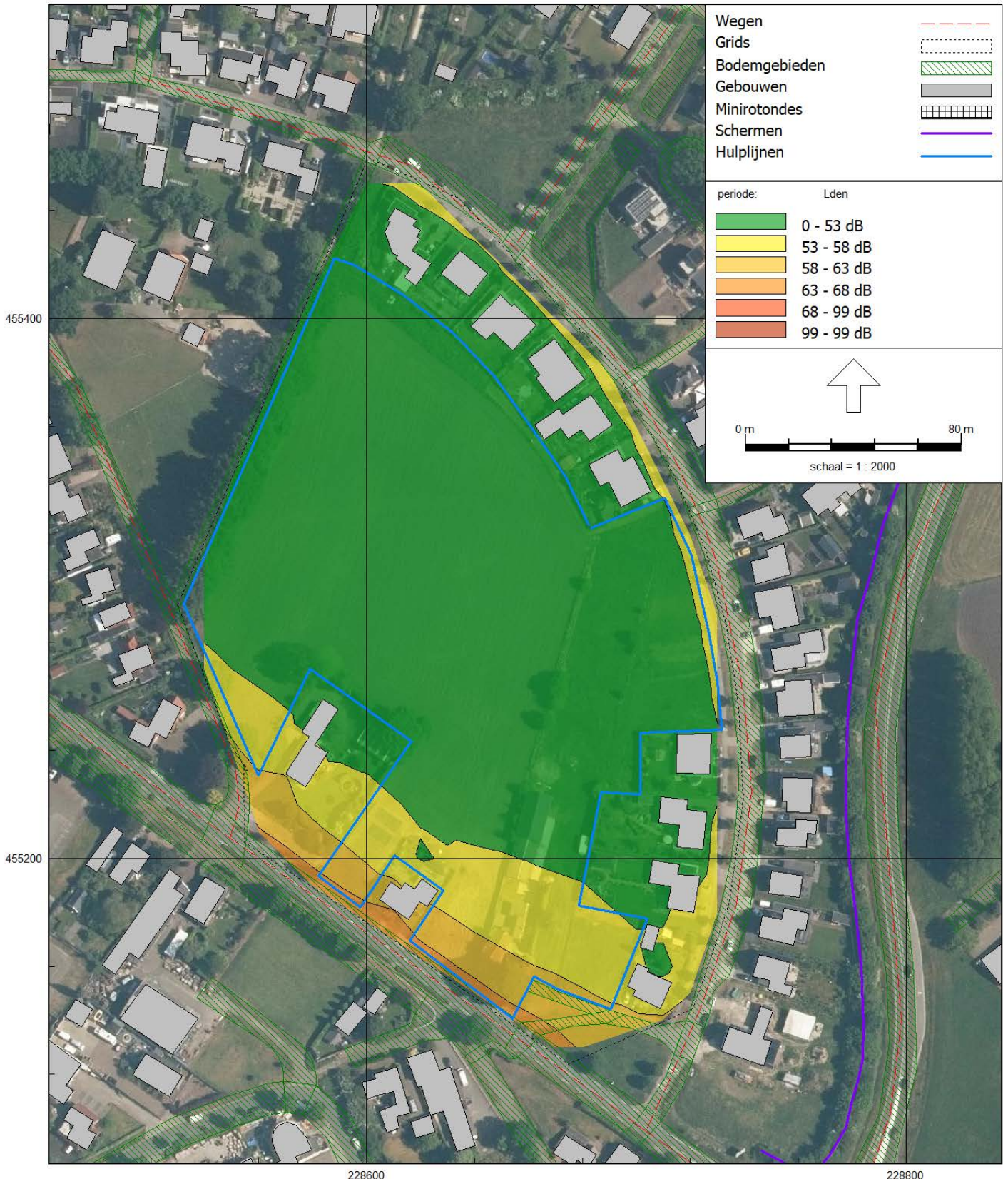


228600

228800







Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101606740	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605858	18,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611683	5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609235	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606927	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606590	1,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606996	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607531	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608550	4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606230	3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611473	4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605481	1,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607770	2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918595	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918596	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918661	0,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605451	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607183	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607194	5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605440	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608642	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610474	10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610490	4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609098	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610007	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610010	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607682	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610514	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610552	10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610557	7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606358	4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607716	4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610524	8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608654	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609101	5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101609114	9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101606758	8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101605890	8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101605897	7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101605040	5,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101609139	7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101609145	9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607724	4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607727	1,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607739	2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607743	6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101608683	5,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101605904	7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101606773	9,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101606785	8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101606796	6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101609172	7,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607752	7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607768	8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607782	3,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101605914	8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101606409	7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101611792	6,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101611804	9,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101609184	7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101606464	8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101606827	6,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607302	9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101605959	7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607339	10,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101605991	6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101607317	9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101610633	10,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101610140	8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
227	NL.TOP10NL.101610612	5,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101608785	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605579	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607372	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606019	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607355	5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610167	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610183	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610683	4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608328	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608816	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609265	1,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606906	12,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605584	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608374	4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608851	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609716	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609722	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607889	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607891	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607908	5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605629	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606064	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606068	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606079	10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608401	3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608877	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610892	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609761	2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607911	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607931	8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605212	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606087	7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606101	4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609343	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611026	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101606119	8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606120	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606600	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605672	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610282	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608921	7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609386	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607007	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607010	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607013	7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605275	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606160	7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607510	6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607513	6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608468	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608488	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608927	6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611166	5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611181	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611188	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605298	8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605309	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605713	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606184	7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607070	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608032	4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608039	4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608504	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608507	10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608527	10,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607050	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611307	5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611315	3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611322	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610358	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101608532	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608548	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608992	4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608995	3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607096	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608076	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605758	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606227	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610371	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610372	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610380	7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610381	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610383	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611376	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609469	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606259	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606269	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606277	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608103	