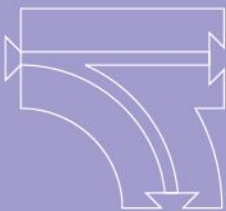


Mechanische verkeerstelling

op de Brinklaan in Ruurlo



Verkeersonderzoek | **Mechanische telling** | Advies en ontwerp | Parkeeronderzoek | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

26 juni t/m 3 juli 2024

Opdrachtgever: Gemeente Berkelland

Rapportnummer: P242769d-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Berkelland
Titel rapport	: Mechanische verkeerstelling, op de Brinklaan in Ruurlo
Kenmerk	: P242769d-01
Datum publicatie	: 15 juli 2024
Projectteam opdrachtgever(s)	: 5.1.2e
Projectteam Bureau de Groot Volker	: 5.1.2e
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling op de Brinklaan in Ruurlo.
Trefwoorden	: Mechanische tellingen en classificatietellingen
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Toelichting mechanische tellingen	4
2.2	Onderzoekslocaties	4
2.3	Gegevens verkeerstelling	5
2.4	Onderzoekperiode	6
2.5	Weersomstandigheden	7
3	Resultaten motorvoertuigen	8
3.1	Intensiteiten	8
3.2	Voertuigverdeling	9
3.3	Snelheid en V85-waarde	10

BIJLAGE 1 Resultaten telpunt 1 (Brinklaan)



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de opbouw van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

De gemeente Berkelland heeft Bureau de Groot Volker gevraagd om een mechanische verkeerstelling uit te voeren op de Brinklaan in Ruurlo. De verkeerstelling is uitgevoerd met behulp van telslangen, als een zogenaamde classificatietelling. Dit betekent dat de mechanische verkeerstellingen voor motorvoertuigen inzicht geven in de hoeveelheid verkeer, het type voertuig en de snelheid van het verkeer. De verkeerstellingen zijn uitgevoerd in de periode eind juni en begin juli van het jaar 2024.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op en een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde mechanische tellingen. In de bijlagen van deze rapportage zijn de telrapporten, de lengterapporten en de snelheidsrapporten van de mechanische verkeerstellingen opgenomen. Hierin worden de geregistreerde gegevens per rijrichting en per uur weergegeven.



2 Werkwijze

In dit hoofdstuk wordt een overzicht van de werkwijze weergegeven. Daarnaast zijn de onderzoekslocaties, de onderzoeksperiode en de onderzoeksomstandigheden omschreven.

2.1 Toelichting mechanische tellingen

Door het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling kan inzicht worden verkregen in het verkeer op een bepaalde weg. Hieronder wordt kort de werking van een mechanische verkeerstelling beschreven.

Bij een mechanische verkeerstelling wordt een holle rubberen telslang over de rijbaan aangebracht en verbonden met een telapparaat. Op het moment dat een voertuig met de banden over een telslang rijdt wordt een luchtpuls naar het telapparaat gestuurd. Deze luchtpuls wordt geregistreerd door het telapparaat. Eén luchtpuls staat dus gelijk aan één as van een voertuig.



Figuur 2.1: Voorbeeld mechanische verkeerstelling

Door het aanbrengen van twee telslangen, met een onderlinge afstand van 1 meter, over de rijbaan, kan naast de hoeveelheid verkeer ook de samenstelling (type voertuig) en de snelheid van het verkeer worden geregistreerd. Al deze gegevens worden door het telapparaat geregistreerd en worden achteraf uitgelezen.

2.2 Onderzoekslocaties

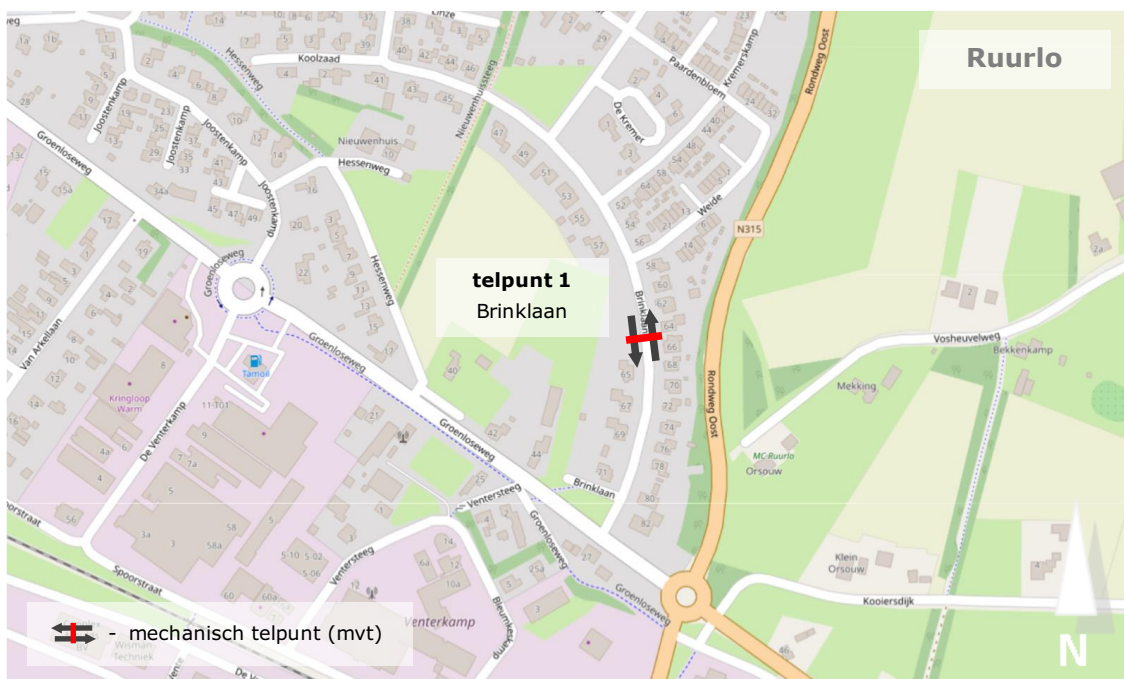
De mechanische verkeerstellingen zijn uitgevoerd op de Brinklaan in Ruurlo. Een overzicht van deze tellocatie staat weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Onderzoekslocaties

Nr.	Locatie	Wegvak tussen kruispunten	Ter hoogte van
1.	Brinklaan in Ruurlo	tussen Groenloseweg en Weide	huisnummer 64 en 66

In figuur 2.2 staat de betreffende tellocatie met de in het onderzoek gebruikte nummering op kaart weergegeven.





Figuur 2.2: Locatie mechanische telpunt

2.3 Gegevens verkeerstelling

Bij het uitvoeren van de mechanische verkeerstellingen zijn de volgende instellingen toegepast.

► Voertuigverdeling motorvoertuigen

Om te bepalen wat de samenstelling van het gemotoriseerd verkeer is, is een classificatietelling uitgevoerd. Hierbij is onderscheid gemaakt in verschillende voertuigklassen. De gehanteerde voertuigverdeling staat in tabel 2.2 weergegeven.

Tabel 2.2: Voertuigverdeling (motorvoertuigen)

Voertuigcategorie	Voertuigtype(n)	Lengteklassen (as-afstanden)
lichte motorvoertuigen	motoren (brommers)	< 2,0 meter
	personenauto's en bestelauto's	2,0 – 3,5 meter
middelzware motorvoertuigen	(kleine) vrachtwagens zonder oplegger of aanhanger, autobussen en personenauto's met aanhangwagen	3,5 - 7,0 meter
zware motorvoertuigen	vrachtwagens met resp. oplegger of aanhanger en verlengde autobussen	> 7,0 meter

Het fietsverkeer is bij deze verkeerstelling niet geregistreerd.



► Snelheid motorvoertuigen

Middels een classificatietelling kan ook de snelheid van het gemotoriseerd verkeer worden geregistreerd. De tellocaties zijn gelegen binnen een 30 km/uur zone. Hierbij zijn de volgende snelheidscategorieën gehanteerd.



Figuur 2.3: Snelheidscategorieën 30 km/uur zone

► Tijdsinterval

De registratie van het verkeer is uitgevoerd per tijdsinterval van 1 uur.

2.4 Onderzoeksperiode

De mechanische tellingen zijn uitgevoerd vanaf woensdag 26 juni 2024 tot en met woensdag 3 juli 2024. De telperiode per tellocatie staat weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3: Onderzoeksperiode per tellocatie

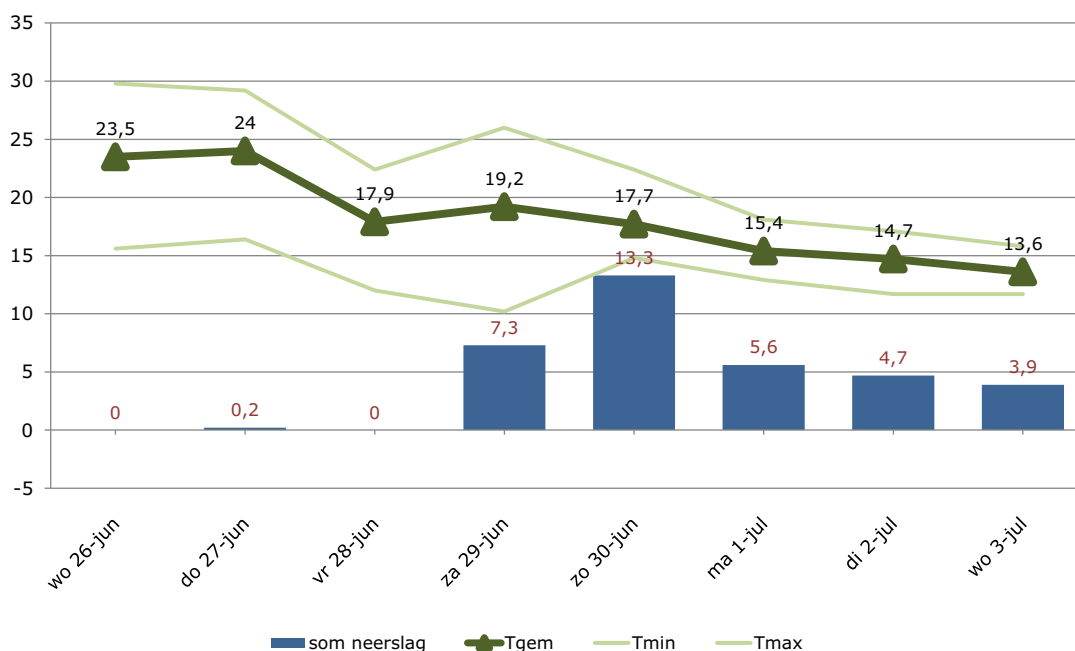
Nr.	Locatie	Begin datum	Eind datum
1.	Brinklaan	woensdag 26 juni 2024	woensdag 3 juli 2024

Deze periode valt buiten de landelijk gebruikelijke feestdagen en schoolvakanties. De onderzoeksperiode kan daarmee als representatief worden gezien voor het uitvoeren van een mechanische verkeerstelling.



2.5 Weersomstandigheden

De weersgegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij Hupsel. Voor de tijd van het jaar was deze periode relatief regenachtig. De weersomstandigheden tijdens de meting staan weergegeven in figuur 2.4.



Figuur 2.4: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Hupsel)

Verklaring grafiektitels weersomstandigheden:

- neerslag* = Etmaalsom van de neerslag (in mm);
- Tgem.* = Gemiddelde temperatuur (in graden Celsius);
- Tmin.* = Minimum temperatuur (in graden Celsius);
- Tmax.* = Maximum temperatuur (in graden Celsius).



3 Resultaten motorvoertuigen

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de mechanische verkeerstellingen van de motorvoertuigen beknopt weergegeven. Hierbij wordt ingegaan op de geregistreeerde intensiteiten, de voertuigverdeling en de snelheid van de motorvoertuigen.

