

De Bremstruik

Motivering aanvraag in/uitrit Höfteweg

Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief

Opdrachtgever:
Bospark De Bremstruik
5.1.2e
Koskampweg 3
7261 MZ RUURLO

Opdrachtnemer:
Eelerwoude
Onze vestigingen
088-1471100
info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer:	208229
Datum:	28-5-2026
Projectleider:	MB
Opgesteld:	MB
Status:	Definitief
Versie:	2

© 2026 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 Ligging plangebied 4

1.3 Huidig planologisch regime 5

1.4 Leeswijzer 6

2 Locatie en ontwikkeling 7

2.1 Huidige situatie 7

2.2 Voorgenomen ontwikkeling 7

3 Omgevingsaspecten 10

3.1 Verkeer 10

3.2 Natuur 12

3.3 Conclusie 12

Bijlagen 14

1 Inleiding

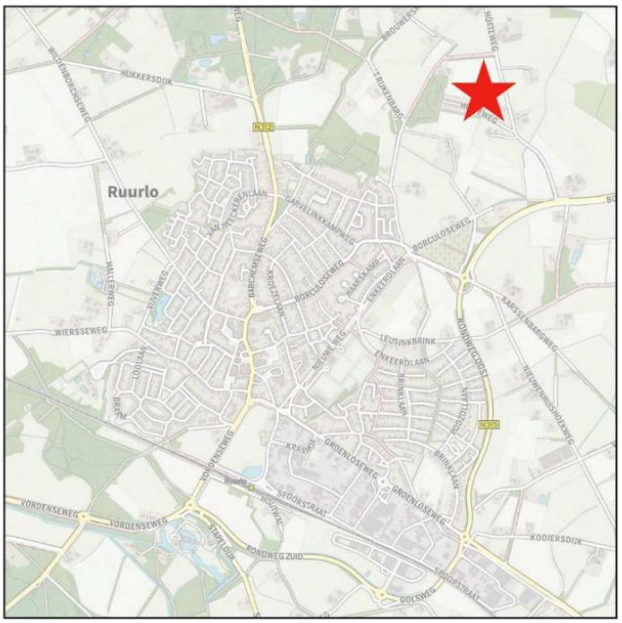
1.1 Aanleiding

Bospark de Bremstruik is bezig met het realiseren van een uitbreiding van het park op de oostelijk van het bestaande park gelegen gronden. Deze ontwikkeling bestaat uit het toevoegen van 18 recreatiewoningen en 10 chalets, binnen de mogelijkheden van het vigerende bestemmingsplan. Voor het realiseren 18 recreatie woningen en 9 chalets is reeds een vergunning verleend, het 10 chalet is in afwijking van deze vergunning. Voorts geldt dat op basis van de huidige wetgeving chalets tot 55 m^2 en met een bouwhoogte van max. 4 meter vergunningvrij gerealiseerd kunnen worden. De te plaatsen chalets voldoen hieraan, wat maakt dat er geen nieuwe vergunning vereist is, Het is de wens van initiatiefnemer(s) om de vergunde uitbreiding te ontsluiten via de oostelijk gelegen Höfteweg. Tevens is uit advies van de veiligheidsregio naar voren gekomen dat het wenselijk is dat de uitbreiding én het bestaande park in het geval van calamiteiten (ook) bereikbaar zijn vanaf de Höfteweg.

Het realiseren van de nieuw in/uitrit is in strijd met het vigerende omgevingsplan. Derhalve is een omgevingsvergunning aangevraagd voor het afwijken van het bestemmingsplan (thans omgevingsplan). Voorliggende onderbouwing is de motivering van ‘een goede ruimtelijke ordening’ behorende bij de vergunningsaanvraag.

1.2 Ligging plangebied

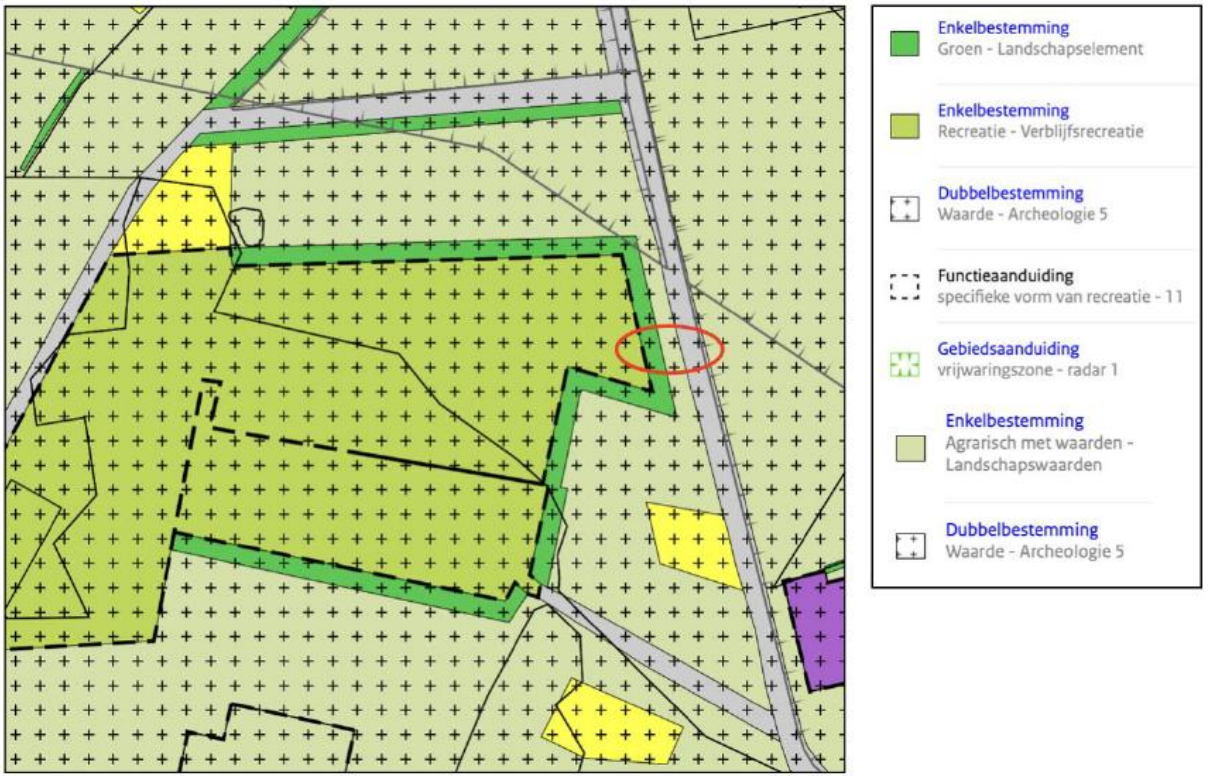
Het bestaande vakantiepark is gelegen aan de Koskampweg. De uitbreiding vindt plaats op de voorheen agrarische gronden ten oosten van het bestaande vakantiepark, tussen het park en de Höfteweg.



Figuur 1: Ligging plangebied

1.3 Huidig planologisch regime

Het plangebied is gelegen binnen het werkingsgebied van het bestemmingsplan ‘Buitengebied Berkelland 2020’, vastgesteld d.d. 28 juni 2022.



Figuur 2: Uitsnede plankaart bestemmingplan Buitengebied Berkelland 2020

Het plangebied is grotendeels bestemd als ‘Recreatie – Verblijfsrecreatie’ met daarbij de aanduiding ‘Specifieke vorm van recreatie – 11’, met daaromheen de bestemming ‘Groen – Landschapselement’ en ‘Agrarisch met waarden – Landschapswaarden’. Tevens gelden de dubbelbestemmingen ‘Waarde – Archeologie 5’ en de gebiedsaanduiding ‘Vrijwaringszone – radar 1’.

