

Formulierversie
2020.01

Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	5973979
Aanvraagnaam	Verbouwing woning aan de Rondweg 12 te Neede
Uw referentiecode	677.20

Ingediend op	08-04-2021
Soort procedure	Reguliere procedure

Projectomschrijving	Deze aanvraag omhelst de verbouwing van een woning aan de Rondweg 12 te Neede.
Opmerking	Deze verbouwing is reeds als schetsplan gepasseerd (zaaknummer: 86063).
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	- Constructieve veiligheid.
Bijlagen n.v.t. of al bekend	- Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden.

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Berkelland
Bezoekadres:	Marktstraat 1 7271 AX Borculo
Postadres:	Postbus 200 7270 HA Borculo
Telefoonnummer:	0545-250 250
E-mailadres:	info@gemeenteberkelland.nl
Website:	www.gemeenteberkelland.nl
Contactpersoon:	Team Dienstverlening, tel. 0545-250 250

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

 Bijbehorend bouwwerk bouwen

- Bouwen

Bijlagen



Locatie

1 Adres

Postcode	7161RK
Huisnummer	12
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Rondweg
Plaatsnaam	Neede
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee



Bouwen

Bijbehorend bouwwerk bouwen

1 Woning

Gaat het om de bouw van één of meer woningen? Ja
 Nee

2 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing? Het wordt geheel vervangen
 Het wordt gedeeltelijk vervangen
 Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting De aanbouw conform tekeningen.

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd? Ja
 Nee

3 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen? Hoofdgebouw

4 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden? Ja
 Nee

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 256

Wat is de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 412

5 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden? Ja
 Nee

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 580

Wat is de bruto inhoud van het bouwwerk in m3 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 1000

6 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden? Ja
 Nee

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m2 voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 111

Wat is de bebouwde oppervlakte van het terrein in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 266

7 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk? Ja
 Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk? Ja
 Nee

8 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor? Wonen
 Overige gebruiksfuncties

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken? Wonen
 Overige gebruiksfuncties

Wat wordt de gebruiksoppervlakte van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 306

Wat wordt de vloeroppervlakte van het verblijfsgebied van de woning in m2 na uitvoering van de bouwwerkzaamheden? 177

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels	Zie tekening	Zie tekening
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Zie staat "uiterlijk bouwwerk" op tekening.

10 Mondeling toelichten

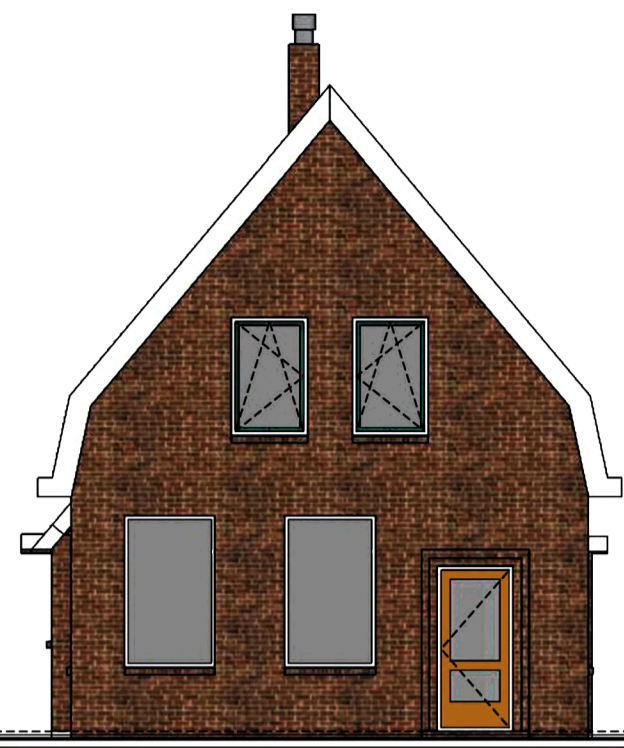
Ik wil mijn bouwplan
mondeling toelichten voor
de welstandscommissie/
stadsbouwmeester.

- Ja
 Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
677-20_ToetsingBouwbesluit_V01_20210407	677-20_ToetsingBouwbesluit_V0-1_20210407-.pdf	Gezondheid Installaties Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening	08-04-2021	In behandeling
677-20_Tekeningenlijst-0-1_20210407_.pdf	677-20_Tekeningenlijst-01_20210407-.pdf	Anders	08-04-2021	In behandeling
677-0401B_VERZ-AMELBLAD--bestaan_20210407	67720-0401B_VE-RZAMELBLAD--bestaan_20210407.pdf	Welstand Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	08-04-2021	In behandeling
67720-0401_VERZAMEL-BLAD-01_20210407_.pdf	67720-0401_VERZAMELBLAD-01_20-210407.pdf	Kwaliteitsverklaringen Gezondheid Overige gegevens veiligheid Welstand Installaties Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	08-04-2021	In behandeling
67720-0402_VERZAMEL-BLAD-02_20210407_.pdf	67720-0402_VERZAMELBLAD-02_20-210407.pdf	Kwaliteitsverklaringen Gezondheid Overige gegevens veiligheid Welstand Installaties Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	08-04-2021	In behandeling
67720-0403_PRINCIPE--DETAILS_20210407_.pdf	67720-0403_PRINCIPE--DETAILS_2-0210407.pdf	Kwaliteitsverklaringen Welstand Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen	08-04-2021	In behandeling



VOORGEVEL
(zuid-west)



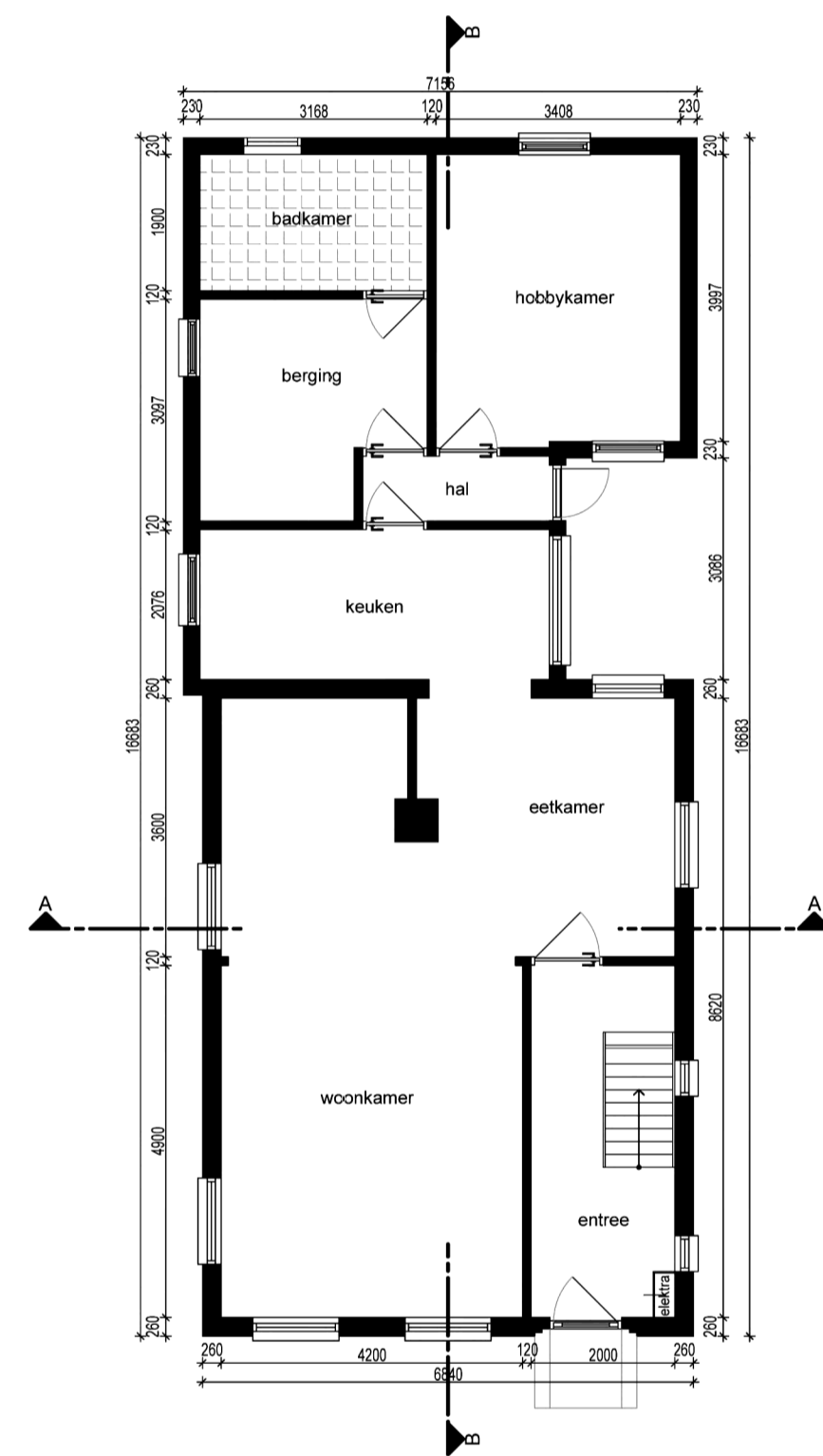
LINKERZIJGEVEL
(noord-west)