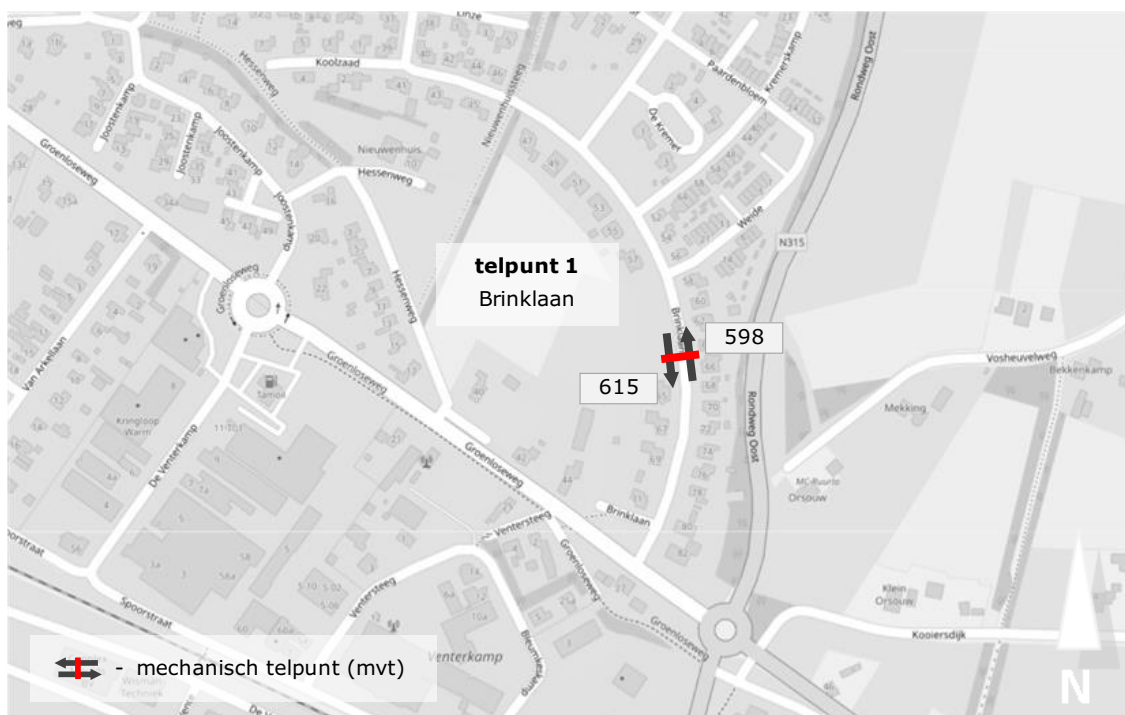
3.1 Intensiteiten

In tabel 3.1 staan de gemiddelde intensiteiten per tellocatie en per rijrichting weergegeven voor een gemiddelde werkdag, een gemiddelde weekdag en een gemiddelde weekenddag.

Tabel 3.1: Gemiddelde intensiteiten motorvoertuigen

Locatie	Rijrichting	Intensiteiten (mvt./etmaal)		
		gemiddelde werkdag	gemiddelde weekenddag	gemiddelde weekdag
1. Brinklaan	richting Groenloseweg	615	460	571
	richting Weide	598	471	562
		1.213	931	1.133

In figuur 3.1 staat een overzicht van de geregistreeerde motorvoertuigen weergegeven voor een gemiddelde werkdag.



Figuur 3.1: Overzicht intensiteiten gemiddelde werkdag

3.2 Voertuigverdeling

Per rijrichting is de verdeling van het verkeer bepaald voor de dag-, avond- en nachtperiode. Daarnaast is de voertuigverdeling weergegeven tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Onderstaand staat de verdeling weergegeven. De gegevens van de voertuigverdeling (werkdag) per uur en per rijrichting zijn weergegeven in de tabellen van de bijlagen.

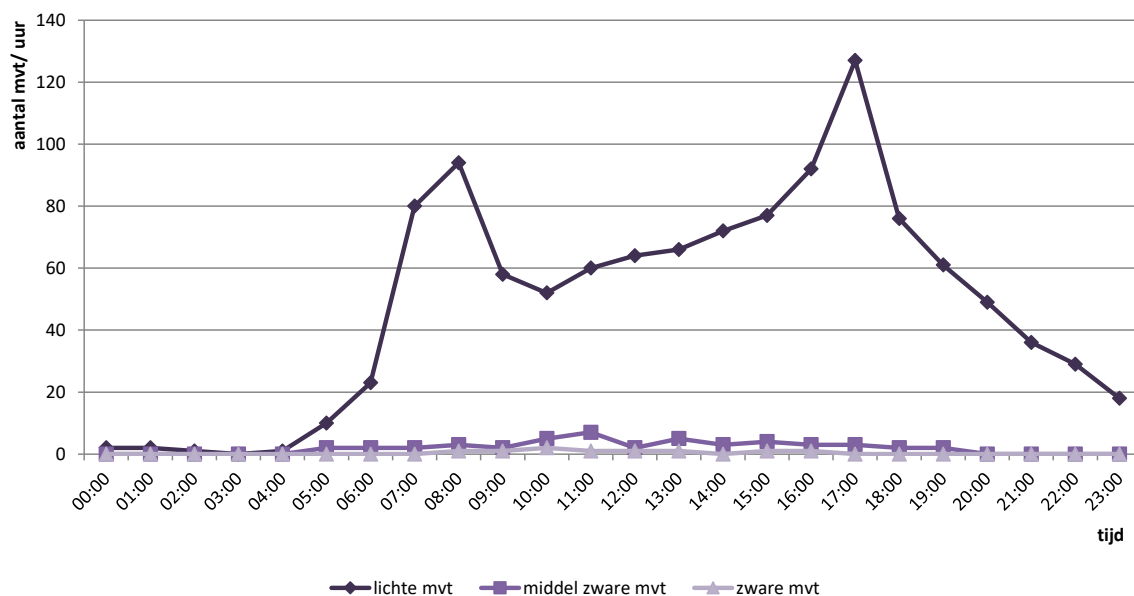
Telpunt 1 (Brinklaan)

In tabel 3.2 is de verdeling van het verkeer op telpunt 1 per rijrichting en per dagdeel weergegeven voor een gemiddelde werkdag.

Tabel 3.2: Percentages dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

telpunt 1	dag periode (%)	avond-periode (%)	nacht-periode (%)	Voertuigverdeling (%)		
				licht	middelzwaar	zwaar
richting Groenloseweg	81,8	12,7	5,9	95,1	3,9	1,0
richting Weide	78,6	20,0	1,3	95,0	4,0	1,0

Figuur 3.2 geeft de verdeling tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen weer over de verschillende uren voor een gemiddelde werkdag. De weergegeven intensiteiten zijn het totaal van beide rijrichtingen voor telpunt 1.



Figuur 3.2: Overzicht intensiteiten en voertuigklassen (gemiddelde werkdag)



3.3 Snelheid en V85-waarde

Naast de intensiteit en de voertuigverdeling is ook de snelheid van het verkeer geclassificeerd. Om te bepalen of er 'structureel' te hard wordt gereden op een weg, kan echter beter worden gekeken naar de V85-waarde.

V85-waarde

De V85-waarde is een veelgebruikte term bij de analyse van de geregistreerde snelheden op een weg. Het is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden. De overige 15% rijdt harder dan deze snelheid.

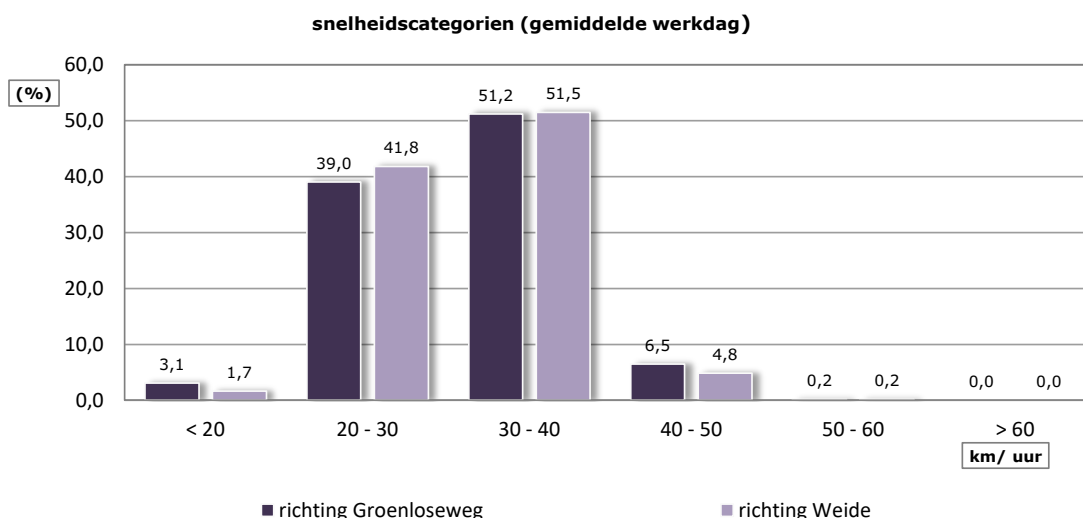
Indien de V85-waarde (vrijwel) overeenkomt met de ter plaatse vastgestelde maximumsnelheid, is het snelheidsregime overeenkomstig met de inrichting van de weg. 85% van de weggebruikers houdt zich aan de snelheid.

In tabel 3.3 zijn de gemiddelde snelheid en de V85-waarde voor de verschillende rijrichtingen weergegeven. De snelheidsrapporten met daarin de verdeling naar verschillende snelheidsklassen en gegevens per uur, zijn weergegeven in de tabellen van de bijlagen.

Tabel 3.3: Gemiddelde snelheid en V85-waarde

Locatie	Rijrichting	maximum snelheid	gemiddelde werkdag			
			gemiddelde snelheid (km/uur)		V85-waarde (km/uur)	
1. Brinklaan	richting Groenloseweg	30	31	31	38	38
	richting Weide		31		38	

In figuur 3.3 staat de verdeling van de geregistreerde voertuigen over de verschillende snelheidscategorieën afgebeeld. In totaal rijdt 57% van de geregistreerde voertuigen sneller dan de toegestane maximumsnelheid van 30 km per uur.



Figuur 3.3: Verdeling snelheidscategorieën (gemiddelde werkdag)



Bijlagen



Bijlage 1 Resultaten telpunt 1

- Brinklaan in Ruurlo -

- Telrapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Groenloseweg
- Telrapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Weide
- Telrapport motorvoertuigen, Brinklaan, beide richtingen
- Lengte rapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Groenloseweg
- Lengte rapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Weide
- Lengte rapport motorvoertuigen, Brinklaan, beide richtingen
- Snelheidsrapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Groenloseweg
- Snelheidsrapport motorvoertuigen, Brinklaan, richting Weide
- Snelheidsrapport motorvoertuigen, Brinklaan, beide richtingen
- Resultaten, samenvatting



B1 TELPUNT 1 **TELRAPPORT** (gemiddelden)

Locatie		
Naam	Brinklaan	
Plaats	Ruurlo	
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg	

Meting		
Periode	van	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval	1 uur	