De voor ‘Recreatie – Verblijfsrecreatie’ (artikel 16) aangewezen gronden zijn onder meer bestemd voor het bedrijfsmatig voeren van een verblijfsrecreatief bedrijf. Zoals onder ‘Specifieke vorm van recreatie – 11’ (sr-11) in de tabel behorende bij artikel 16.1.2 geldt er een maximum van 64 recreatiewoningen.

De voor 'Agrarisch met waarden - Landschapswaarden' aangewezen gronden zijn met name bestemd voor agrarische doeleinden, waaronder mede wordt verstaan agrarisch natuurbeheer, in de vorm van agrarische bodemexploitatie met bijbehorende voorzieningen. Daarnaast zijn tevens (onverharde) paden en wegen toegestaan.

De voor 'Groen - Landschapselement' aangewezen gronden zijn bestemd voor het behoud, herstel en/of ontwikkeling van groene landschapselementen met bijbehorende groeiplaats van de voorkomende kruid-, struik- en/of boomlaag. Daarnaast zijn bestaande (onverharde) paden en wegen toegestaan.

De voor 'Waarde - Archeologie 5' aangewezen gronden zijn, naast de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen (basisbestemmingen), tevens bestemd voor het behoud en de bescherming van de te verwachten archeologische waarden in de bodem. Binnen deze bestemming geldt de plicht tot het uitvoeren van archeologisch onderzoek voor werkzaamheden met een oppervlakte groter dan 1.000 m^2 en dieper dan 0,3 meter.

1.3.1 Strijdigheid

Het realiseren van de nieuwe in- en uitrit op de Höfteweg is strijdig met de bepalingen behorende bij de bestemmingen ‘Agrarisch met waarden – Landschapswaarden’ en ‘Groen – Landschapselement’. Derhalve wordt een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan aangevraagd. Voorliggende onderbouwing voorziet in de motivering van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

1.4 Leeswijzer

Na deze inleiding wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving van de huidige en gewenste situatie van het projectgebied gegeven, inclusief de gevolgen voor de verkeersgeneratie. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de relevante omgevingsaspecten en de conclusie van deze ruimtelijke motivering.

2 Locatie en ontwikkeling

2.1 Huidige situatie

Het vakantie- en recreatiepark Bospark de Bremstruik wordt in zijn huidige vorm ontsloten via twee bestaande in- en uitritten die aansluiten op de Koskampweg. In de huidige situatie wordt het zuidelijke deel van het park ontsloten via de zuidelijke in- en uitrit op aan de Koskampweg, wat tevens de hoofdentree met parkeerplaats is. Het noordelijke deel wordt ontsloten door een eigen toegangsweg ten noorden van de hoofdentree. Beide toegangswegen zijn onverhard en doodlopend. Voor een deel van de huisjes geldt dat ze beschikken over een eigen parkeerplaats en deels dienen auto's van bezoekers geparkeerd te worden op de centrale parkeerplaats bij de zuidelijke (hoofd)ingang. De overige paden over het park zijn voetpaden, waardoor het voor autoverkeer niet mogelijk is rond te rijden over het park.



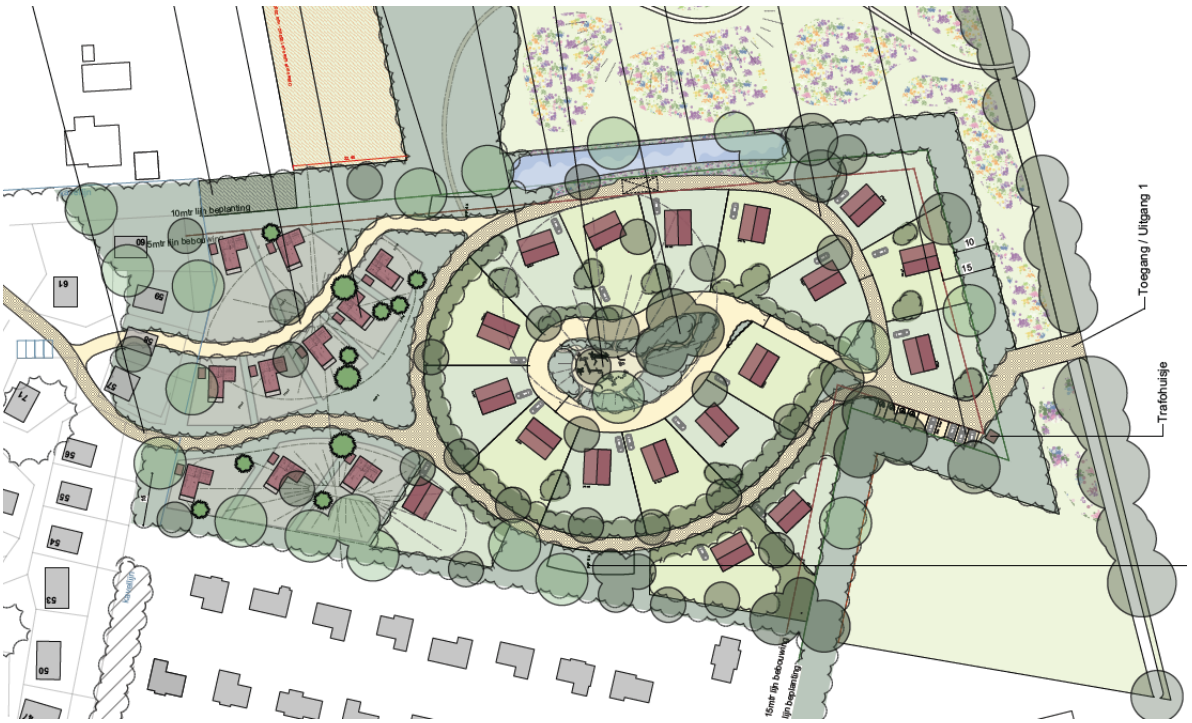
Figuur 3: Huidige situatie ontsluiting

2.2 Voorgenomen ontwikkeling

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van een in/uitrit op de Höfteweg ter ontsluiting van de uitbreiding van het nieuwe gedeelte. Voor de plaatsing van de 18 recreatiewoningen en 9 chalets is reeds een vergunning verleend door de gemeente Berkelland. Deze maken derhalve geen deel uit van voorliggende aanvraag. Zoals reeds beschreven voldoen de te plaatsen chalets aan de huidige regelgeving voor vergunningvrij bouwen. Voor het 10^{e} chalets is derhalve geen nieuwe vergunning vereist.



Figuur 4: Luchtaanzicht huidige situatie en uitbreiding oranje gemarkeerd



Figuur 5: Uitsnede ontwerp uitbreiding van het park met uitrit op de Höfteweg

De reeds vergunde uitbreiding vindt plaats op de (voormalige) agrarische perceel ten oosten van het huidige park, op bovenstaande figuur in oranje gemarkeerd. De uitbreiding omvat de realisatie van 18 recreatiewoningen en 10 chalets, deels bestemd voor toeristische verhuur en deels bestemd voor verkoop aan particulieren als recreatiewoning. Voor initiatiefnemers is het wenselijk de uitbreiding te ontsluiten via een in- en uitrit op de Höfteweg. Tussen het bestaande gedeelte en de uitbreiding wordt een (afsluitbare) calamiteitendoorgang gerealiseerd voor hulpdiensten. In afwijking van eerder ingediende stukken is het niet wenselijk om bij de uitrit een verplichte rijrichting, linksaf de Höfteweg op, aan te houden. Zie ook bovenstaande figuur.