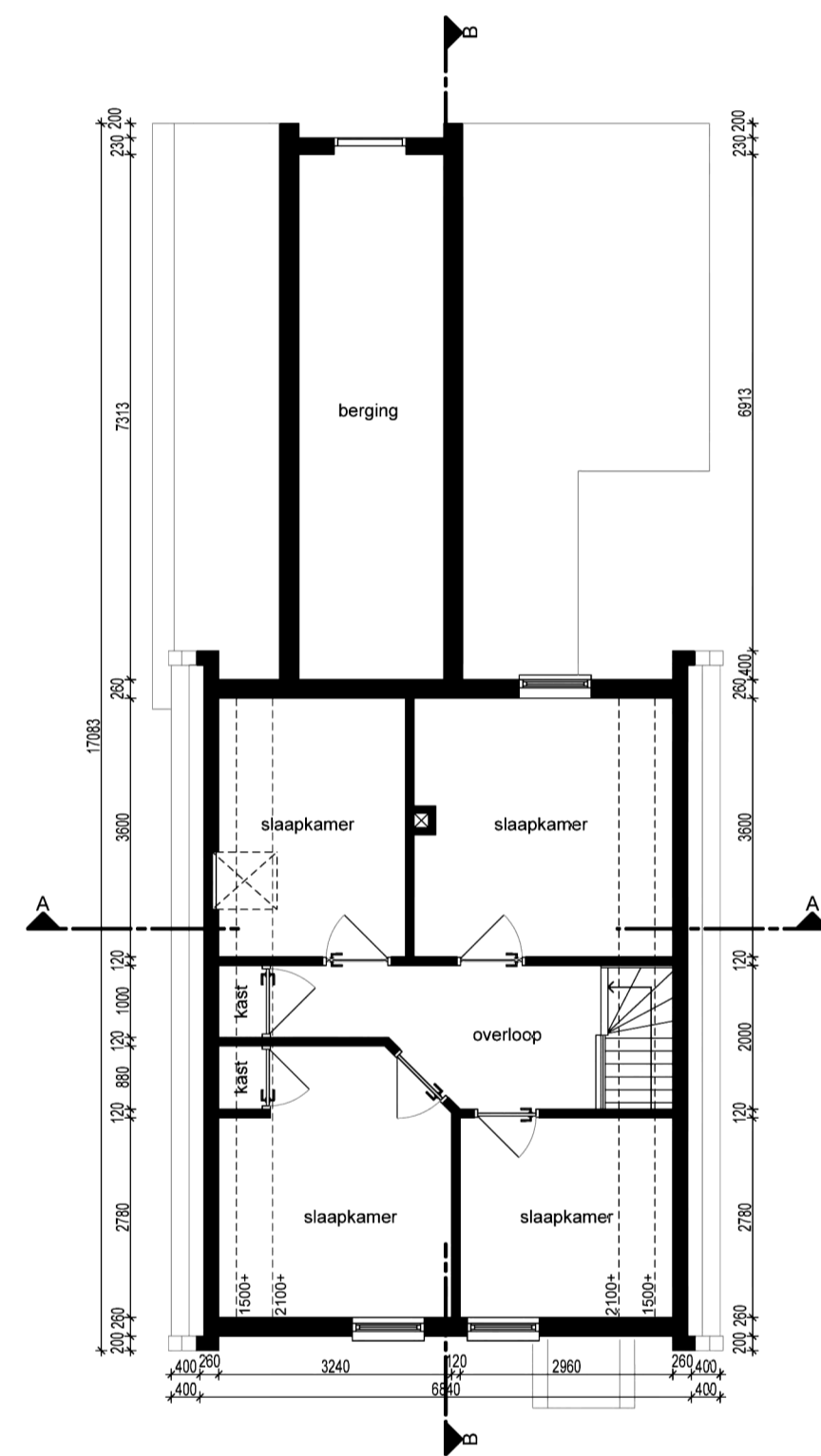
ACHTERGEVEL
(noord-oost)



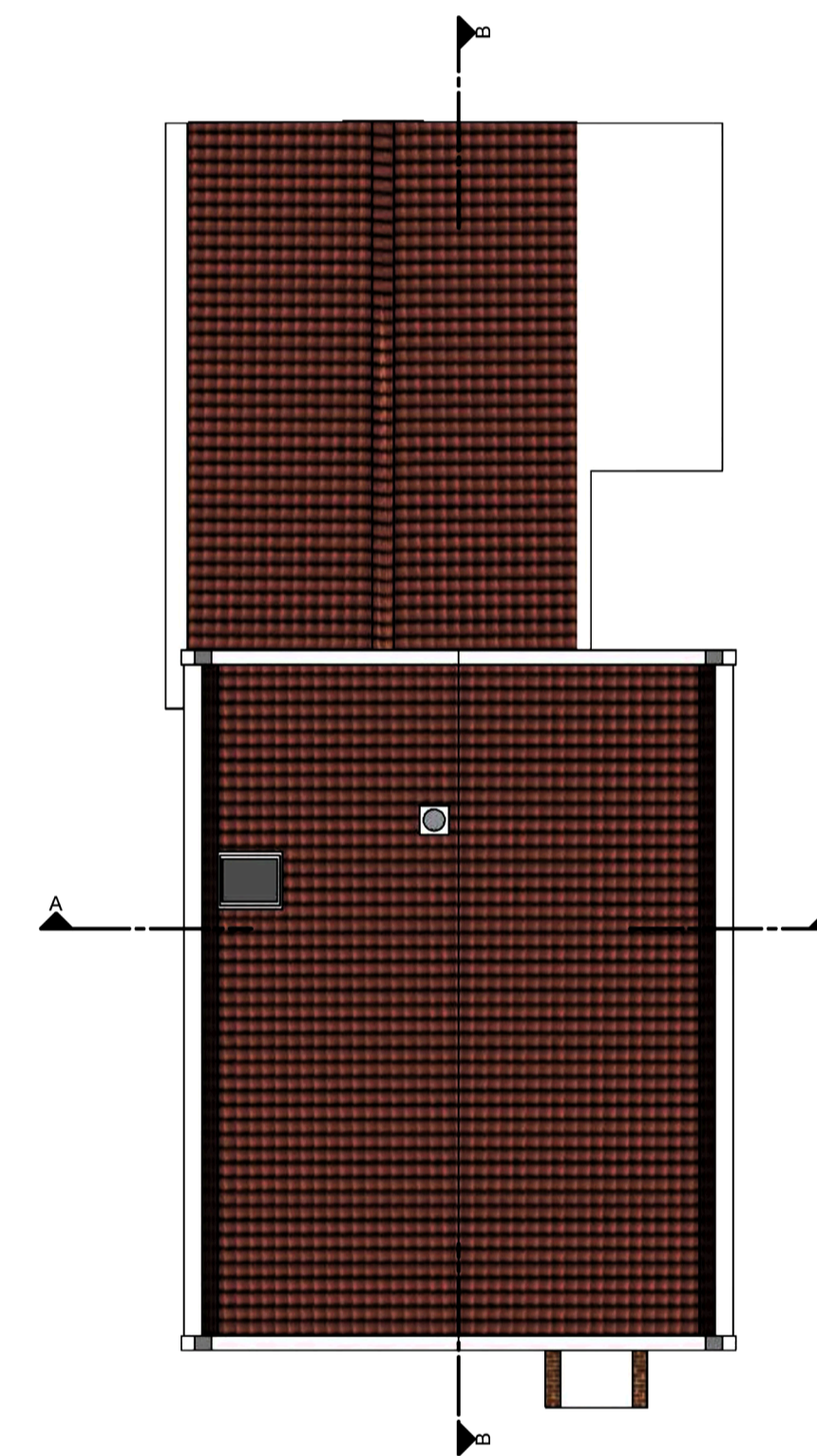
RECHTERZIJGEVEL
(zuid-oost)



BEGANEGROND



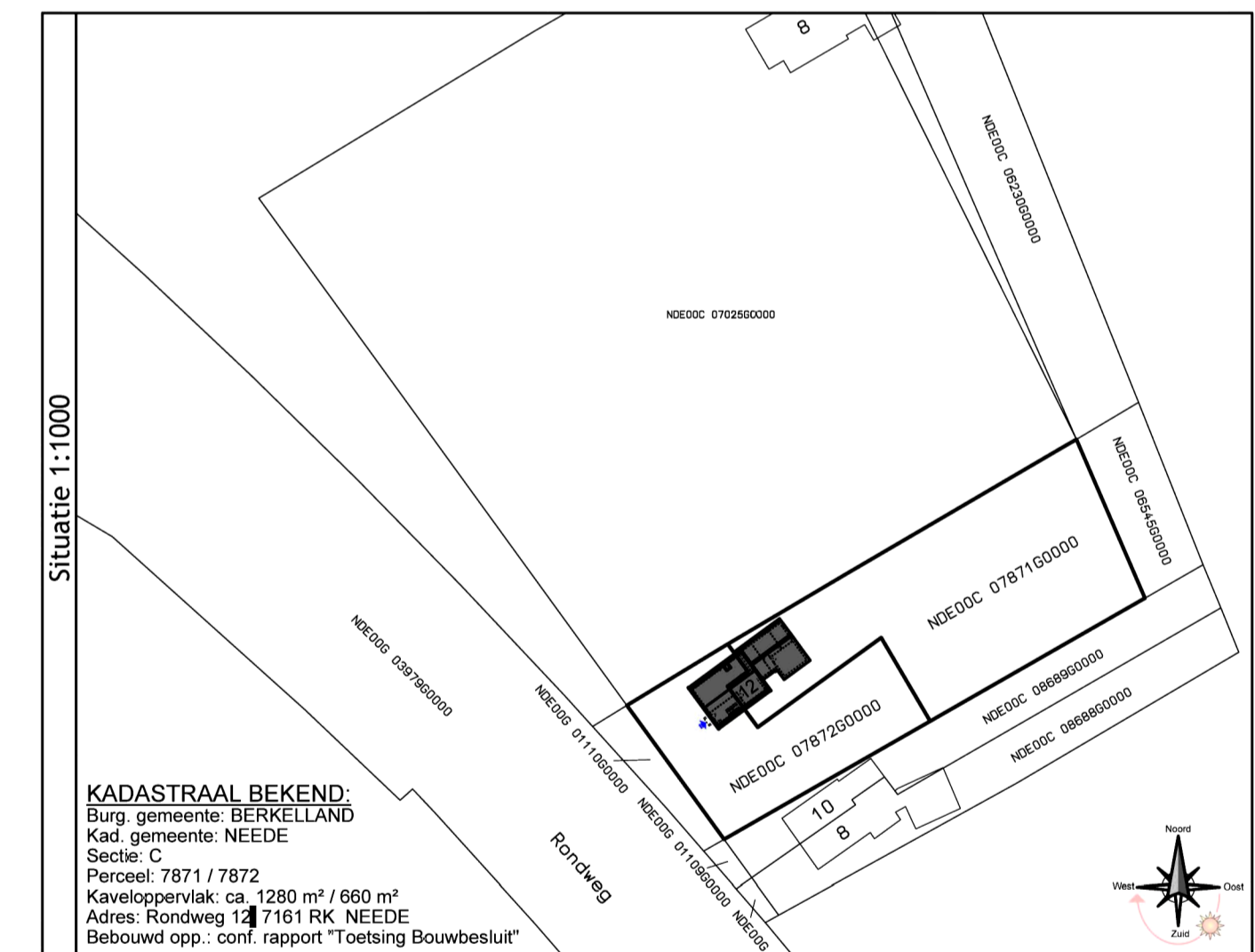
VERDIEPING



DAK



FOTO voorkant



KADASTRAAL BEKEND
Burg. gemeente: BERKELLAND
Kad. gemeente: NEEDE
Sectie: C
Perceel: 7871 / 7872
Kaveloppervlakte ca. 1280 m² / 660 m²
Adres: Rondweg 12, 7161 RK NEEDE
Bebouwd opp. conf. rapport "Toetsing Bouwbesluit"

■	Bebouwing bestaand	➡	Entree
■	Bebouwing nieuw (aanvraag)		

- VOORWAARDEN**
- Deze tekening is niet bestemd voor uitvoering.
 - Alle maatvoering in het werk controleren.
 - Maatvoering niet geschikt voor opdrachten, door koper, aan derden.
 - Er kunnen geen rechten worden ontleend aan tekst en de tekeningen.
 - De integrale tekst van het actuele Bouwbesluit is onlosmakelijk van toepassing.
 - Het rapport "Toetsing Bouwbesluit" is onlosmakelijk van toepassing.
 - Alle Hout-, beton en staalconstructies volgens berekening/tekening constructeur.
 - Alle installatietechnische voorzieningen volgens berekening/tekening installateur.
 - Inbrakverendheid volgens NEN-EN 5087 / 5089 / 5096 en NBR 3104, weerstandsklasse 2.
 - Begroeiing volgens NEN-EN 1990, NEN-EN 1991, NEN 2608 en NEN 3369.
 - De getekende installatie is een principe, nadere uitwerking door installateur.
 - Inrichting en voorzieningen keuken en sanitaire ruimten volgens leverancier.