Rijrichting	
Omschrijving	richting Groenloseweg
Aantal rijstroken	1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	3	0,6	6	1,6	0	0,0	2	0,4
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,4	3	0,8	0	0,0	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,4	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,2	1	0,2
05:00	11	1,9	13	2,1	11	1,7	12	2,0	11	1,7	3	0,6	1	0,3	12	2,0	9	1,6
06:00	20	3,5	22	3,5	27	4,2	24	4,1	18	2,8	10	1,9	10	2,6	22	3,6	19	3,3
07:00	81	14,3	90	14,3	71	11,1	68	11,5	60	9,2	8	1,5	5	1,3	74	12,0	55	9,6
08:00	76	13,4	92	14,6	72	11,3	75	12,7	67	10,3	28	5,2	9	2,3	76	12,4	60	10,5
09:00	35	6,2	41	6,5	38	5,9	35	5,9	45	6,9	42	7,9	20	5,2	39	6,3	37	6,5
10:00	22	3,9	29	4,6	52	8,1	34	5,8	43	6,6	49	9,2	37	9,6	36	5,9	38	6,7
11:00	28	4,9	40	6,4	28	4,4	35	5,9	44	6,7	53	9,9	35	9,1	35	5,7	38	6,7
12:00	32	5,6	26	4,1	38	5,9	26	4,4	36	5,5	51	9,5	35	9,1	32	5,2	35	6,1
13:00	37	6,5	34	5,4	43	6,7	36	6,1	46	7,0	50	9,3	35	9,1	39	6,3	40	7,0
14:00	35	6,2	46	7,3	24	3,8	31	5,3	38	5,8	46	8,6	32	8,3	35	5,7	36	6,3
15:00	38	6,7	41	6,5	41	6,4	41	7,0	44	6,7	39	7,3	23	6,0	41	6,7	38	6,7
16:00	26	4,6	33	5,3	31	4,9	42	7,1	35	5,4	36	6,7	21	5,5	33	5,4	32	5,6
17:00	30	5,3	36	5,7	37	5,8	25	4,2	32	4,9	24	4,5	32	8,3	32	5,2	31	5,4
18:00	27	4,8	16	2,5	40	6,3	28	4,8	38	5,8	20	3,7	23	6,0	30	4,9	27	4,7
19:00	30	5,3	16	2,5	45	7,0	28	4,8	40	6,1	23	4,3	22	5,7	32	5,2	29	5,1
20:00	21	3,7	30	4,8	17	2,7	18	3,1	20	3,1	21	3,9	16	4,2	21	3,4	20	3,5
21:00	9	1,6	11	1,8	8	1,3	11	1,9	16	2,5	14	2,6	9	2,3	11	1,8	11	1,9
22:00	6	1,1	10	1,6	12	1,9	12	2,0	8	1,2	8	1,5	3	0,8	10	1,6	8	1,4
23:00	1	0,2	1	0,2	3	0,5	5	0,8	9	1,4	4	0,7	5	1,3	4	0,7	4	0,7

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	567	92,2	628	102,1	639	103,9	589	95,7	653	106,1	535	87,0	384	62,4	615	100,0	571	92,8
Tot. 0-7	33	5,4	36	5,9	39	6,3	39	6,3	32	5,2	19	3,1	22	3,6	36	5,9	31	5,0
Tot. 7-19	467	75,9	524	85,2	515	83,7	476	77,4	528	85,8	446	72,5	307	49,9	502	81,6	466	75,7
Tot. 19-24	67	10,9	68	11,1	85	13,8	74	12,0	93	15,1	70	11,4	55	8,9	77	12,5	73	11,9
Tot. 23-7	38	6,2	37	6,0	40	6,5	42	6,8	37	6,0	28	4,6	26	4,2	39	6,3	35	5,7

B1 TELPUNT 1 **TELRAPPORT** (gemiddelden)

Locatie

Naam Brinklaan
 Plaats Ruurlo
 Omschrijving tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode van woensdag 26 juni 2026
 tot woensdag 3 juli 2026
 Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Weide
 Aantal rijstroken 1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,2	2	0,3	3	0,5	7	1,1	8	1,5	10	2,5	3	0,5	4	0,7
01:00	1	0,2	0	0,0	1	0,2	2	0,3	4	0,7	6	1,1	13	3,2	2	0,3	4	0,7
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	1	0,2	4	0,7	3	0,7	1	0,2	1	0,2
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0
06:00	5	0,8	4	0,7	2	0,3	2	0,3	2	0,3	0	0,0	1	0,2	3	0,5	2	0,4
07:00	9	1,5	14	2,3	4	0,7	11	1,9	7	1,1	3	0,6	2	0,5	9	1,5	7	1,3
08:00	24	4,0	21	3,4	24	4,1	23	4,0	16	2,6	15	2,8	0	0,0	22	3,7	18	3,2
09:00	24	4,0	23	3,8	21	3,6	19	3,3	24	3,9	23	4,3	8	2,0	22	3,7	20	3,6
10:00	18	3,0	20	3,3	22	3,8	19	3,3	37	6,1	46	8,5	22	5,5	23	3,8	26	4,6
11:00	33	5,4	38	6,2	29	5,0	30	5,2	39	6,4	50	9,3	27	6,7	34	5,7	35	6,3
12:00	38	6,3	32	5,3	43	7,4	27	4,6	39	6,4	51	9,5	35	8,7	36	6,0	38	6,8
13:00	37	6,1	27	4,4	30	5,2	34	5,8	36	5,9	43	8,0	35	8,7	33	5,5	35	6,3
14:00	43	7,1	38	6,2	40	6,9	41	7,0	42	6,9	48	8,9	33	8,2	41	6,8	41	7,3
15:00	40	6,6	41	6,7	32	5,5	44	7,6	50	8,2	36	6,7	29	7,2	41	6,8	39	7,0
16:00	69	11,4	78	12,8	67	11,5	56	9,6	46	7,5	40	7,4	31	7,7	63	10,5	55	9,8
17:00	108	17,8	137	22,5	77	13,2	99	17,0	75	12,3	47	8,7	37	9,2	99	16,5	83	14,8
18:00	52	8,6	37	6,1	61	10,5	46	7,9	44	7,2	25	4,6	30	7,4	48	8,0	42	7,5
19:00	33	5,4	19	3,1	33	5,7	37	6,4	36	5,9	22	4,1	26	6,5	32	5,3	29	5,2
20:00	20	3,3	27	4,4	31	5,3	28	4,8	38	6,2	23	4,3	23	5,7	29	4,8	27	4,8
21:00	27	4,4	23	3,8	29	5,0	18	3,1	27	4,4	24	4,5	16	4,0	25	4,2	23	4,1
22:00	17	2,8	16	2,6	21	3,6	20	3,4	27	4,4	18	3,3	15	3,7	20	3,3	19	3,4
23:00	9	1,5	13	2,1	13	2,2	21	3,6	14	2,3	6	1,1	5	1,2	14	2,3	12	2,1

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	607	101	609	102	582	97	582	97	611	102	539	90	403	67	598	100	562	94
Tot. 0-7	6	1,0	5	0,8	5	0,8	9	1,5	14	2,3	19	3,2	29	4,8	8	1,3	12	2,0
Tot. 7-19	495	82,7	506	84,6	450	75,2	449	75,1	455	76,1	427	71,4	289	48,3	471	78,7	439	73,4
Tot. 19-24	106	17,7	98	16,4	127	21,2	124	20,7	142	23,7	93	15,5	85	14,2	119	19,9	111	18,6
Tot. 23-7	11	1,8	14	2,3	18	3,0	22	3,7	35	5,9	33	5,5	35	5,9	20	3,3	24	4,0

B1 TELPUNT 1 TELRAPPORT (gemiddelden)

Locatie

Naam Brinklaan
Plaats Ruurlo
Omschrijving tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode van woensdag 26 juni 2026
tot woensdag 3 juli 2026
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving beide richtingen
Aantal rijstroken 2

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	8	0,6	11	1,0	16	2,0	3	0,2	6	0,5
01:00	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	6	0,5	8	0,7	16	2,0	2	0,2	5	0,4
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,1	5	0,5	4	0,5	1	0,1	1	0,1
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1
05:00	11	0,9	13	1,1	11	0,9	12	1,0	11	0,9	3	0,3	2	0,3	12	1,0	9	0,8
06:00	25	2,1	26	2,1	29	2,4	26	2,2	20	1,6	10	0,9	11	1,4	25	2,1	21	1,9
07:00	90	7,7	104	8,4	75	6,1	79	6,7	67	5,3	11	1,0	7	0,9	83	6,8	62	5,5
08:00	100	8,5	113	9,1	96	7,9	98	8,4	83	6,6	43	4,0	9	1,1	98	8,1	78	6,9
09:00	59	5,0	64	5,2	59	4,8	54	4,6	69	5,5	65	6,1	28	3,6	61	5,0	57	5,0
10:00	40	3,4	49	4,0	74	6,1	53	4,5	80	6,3	95	8,8	59	7,5	59	4,9	64	5,7
11:00	61	5,2	78	6,3	57	4,7	65	5,6	83	6,6	103	9,6	62	7,9	69	5,7	73	6,5
12:00	70	6,0	58	4,7	81	6,6	53	4,5	75	5,9	102	9,5	70	8,9	68	5,6	73	6,5
13:00	74	6,3	61	4,9	73	6,0	70	6,0	82	6,5	93	8,7	70	8,9	72	5,9	75	6,6
14:00	78	6,6	84	6,8	64	5,2	72	6,1	80	6,3	94	8,8	65	8,3	76	6,3	77	6,8
15:00	78	6,6	82	6,6	73	6,0	85	7,3	94	7,4	75	7,0	52	6,6	82	6,7	77	6,8
16:00	95	8,1	111	9,0	98	8,0	98	8,4	81	6,4	76	7,1	52	6,6	96	7,9	87	7,7
17:00	138	11,8	173	14,0	114	9,3	124	10,6	107	8,5	71	6,6	69	8,8	131	10,8	114	10,1
18:00	79	6,7	53	4,3	101	8,3	74	6,3	82	6,5	45	4,2	53	6,7	78	6,4	69	6,1
19:00	63	5,4	35	2,8	78	6,4	65	5,6	76	6,0	45	4,2	48	6,1	64	5,3	58	5,1
20:00	41	3,5	57	4,6	48	3,9	46	3,9	58	4,6	44	4,1	39	5,0	50	4,1	47	4,2
21:00	36	3,1	34	2,7	37	3,0	29	2,5	43	3,4	38	3,5	25	3,2	36	3,0	34	3,0
22:00	23	2,0	26	2,1	33	2,7	32	2,7	35	2,8	26	2,4	18	2,3	30	2,5	27	2,4
23:00	10	0,9	14	1,1	16	1,3	26	2,2	23	1,8	10	0,9	10	1,3	18	1,5	16	1,4

Tijd	maandag		dinsdag		woensdag		donderdag		vrijdag		zaterdag		zondag		Werkdag		Weekdag	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	1.174	96,8	1.237	102,0	1.221	100,7	1.171	96,5	1.264	104,2	1.074	88,5	787	64,9	1.213	100,0	1.133	93,4
Tot. 0-7	39	3,2	41	3,4	44	3,6	48	4,0	46	3,8	38	3,1	51	4,2	44	3,6	43	3,5
Tot. 7-19	962	79,3	1.030	84,9	965	79,6	925	76,3	983	81,0	873	72,0	596	49,1	973	80,2	905	74,6
Tot. 19-24	173	14,3	166	13,7	212	17,5	198	16,3	235	19,4	163	13,4	140	11,5	196	16,2	184	15,2
Tot. 23-7	49	4,0	51	4,2	58	4,8	64	5,3	72	5,9	61	5,0	61	5,0	59	4,9	59	4,9

B1 TELPUNT 1 **LENGTERAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Brinklaan
Plaats Ruurlo
Omschrijving tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode van woensdag 26 juni 2026
 tot woensdag 3 juli 2026
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Groenloseweg
Aantal rijstroken 1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	0	0	0	0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	1	0	0	1	0,2
05:00		1	9	2	0	12	2,0
06:00		0	21	1	0	22	3,6
07:00		0	73	1	0	74	12,1
08:00		0	75	1	0	76	12,4
09:00		0	37	1	1	39	6,4
10:00		0	32	3	1	36	5,9
11:00		0	31	3	0	34	5,6
12:00		0	30	1	1	32	5,2
13:00		0	36	2	1	39	6,4
14:00		0	33	2	0	35	5,7
15:00		1	37	2	1	41	6,7
16:00		0	32	1	0	33	5,4
17:00		0	30	1	0	31	5,1
18:00		1	27	1	0	29	4,7
19:00		1	30	1	0	32	5,2
20:00		1	20	0	0	21	3,4
21:00		0	11	0	0	11	1,8
22:00		0	9	0	0	9	1,5
23:00		0	4	0	0	4	0,7

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-7		6	1,0	579	94,1	24	3,9	6	1,0	615	100,0	100,0
Tot. 7-19		1	2,8	32	88,9	2	5,6	1	2,8	36	100,0	5,9
Tot. 19-24		4	0,8	474	94,2	20	4,0	5	1,0	503	100,0	81,8
Tot. 23-7		2	2,6	74	94,9	2	2,6	0	0,0	78	100,0	12,7
		1	2,6	35	89,7	2	5,1	1	2,6	39	100,0	6,3