Bospark de Bremstruik is een kleinschalig vakantiepark gericht op gasten die op zoek zijn naar rust en een natuurlijke omgeving. Het park is derhalve niet ingericht met geasfalteerde lanen en strakke hagen. De accommodaties op het park zijn gesitueerd in een natuurlijke omgeving met bomen en struweel en de paden zijn onverharde (bos)paden. Het is niet mogelijk om met de auto over het park rond te rijden. Beide toegangswegen zijn doodlopend. Om de huidige natuurlijke inrichting in stand te houden is het wenselijk dat er voor de uitbreiding aan de oostzijde een in- en uitrit op de Höfteweg komt, zowel als calamiteitenroute als ter ontsluiting van de uitbreiding. Wanneer gasten over het bestaande terrein naar het nieuwe gedeelte moeten rijden zal de noordelijke toegang vanaf de Koskampweg aanzienlijk verbreed moeten worden naar circa 5 meter breedte. Ter plaatse van de aansluiting tussen het huidige deel en de uitbreiding, tussen het bestaande huisje 57 en het nog te realiseren huisje 56, is het niet mogelijk een dergelijk brede doorgang te creëren (zie onderstaande foto's). Voortkomend uit het advies van de veiligheidsregio zal hier een afsluitbare calamiteiten doorgang worden gerealiseerd met een breedte van 3,25 meter, zodat er een alternatieve evacuatieroute ontstaat en hulpdiensten een extra aanrijroute hebben. Hiervoor zal één boom gekapt moeten worden om de aansluiting op de bestaande noordelijke weg voldoende breedte te geven. Ter plaatse loopt de doorgang langs de grens van het eigendom van initiatiefnemers, waardoor de ruimte voor verbreding enkel in de richting van huisje 57 ligt. Wanneer op deze locatie een doorgang wordt gecreëerd met ruimte voor auto's om elkaar te passeren zal, zal het struweel tussen de te realiseren weg en huisje 57 volledig verwijderd moeten worden, wat ten koste gaat van de groene uitstraling, de rust én de verhuurbaarheid van het object. Ook voor het verdere verloop van de ontsluiting richting de Koskampweg, via de nu doodlopende noordelijke toegangsweg, geldt dat de breedte momenteel niet voldoende is voor voertuigen om elkaar te passeren en er geen ruimte is voor noodzakelijke verbreding tot circa 5 meter breedte zonder dat hiervoor extra bomen en struweel verwijderd dienen te worden, wat ten koste gaat van de rust én verhuurbaarheid van naastgelegen huisjes.



Figuur 6: Huidige situatie ter plaatse van de te realiseren doorgang tussen het huidige park en de uitbreiding, gezien in westelijke richting met rechts huisje 57



Figuur 7: Huidige situatie ter plaatse van de te realiseren doorgang tussen het huidige park en de uitbreiding, gezien is oostelijke richting met rechts het voetpad van het naastgelegen park 't Langenbarg en links het struweel naast huisje 57

Zoals bovenstaande afbeelding laat zien maken de huidige situatie en de eigendommen van de gronden het onmogelijk om op deze locatie een voldoende brede doorgang te creëren.

Compensatie groenstrook
Als gevolg van de realisatie van de nieuwe in/uitrit op de Höfteweg gaat er een oppervlakte van ca. 70 m^2 verloren van de nog te realiseren groene omzooming, vastgelegd in het huidige bestemmingsplan (omgevingsplan). Om dit verlies te compenseren wordt een gelijkwaardige oppervlakte toegevoegd aan de noordelijke groene rand. Met de landschappelijke inpassing ontstaat er een brede groenstrook tussen de uitbreiding van de Bremstruik en het naastgelegen park 't Langenbarg. Zodoende blijft de privacy van de gebruikers van beide parken gewaarborgd. Zie bijlage(n) voor het inrichtingsplan en het beplantingsplan.

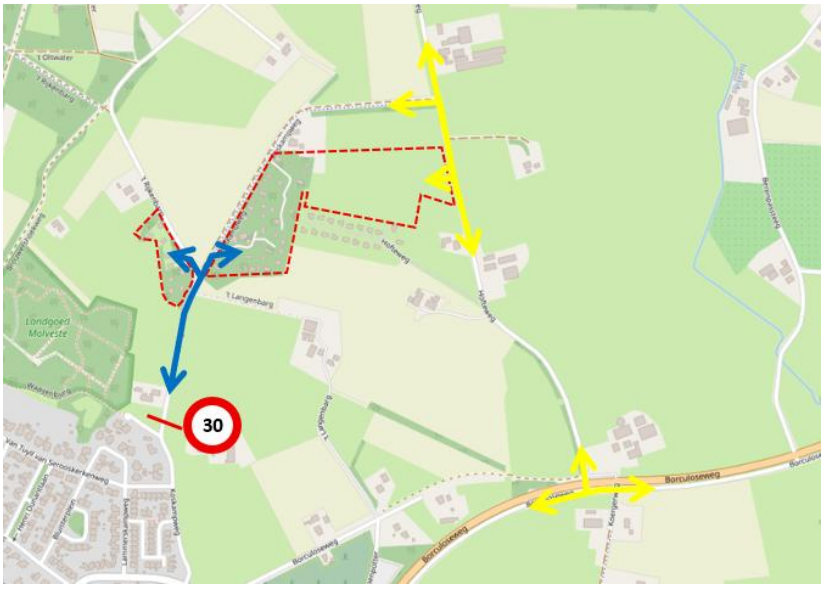
3 Omgevingsaspecten

3.1 Verkeer

Verkeersgeneratie
Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening worden gehouden met de parkeerbehoefte en de verkeersgeneratie die ontstaat door de nieuwe ontwikkeling. Omdat de geplande inrit op de Höfteweg in strijd is met het geldende bestemmingsplan is in voorliggend geval de extra verkeersgeneratie als gevolg van de 28 te realiseren vakantiewoningen van belang. De aanleg van een ontsluitingsweg op de Höfteweg beïnvloedt tevens de verkeersgeneratie op de Höfteweg en overige omliggende wegen.

Op basis van de CROW-kengetallen moet gerekend worden met 2,8 verkeersbewegingen per object. Uitgaande van de toevoeging van 28 recreatiewoningen en chalets resulteert dit in ca. 79 verkeersbewegingen per etmaal. Bij ontsluiting via de Höfteweg zal het verkeer vanaf het park ofwel linksaf kunnen slaan (richting Barchem / Lochem), ofwel rechtsaf richting de provinciale weg N315. Hier geldt een verplichte rijrichting om de N-weg over te steken naar de parallelweg. Verkeer wat via de te realiseren toegang aan de Höfteweg het park op wil rijden zal eveneens vanaf de parallelweg, te bereiken via de rotonde bij Ruurlo (circa 500 meter voorbij de

Höfteweg), de N315 moeten oversteken. Het voordeel van deze route is dat het verkeer van en naar de uitbreiding van het park niet door de 30 kilometerzone in de bebouwde kom langs de rand van de kern van Ruurlo rijdt. Door voor de nieuw te realiseren objecten de Höfteweg als adres aan te houden in informatie aan gasten wordt voorkomen dat arriverende gasten alsnog via de Koskampweg naar het park toe navigeren. In het eerdere verzoek om aanvulling stelt de gemeente dat verkeer mogelijk rechtsteek de N315 op- of afrijdt van en naar de Höfteweg. Voor initiatiefnemers geldt dat het uitgangspunt moet zijn dat men zich aan de verkeersregels zal houden. In de huidige situatie en met aanvullend verkeer bij ontsluiting via de Koskampweg valt er immers ook niet op toe te zien dan de 30 kilometerzone vanaf de bebouwde kom wordt gerespecteerd. Tevens geldt dat de kruising met de N315 tegenwoordig zo is ingericht dat het niet aantrekkelijk (meer) is om rechtstreeks af te slaan de Höfteweg op, of andersom vanaf de Höfteweg de N315 op te draaien.