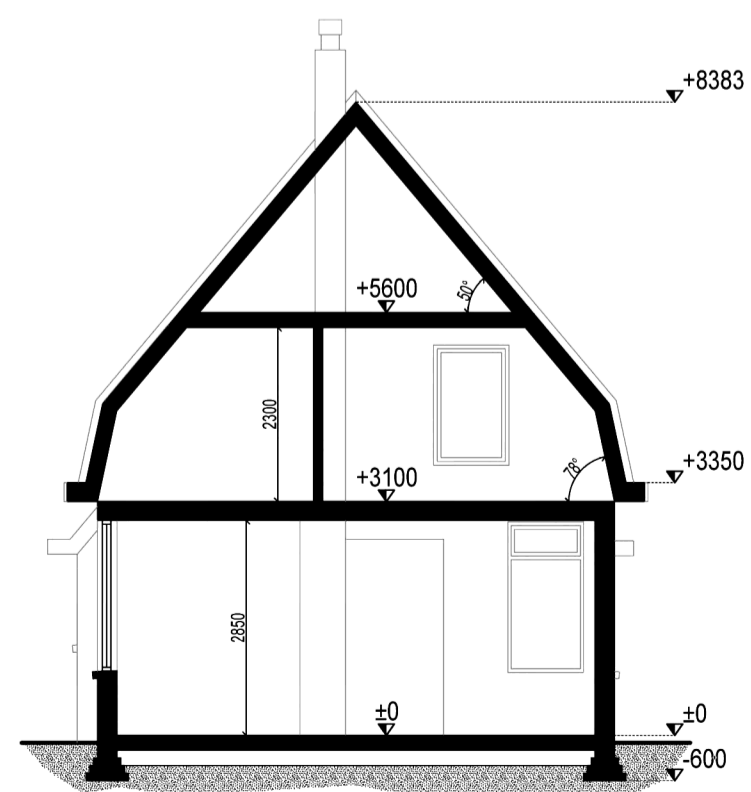
W	U	Z	I	J	I	G	I	N	G
07-04-2021	PD/KS	-							
INDEX: DATUM: GET.: WUZZIGING:									

Verbouwing woning aan de Rondweg 12 te Neede

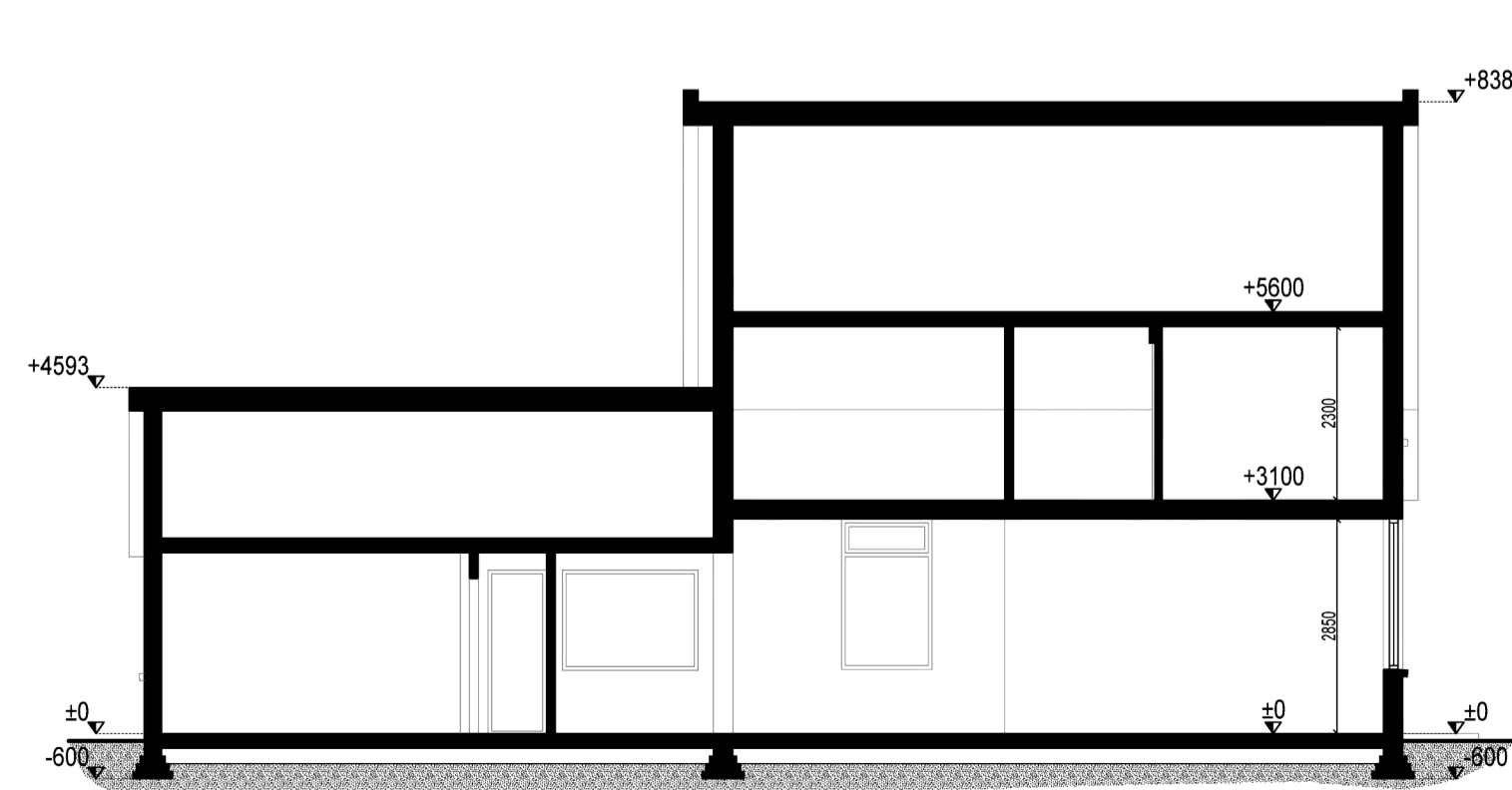
VERZAMELBLAD bestaand

04.01B

Davids | bouwkundig ontwerp- en adviesbureau



DOORSNEDE A-A



DOORSNEDE B-B



FOTO achterkant



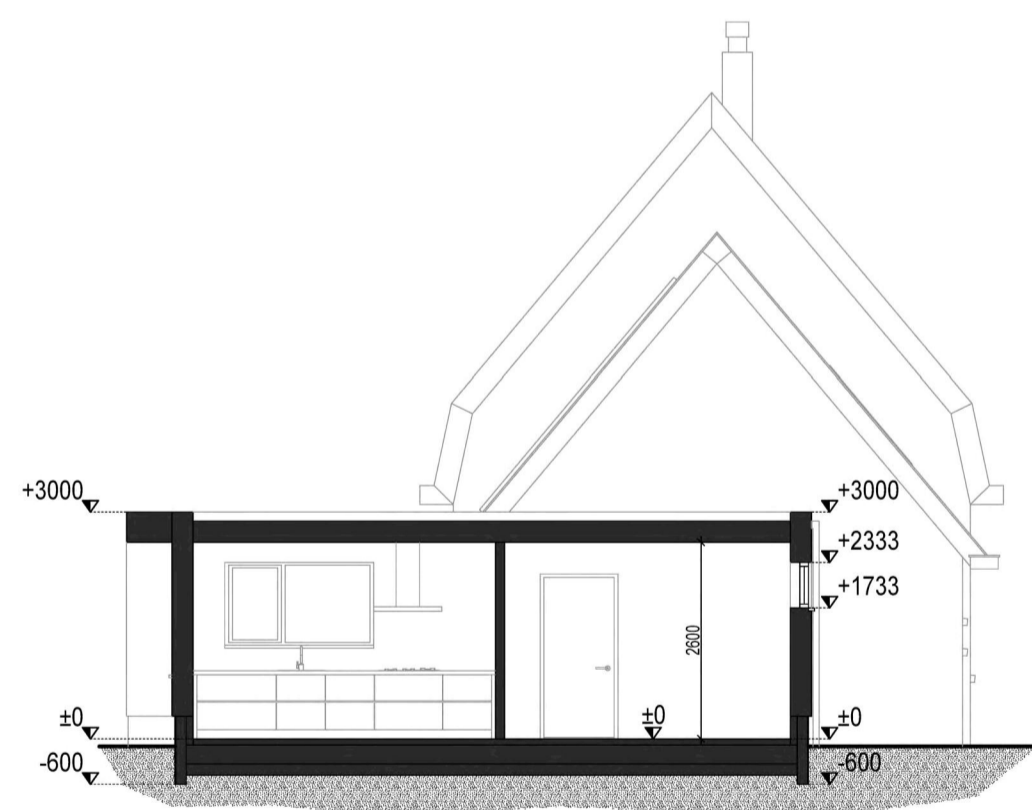
VOORGEVEL
(zuid-west)

LINKERZIJGEVEL
(noord-west)

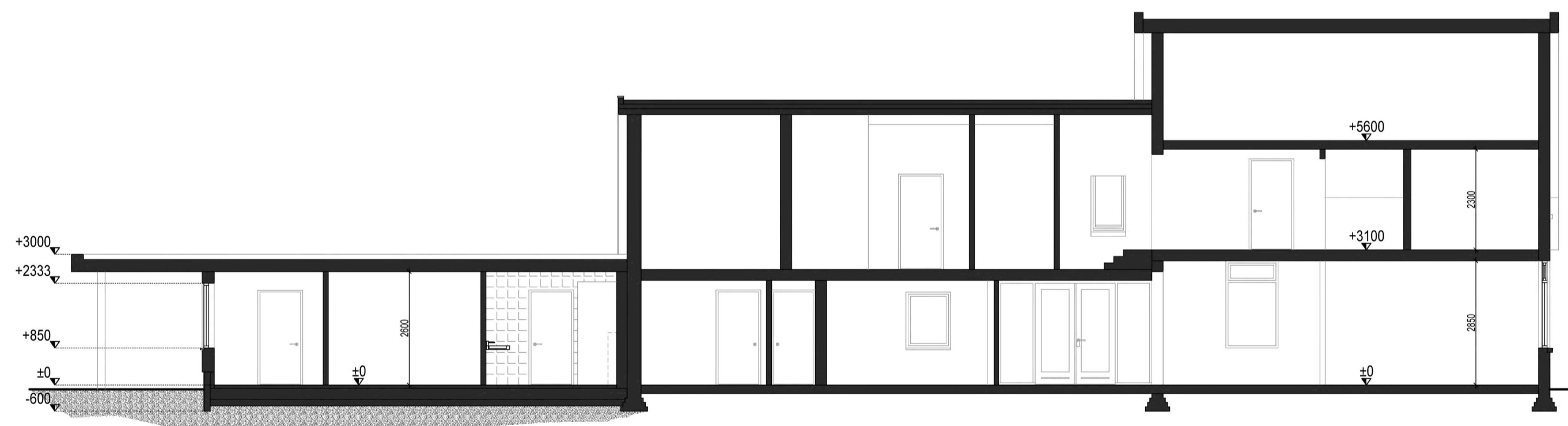


ACHTERGEVEL
(noord-oost)