B1 TELPUNT 1 **LENGTERAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Brinklaan
Plaats Ruurlo
Omschrijving tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode van woensdag 26 juni 2026
 tot woensdag 3 juli 2026
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving richting Weide
Aantal rijstroken 1

Tijd	Klassen					Totaal	
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	2	0	0	2	0,3
01:00		0	2	0	0	2	0,3
02:00		0	1	0	0	1	0,2
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0,0
05:00		0	0	0	0	0	0,0
06:00		0	2	1	0	3	0,5
07:00		0	7	1	0	8	1,3
08:00		0	19	2	1	22	3,7
09:00		0	21	1	0	22	3,7
10:00		0	20	2	1	23	3,9
11:00		0	29	4	1	34	5,7
12:00		0	34	1	0	35	5,9
13:00		0	30	3	0	33	5,5
14:00		0	39	1	0	40	6,7
15:00		0	39	2	0	41	6,9
16:00		0	60	2	1	63	10,6
17:00		1	96	2	0	99	16,6
18:00		1	47	1	0	49	8,2
19:00		0	30	1	0	31	5,2
20:00		0	28	0	0	28	4,7
21:00		0	25	0	0	25	4,2
22:00		0	20	0	0	20	3,4
23:00		0	14	0	0	14	2,4

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-7		4	0,7	565	94,3	24	4,0	6	1,0	599	100,0	100,0
Tot. 7-19		0	0,0	7	87,5	1	12,5	0	0,0	8	100,0	1,3
Tot. 19-24		2	0,4	442	93,8	22	4,7	5	1,1	471	100,0	78,6
Tot. 23-7		1	0,8	117	97,5	1	0,8	1	0,8	120	100,0	20,0
		0	0,0	19	95,0	1	5,0	0	0,0	20	100,0	3,3

B1 TELPUNT 1 **LENGTERAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie

Naam Brinklaan
Plaats Ruurlo
Omschrijving tussen Weide en Groenloseweg

Meting

Periode van woensdag 26 juni 2026
 tot woensdag 3 juli 2026
Interval 1 uur

Rijrichting

Omschrijving beide richtingen
Aantal rijstroken 2

Tijd	Klassen	Totaal					
	Lengte (m)	< 2,0	2,0 - 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00		0	2	0	0	2	0,2
01:00		0	2	0	0	2	0,2
02:00		0	1	0	0	1	0,1
03:00		0	0	0	0	0	0,0
04:00		0	1	0	0	1	0,1
05:00		1	9	2	0	12	1,0
06:00		0	23	2	0	25	2,1
07:00		0	80	2	0	82	6,8
08:00		0	94	3	1	98	8,1
09:00		0	58	2	1	61	5,1
10:00		0	52	5	2	59	4,9
11:00		0	60	7	1	68	5,6
12:00		0	64	2	1	67	5,6
13:00		0	66	5	1	72	6,0
14:00		0	72	3	0	75	6,2
15:00		1	76	4	1	82	6,8
16:00		0	92	3	1	96	8,0
17:00		1	126	3	0	130	10,8
18:00		2	74	2	0	78	6,5
19:00		1	60	2	0	63	5,2
20:00		1	48	0	0	49	4,1
21:00		0	36	0	0	36	3,0
22:00		0	29	0	0	29	2,4
23:00		0	18	0	0	18	1,5

Tijd	Klassen									Totaal		
	Lengte (m)	< 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.			
Tot. 0-7		10	0,8	1.144	94,2	48	4,0	12	1,0	1.214	100,0	100,0
Tot. 7-19		1	2,3	39	88,6	3	6,8	1	2,3	44	100,0	3,6
Tot. 19-24		6	0,6	916	94,0	42	4,3	10	1,0	974	100,0	80,2
Tot. 23-7		3	1,5	191	96,5	3	1,5	1	0,5	198	100,0	16,3
		1	1,7	54	91,5	3	5,1	1	1,7	59	100,0	4,9

B1 TELPUNT 1 **SNELHEIDSRAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Brinklaan	
Plaats	Ruurlo	
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg	

Meting		
Periode	van	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	richting Groenloseweg	
Aantal rijstroken	1	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)	< 20	20 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 60	> 60	Abs.	Rel.						
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	2	7	2	0	0	11	1,8	81,8	28	35	42	35,0	6,3
06:00		0	8	12	2	0	0	22	3,6	63,6	24	32	39	32,3	6,3
07:00		1	21	48	4	0	0	74	12,0	70,3	25	33	39	32,5	5,6
08:00		1	24	48	4	0	0	77	12,5	67,5	24	33	38	32,2	5,6
09:00		1	19	17	3	0	0	40	6,5	50,0	23	30	38	30,6	6,5
10:00		2	15	17	2	0	0	36	5,9	52,8	22	31	38	30,6	6,4
11:00		1	15	17	2	0	0	35	5,7	54,3	23	31	38	30,9	6,2
12:00		1	12	15	4	0	0	32	5,2	59,4	23	32	39	32,0	7,1
13:00		1	19	17	2	0	0	39	6,3	48,7	23	30	38	30,3	6,2
14:00		2	15	16	1	0	0	34	5,5	50,0	22	30	37	30,0	6,0
15:00		2	20	17	2	0	0	41	6,7	46,3	22	29	38	29,9	6,3
16:00		1	15	16	2	0	0	34	5,5	52,9	23	31	38	30,7	6,3
17:00		2	13	15	2	0	0	32	5,2	53,1	22	31	38	30,6	6,6
18:00		0	12	15	3	0	0	30	4,9	60,0	24	32	39	32,0	6,5
19:00		1	10	18	2	0	0	31	5,0	64,5	24	32	39	31,9	6,1
20:00		1	9	9	2	0	0	21	3,4	52,4	22	31	39	31,0	7,0
21:00		1	5	5	1	0	0	12	2,0	50,0	22	30	38	30,4	7,2
22:00		0	5	4	1	0	0	10	1,6	50,0	23	30	39	31,0	7,0
23:00		0	2	2	0	0	0	4	0,7	50,0	23	30	37	30,0	5,8

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.		
		Snelheid (km/u)		< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.						Idx.	Rel.
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.										
Tot. 0-24		19	3,1	240	39,0	315	51,2	40	6,5	1	0,2	0	0,0	615	100	100	58	23	32	38	31		
Tot. 0-7		0	0,0	11	30,6	21	58,3	4	11,1	0	0,0	0	0,0	36	100	6	69	25	33	39	33		
Tot. 7-19		16	3,2	198	39,4	256	51,0	31	6,2	1	0,2	0	0,0	502	100	82	57	23	31	38	31		
Tot. 19-24		3	3,8	30	38,5	38	48,7	6	7,7	1	1,3	0	0,0	78	100	13	58	23	32	39	32		
Tot. 23-7		1	2,5	12	30,0	23	57,5	4	10,0	0	0,0	0	0,0	40	100	7	68	24	33	39	33		

B1 TELPUNT 1 **SNELHEIDSRAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Brinklaan	
Plaats	Ruurlo	
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg	

Meting		
Periode	van	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	richting Weide	
Aantal rijstroken	1	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)							Abs.	Rel.						
00:00		0	1	1	0	0	0	2	0,3	50,0	23	30	37	30,0	7,1
01:00		0	1	0	0	0	0	1	0,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
06:00		0	1	2	0	0	0	3	0,5	66,7	24	32	38	31,7	5,8
07:00		0	5	3	1	0	0	9	1,5	44,4	23	29	39	30,6	7,3
08:00		0	10	10	1	0	0	21	3,5	52,4	23	30	38	30,7	6,0
09:00		1	11	9	1	0	0	22	3,7	45,5	22	29	37	29,8	6,3
10:00		1	10	11	1	0	0	23	3,9	52,2	22	30	38	30,4	6,2
11:00		2	17	13	2	0	0	34	5,7	44,1	22	29	38	29,7	6,5
12:00		0	14	20	2	0	0	36	6,1	61,1	24	32	38	31,7	5,9
13:00		1	14	16	2	0	0	33	5,6	54,5	23	31	38	30,9	6,3
14:00		0	18	20	2	0	0	40	6,8	55,0	23	31	38	31,0	5,9
15:00		1	20	18	3	0	0	42	7,1	50,0	23	30	38	30,6	6,5
16:00		1	26	34	2	0	0	63	10,6	57,1	23	31	38	31,0	5,7
17:00		1	36	59	3	0	0	99	16,7	62,6	24	32	38	31,5	5,5
18:00		0	12	31	4	0	0	47	7,9	74,5	26	34	39	33,3	5,6
19:00		0	11	19	1	0	0	31	5,2	64,5	24	32	38	31,8	5,4
20:00		0	13	14	2	0	0	29	4,9	55,2	23	31	38	31,2	6,2
21:00		0	12	12	0	0	0	24	4,1	50,0	23	30	37	30,0	5,1
22:00		0	11	8	1	0	0	20	3,4	45,0	23	29	38	30,0	6,1
23:00		0	5	8	0	0	0	13	2,2	61,5	24	32	38	31,2	5,1

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)																				
	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.	Idx.	Rel.						
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.						
Tot. 0-24		10	1,7	251	41,8	309	51,5	29	4,8	1	0,2	0	0,0	600	100	100	56	23	31	38	31
Tot. 0-7		0	0,0	4	57,1	3	42,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	100	1	43	23	29	36	29
Tot. 7-19		9	1,9	194	41,1	244	51,7	24	5,1	1	0,2	0	0,0	472	100	79	57	23	31	38	31
Tot. 19-24		1	0,8	53	44,5	61	51,3	4	3,4	0	0,0	0	0,0	119	100	20	55	23	31	38	31
Tot. 23-7		0	0,0	10	50,0	9	45,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	20	100	3	50	23	30	38	30

B1 TELPUNT 1 **SNELHEIDSRAPPORT** (gemiddelde werkdag)

Locatie		
Naam	Brinklaan	
Plaats	Ruurlo	
Omschrijving	tussen Weide en Groenloseweg	

Meting		
Periode	van	woensdag 26 juni 2026
	tot	woensdag 3 juli 2026
Interval	1 uur	

Rijrichting		
Omschrijving	beide richtingen	
Aantal rijstroken	2	

Tijd	Klassen							Totaal		%>=30	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
	Snelheid (km/u)							Abs.	Rel.						
00:00		0	1	1	0	0	0	2	0,2	50,0	23	30	37	30,0	7,1
01:00		0	2	0	0	0	0	2	0,2	0,0	22	25	28	25,0	0,0
02:00		0	0	1	0	0	0	1	0,1	100,0	32	35	38	35,0	0,0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0
05:00		0	2	7	2	0	0	11	0,9	81,8	28	35	42	35,0	6,3
06:00		0	9	14	2	0	0	25	2,1	64,0	24	32	39	32,2	6,1
07:00		1	26	51	5	0	0	83	6,9	67,5	24	33	39	32,3	5,8
08:00		1	34	58	5	0	0	98	8,1	64,3	24	32	38	31,9	5,7
09:00		2	29	26	4	0	0	61	5,0	49,2	22	30	38	30,4	6,4
10:00		2	25	29	3	0	0	59	4,9	54,2	23	31	38	30,8	6,1
11:00		3	32	30	4	0	0	69	5,7	49,3	22	30	38	30,3	6,4
12:00		2	25	35	6	0	0	68	5,6	60,3	23	32	39	31,8	6,5
13:00		2	33	32	4	0	0	71	5,9	50,7	23	30	38	30,5	6,2
14:00		2	34	36	3	0	0	75	6,2	52,0	23	30	38	30,5	5,9
15:00		2	40	35	5	0	0	82	6,8	48,8	23	30	38	30,4	6,3
16:00		3	40	50	3	0	0	96	7,9	55,2	23	31	38	30,7	5,8
17:00		3	49	74	6	0	0	132	10,9	60,6	23	32	38	31,4	5,8
18:00		1	24	46	7	0	0	78	6,4	67,9	24	33	39	32,6	6,1
19:00		1	22	38	3	0	0	64	5,3	64,1	24	32	38	31,8	5,7
20:00		2	21	23	4	0	0	50	4,1	54,0	23	31	38	31,0	6,6
21:00		1	17	17	1	0	0	36	3,0	50,0	23	30	37	30,1	5,8
22:00		0	16	12	2	0	0	30	2,5	46,7	23	29	38	30,3	6,3
23:00		0	7	10	1	0	0	18	1,5	61,1	24	32	38	31,7	5,9