Figuur 8: Huidige route naar Bospark De Bremstruik (blauw) en gewenste nieuwe aanvullende route (geel), met aanduiding 30-zone bebouwde kom Ruurlo

Effecten en alternatieven

Het alternatief voor ontsluiting van de uitbreiding via de Höfteweg is een bredere verbinding tussen het huidige gedeelte via de noordelijke toegangsweg en de uitbreiding van het park, waarbij al het verkeer via de Koskampweg van en naar het park gaat. Dit heeft als gevolg dat er meer verkeersbeweging zijn over de bospaden op het bestaande gedeelte van het park. Gezien de beperkte breedte van de paden is het bij dit alternatief noodzakelijk om de paden te verbreden zodat auto's van bezoekers elkaar kunnen passeren. Zoals reeds hierboven benoemd is dit zowel voor de rust op het park als voor het behoud van de aanwezige bomen en struiken geen wenselijke oplossing. Ook zal ontsluiting van het volledige park via de Koskampweg een toename van circa 80 verkeersbeweging door de bebouwde kom van Ruurlo met zich meebrengen, waar ter plaatse een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Tevens kent de Koskampweg meer aanwonenden die mogelijk hinder ondervinden van het extra verkeer wat ontsluiting via enkel de Koskampweg met zich mee zal brengen. Door het park tevens via de Höfteweg bereikbaar te maken, is er sprake van meer spreiding van het verkeer.

Wanneer als alternatief wordt gekozen om de ontsluiting via de Höfteweg dusdanig in te richten dat er een verplichte rijrichting linksaf wordt gerealiseerd, zal dit een toename van verkeer over het onverharde gedeelte van de Koskampweg ten noorden van het park. Met circa 80 verkeersbewegingen per dag (zomer en winter) zal dit niet alleen leiden tot overlast voor aanwonenden, met name in de zomer door stof. Maar zal ook de weg 's winters en in langere natte perioden snel slechter worden, wat leidt tot extra onderhoud voor de gemeente als wegbeheerder. Gebruik van dit gedeelte van de Koskampweg door bezoekers van het park valt niet uit te

sluiten, maar een oplossing waarbij het vast staat dat er een toename van verkeer over het onverharde gedeelte van de Koskampweg zal zijn, is met het oog op stof, modder en hinder voor omwonenden en recreatieve gebruikers van de weg (fietsers en wandelaars) geen wenselijke situatie.

Conclusie
Afgaande op het bovenstaande wordt geconcludeerd dat een nieuwe in- en uitrit op de Höfteweg niet leidt tot onwenselijke of onveilige situaties. Voor alle mogelijke oplossingen geldt dat er niet op kan worden toegezien op het naleven van verkeersregels. Dit geldt niet alleen voor verplichte rijrichtingen voor verkeer op de N315, maar ook voor de 30 kilometerzone binnen de bebouwde kom van de kern van Ruurlo. Het uitgangspunt dient dan ook te zijn dat weggebruikers zich houden aan de voorgeschreven snelheden en rijrichtingen.

Door het park te ontsluiten via de nieuwe in- en uitrit op de Höfteweg, die ook door gasten gebruikt wordt, ontstaat niet alleen een extra aanrijroute voor hulpdiensten in het geval van calamiteiten. Ook kan op deze manier de uitbreiding plaatsvinden zonder grondige herinrichting van de bestaande paden op het park, waarbij de nodige bomen en struiken verwijderd moeten worden om het mogelijk te maken dat auto's elkaar kunnen passeren. Een ander nadelig effect zal zijn dat bij een doorgaande route tussen de huisjes 57 en 56 (nog te realiseren) de verhuurbaarheid van deze objecten drastisch wordt aangetast en er een onoverzichtelijke situatie ontstaat met het pad vanaf park 't Langenbarg. Tevens is er in de door initiatiefnemer gewenste situatie sprake van spreiding van verkeer over de Höfteweg en de Koskampweg.

3.2 Natuur

Niet stikstof gerelateerde effecten
Om de aansluiting te maken van de uitbreiding van de Bremstruik op de Höfteweg zal over een beperkte lengte struweel worden verwijderd. Negatieve effecten ten aanzien van (beschermde) diersoorten zijn hierbij niet aan de orde. Te allen tijde geldt hierbij de specifieke zorgplicht voor de natuur zoals vastgelegd in artikel 11.27 van het Bal.

Stikstof gerelateerde effecten
Om te bepalen of er als gevolg van de werkzaamheden voor het realiseren van de in/uitrit sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Hierbij moet aangemerkt worden dat deze enkel betrekking heeft op het realiseren van de nieuwe uitweg. Voor de overige uitbreiding is reeds een vergunning verleend, met daarbij een stikstofberekening voor de totale aanleg van het park. De berekening behorende bij voorliggende aanvraag gaat derhalve enkel in op de aanlegfase voor het realiseren van de in/uitrit waar deze aanvraag betrekking op heeft en de veranderde gebruiksfase door de realisatie van de ontsluiting via de Höfteweg. Geconcludeerd is dat er geen sprake is van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden. Zie separate bijlage voor de volledige stikstofrapportage.

3.3 Conclusie

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat er met de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van significant negatieve effecten op verkeerskundig vlak of ten aanzien van de natuur. Gelet op het vorenstaande kan via een afwijking van het bestemmingsplan (thans omgevingsplan) medewerking worden verleend aan de realisatie van een nieuwe in/uitrit op de Höfteweg.

Bijlagen

- Bijlage 1 – Inrichtingstekening
- Bijlage 2 – Beplantingsplan
- Bijlage 3 – AERIUS Stikstofrapportage