RECHTERZIJGEVEL
(zuid-oost)



DOORSNEDE A-A



DOORSNEDE B-B



IMPRESSIE zuid



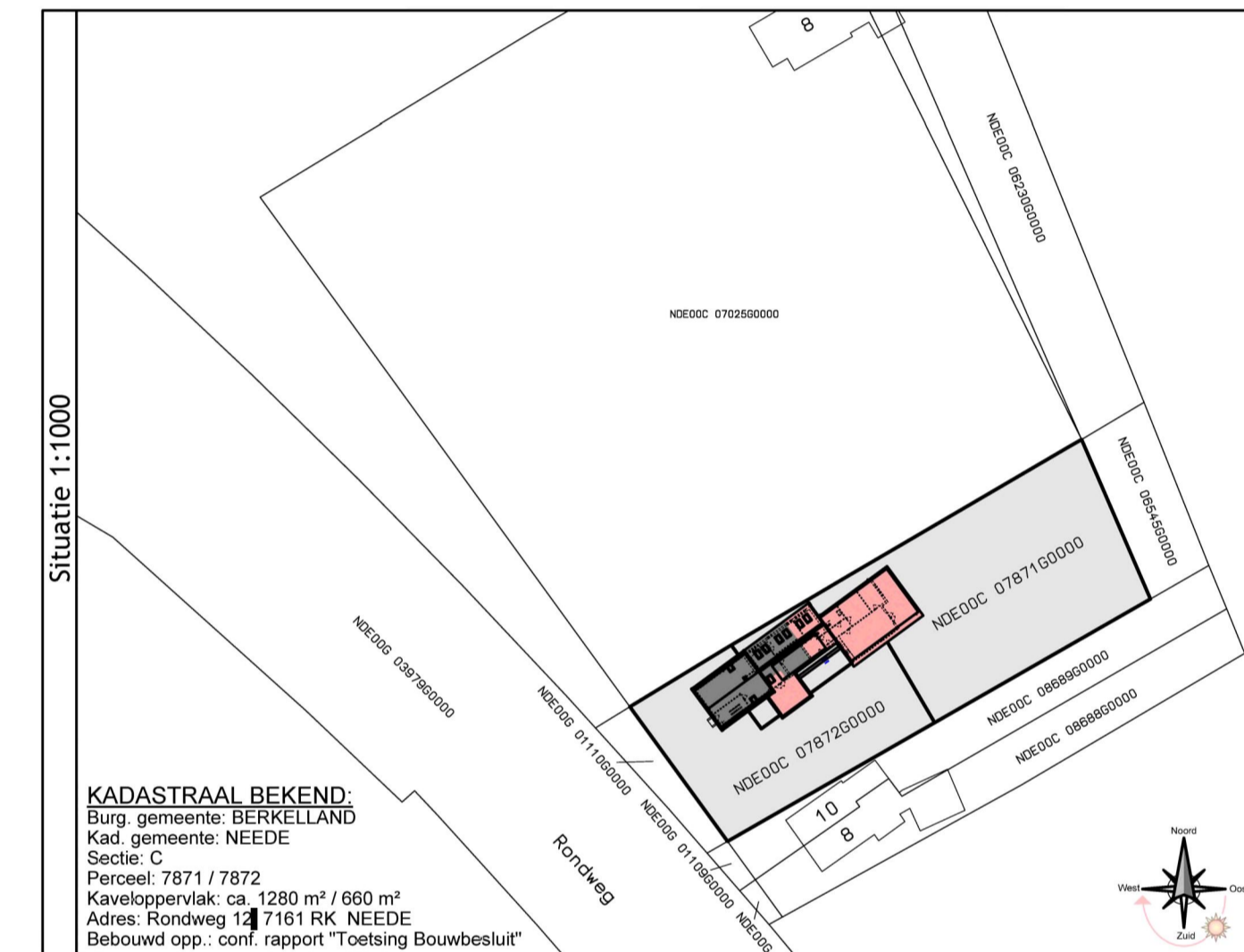
IMPRESSIE west



IMPRESSIE noord



IMPRESSIE oost



KADASTRAAL BEKEND:
Burg. gemeente: BERKELLAND
Kad. gemeente: NEEDE
Sectie: C
Perceel: 7871 / 7872
Kaveloppervlakte: ca. 1280 m² / 660 m²
Adres: Rondweg 12 7161 RK NEEDE
Bebouwd opp. conf. rapport "Toetsing Bouwbesluit"

ONDERDEEL:	MATERIAAL:	UITVOERING:	KLEUR:	BRL:
Gevelsteen	Baksteen	Als bestaand	Oranje-rood (als bestaand)	1007
Voegwerk	Zand + cement	Als bestaand	Grijs (als bestaand)	2626
Gevelplint	Cementgebonden plaat	-	Antraciet	3300
Gevelbekleding	Hout/Onderhoudsarme delen	-	Grijs	2301
Dakbedekking	keramische dakpan	Als bestaand	Rood (als bestaand)	1513
	EPDM	-	Antraciet	1511
Zonnepanelen	Glas/Metaal	-	Zwart	9933
Boeien/Gootbekleding/Overstekken	Onderhoudsarme bekleding	Gelijnd	Grijs	4101
Dokranden	Zink	Gezette kap met kroal	Grijs (natureel)	2034
Hemelwaterafvoeren/Badafscheider	Zink	Rond	Grijs (natureel)	2044
Koppen	Hout	Geschilderd	Zwart	0801
Ramen	Hout	Geschilderd	Zwart/Antraciet	0803
Deuren	Hout	Geschilderd	Zwart/Antraciet	0803
Dopels	Kunststof, Hollandse	-	Zwart	0801-11
Beglazing	isolerende beglazing	Tweevoudig	Blank	2201
Raamdorpsels/Waterslagen/Lekdorpsels	Aluminium	Gemofield	Zwart	0810

AFK:	no noodoverlaat	v ventilatievoorziening	wm wasmachine
hwa hemelwaterafvoer	om omvormer	wd wasdroger	zp Zonnepaneel
mv mechanische ventilatie			

RENVOL:	Entree	Ventilatiestroom middels kier/rooster
	● Rookmeider vlg NEN 2555	⊗ Mech. afvoerventilatie

VOORWAARDEN

- Deze tekening is niet bestemd voor uitvoering.
- Alle maatvoering in het werk controleren.
- Maatvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Maatvoering niet geschikt voor opdrachten, door koper, aan derden.
- Er kunnen geen rechten worden ontleend aan tekst en de tekeningen.
- De integrale tekst van het actuele bouwbesluit is onmisbaar bij toepassing.
- Het rapport Toetsing Bouwbesluit is onmisbaar bij toepassing.
- Alle Hout-, beton en staalconstructies volgens berekening/tekening constructeur.
- Alle installatietechnische voorzieningen volgens berekening/tekening installateur.
- Intraakwerendheid volgens NEN 5087 / 5089 / 5096 en NBR 3104, weerstandsklasse 2.
- Beglazing volgens NEN-EN 1399, NEN-EN 1991, NEN 2668 en NEN 3369.
- De getekende installatie is een principe, nadere uitwerking door installateur.
- Inrichting en voorzieningen keuken en sanitaire ruimten volgens leverancier.

WIJZIGING

Wijziging	Datum	Door	Opmerking
G			
F			
E			
D			
C			
B	09-12-2021	PD/KS	Aangepast ontwerp.
A	22-11-2021	PD/KS	Aangepast ontwerp.
	07-04-2021	PD/KS	-

INDEX: DATUM: GET.: WIJZIGING:

Verbouwing woning aan de Rondweg 12 te Neede

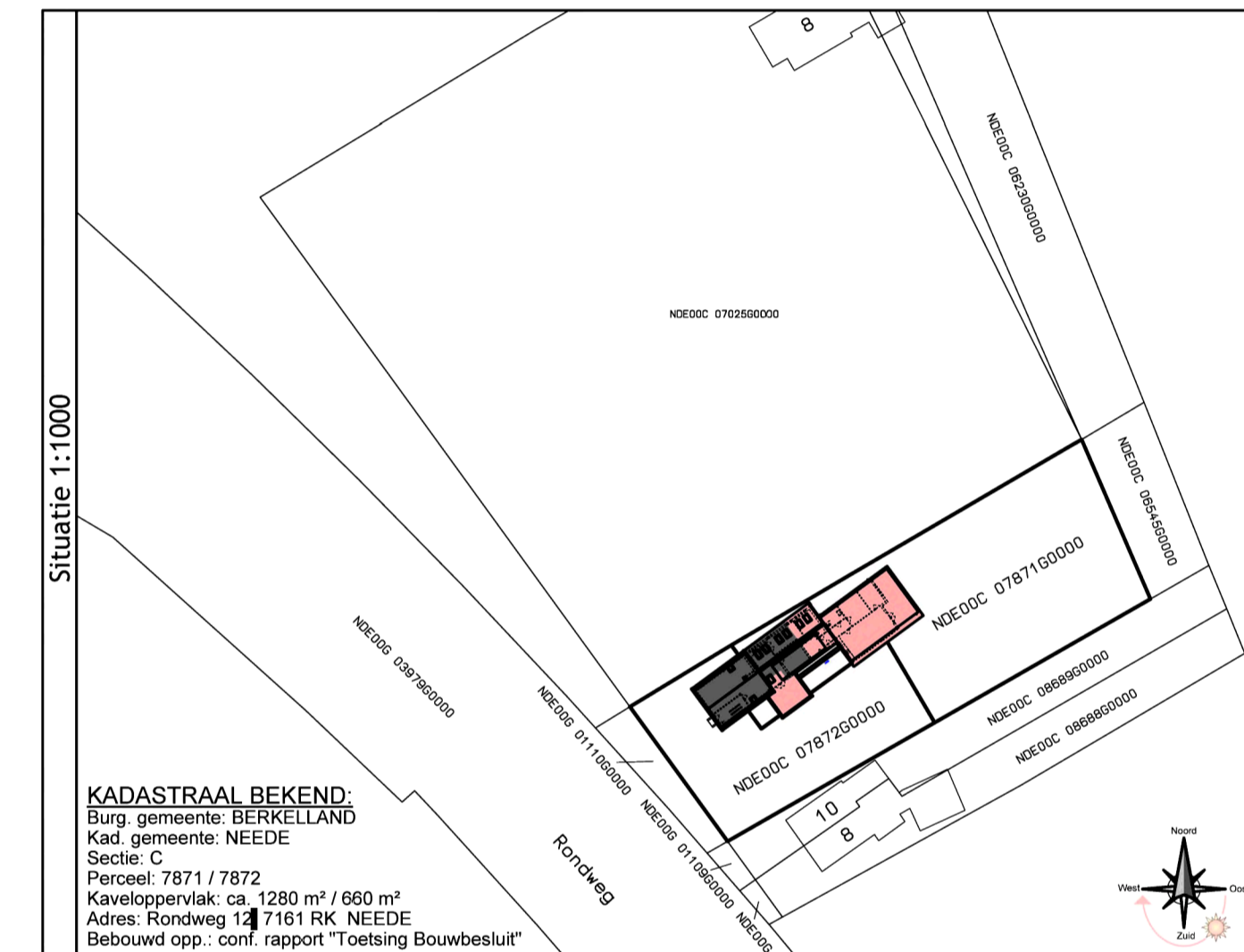
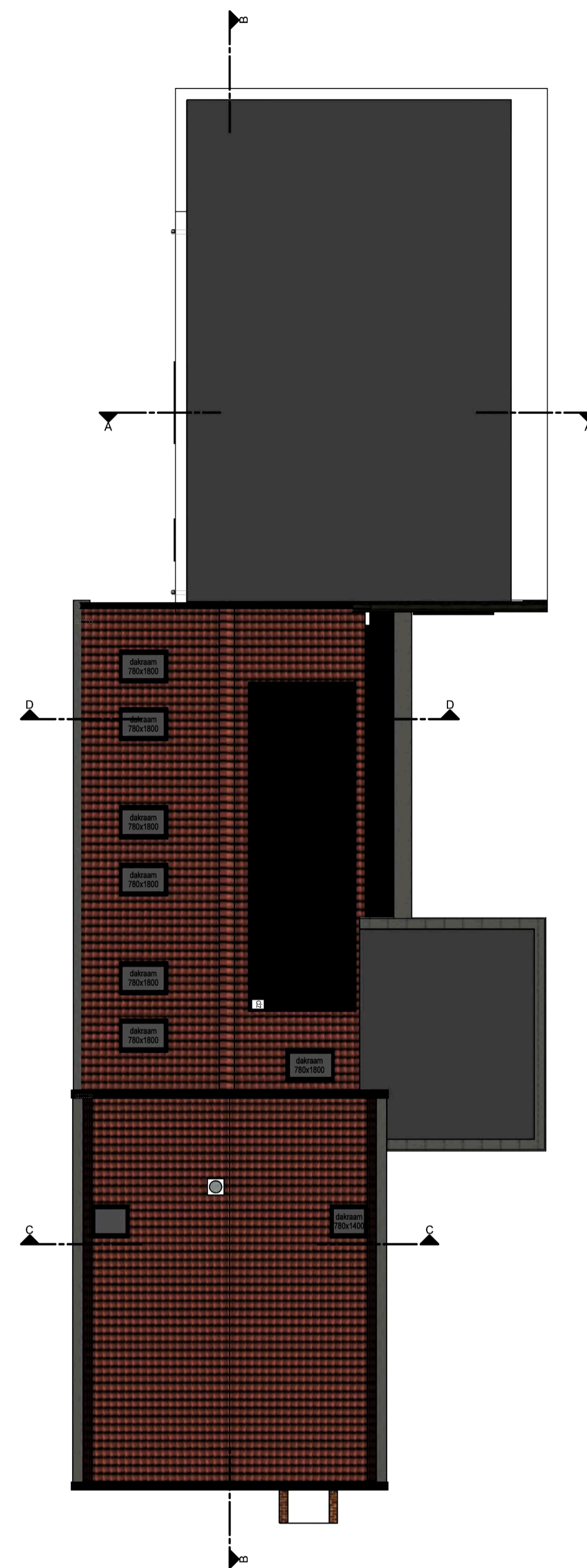
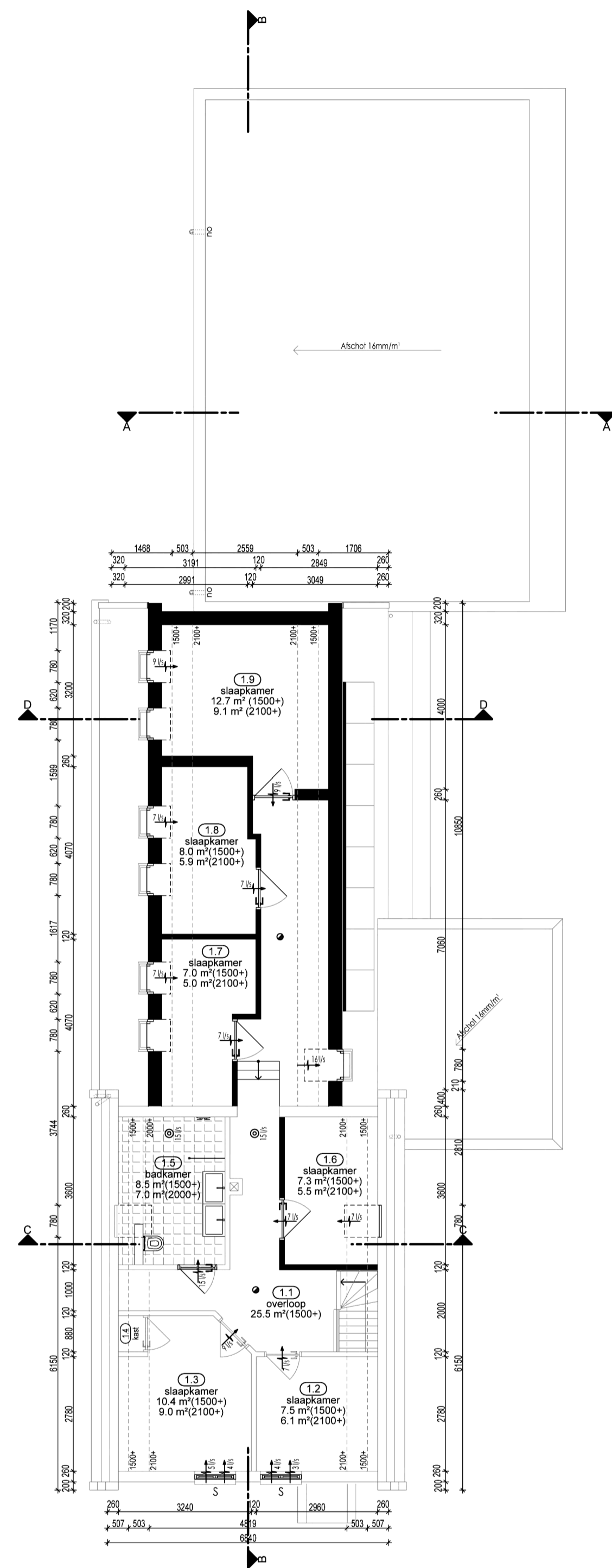
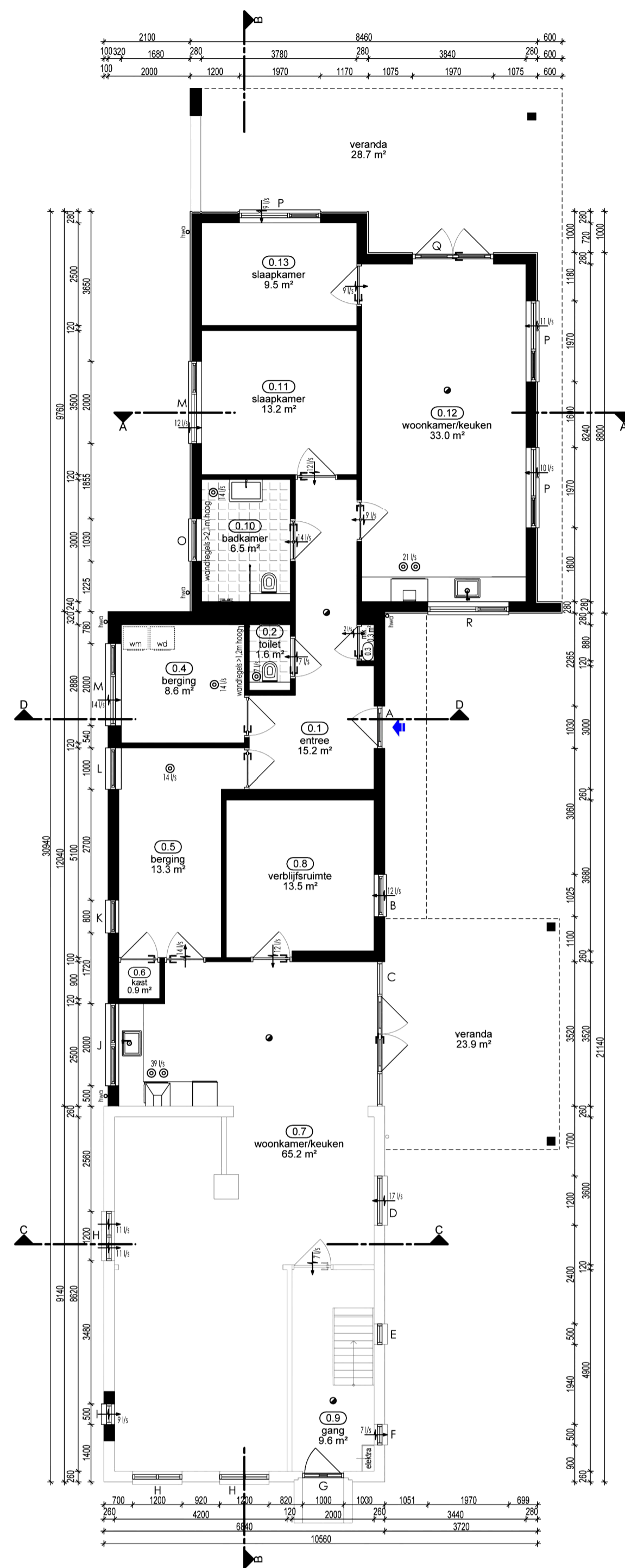
VERZAMELBLAD 01 - gevels, doorsneden, impressies

Project: Rondweg 12, 7161 RK NEEDE

Scale: 1:100

04.01

B



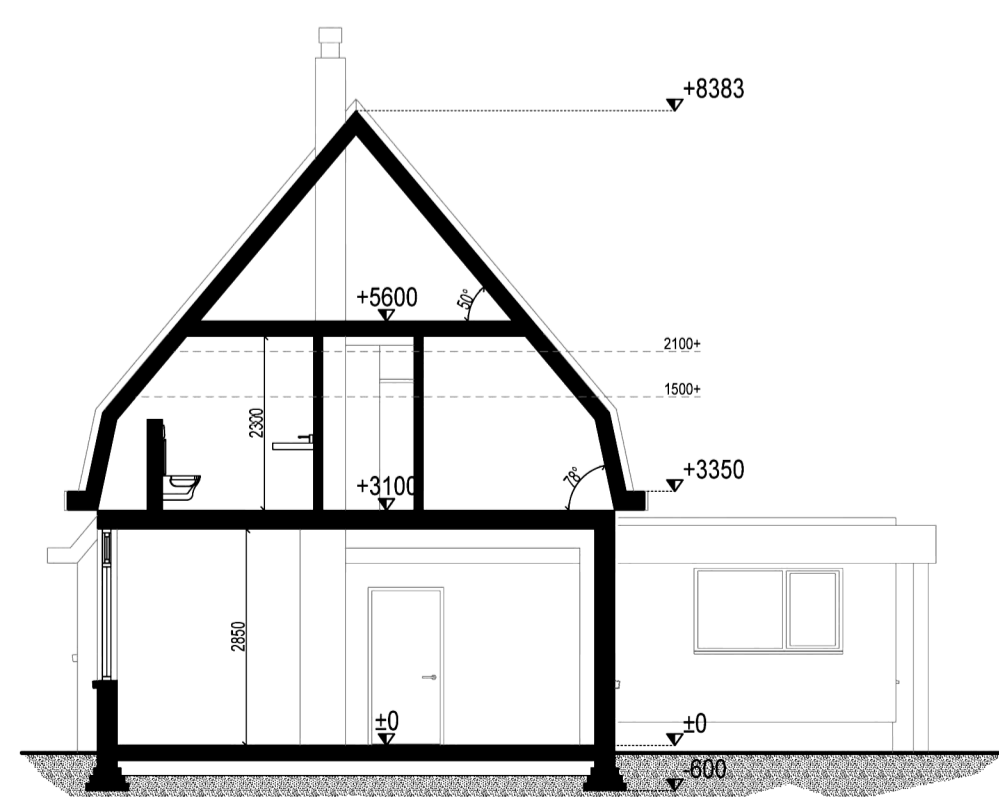
KADASTRAAL BEKEND:
Burg. gemeente: BERKELLAND
Kad. gemeente: NEEDE
Sectie: C
Perceel: 7871 / 7872
Kaveloppervlakte: ca. 1280 m² / 660 m²
Adres: Rondweg 12 7161 RK NEEDE
Bebouw opp. conf. rapport "Toetsing Bouwbesluit"