Tijd	Klassen													Totaal			%>=30	V15	V50	V85	Gem.
	Snelheid (km/u)																				
	< 20		20 - 30		30 - 40		40 - 50		50 - 60		> 60		Abs.	Idx.	Rel.						
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.						
Tot. 0-24		29	2,4	490	40,4	624	51,4	68	5,6	2	0,2	0	0,0	1213	100	100	57	23	31	38	31
Tot. 0-7		0	0,0	15	34,9	24	55,8	4	9,3	0	0,0	0	0,0	43	100	4	65	24	33	39	32
Tot. 7-19		25	2,6	392	40,2	500	51,3	55	5,6	2	0,2	0	0,0	974	100	80	57	23	31	38	31
Tot. 19-24		4	2,0	83	42,1	99	50,3	10	5,1	1	0,5	0	0,0	197	100	16	56	23	31	38	31
Tot. 23-7		1	1,7	21	35,6	32	54,2	5	8,5	0	0,0	0	0,0	59	100	5	63	24	32	39	32

B1 Telpunt 1**SAMENVATTING****Locatie**

<i>Naam</i>	Brinklaan
<i>Plaats</i>	Ruurlo
<i>Omschrijving</i>	tussen Weide en Groenloseweg

Meting

<i>Periode</i>	<i>van</i>	woensdag 26 juni 2026
	<i>tot</i>	woensdag 3 juli 2026
<i>Interval</i>		1 uur

Tabel 1: Intensiteiten per wegvak

wegvak	intensiteiten (mvt./etmaal)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
richting Groenloseweg	615	1.213	460	931	571	1.133
richting Weide	598		471		562	

Tabel 2: Dagdelen en voertuigverdeling (gemiddelde werkdag)

wegvak	dag periode (%)	avond periode (%)	nacht periode (%)	voertuigverdeling (%)		
				licht	middel zwaar	zwaar
richting Groenloseweg	81,8	12,7	5,9	95,1	3,9	1,0
richting Weide	78,6	20,0	1,3	95,0	4,0	1,0

Tabel 3: Resultaten snelheidsmeting

wegvak	gemiddelde snelheid (km/uur)						V85 (km/uur)					
	gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag		gemiddelde werkdag		gemiddelde weekenddag		gemiddelde weekdag	
richting Groenloseweg	31	31	31	31	31	31	38	38	38	38	38	38
richting Weide	31		31		31		38		38		38	



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningbouwlocatie Leusinkbrink Zuid te Ruurlo

Versie 18 juli 2024

opdrachtnummer

23-188

datum

18 juli 2024

opdrachtgever

Gemeente Berkelland
Postbus 200
7270 HA Berkelland

auteur

5.1.2e



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Bronmaatregelen wegverkeer	10
4.3 Hogere waarden Groenloseweg	11
4.4 Toetsing RO	11
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
paginai

datum
18 juli 2024



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Berkelland is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie “Leusinkbrink Zuid” te Ruurlo. De ontwikkeling betreft de ontwikkeling van een woningbouwlocatie voor ca. 80 woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ruurlo binnen de geluidzone van de N315 (Rondweg Oost), de N319 (Groenloseweg en Golsweg), de Groenloseweg, de Hessenweg en de Venterkamp. De ontwikkeling ligt tevens aan de noordzijde in de nabijheid van een aantal 30 km wegen.

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rondweg Oost (N315) bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Rondweg Oost (N315).

De geluidbelasting door wegverkeer op de N319 (Groenloseweg en Golsweg) bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de N319 (Groenloseweg en Golsweg).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groenloseweg bedraagt in het zuiden van de ontwikkeling meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Groenloseweg zijn noodzakelijk voor zes woningen aan de zuidzijde van de woningbouwlocatie.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Venterkamp bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Venterkamp.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hessenweg bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Hessenweg.

Hogere waarden Groenloseweg

Het treffen van maatregelen aan de weg om de geluidbelasting door de Groenloseweg terug te brengen stuit op financiële en civieltechnische en bezwaren. Afscherming van de woningen met een geluidscherm is stedenbouwkundig ongewenst.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina1

datum
18 juli 2024



Uit het stedenbouwkundig ontwerp blijkt dat 6 woningen een geluidbelasting ondervinden van meer dan 48 dB na aftrek. Voor 6 woningen langs de Groenloseweg dient daarom een hogere waarde te worden verleend. De 58 dB contour ligt op ongeveer 10 meter van de wegas en de 53 dB contour op 25 meter van de wegas. Omdat drie woningen niet dichterbij dan 10 meter van de wegas worden gerealiseerd en drie woningen niet dichterbij de wegas dan 25 meter dient voor drie woningen een hogere waarde van 58 dB te worden verleend en voor drie woningen een hogere waarde van 53 dB.

Goede ruimtelijke ordening

Omdat de gemeente Berkelland geen eigen geluidbeleid heeft is het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voldaan met het afgeven van hogere waarden. Daarnaast hebben alle woningen ten minste een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Benodigde geluidwering

De drie woningen met een hogere waarde van 58 dB na aftrek hebben conform het Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 30 dB. De drie woningen met een hogere waarde van 53 dB na aftrek hebben conform het Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 25 dB. Voor de gevels van deze woningen zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels van de overige woningen bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van deze woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina2

datum
18 juli 2024



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Berkelland is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie “Leusinkbrink Zuid” te Ruurlo. De ontwikkeling betreft de ontwikkeling van een woningbouwlocatie voor ca. 80 woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Ruurlo binnen de geluidzone van de N315 (Rondweg Oost), de N319 (Groenloseweg en Golsweg), de Groenloseweg, de Hessenweg en de Venterkamp. De ontwikkeling ligt tevens aan de noordzijde in de nabijheid van een aantal 30 km wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina3

datum
18 juli 2024

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina4

datum
18 juli 2024



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina5

datum
18 juli 2024



onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer worden berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer

23-188

bestand

23-188r2

bladzijde

pagina6

datum

18 juli 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de meest nabijgelegen wegvakken van de N315, de N319, de Groenloseweg, de Venterkamp en de Hessenweg zijn weergegeven in tabel III.1 - III.3. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

Bij de berekeningen is voor de provinciale wegen N315 en N319 uitgegaan van telgegevens van de provincie voor 2022 (Gelders Verkeer 2022, incl. correctie COVID-19). Voor de verkeersintensiteit op de Groenloseweg is uitgegaan van telgegevens van de gemeente uit 2021 (gecorrigeerd met 10 procent voor de COVID-19 periode, en met een factor 0.9 voor weekdagen). Voor de overige wegen is voor de verkeersintensiteit uitgegaan van het gemeentelijk verkeersmodel voor 2030 (gecorrigeerd met een factor 0.9 voor weekdagen). De verkeersintensiteit in 2033 op de (doodlopende) Hessenweg is ingeschat op ca. 100 mvt/etmaal (worst case).

Voor de verdelingen op de Groenloseweg en de Venterkamp is uitgegaan van de verdelingen voor de N319 (Groenloseweg) uit Gelders Verkeer 2022. Voor de verdelingen op de Hessenweg en de 30 km wegen is uitgegaan van een standaard verdeling.

Alle telgegevens en prognosegegevens zijn opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar om te komen tot de verkeersintensiteit voor 2033.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina7

datum
18 juli 2024

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Rondweg Oost (N315)	Groenloseweg (N319)
- etmaalintensiteit jaar 2033	9750	6276
- daguurintensiteit [%]	6,88	6,91
- avonduurintensiteit [%]	2,72	2,44
- nachtuurintensiteit [%]	0,81	0,92
- perc. lichte mvt [%]	86,2/93,0/83,5	86,0/92,8/84,5
- perc. middelzware mvt [%]	9,8/5,0/9,9	9,5/4,8/9,1
- perc. zware mvt [%]	4,1/2,0/6,6	4,5/2,4/6,4
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Golsweg (N319)	Groenloseweg
- etmaalintensiteit jaar 2033	10418	3779
- daguurintensiteit [%]	6,89	6,91
- avonduurintensiteit [%]	2,55	2,44
- nachtuurintensiteit [%]	0,88	0,92
- perc. lichte mvt [%]	87,1/93,1/85,7	86,0/92,8/84,5
- perc. middelzware mvt [%]	9,2/4,9/8,9	9,5/4,8/9,1
- perc. zware mvt [%]	3,7/2,0/5,4	4,5/2,4/6,4
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	ja
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033		
Omschrijving	Venterkamp	Hessenweg
- etmaalintensiteit jaar 2033	1282	100
- daguurintensiteit [%]	6,91	6,8
- avonduurintensiteit [%]	2,44	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,92	0,70
- perc. lichte mvt [%]	86,0/92,8/84,5	98
- perc. middelzware mvt [%]	9,5/4,8/9,1	1
- perc. zware mvt [%]	4,5/2,4/6,4	1
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina8

datum
18 juli 2024

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

3.3 Resultaten

Figuur 2 bijlage II geeft voor de N315 (Rondweg Oost) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 3 in bijlage II geeft voor de N319 (Groenloseweg en Golsweg) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 2 resp. 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.



Figuur 4 in bijlage II geeft voor de Groenloseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 5 in bijlage II geeft voor de Venterkamp een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 6 in bijlage II geeft voor de Hessenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 7 in bijlage II geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

Figuur 8 in bijlage II geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, op de maatgevende hoogte van 7,5 m, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina9

datum
18 juli 2024



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rondweg Oost (N315) bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Rondweg Oost (N315).

De geluidbelasting door wegverkeer op de N319 (Groenloseweg en Golsweg) bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de N319 (Groenloseweg en Golsweg).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groenloseweg bedraagt in het zuiden van de ontwikkeling meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Groenloseweg zijn noodzakelijk voor zes woningen aan de zuidzijde van de woningbouwlocatie.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Venterkamp bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Venterkamp.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hessenweg bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Hessenweg.

4.2 Bronmaatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Groenloseweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Groenloseweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder, voor de Groenloseweg is dit de gemeente.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijsspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken,

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina10

datum
18 juli 2024



Silent Roads) De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes en bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Groenloseweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woningen kunnen in principe van de wegen worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) langs de Groenloseweg. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

bladzijde
pagina 11

datum
18 juli 2024

4.3 Hogere waarden Groenloseweg

Het treffen van maatregelen aan de weg om de geluidbelasting door de Groenloseweg terug te brengen stuit op financiële en civieltechnische en bezwaren. Afscherming van de woningen met een geluidscherm is stedenbouwkundig ongewenst.

Uit het stedenbouwkundig ontwerp blijkt dat 6 woningen een geluidbelasting ondervinden van meer dan 48 dB na aftrek. Voor 6 woningen langs de Groenloseweg dient daarom een hogere waarde te worden verleend. De 58 dB contour ligt op ongeveer 10 meter van de wegas en de 53 dB contour op 25 meter van de wegas. Omdat drie woningen niet dichterbij dan 10 meter van de wegas worden gerealiseerd en drie woningen niet dichterbij de wegas dan 25 meter dient voor drie woningen een hogere waarde van 58 dB te worden verleend en voor drie woningen een hogere waarde van 53 dB.