Eelerwoude
Op weg naar 100% natuurinclusief

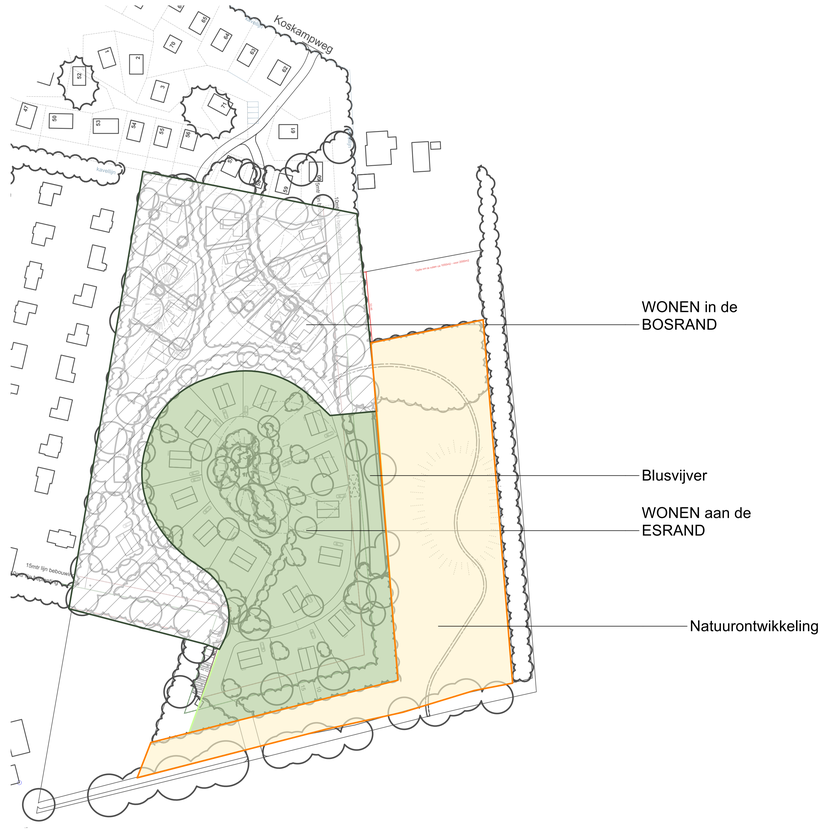
ONTWERP

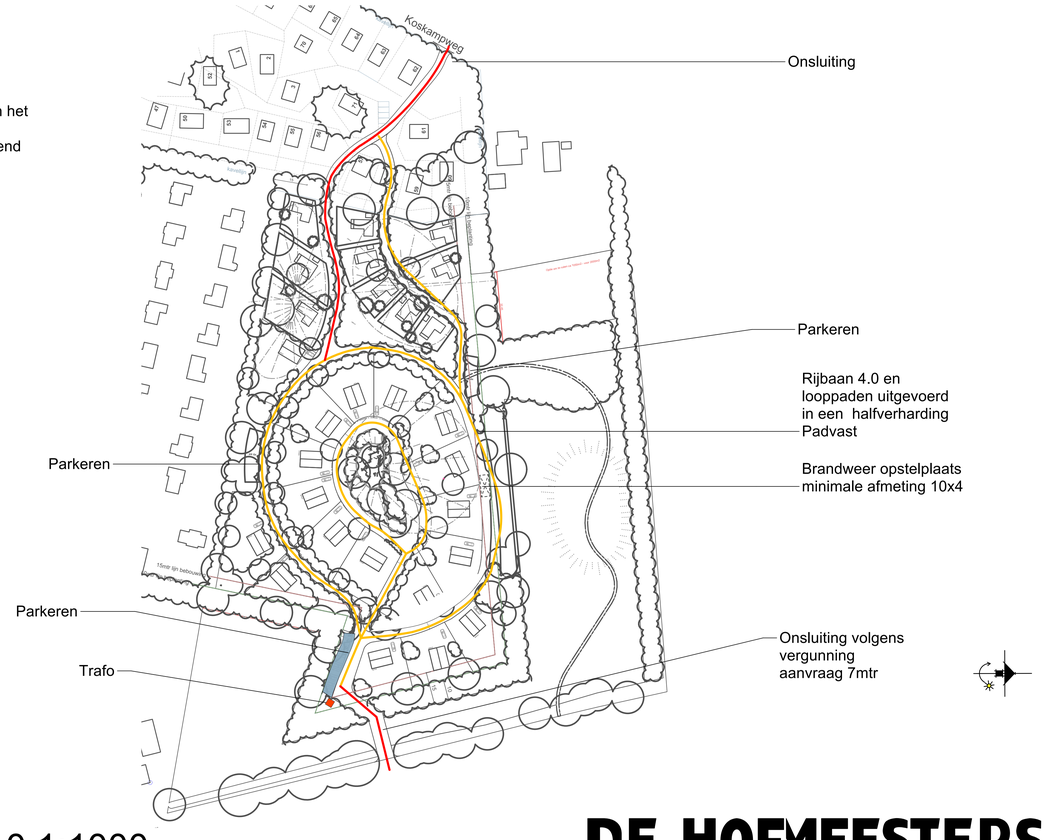
voor **BOSPARK** de Bremstruik



A0 1:500

20-01-2025



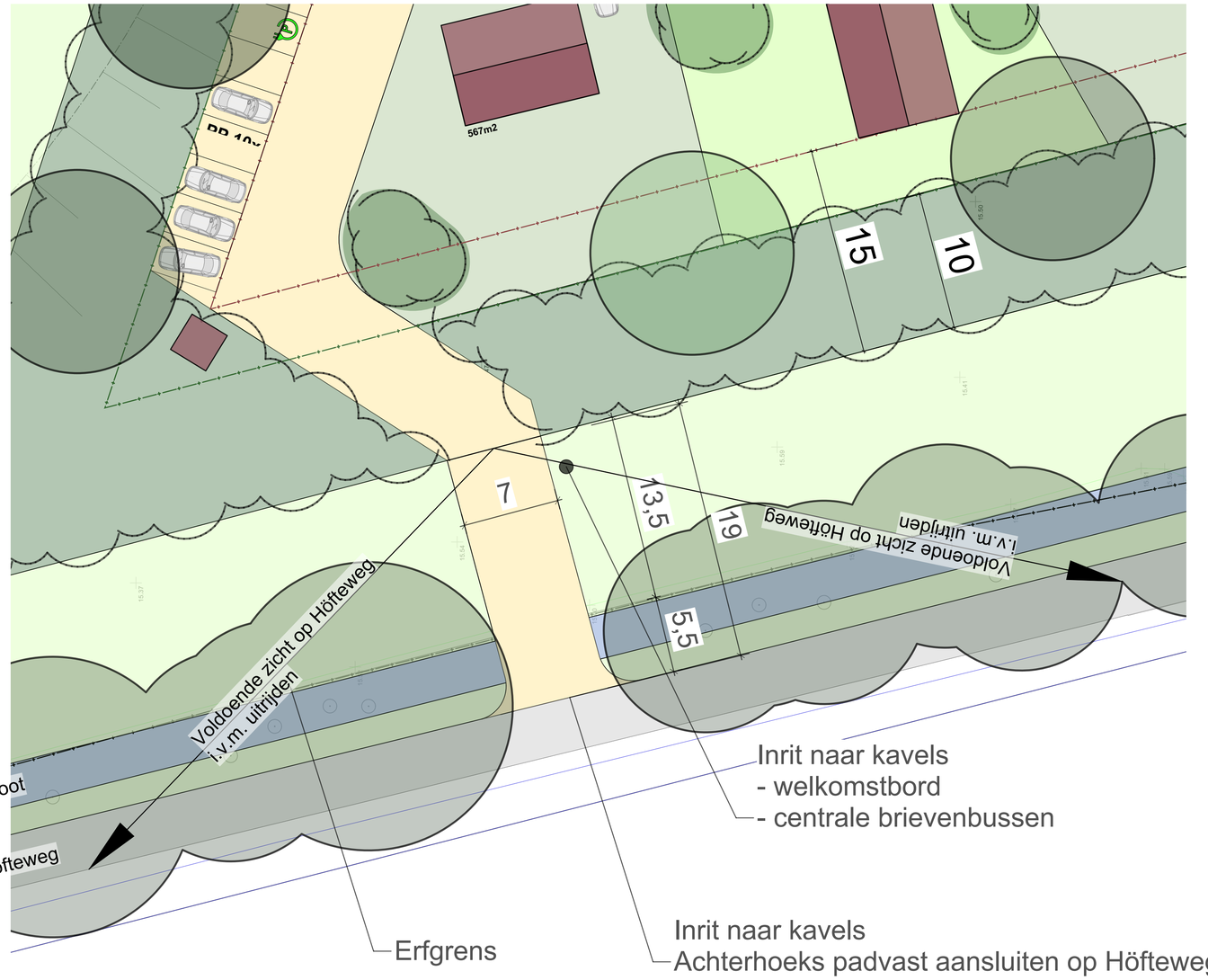


A0 1:1000

DE HOFMEESTERS

DETAIL INRIT

voor **BOSPARK** de Bremstruik



A1 1:200

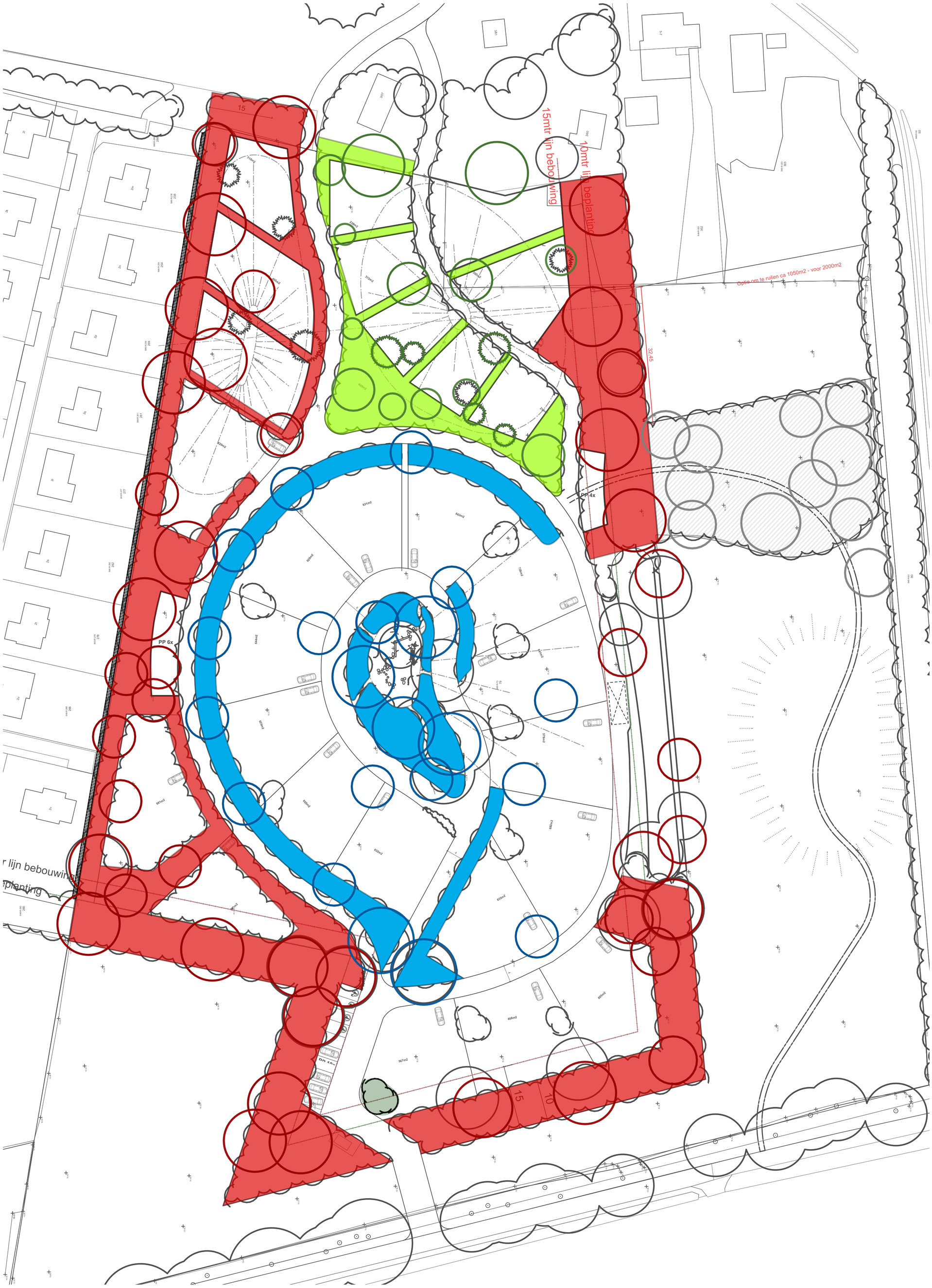


A1 1:1000

DE HOFMEESTERS

BOSPARK de Bremstruik

Bomen en bosplantsoen inheems en streekeigen



LEGANDA

Bodem = Hoge zwarte enkeerdgronden
lemig fijn zand (zEZ23)

Bosplantsoen kruisverband 1.5x1.5= 2.25 per m2
Bomen 14-16 16-18 18-20 gevarieerd planten

Bosplantsoen 6680m2 = 2970st
Bomen 43st

BOMEN
10st Betula pendula
06st Quercus robur
05st Prunus avium
12st Tilia cordata
10st Fagus sylvatica

BOSPLANTSOEN
10% Corylus avellana
20% Acer campestre
10% Prunus spinosa
10% Rhamnus frangula
10% Rosa canina - rubiginosa
20% Ilex aquifolium
20% Ligustrum vulgare

Bosplantsoen 1950m2 = 865st
Bomen 22st

BOMEN
5st Betula pendula
3st Tilia cordata
3st Fraxiunus excelsior
5st Fagus sylvatica