ONDERDEEL:	MATERIAAL:	UITVOERING:	KLEUR:	BRL:
Geveststeen	Baksteen	Als bestaand	Oranje/rood (als bestaand)	1007
Voegwerk	Zand + cement	Als bestaand	Grjs (als bestaand)	2624
Gevelplint	Cementgebonden plaat	Als bestaand	Antraciet	3300
Gevelbekleding	Hout/Onderhoudsarme delen	-	Gris	2301
Dakbedekking	keramische dakpan	Als bestaand	Rood (als bestaand)	1513
-	EPDM	-	Antraciet	1511
Zonnepanelen	Glas/Metaal	-	Zwart	9933
Boeien/Gootbekleding/Overstekken	Onderhoudsarme bekleding	-	Gelind	4101
Dokranden	Zink	-	Grjs (naturel)	2034
Hemelwaterafvoer/Badafscheider	Zink	Rond	Grjs (naturel)	2044
Koepelen	Hout	Geschilderd	Zwart	0801
Romen	Hout	Geschilderd	Zwart/Antraciet	0803
Deuren	Hout	Geschilderd	Zwart/Antraciet	0803
Dopels	Kunststof, Holo-deen	-	Zwart	0801-1
Beglazing	Isolerende beglazing	Tweevoudig	Zwart	2201
Roamdorrels/Waterslagen/Lekdorrels	Aluminium	Gemofield	Zwart	0810

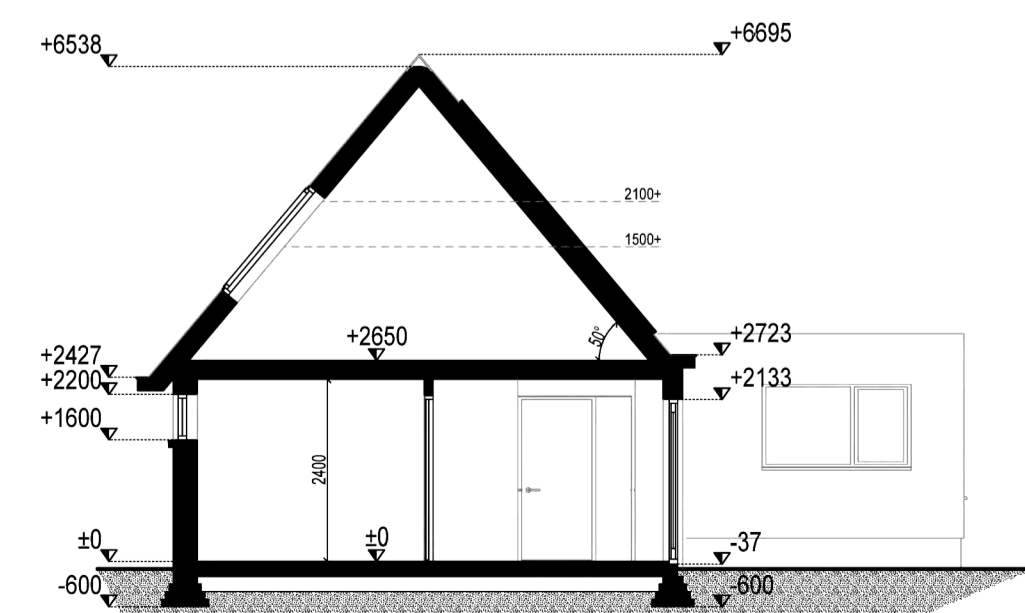
BEGANEGROND

VERDIEPING

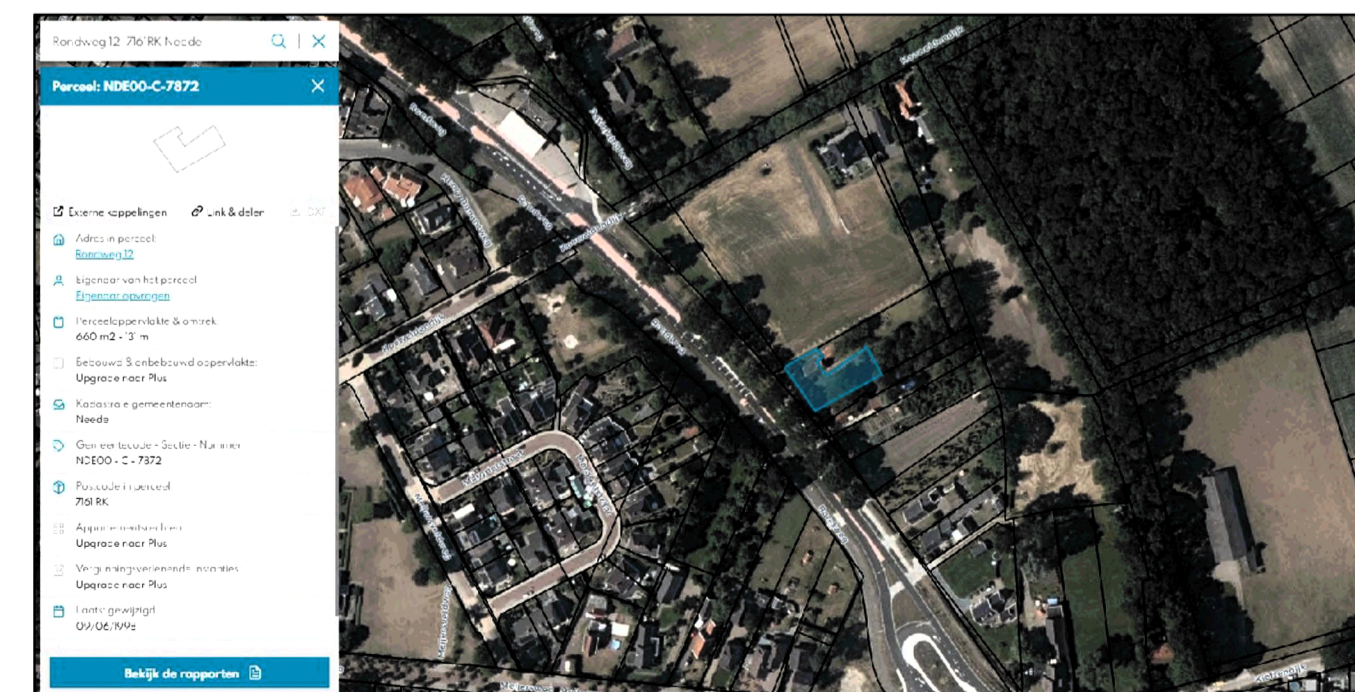
DAK



DOORSNEDE C-C



DOORSNEDE D-D



LUCHTFOTO

AFK:	AFK:	AFK:	AFK:
cv centrale verwarming	no noodoverlaat	v ventilatievoorziening	wm warmachine
hwa hemelwatervoer	om omvormer	wd wasdroger	zp Zonnepaneel
mv mechanische ventilatie			

RENVOL:	RENVOL:
Entree	Ventilatiestroom middels kier/rooster
Rookmelder vlg NEN 2555	Mech. afvoerventilatie

VOORWAARDEN:

- Deze tekening is niet bestemd voor uitvoering.
- Alle maatvoering in het werk controleren.
- Maatvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Maatvoering niet geschikt voor opdrachten, door koper, aan derden.
- Er kunnen geen rechten worden ontleend aan tekst en de tekeningen.
- De integratie tekst van het actuele Bouwbesluit is onismakelijk van toepassing.
- Het rapport "Toetsing Bouwbesluit" is onismakelijk van toepassing.
- Alle Hout-, beton en staalconstructies volgens berekening/tekening constructeur.
- Alle installatietechnische voorzieningen volgens berekening/tekening installateur.
- Inbraakwerendheid volgens NEN 5087 / 5089 / 5096 en NBR 3104, weerstandsklasse 2.
- Beglazing volgens NEN-EN 1399, NEN-EN 1399-1, NEN 2608 en NEN 3369.
- De getekende installatie is een principe, nadere uitwerking door installateur.
- Inrichting en voorzieningen keuken en sanitaire ruimten volgens leverancier.

WIJZIGING:	WIJZIGING:	WIJZIGING:	WIJZIGING:
G			
F			
E			
D			
C			
B	09-12-2021	PD/KS	Aangepast ontwerp.
A	23-11-2021	PD/KS	Aangepast ontwerp.
	07-04-2021	PD/KS	-

Verbouwing woning aan de Rondweg 12 te Neede

opdrachtgever: VERZAMELBLAD 02 - plattegronden, doorsneden

ontwerper: Davids | bouwkundig ontwerp- en adviesbureau

locatie: Rondweg 12, 7161 RK NEEDE

schaal: A1

schaal: 1:100

datum: 07-04-2021

nummer: 677.20

type: **BOUWAANVRAAG**

datum: **04.02**

locatie: Neede tel: B



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971



telefoon



e-mail



website

www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op uitbouw woning Rondweg 12 te Neede

Versie 16 december 2021



opdrachtnummer

21-316

datum

16 december 2021

opdrachtgever

Davids bouwkundig
onwerp- en
adviesbureau



auteur



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES WEGVERKEER.....	7
4.1 Geluidbelasting en eis geluidwering	7
4.2 Benodigde geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-316

bestand
21-316r1

bladzijde
paginaï

datum
16 december 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Davids Bouwkundig ontwerp- en adviesbureau is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de uitbouw aan de achterzijde van een woning aan de Rondweg 12 te Neede. Op verzoek van de gemeente Berkelland is nagegaan wat de geluidbelasting op de gevels van de uitbouw zijn als ook de bouwkundige maatregelen die mogelijk nodig zijn om het geluidniveau binnen te laten voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

De uitbouw van de woning ligt binnen de bebouwde kom van Neede op ca. 38 meter uit de as van de Rondweg (N315) binnen de geluidzone van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de gevels van de uitbouw van de woning bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek ex art 110-g Wgh.