4.4 Toetsing RO

Omdat de gemeente Berkelland geen eigen geluidbeleid heeft is het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voldaan met het afgeven van hogere waarden. Daarnaast hebben alle woningen ten minste een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aan de achterzijde. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.



als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting ligt op een deel van de woningen boven de 53 dB zonder aftrek. De drie woningen met een hogere waarde van 58 dB na aftrek hebben conform het Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 30 dB. De drie woningen met een hogere waarde van 53 dB na aftrek hebben conform het Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ nodig van 25 dB. Voor de gevels van deze woningen zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels van de overige woningen bedraagt 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Voor de gevels van deze woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-188

bestand
23-188r2

5.1.2e

bladzijde
pagina12

datum
18 juli 2024



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-188

datum

18 juli 2024

opdrachtgever

Gemeente Berkelland

Postbus 200

7270 HA Berkelland

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023

auteur

5.1.2e



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-188

Versie : september 2023



Schetsontwerp





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-188

datum

18 juli 2024

opdrachtgever

Gemeente Berkelland

Postbus 200

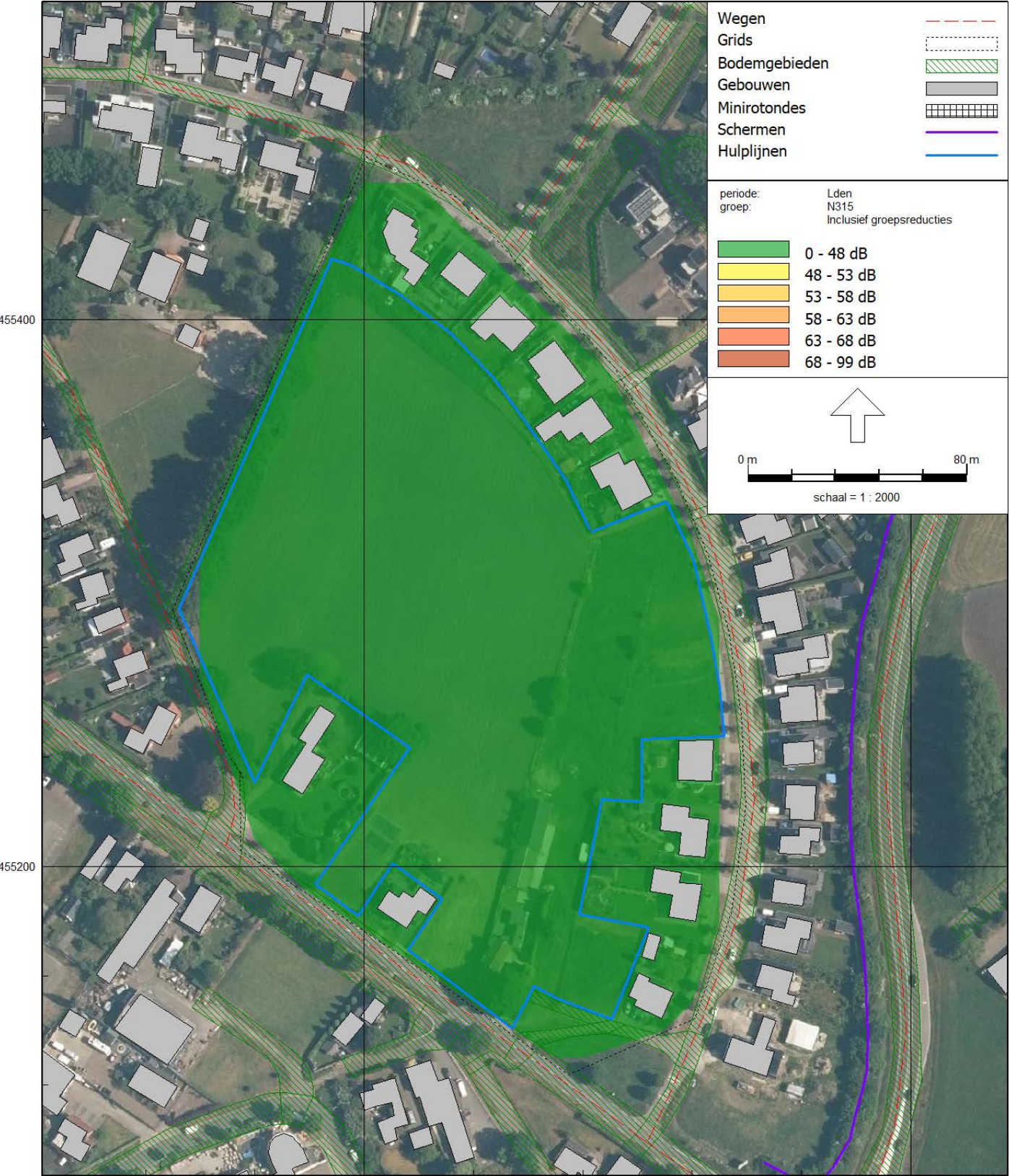
7270 HA Berkelland

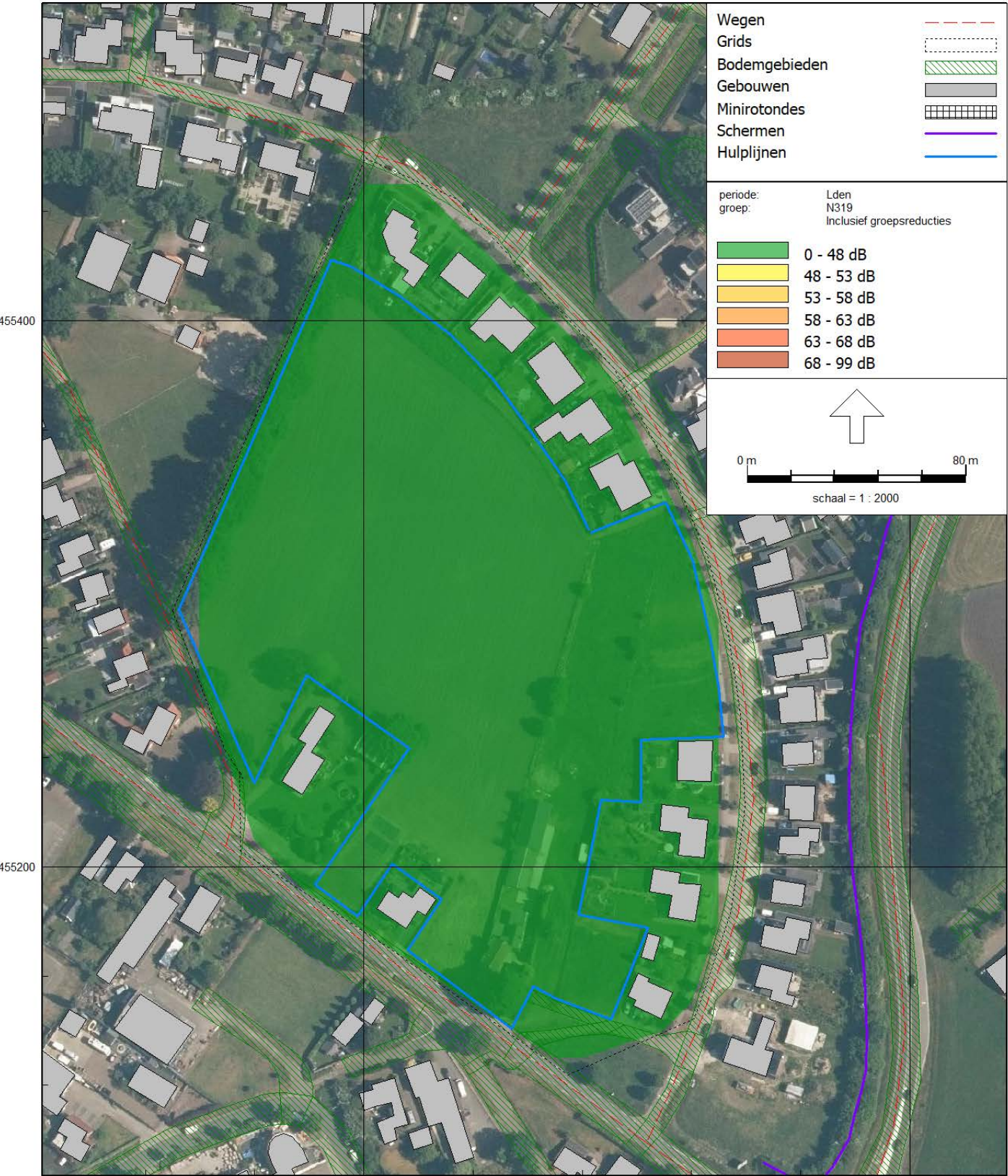
auteur

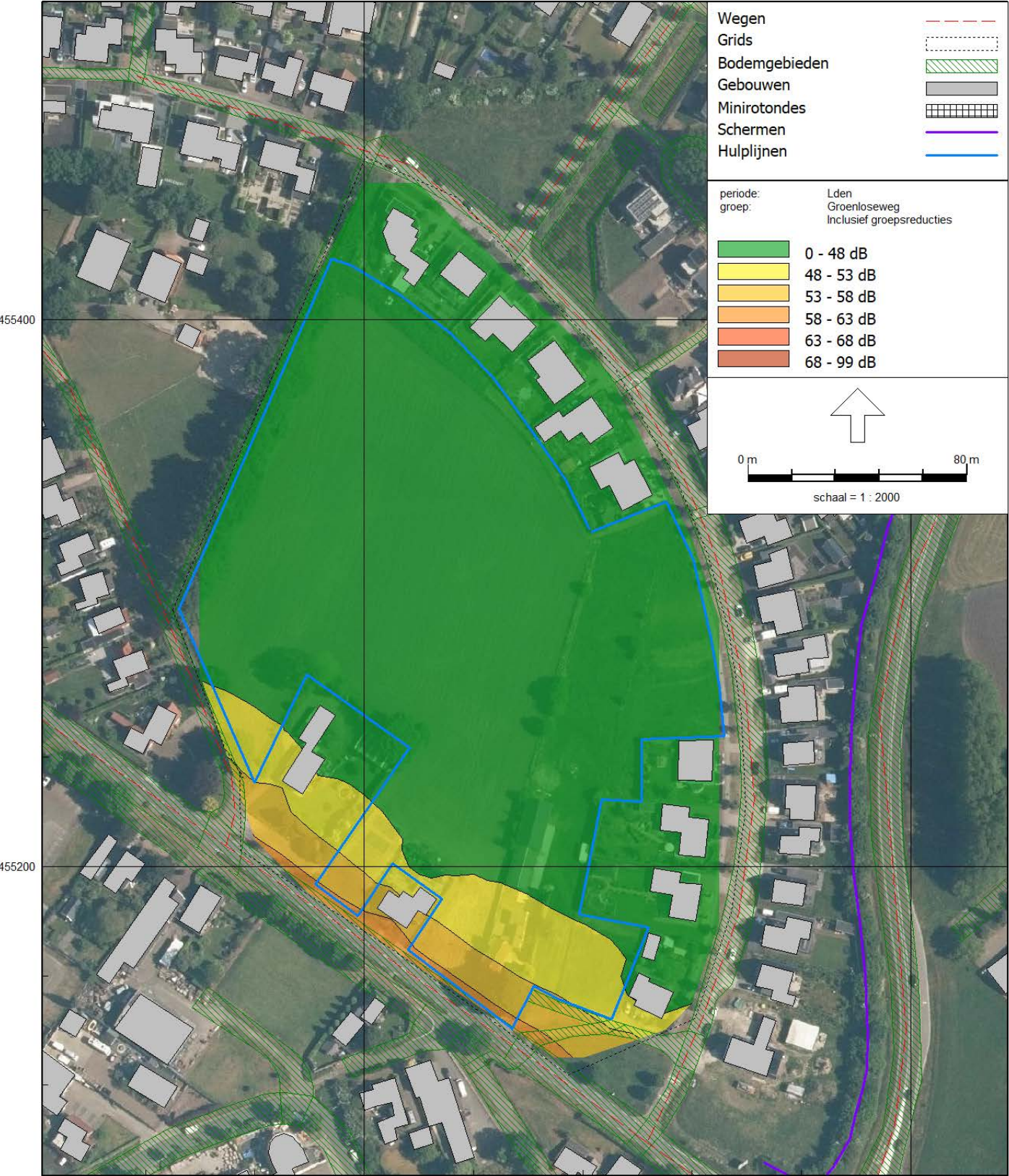
5.1.2e

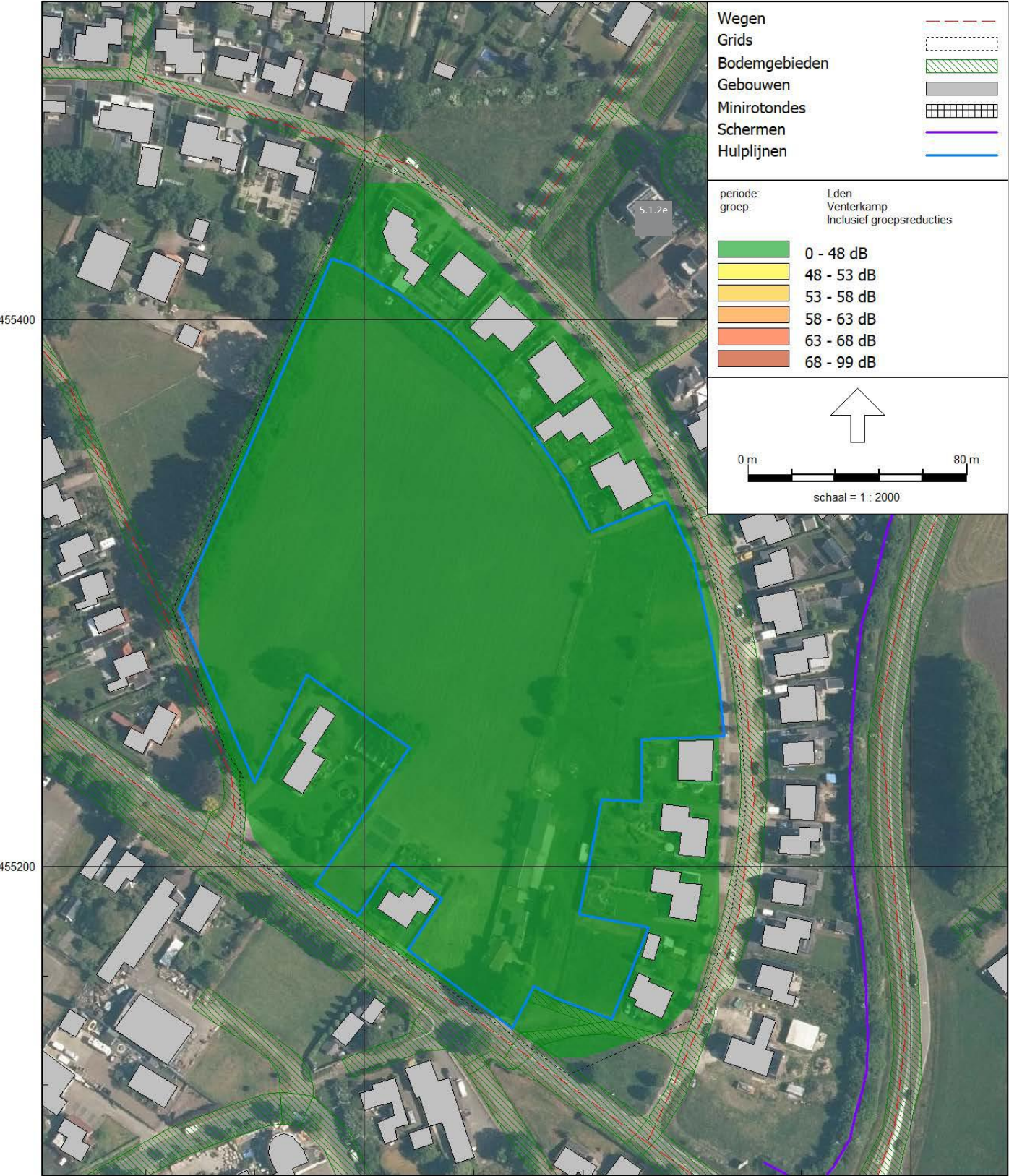
Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 8	September 2023/ Juli 2024
Berekeningen	September 2023/ Juli 2024