6st Carpinus betulus

BOSPLANTSOEN
15% Corylus avellana
10% Viburnum opulus
15%Acer campestre
05% Prunus spinosa
10% Rhamnus frangula
15% Pinus sylvestris
10% Ligustrum vulgare
20% Cytisus scoparius

Bosplantsoen 1075m2 = 475st
Bomen 18st

BOMEN
4st Tilia cordata
2st Fagus sylvatica
4st Acer pseudoplantanus
8st Pinus sylvestris

BOSPLANTSOEN
10% Corylus avellana
10% Viburnum opulus
10% Acer campestre
10% Prunus spinosa
10% Rhamnus frangula
15% Pinus sylvestris
15% Ligustrum vulgare
20% Cytisus scoparius

Bodem = Veldpodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand (Hn21)

Bosplantsoen 1785m2 = 795st
Bomen 11st

BOMEN
2st Betula pendula
1st Quercus robur
3st Prunus avium
3st Populus tremula
2st Sorbus aucuparia

BOSPLANTSOEN
10% Corylus avellana
20% Prunus spinosa
15% Salix cinerea
10% Viburnum opulus
10% Acer campestre
15% Salix carprea
10% Euonymus europaeeus
10% Carpinus betulus

BEPLANTING landschap A1
Schaal: 1:500

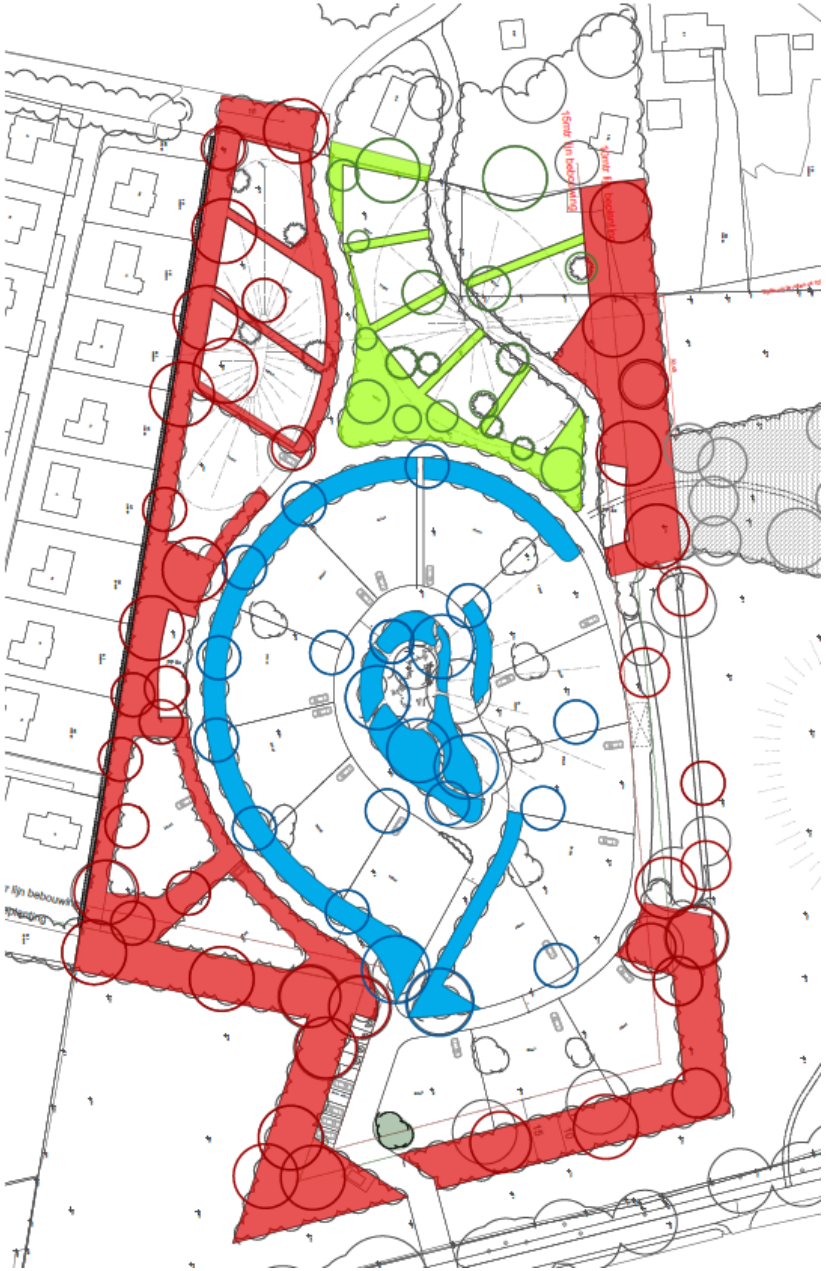
DE HOFMEESTERS

Bospark De Bremstruik

Beheerplan - Inheemse beplanting.