Er dient voor de uitbouw van de woning te worden voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-316

bestand
21-316r1

bladzijde
pagina 1

datum
16 december 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Davids Bouwkundig ontwerp- en adviesbureau is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de uitbouw aan de achterzijde van een woning aan de Rondweg 12 te Neede. Op verzoek van de gemeente Berkelland is nagegaan wat de geluidbelasting op de gevels van de uitbouw zijn als ook de bouwkundige maatregelen die mogelijk nodig zijn om het geluidniveau binnen te laten voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

De uitbouw van de woning ligt binnen de bebouwde kom van Neede op ca. 38 meter uit de as van de Rondweg (N315) binnen de geluidzone van de weg. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-316

bestand
21-316r1

bladzjde
pagina2

datum
16 december 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-316

bestand
21-316r1

bladzjde
pagina3

datum
16 december 2021



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-316

bestand
21-316r1

bladz.jde
pagina4

datum
16 december 2021

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” wordt kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de provincie Gelderland uit 2019 en van gegevens uit het onderzoek "Fysieke wijzigingen N315 Neede" uit 2016. Voor de prognose voor 2032 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar tussen het teljaar/prognosejaar en 2032, aangehouden is de prognose met de hoogste verkeersintensiteit.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	Rondweg (N315)
- etmaalintensiteit jaar 2019	9910
- etmaalintensiteit jaar 2027 ¹	11947
- etmaalintensiteit jaar 2032 ¹	12870
- uurperc.dag/avond/nacht	6,7/3,0/0,9
- uurintensiteit lichte mvt dag/avond/nacht	91,5
- uurintensiteit middelzware mvt dag/avond/nacht	5,0
- uurintensiteit zware mvt dag/avond/nacht	3,5
- rijsnelheid [km/uur]	50/80
- type wegdek	DDA
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

¹ DGMR 2016: fysieke wijzigingen N315 Neede. Omgerekend naar 2032

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-316

bestand
21-316r1

bladzjde
pagina5

datum
16 december 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden op de uitbouw van de woning in 2032 zonder aftrek.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	51	53
2	Zuidoostgevel	52	53
3	Zuidwestgevel	52	
4	Zuidoostgevel	48	
5	Noordoostgevel	29	
6	Noordwestgevel	48	

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-316

bestand
21-316r1

bladz.jde
pagina6

datum
16 december 2021



4 CONCLUSIES WEGVERKEER

4.1 Geluidbelasting en eis geluidwering

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rondweg (N315) bedraagt op de gevels van de uitbouw ten hoogste 53 dB zonder aftrek ex art 110-g Wgh.

Er dient voor de uitbouw van de woning te worden voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.2 Benodigde geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De hoogste geluidbelasting op de uitbouw van de woning bedraagt 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-316

bestand
21-316r1

bladzijde
pagina 7

datum
16 december 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-316

datum

16 december 2021

opdrachtgever

Davids bouwkundig
onwerp- en
adviesbureau



auteur

Tekening nr	versiedatum
1	December 2021



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-316		
versie : december 2021		

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-316

datum

16 december 2021

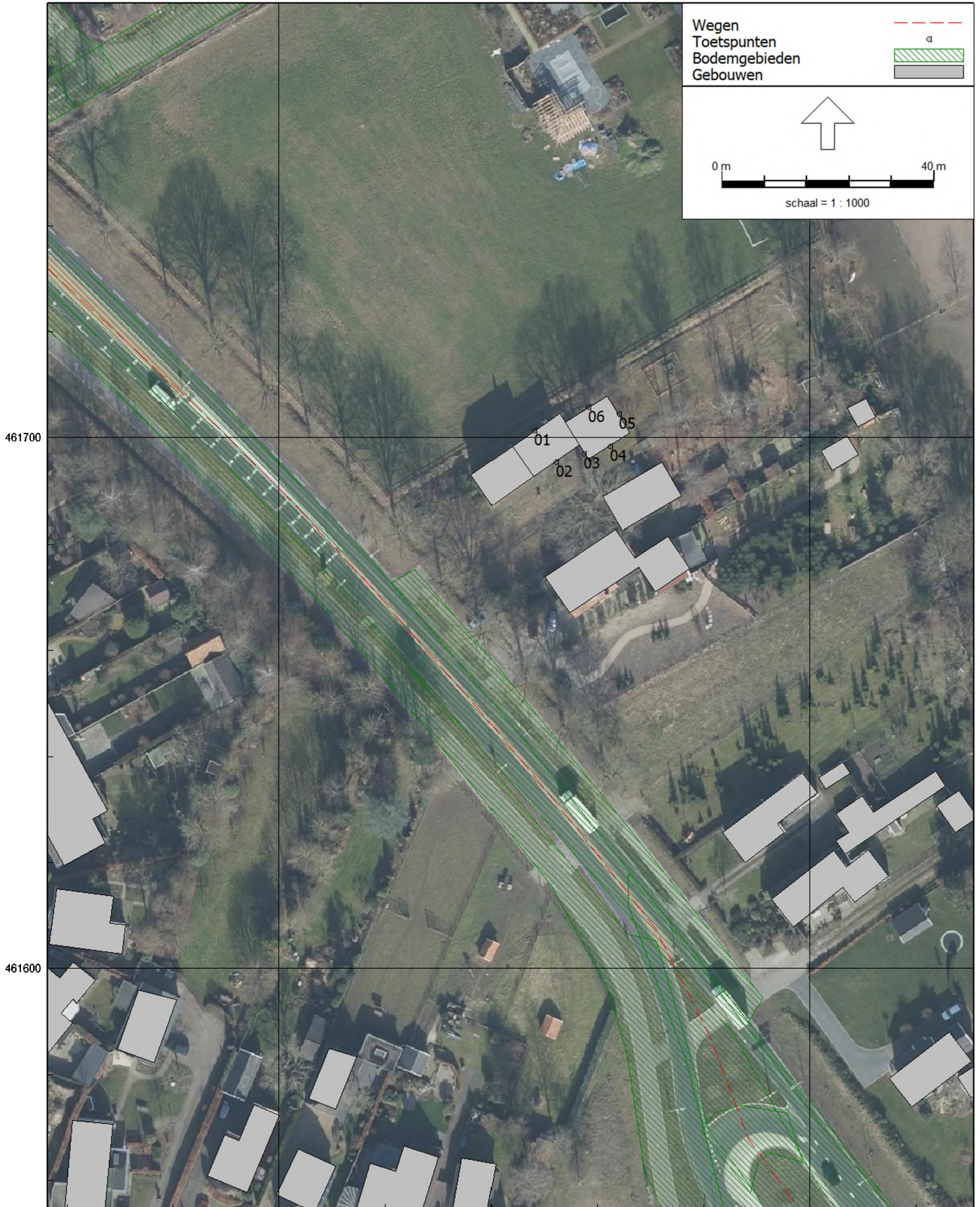
opdrachtgever

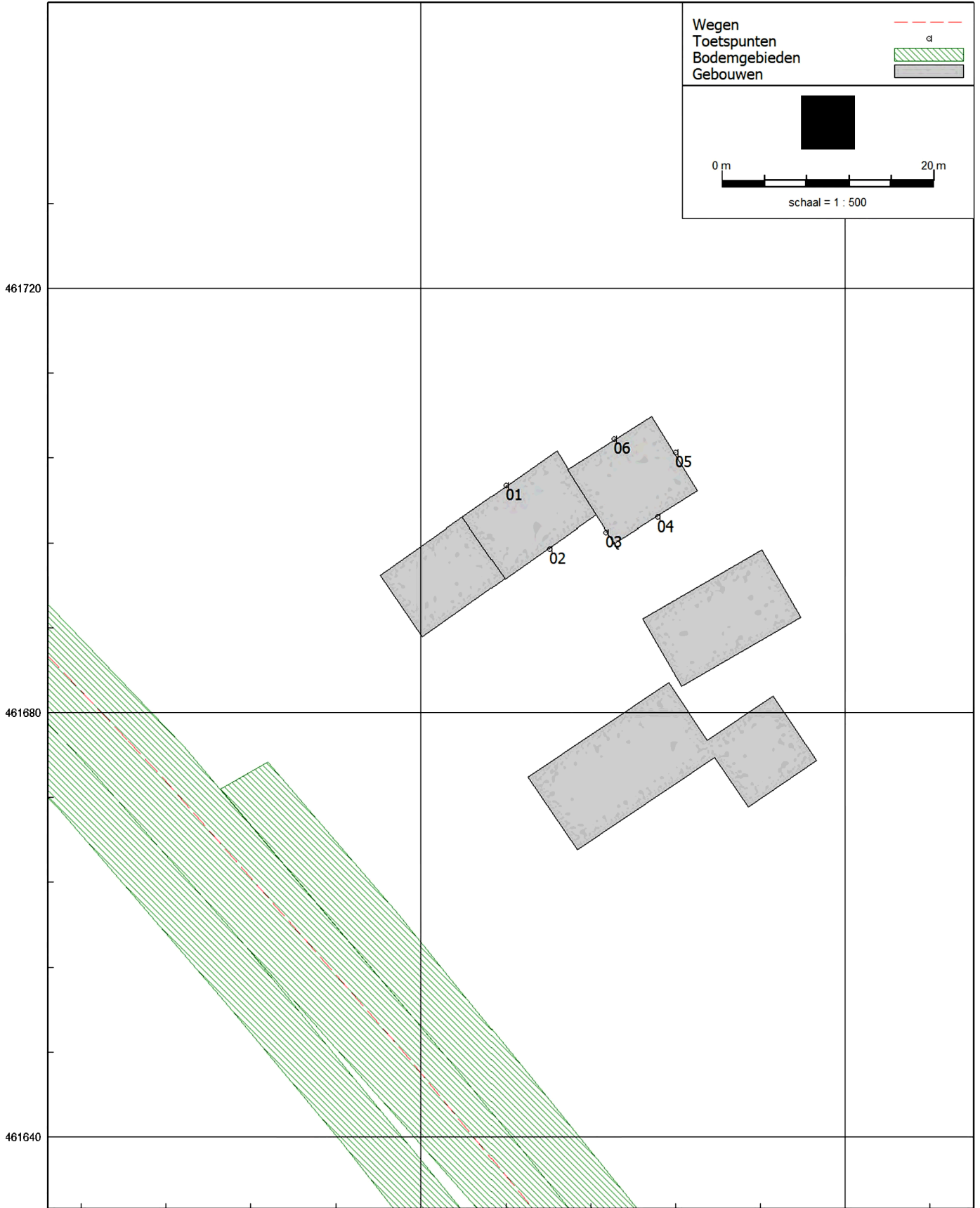
Davids bouwkundig
onwerp- en
adviesbureau