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608563	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606673	4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607611	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608096	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605361	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605362	4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605768	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610415	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611536	10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611556	9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605797	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607625	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607644	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607152	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605014	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605398	3,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101605403	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610428	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611578	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608592	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609056	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611884	9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611898	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611935	11,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611952	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101612001	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605163	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605601	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609565	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605907	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606517	5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608806	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608918	14,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610577	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610631	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610663	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610199	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606910	11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611535	7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611542	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611543	11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918751	9,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611891	5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918448	11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918480	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918598	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918599	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918600	28,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918705	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918706	4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918707	1,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.121918709	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918746	4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918747	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918748	1,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918750	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918839	10,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918840	5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918668	10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918669	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608602	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608645	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609054	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609147	6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609160	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609354	7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605188	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605261	6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605997	7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606113	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606298	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955106	5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955109	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607018	6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607107	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607190	5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611875	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955023	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955080	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955082	3,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955083	2,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955100	2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609765	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609985	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610122	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610277	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101610597	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610734	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610769	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610781	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611008	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611253	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955047	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955050	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955068	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955070	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607001	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611832	12,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605021	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609542	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605545	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605116	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609332	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606593	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607491	9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611118	15,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605682	6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605687	7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611950	6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605600	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608206	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608978	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610100	7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610305	4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918441	10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918605	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607579	6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955084	0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N315 (Rondweg Oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
03	N319 (Groenloseweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
02	N319 (Golsweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
04	Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
05	Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
06	Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
07	Venterkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
08	Hessenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
09	Brinklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
10	Podzollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
11	Joostenkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9750,00	6,88	2,72	0,81	--	--	--	--
03	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6276,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10418,00	6,89	2,55	0,88	--	--	--	--
04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3779,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--
05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3779,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--
06	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1282,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--
07	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1282,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--
08	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--
09	--	30	30	30	--	30	30	30	--	855,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	312,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--
11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	269,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	86,20	93,00	83,50	--	9,80	5,00	9,90	--	4,10	2,00	6,60	--	--	--	--	--	578,23	246,64	65,94
03	--	86,00	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	372,96	142,11	48,79
02	--	87,10	93,10	85,70	--	9,20	4,90	8,90	--	3,70	2,00	5,40	--	--	--	--	--	625,20	247,33	78,57
04	--	86,00	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	224,57	85,57	29,38
05	--	86,00	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	224,57	85,57	29,38
06	--	86,00	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	76,18	29,03	9,97
07	--	86,00	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	76,18	29,03	9,97
08	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	6,66	3,14	0,69
09	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	56,98	26,81	5,87
10	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	20,79	9,78	2,14
11	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	17,93	8,44	1,85