BOSPARK de Bremstruik



LEGANDA

Bodem = Hoge zwarte enkeerdgronden
lemig fijn zand (zEZ23)

Bosplantsoen kruisverband 1.5x1.5= 2.25 per m2
Bomen 14-16 16-18 18-20 gevarieerd planten

Bosplantsoen 6680m2 = 2970st
Bomen 43st

BOMEN
10st Betula pendula
06st Quercus robur
05st Prunus avium
12st Tilia cordata
10st Fagus sylvatica

BOSPLANTSOEN
10% Corylus avellana
20% Acer campestre
10% Prunus spinosa
10% Rhamnus frangula
10% Rosa canina - rubiginosa
20% Ilex aquifolium
20% Ligustrum vulgare

Bosplantsoen 1950m2 = 865st
Bomen 22st

BOMEN
5st Betula pendula
3st Tilia cordata
3st Fraxiunus excelsior
5st Fagus sylvatica
6st Carpinus betulus

BOSPLANTSOEN
15% Corylus avellana
10% Viburnum opulus
15%Acer campestre
05% Prunus spinosa
10% Rhamnus frangula
15% Pinus sylvestris
10% Ligustrum vulgare
20% Cytisus scoparius

Bosplantsoen 1075m2 = 475st
Bomen 18st

BOMEN
4st Tilia cordata
2st Fagus sylvatica
4st Acer pseudoplantanus
8st Pinus sylvestris

BOSPLANTSOEN
10% Corylus avellana
10% Viburnum opulus
10% Acer campestre
10% Prunus spinosa
10% Rhamnus frangula
15% Pinus sylvestris
15% Ligustrum vulgare
20% Cytisus scoparius

Bodem = Veldpodzolgronden; leemarm en zwak lemig
fijn zand (Hn21)

Bosplantsoen 1785m2 = 795st
Bomen 11st

BOMEN
2st Betula pendula
1st Quercus robur
3st Prunus avium
3st Populus tremula
2st Sorbus aucuparia

BOSPLANTSOEN
10% Corylus avellana
20% Prunus spinosa
15% Salix cinerea
10% Viburnum opulus
10% Acer campestre
15% Salix carprea
10% Euonymus europaeeus
10% Carpinus betulus

1. Inleiding

Bomen en bosplantsoenen vormen een waardevol onderdeel van onze leefomgeving. Ze dragen in belangrijke mate bij aan de biodiversiteit, de ruimtelijke kwaliteit en de ecologische structuur van het landschap. Om deze groene zones gezond, vitaal en toekomstbestendig te houden, is gericht en planmatig beheer noodzakelijk. Dit beheerplan is opgesteld voor het bosplantsoen, gelegen aan de uitbreiding van **Bospark de Bremestruik** te **Ruurlo**.

Het vormt de leidraad voor het beheer en onderhoud voor de komende **circa 10 jaar.**

Aanleiding en doelstelling
De aanleiding voor het opstellen van dit plan is de wens om het bosplantsoen te ontwikkelen tot een ecologisch veerkrachtig en gevarieerd bos. Het bosplantsoen bevindt zich momenteel in de ontwikkeling fase / volwassen fase, waardoor ingrepen zoals [specifieke actie, bijv. dunning, snoeiwerk of herplant op den duur wenselijk zijn.

- **De hoofddoelstellingen van dit beheerplan zijn:**
- **Het versterken van de lokale biodiversiteit**
- **Het stimuleren van inheemse flora en fauna.**
- **Ecologische waarde te verhogend.**
- **Het waarborgen van kwalitatief groen op langere termijn**

2. Werkplan bomen



Jaar 1
Regelmatig watergeven, boomspiegel onkruidvrij houden, boompalen en banden controleren, beschadigde takken verwijderen.

Jaar 2
Watergeven bij droogte, onkruid verwijderen, controle van gezondheid en stabiliteit, lichte vormsnoei uitvoeren.

Jaar 3
Watergeven alleen bij langdurige droogte, boompalen verwijderen indien de boom stevig staat, begeleiding snoei uitvoeren.

Jaar 4
Jaarlijkse controle van groei en gezondheid, lichte snoei indien nodig, bodem rond de boom onderhouden.

Jaar 5
Eindcontrole van vitaliteit en kroonopbouw, en evt. laatste begeleiding snoei,

Algemene aandachtspunten
Geef extra water tijdens droge periodes. Houd de boomspiegel vrij van onkruid.
Controleer jaarlijks op ziekten, plagen en beschadigingen.
Voer snoeiwerkzaamheden uit om een gezonde kroonstructuur te ontwikkelen verwijder dode takken welke anders onveilige situaties kunnen veroorzaken.

3. Werkplan bosplantsoen 10 jaar inheems



Jaar 1ste jaar (aanplantseizoen)

- Voorbereiding terrein: verwijder ongewenste opslag, frees of ploegen indien nodig, markeer plantvakken en randen.
- Aanplant: op 1,5 × 1,5 m (ca. 4.444 bomen/ha).
- Waterbeheer: plan voorzieningen voor beregening (slangen, haspel of watertank).
- Optie: zaai er een tijdelijk schaduwrijk mengsel onder zodat onkruid minder kans heeft.
- Basis is bij bosplantsoen niet te veel doen.

Jaar 2-3 (kritieke vestigingsfase)

- Water geven: in droge perioden wekelijks liever veel per keer dan vaak weinig.
- Onkruidbeheer: zorg dat de direct omgeving vrij is van onkruid.
- Controle & inboeten: in najaar tellen en herplant wat er dood of slecht is .

Jaar 4-8 (sluitingsfase start)

- Water geven: normaal niet meer nodig, alleen bij extreme droogte.
- Eerste evaluatie: beoordelen van dichtheid, groei en concurrentie tussen soorten.
- Lichte ingreep: eventueel verwijderen van opslag van ongewenste soorten (bijv. Amerikaanse vogelkers).
- Randbeheer: begeleiden van mantel en zoom (struweel stimuleren, ongewenste boomopslag verwijderen).
- Monitoring dood hout: nog beperkt aanwezig, maar bij afsterven jonge bomen kleine hoeveelheden laten liggen.

Jaar 8–10 (sluitingsfase start)

Wijkers zijn snelgroeiende soorten die: Snel beschutting geven aan de aanplant.
Het kan ook zijn dat alles te kort op elkaar staat geplant dan is het tijd om een keuze te maken
Welke soorten blijven. Dit kan per soort of per groep bekeken worden. Blijvers
Blijvers zijn soorten die het uiteindelijke bos vormen en langdurig aanwezig blijven.
Stimuleren van een gevarieerd bos met verschillende leeftijden en soorten. En snoei nooit een hele houtsingel in een keer terug of zet een houtsingel in zijn geheel af. Doet dit in verschillende rijen en zorgt dat er altijd tussen de 30-60% blijft staan.