auteur

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2021





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	239848,00	461701,38	1,50	50,6	47,1	41,8	51,3
01_B	noordwestgevel	239848,00	461701,38	4,50	52,5	49,0	43,8	53,2
02_A	zuidoostgevel	239852,12	461695,43	1,50	51,2	47,7	42,5	52,0
02_B	zuidoostgevel	239852,12	461695,43	4,50	52,2	48,7	43,5	52,9
03_A	zuidwestgevel	239857,39	461696,98	1,50	50,9	47,4	42,2	51,7
04_A	zuidoostgevel	239862,31	461698,41	1,50	46,8	43,4	38,1	47,6
05_A	noordoostgevel	239863,97	461704,45	1,50	28,0	24,6	19,3	28,8
06_A	noordwestgevel	239858,20	461705,77	1,50	47,0	43,5	38,3	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	uitbouw woning	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Uitbouw woning	6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623596	7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623609	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624084	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624547	2,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624548	6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625504	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101620068	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101620072	8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101620075	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101620516	8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101620949	9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624996	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626481	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629630	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101630114	5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101624113	3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101622270	12,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625996	6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626921	4,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628752	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101629210	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628290	11,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101628743	6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626898	7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626876	5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625437	8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625928	5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101625941	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101623531	4,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101626414	5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101622631	10,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621328	8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101621337	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101622213		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624505		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624026		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624066		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622665		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629181		13,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629188		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629611		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625967		9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624036		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628687		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629147		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629590		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620932		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625092		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625300		16,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626316		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626809		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626810		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624171		12,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622208		13,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627158		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623710		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623926		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623961		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627991		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628811		5,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628909		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121899981		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121899982		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121899983		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628787		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627861		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628505		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628508		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101628745		10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628746		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622014		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627898		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627468		5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627469		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629704		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628808		15,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627894		10,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627873		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626954		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620998		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623161		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626054		5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628809		11,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118438885		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118439018		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118439074		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118439120		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118439470		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118438846		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628812		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626607		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627524		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629537		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118438782		15,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622626		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621114		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626193		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628939		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629805		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628457		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621111		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628890		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623770		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101623780		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620672		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621095		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623307		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628490		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629414		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629841		6,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627143		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620731		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623804		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620277		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624772		3,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624781		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625703		13,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623792		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625638		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624693		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623218		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623712		5,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622373		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626569		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620169		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620147		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620164		10,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622342		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628374		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629319		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628862		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621537		6,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626158		6,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627051		5,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624712		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625143		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623741		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628871		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101628878		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627030		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626134		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621968		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626770		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628614		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101629518		5,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620400		6,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101619964		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628148		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621231		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621247		7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622141		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623916		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626338		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622589		9,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101625346		11,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626827		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626366		4,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101624470		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627737		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627262		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620856		11,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627273		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628150		8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101626814		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101627261		4,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620821		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101628992		15,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620764		8,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101620768		4,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621172		4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101621197		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101623838		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101622895		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	N315 Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W16	80	80	80	--	80	80	80	--
01	N315 Rondweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W16	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V{MV(D)}	V{MV(A)}	V{MV(N)}	V{MV(P4)}	V{ZV(D)}	V{ZV(A)}	V{ZV(N)}	V{ZV(P4)}	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	80	80	80	--	80	80	80	--	12870,00	6,70	3,00	0,90	--	--	--	--	--
01	50	50	50	--	50	50	50	--	12870,00	6,70	3,00	0,90	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
01	91,50	91,50	91,50	--	5,00	5,00	5,00	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	789,00	353,28	105,98	--
01	91,50	91,50	91,50	--	5,00	5,00	5,00	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	789,00	353,28	105,98	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	43,11	19,30	5,79	--	30,18	13,51	4,05	--	84,47	93,43	98,17	104,31	108,85	103,57	98,12	88,85
01	43,11	19,30	5,79	--	30,18	13,51	4,05	--	87,08	93,81	100,34	103,59	107,40	102,78	97,51	90,27

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	80,98	89,94	94,68	100,82	105,36	100,08	94,63	85,36	75,75	84,71	89,45	95,59	100,13	94,86	89,40
01	83,59	90,32	96,85	100,10	103,91	99,29	94,02	86,79	78,37	85,10	91,63	94,87	98,68	94,06	88,79

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
01	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129501571	0,00
	nl.top10nl.122284519	0,00
	nl.top10nl.128718093	0,00
	nl.top10nl.111011565	0,00
	nl.top10nl.122287360	0,00
	nl.top10nl.116025729	0,00
	nl.top10nl.115717805	0,00
	nl.top10nl.118422232	0,00
	nl.top10nl.115719550	0,00
	nl.top10nl.115717523	0,00
	nl.top10nl.115718472	0,00
	nl.top10nl.115716739	0,00
	nl.top10nl.115716371	0,00
	nl.top10nl.115716347	0,00
	nl.top10nl.115718744	0,00
	nl.top10nl.115717043	0,00
	nl.top10nl.115718523	0,00
	nl.top10nl.115718151	0,00
	nl.top10nl.115720723	0,00
	nl.top10nl.115720418	0,00
	nl.top10nl.115716567	0,00
	nl.top10nl.116025858	0,00
	nl.top10nl.115719187	0,00
	nl.top10nl.116025712	0,00
	nl.top10nl.116025748	0,00
	nl.top10nl.116025838	0,00
	nl.top10nl.122288704	0,00
	nl.top10nl.122288546	0,00
	nl.top10nl.122288848	0,00
	nl.top10nl.115717659	0,00
	nl.top10nl.115717826	0,00
	nl.top10nl.116025814	0,00
	nl.top10nl.121901779	0,00
	nl.top10nl.116025749	0,00
	nl.top10nl.116025826	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115718836	0,00
	nl.top10nl.111026610	0,00
	nl.top10nl.111026226	0,00
	nl.top10nl.115955691	0,00
	nl.top10nl.115955556	0,00
	nl.top10nl.115950461	0,00
	nl.top10nl.121902600	0,00
	nl.top10nl.115950919	0,00
	nl.top10nl.116025748	0,00
	nl.top10nl.115951622	0,00
	nl.top10nl.115952024	0,00
	nl.top10nl.116558543	0,00
	nl.top10nl.115949695	0,00
	nl.top10nl.116025712	0,00
	nl.top10nl.115955991	0,00
	nl.top10nl.115954591	0,00
	nl.top10nl.115951399	0,00
	nl.top10nl.115952153	0,00
	nl.top10nl.115954881	0,00
	nl.top10nl.115951820	0,00
	nl.top10nl.115953347	0,00
	nl.top10nl.115955340	0,00
	nl.top10nl.115952695	0,00
	nl.top10nl.121902668	0,00
	nl.top10nl.121903580	0,00
	nl.top10nl.115953443	0,00
	nl.top10nl.115952099	0,00
	nl.top10nl.115949672	0,00
	nl.top10nl.121902672	0,00
	nl.top10nl.121901059	0,00
	nl.top10nl.115949840	0,00
	nl.top10nl.115954195	0,00
	nl.top10nl.115953511	0,00
	nl.top10nl.115954085	0,00
	nl.top10nl.115953540	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115953370	0,00
	nl.top10nl.115954771	0,00
	nl.top10nl.121901335	0,00
	nl.top10nl.115950129	0,00
	nl.top10nl.115952761	0,00
	nl.top10nl.115950449	0,00
	nl.top10nl.115956025	0,00
	nl.top10nl.121902608	0,00
	nl.top10nl.121902610	0,00
	nl.top10nl.121903461	0,00
	nl.top10nl.121902880	0,00
	nl.top10nl.115954581	0,00
	nl.top10nl.121903450	0,00
	nl.top10nl.115951053	0,00
	nl.top10nl.115953339	0,00
	nl.top10nl.115949644	0,00
	nl.top10nl.115954756	0,00
	nl.top10nl.115954716	0,00
	nl.top10nl.115951867	0,00
	nl.top10nl.115954093	0,00
	nl.top10nl.115952429	0,00
	nl.top10nl.115953856	0,00
	nl.top10nl.115951558	0,00
	nl.top10nl.115956040	0,00
	nl.top10nl.115954501	0,00
	nl.top10nl.121900915	0,00
	nl.top10nl.115952130	0,00
	nl.top10nl.115950107	0,00
	nl.top10nl.115954345	0,00
	nl.top10nl.115952331	0,00
	nl.top10nl.115949883	0,00
	nl.top10nl.125982691	0,00
	nl.top10nl.125982688	0,00
	nl.top10nl.125982674	0,00
	nl.top10nl.121903373	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.125982683	0,00
	nl.top10nl.125982666	0,00
	nl.top10nl.125982646	0,00
	nl.top10nl.115955018	0,00
	nl.top10nl.115951928	0,00
	nl.top10nl.115951445	0,00
	nl.top10nl.115954424	0,00
	nl.top10nl.115954964	0,00
	nl.top10nl.115952723	0,00
	nl.top10nl.115955577	0,00
	nl.top10nl.115954289	0,00
	nl.top10nl.115953589	0,00
	nl.top10nl.115949641	0,00
	nl.top10nl.115955266	0,00
	nl.top10nl.115949710	0,00
	nl.top10nl.115952269	0,00
	nl.top10nl.115951104	0,00
	nl.top10nl.115950058	0,00
	nl.top10nl.115953946	0,00
	nl.top10nl.115951849	0,00
	nl.top10nl.115954783	0,00
	nl.top10nl.115952750	0,00
	nl.top10nl.115955494	0,00
	nl.top10nl.121903420	0,00
	nl.top10nl.115955119	0,00
	nl.top10nl.115955449	0,00
	nl.top10nl.115951228	0,00
	nl.top10nl.115949744	0,00
	nl.top10nl.115951327	0,00
	nl.top10nl.115955990	0,00
	nl.top10nl.115952585	0,00
	nl.top10nl.115954933	0,00
	nl.top10nl.115949809	0,00
	nl.top10nl.115949930	0,00
	nl.top10nl.115950509	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115952514	0,00
	nl.top10nl.115951439	0,00
	nl.top10nl.115952252	0,00
	nl.top10nl.115956043	0,00
	nl.top10nl.115954445	0,00
	nl.top10nl.115950788	0,00
	nl.top10nl.115954461	0,00
	nl.top10nl.115950079	0,00
	nl.top10nl.115953420	0,00
	nl.top10nl.115954483	0,00
	nl.top10nl.115952137	0,00
	nl.top10nl.115949724	0,00
	nl.top10nl.115949751	0,00
	nl.top10nl.115952041	0,00
	nl.top10nl.115954331	0,00
	nl.top10nl.115953933	0,00
	nl.top10nl.115951214	0,00
	nl.top10nl.115950416	0,00
	nl.top10nl.115952037	0,00
	nl.top10nl.115952434	0,00
	nl.top10nl.115952913	0,00
	nl.top10nl.115952892	0,00
	nl.top10nl.115954638	0,00
	nl.top10nl.115955659	0,00
	nl.top10nl.116025749	0,00
	nl.top10nl.121903732	0,00
	nl.top10nl.121901626	0,00
	nl.top10nl.116025858	0,00
	nl.top10nl.115951857	0,00
	nl.top10nl.116025838	0,00
	nl.top10nl.115952122	0,00
	nl.top10nl.115950969	0,00
	nl.top10nl.115955017	0,00
	nl.top10nl.116025729	0,00
	nl.top10nl.116025814	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129501546	0,00
	nl.top10nl.129501533	0,00
	nl.top10nl.121901779	0,00
	nl.top10nl.129501508	0,00
	nl.top10nl.115953691	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 15-12-2021
Laatst ingezien door	ad op 15-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