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	65,74	13,26	7,82	--	27,50	5,30	5,21	--	82,74	92,69	97,96	104,78	110,75	106,96	100,11
03	--	41,20	7,35	5,25	--	19,52	3,68	3,70	--	80,95	90,81	96,10	102,97	108,87	105,08	98,23
02	--	66,04	13,02	8,16	--	26,56	5,31	4,95	--	85,50	93,08	100,30	103,92	109,22	105,98	99,30
04	--	24,81	4,43	3,16	--	11,75	2,21	2,23	--	81,39	88,96	96,22	99,81	104,94	101,71	95,04
05	--	24,81	4,43	3,16	--	11,75	2,21	2,23	--	81,39	88,96	96,22	99,81	104,94	101,71	95,04
06	--	8,42	1,50	1,07	--	3,99	0,75	0,75	--	76,70	84,27	91,53	95,11	100,25	97,02	90,35
07	--	8,42	1,50	1,07	--	3,99	0,75	0,75	--	76,70	84,27	91,53	95,11	100,25	97,02	90,35
08	--	0,07	0,03	0,01	--	0,07	0,03	0,01	--	70,22	77,38	82,28	86,13	90,74	83,53	78,25
09	--	0,58	0,27	0,06	--	0,58	0,27	0,06	--	79,22	83,64	90,50	91,73	95,05	88,28	83,16
10	--	0,21	0,10	0,02	--	0,21	0,10	0,02	--	74,84	79,27	86,12	87,35	90,67	83,90	78,78
11	--	0,18	0,09	0,02	--	0,18	0,09	0,02	--	74,20	78,62	85,48	86,71	90,03	83,25	78,14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	89,29	77,32	87,19	92,41	99,48	106,46	102,67	95,80	84,72	74,23	83,84	89,17	96,18	101,64	97,81
03	87,41	75,09	84,85	90,09	97,23	104,11	100,31	93,43	82,36	72,75	82,31	87,65	94,69	100,25	96,42
02	90,94	79,80	87,10	93,88	98,52	104,48	101,12	94,38	85,21	77,01	84,53	91,78	95,48	100,49	97,24
04	86,80	75,34	82,63	89,44	94,08	99,94	96,57	89,85	80,73	73,10	80,60	87,89	91,57	96,40	93,17
05	86,80	75,34	82,63	89,44	94,08	99,94	96,57	89,85	80,73	73,10	80,60	87,89	91,57	96,40	93,17
06	82,11	70,65	77,93	84,74	89,38	95,25	91,88	85,15	76,04	68,40	75,90	83,19	86,87	91,71	88,47
07	82,11	70,65	77,93	84,74	89,38	95,25	91,88	85,15	76,04	68,40	75,90	83,19	86,87	91,71	88,47
08	69,04	66,94	74,11	79,01	82,85	87,46	80,26	74,97	65,77	60,34	67,51	72,41	76,25	80,86	73,66
09	76,57	75,94	80,37	87,23	88,46	91,77	85,00	79,89	73,29	69,34	73,77	80,62	81,86	85,17	78,40
10	72,19	71,57	75,99	82,85	84,08	87,40	80,62	75,51	68,92	64,97	69,39	76,25	77,48	80,80	74,02
11	71,55	70,92	75,35	82,20	83,44	86,75	79,98	74,87	68,27	64,32	68,75	75,60	76,84	80,15	73,38