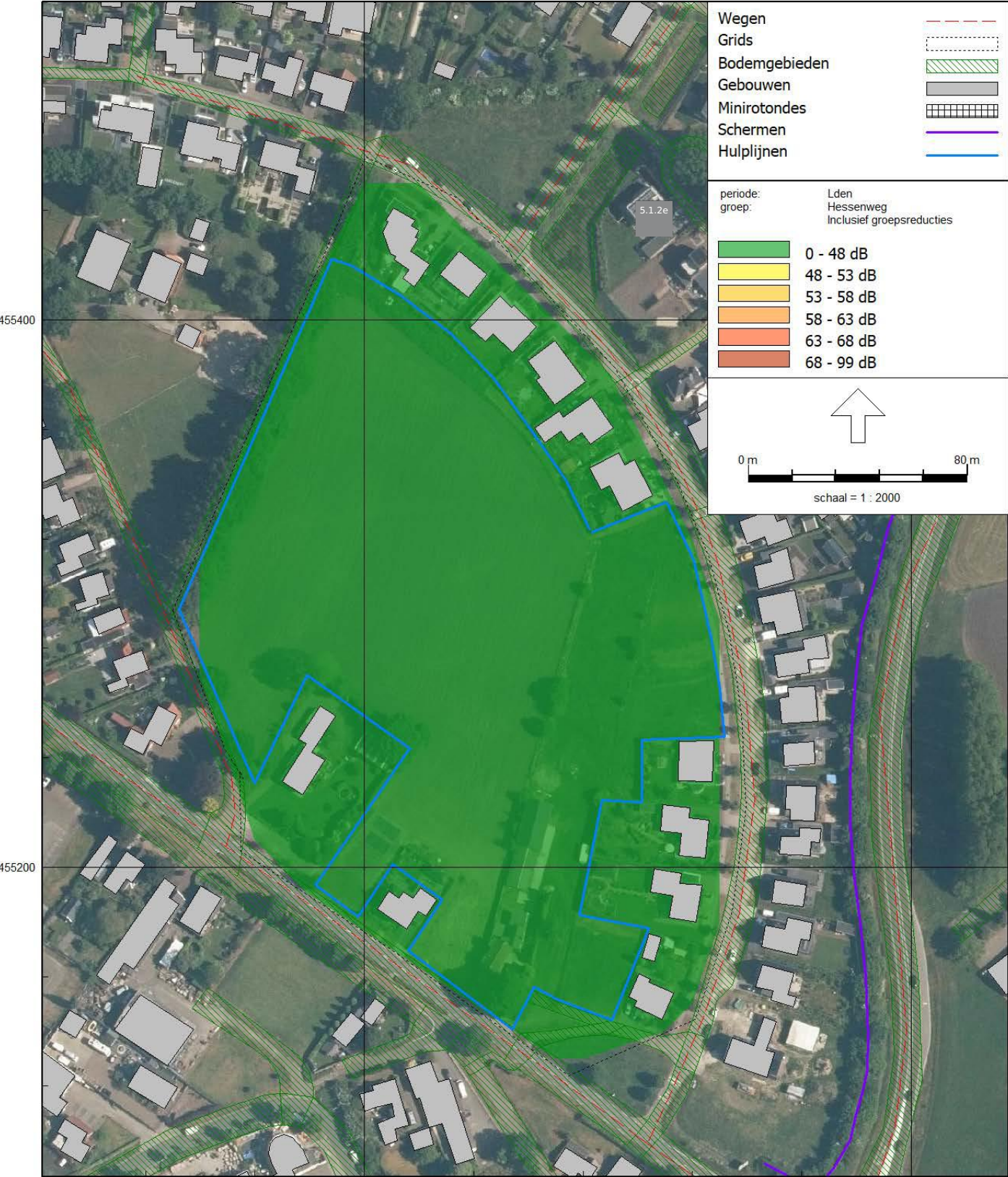


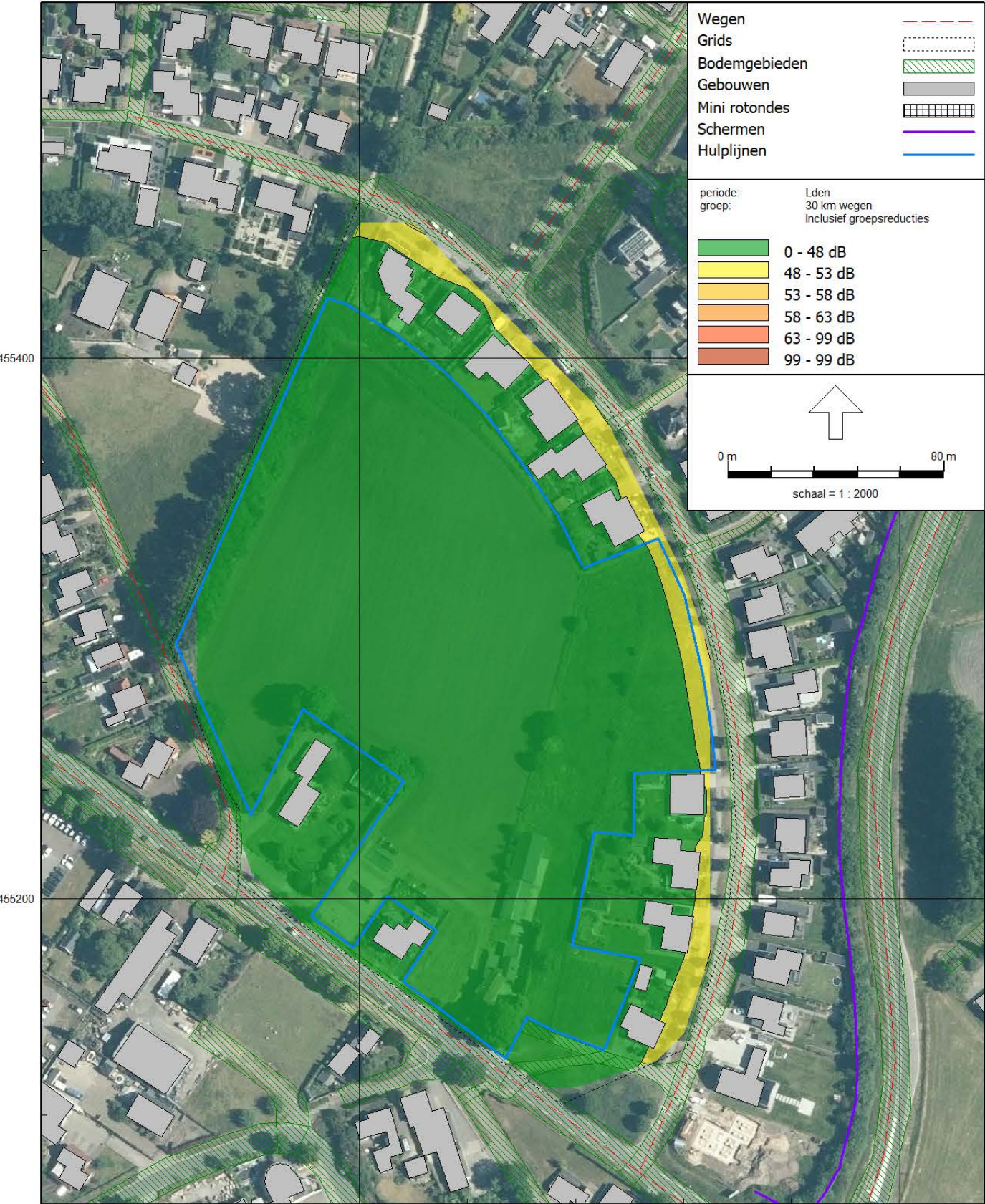


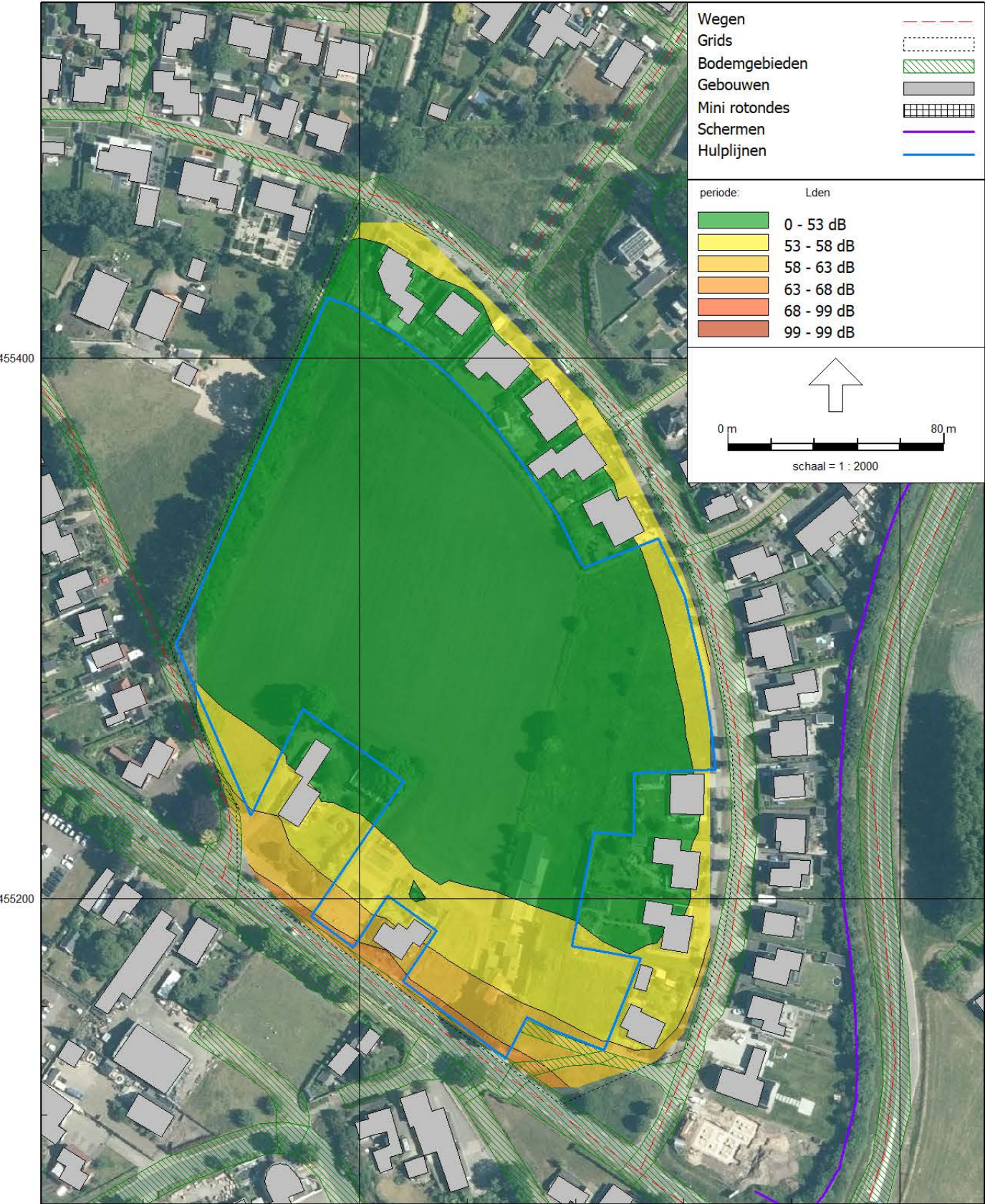












Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101606740	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605858	18,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611683	5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609235	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606927	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606590	1,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606996	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607531	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608550	4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606230	3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611473	4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605481	1,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607770	2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918595	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918596	5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918661	0,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605451	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607183	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607194	5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605440	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608642	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610474	10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610490	4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609098	7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610007	8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610010	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607682	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610514	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610552	10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610557	7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606358	4,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607716	4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610524	8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608654	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609101	5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101609114	9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606758	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605890	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605897	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605040	5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609139	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609145	9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607724	4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607727	1,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607739	2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607743	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608683	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605904	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606773	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606785	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606796	6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609172	7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607752	7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607768	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607782	3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605914	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606409	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611792	6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611804	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609184	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606464	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606827	6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607302	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605959	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607339	10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605991	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607317	9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610633	10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610140	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610612	5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101608785	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605579	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607372	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606019	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607355	5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610167	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610183	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610683	4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608328	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608816	7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609265	1,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606906	12,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605584	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608374	4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608851	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609716	8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609722	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607889	8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607891	7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607908	5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605629	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606064	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606068	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606079	10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608401	3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608877	2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610892	7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609761	2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607911	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607931	8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605212	9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606087	7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606101	4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609343	8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611026	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101606119	8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606120	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606600	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605672	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610282	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608921	7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609386	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607007	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607010	8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607013	7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605275	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606160	7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607510	6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607513	6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608468	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608488	9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608927	6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611166	5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611181	7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611188	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605298	8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605309	8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605713	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606184	7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607070	7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608032	4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608039	4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608504	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608507	10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608527	10,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607050	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611307	5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611315	3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611322	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610358	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101608532	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608548	7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608992	4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608995	3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607096	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608076	9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605758	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606227	6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610371	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610372	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610380	7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610381	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610383	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611376	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609469	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606259	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606269	6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606277	8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608103	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608563	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606673	4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607611	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608096	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605361	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605362	4,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605768	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610415	8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611536	10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611556	9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605797	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607625	7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607644	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607152	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605014	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605398	3,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101605403	6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610428	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611578	8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608592	8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609056	6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611884	9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611898	7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611935	11,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611952	8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101612001	7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605163	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605601	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609565	8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605907	8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606517	5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608806	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608918	14,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610577	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610631	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610663	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610199	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606910	11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611535	7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611542	8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611543	11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918751	9,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611891	5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918448	11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918480	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918598	9,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918599	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918600	28,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918705	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918706	4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918707	1,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.121918709	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918746	4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918747	3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918748	1,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918750	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918839	10,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918840	5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918668	10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918669	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608602	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608645	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609054	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609147	6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609160	9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609354	7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605188	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605261	6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605997	7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606113	7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606298	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955106	5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955109	2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607018	6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607107	6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607190	5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611875	8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955023	2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955080	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955082	3,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955083	2,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955100	2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609765	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609985	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610122	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610277	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
227	NL.TOP10NL.101610597	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610734	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610769	5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610781	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611008	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611253	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955047	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955050	0,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955068	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955070	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607001	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611832	12,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605021	6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609542	7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605545	7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605116	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101609332	7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101606593	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607491	9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611118	15,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605682	6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605687	7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101611950	6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101605600	6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608206	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101608978	6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610100	7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101610305	4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918441	10,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.121918605	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.101607579	6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	NL.TOP10NL.125955084	0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
01	N315 (Rondweg Oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
03	N319 (Groenloseweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
02	N319 (Golsweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
04	Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
05	Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
06	Groenloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
07	Venterkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
08	Hessenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--
09	Brinklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
10	Podzollaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
11	Joostenkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR(D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV(D)
01	80	80	80	--	80	80	80	--	9750,00	6,88	2,72	0,81	--	--	--	--	--	86,20
03	80	80	80	--	80	80	80	--	6276,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--	--	86,00
02	50	50	50	--	50	50	50	--	10418,00	6,89	2,55	0,88	--	--	--	--	--	87,10
04	50	50	50	--	50	50	50	--	3779,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--	--	86,00
05	50	50	50	--	50	50	50	--	3779,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--	--	86,00
06	50	50	50	--	50	50	50	--	1282,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--	--	86,00
07	50	50	50	--	50	50	50	--	1282,00	6,91	2,44	0,92	--	--	--	--	--	86,00
08	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	98,00
09	30	30	30	--	30	30	30	--	1315,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	95,00
10	30	30	30	--	30	30	30	--	312,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	98,00
11	30	30	30	--	30	30	30	--	269,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	98,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
01	93,00	83,50	--	9,80	5,00	9,90	--	4,10	2,00	6,60	--	--	--	--	--	578,23	246,64	65,94	--	65,74
03	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	372,96	142,11	48,79	--	41,20
02	93,10	85,70	--	9,20	4,90	8,90	--	3,70	2,00	5,40	--	--	--	--	--	625,20	247,33	78,57	--	66,04
04	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	224,57	85,57	29,38	--	24,81
05	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	224,57	85,57	29,38	--	24,81
06	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	76,18	29,03	9,97	--	8,42
07	92,80	84,50	--	9,50	4,80	9,10	--	4,50	2,40	6,40	--	--	--	--	--	76,18	29,03	9,97	--	8,42
08	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	6,66	3,14	0,69	--	0,07
09	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	84,95	39,98	8,74	--	3,58
10	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	20,79	9,78	2,14	--	0,21
11	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	17,93	8,44	1,85	--	0,18

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	13,26	7,82	--	27,50	5,30	5,21	--	82,74	92,69	97,96	104,78	110,75	106,96	100,11	89,29	77,32
03	7,35	5,25	--	19,52	3,68	3,70	--	80,95	90,81	96,10	102,97	108,87	105,08	98,23	87,41	75,09
02	13,02	8,16	--	26,56	5,31	4,95	--	85,50	93,08	100,30	103,92	109,22	105,98	99,30	90,94	79,80
04	4,43	3,16	--	11,75	2,21	2,23	--	81,39	88,96	96,22	99,81	104,94	101,71	95,04	86,80	75,34
05	4,43	3,16	--	11,75	2,21	2,23	--	81,39	88,96	96,22	99,81	104,94	101,71	95,04	86,80	75,34
06	1,50	1,07	--	3,99	0,75	0,75	--	76,70	84,27	91,53	95,11	100,25	97,02	90,35	82,11	70,65
07	1,50	1,07	--	3,99	0,75	0,75	--	76,70	84,27	91,53	95,11	100,25	97,02	90,35	82,11	70,65
08	0,03	0,01	--	0,07	0,03	0,01	--	70,22	77,38	82,28	86,13	90,74	83,53	78,25	69,04	66,94
09	1,68	0,37	--	0,89	0,42	0,09	--	82,41	87,15	95,47	93,99	97,20	90,69	85,62	80,63	79,14
10	0,10	0,02	--	0,21	0,10	0,02	--	74,84	79,27	86,12	87,35	90,67	83,90	78,78	72,19	71,57
11	0,09	0,02	--	0,18	0,09	0,02	--	74,20	78,62	85,48	86,71	90,03	83,25	78,14	71,55	70,92

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	87,19	92,41	99,48	106,46	102,67	95,80	84,72	74,23	83,84	89,17	96,18	101,64	97,81	90,96	80,24
03	84,85	90,09	97,23	104,11	100,31	93,43	82,36	72,75	82,31	87,65	94,69	100,25	96,42	89,56	78,81
02	87,10	93,88	98,52	104,48	101,12	94,38	85,21	77,01	84,53	91,78	95,48	100,49	97,24	90,58	82,38
04	82,63	89,44	94,08	99,94	96,57	89,85	80,73	73,10	80,60	87,89	91,57	96,40	93,17	86,52	78,43
05	82,63	89,44	94,08	99,94	96,57	89,85	80,73	73,10	80,60	87,89	91,57	96,40	93,17	86,52	78,43
06	77,93	84,74	89,38	95,25	91,88	85,15	76,04	68,40	75,90	83,19	86,87	91,71	88,47	81,82	73,74
07	77,93	84,74	89,38	95,25	91,88	85,15	76,04	68,40	75,90	83,19	86,87	91,71	88,47	81,82	73,74
08	74,11	79,01	82,85	87,46	80,26	74,97	65,77	60,34	67,51	72,41	76,25	80,86	73,66	68,37	59,17
09	83,88	92,19	90,71	93,93	87,42	82,34	77,35	72,54	77,28	85,59	84,11	87,33	80,82	75,74	70,75
10	75,99	82,85	84,08	87,40	80,62	75,51	68,92	64,97	69,39	76,25	77,48	80,80	74,02	68,91	62,32
11	75,35	82,20	83,44	86,75	79,98	74,87	68,27	64,32	68,75	75,60	76,84	80,15	73,38	68,26	61,67

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenloseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hessenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N315	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N319 50 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N319 80 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Venterkamp	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	7,50	0,00	10	10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
01	scherm rondweg	4,50	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 4-9-2023
Laatst ingezien door	ad op 6-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 24, 37, 38, 40, 45, 46