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	90,96	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
03	89,56	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,58	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--
04	86,52	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
05	86,52	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
06	81,82	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
07	81,82	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
08	68,37	59,17	--	--	--	--	--	--	--	--
09	73,29	66,69	--	--	--	--	--	--	--	--
10	68,91	62,32	--	--	--	--	--	--	--	--
11	68,26	61,67	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenloseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hessenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N315	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N319 50 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N319 80 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Venterkamp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	7,50	0,00	10	10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
01	scherm rondweg	4,50	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 4-9-2023
Laatst ingezien door	ad op 6-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

ONTWERPBESLUIT

HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER

HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER

Burgemeester en wethouders van Berkelland;

gezien het verzoek van 19 december 2023 tot vaststelling ingevolge artikel 83 van de Wet geluidhinder van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van de procedure ex artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) voor het vaststellen van het bestemmingsplan “Ruurlo, Leusinkbrink Zuid 2023”;

overwegende dat het bestemmingsplan de realisatie van 72 woningen mogelijk maakt op de percelen globaal gelegen tussen de Groenloseweg, Brinklaan en Hessenweg in Ruurlo;

dat ingevolge artikel 76 Wet geluidhinder bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als van een weg als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder, ter zake van de geluidsbelasting vanwege die weg, van de gevel van woningen de waarden in acht worden genomen die ingevolge de artikelen 82, 83, 85, 100 en 100a Wet geluidhinder als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt;

dat vijf geprojecteerde woningen zijn gelegen in de zone van de Groenloseweg in Ruurlo;

dat ingevolge artikel 83 tweede lid van de Wet geluidhinder met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, voor de verwachte geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB kan worden vastgesteld;

dat de gevraagde waarde voor drie van de woningen aan de Groenloseweg van 58 dB (na aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder) die waarde niet te boven gaat;

dat de gevraagde voor twee van de woningen aan de Groenloseweg van 53 dB (na aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder) die waarde niet te boven gaat;

dat de woningen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht zijn gelegen binnen de bebouwde kom en zullen, in de zin van het Besluit geluidhinder, ter plaatse gesitueerd worden en dat daarmee wordt voldaan aan de voorwaarden welke aan de toepassing van artikel 83 tweede lid Wet geluidhinder worden gesteld door het Besluit geluidhinder;

dat wij het standpunt innemen dat maatregelen in het overdrachtsgebied – het gebied tussen de geluidsbron, de weg en de gevels van de woning waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd – stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard;

dat het voornemen tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge artikel 83 Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan “Ruurlo, Leusinkbrink Zuid 2023” met ingang van **PM 27 december 2023** gedurende zes weken voor iedereen ter inzage lag;

dat gedurende voornoemde termijn tegen ons voornemen tot het vaststellen van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge artikel 83 Wet geluidhinder **wel/geen** zienswijze is ingediend;

gelet op het bij en krachtens de Wet geluidhinder bepaalde op grond van artikel 83 tweede lid van de Wet geluidhinder;

B E S L U I T E N :

de verzochte hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor vijf van de langs de Groenloseweg in het bestemmingsplan "Ruurlo, Leusinkbrink Zuid 2023" geprojecteerde woningen vast te stellen als volgt:

Betreft (adres locatie) Groenloseweg	aantal woning- en	vastgestelde geluidsbelasting	toegepaste aftrek (art. 110g Wgh)	aanduiding gevel	geluid afkomstig van
Zuidgevel twee gebouwen kad.perc. T, 48 en 1372	5	53dB	5 dB	zuid	Groenloseweg
Zuidgevel drie gebouwen kad.perc. T, 1162		58dB	5 dB	zuid	Groenloseweg

PM,

Burgemeester en wethouders van Berkelland,
de secretaris, de burgemeester,

drs. G. Koudijs.

drs J.H.A. van Oostrum.