3. Werkplan bloemrijkgrasland



Uitgangspunten

Maaien: 1 à 2 keer per jaar, waarbij het maaisel wordt afgevoerd (voedselarm maken).
Begrazing: eventueel na het maaien, of in delen van het terrein om variatie te bevorderen.
Geen bemesting: geen bestrijdingsmiddelen.
Ecologisch bermbeheer: Door gefaseerd te maaien, waarbij telkens een deel van de vegetatie ongemaaid blijft (bijvoorbeeld 15-30%), ontstaat er een gevarieerd en functioneel ecosysteem dat de lokale biodiversiteit bevordert.
Monitoring: Periodiek bijsturen

Jaar 1–3 (inrichtings- en stabilisatiefase)
Jaarlijks 2 keer maaien:
1e maaibeurt eind juni/begin juli (na de bloei van de vroege soorten).
2e maaibeurt eind september/begin oktober. Altijd maaisel afvoeren. Eventueel lichte nabegrazing in de herfst met schapen of runderen.
Monitoring:soortenlijst maken, basisreferentie opstellen.

Jaar 4–6 (ontwikkeling en variatie bevorderen)
Wisselen van maaibeheer: sommige jaren 1 keer maaien, andere jaren 2 keer.
Gefaseerd maaien: nooit alles tegelijk maaien, maar stukken laten staan voor insecten en zaden.
Eventueel kleinschalig plaggen of verschralen van voedselrijke plekken.
Herstelmaatregelen waar nodig (bv. inzaaien met lokaal maaisel van soortenrijk grasland).
Monitoring: aantallen bloeiende soorten en insecten tellen.

Jaar 7–10 (optimalisatie):

Maairegime afhankelijk van ontwikkelde soortenrijkdom:
Bij sterke toename bloemen → 1 maaibeurt volstaat, met gefaseerd beheer.
Bij dominantie van grassen → 2 maaibeurten + extra begrazing.
Kleine variatie in timing van maaien (soms juli, soms augustus).
Periodiek kleine stroken ongemaaid laten als overwinteringsplek voor insecten.
Monitoring: trendanalyse uitvoeren (vergelijken met startjaar).

Jaar 10 (evaluatie en bijstelling):



DE HOFMEESTERS
tuin en landschap

Varsseveldseweg 65d 7131 JA Lichtenvoorde M: 5.1.2e E: info@dehofmeesters.nl



Stikstofrapportage

Bospark de Bremstruik

Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief

Opdrachtgever:
Bospark de Bremstruik
Koskampweg 3
7261 MZ Ruurlo

Opdrachtnemer:
Eelerwoude
Onze vestigingen
088-1471100
info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer:	208229
Datum:	23-4-2026
Status:	Definitief
Versie:	1

© 2026 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 Wettelijk kader 5

1.3 Doel van deze rapportage 5

2 Methodiek 7

2.1 Aanlegfase 7

2.2 Gebruiksfase 9

3 Uitkomsten 11

3.1 Aanlegfase 11

3.2 Gebruiksfase 12

4 Conclusie 13

Bijlagen 14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het vakantie- en recreatiepark Bospark de Bremstruik wordt in zijn huidige vorm ontsloten via de bestaande in- en uitrit die aansluit op de Koskampweg. Vanwege de voorgenomen uitbreiding van het park, waarvoor reeds in een afzonderlijk traject een vergunning is verleend, is het wenselijk een nieuwe in- en uitrit op het park aan te leggen. Deze nieuwe in- en uitrit is mede noodzakelijk met het oog op de veiligheid en de bereikbaarheid bij calamiteiten. De ontsluiting zal worden gerealiseerd op het weiland ten oosten van het park, via de oostelijk gelegen Höfteweg.

Voor de uitbreiding van het park is er in een eerder stadium een stikstofberekening uitgevoerd. In deze berekening is de nieuw te realiseren in- en uitrit aan de Höfteweg niet meegenomen. Aangezien het realiseren van een nieuwe inrit in strijd is met de geldende regels uit het omgevingsplan dient er te worden afgeweken van het geldende omgevingsplan.

Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de werkzaamheden, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaalt in de Omgevingswet zijnde een Natura 2000-activiteit. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet significant negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermesting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen significante effecten c.q. een stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden. Indien blijkt dat er sprake is van een significant (negatief) effect, dient een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

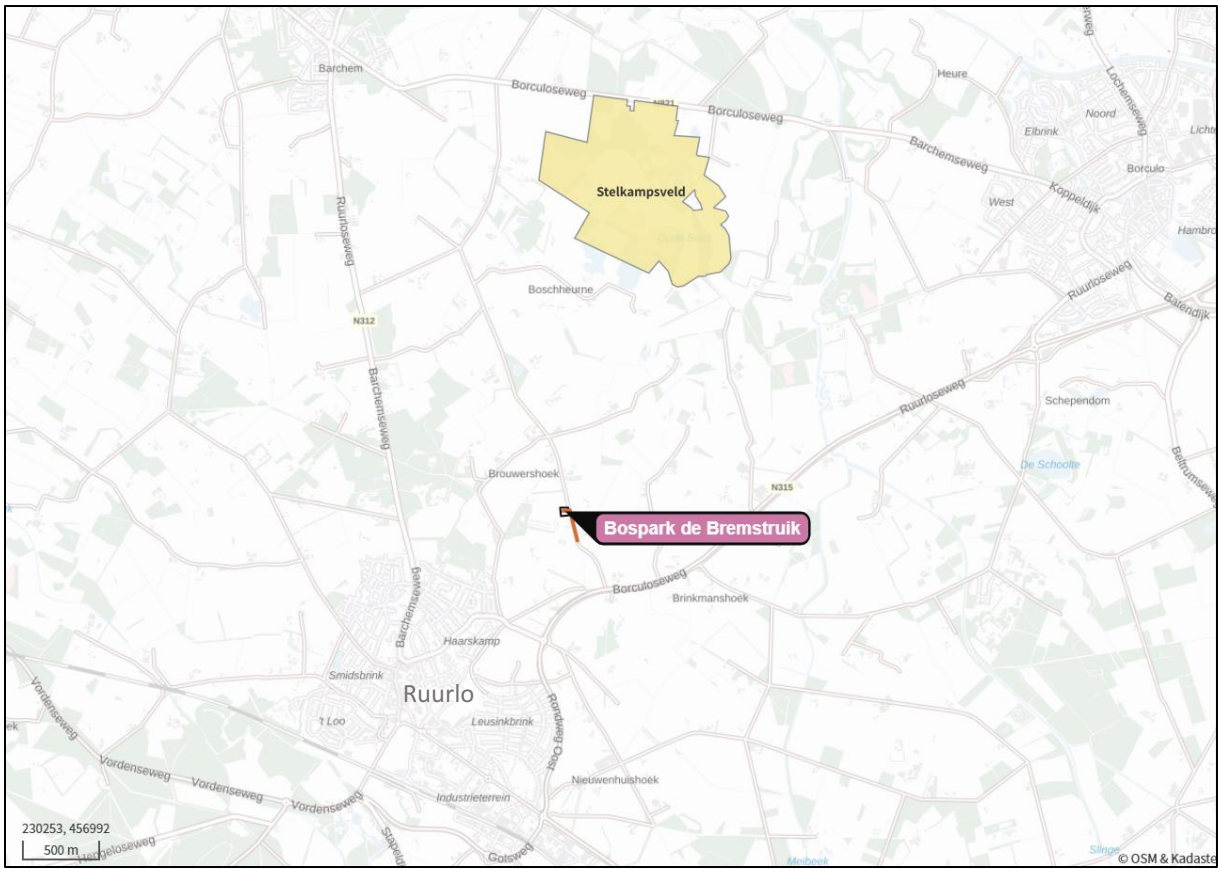
1.3 Doel van deze rapportage

Voor de realisatie van de in- en uitrit worden er mobiele werktuigen ingezet. Daarbij veranderen de verkeersstromen gedurende de gebruiksfase. Deze mobiele werktuigen en vervoersbewegingen veroorzaken een stikstofemissie, welke een stikstofdepositie veroorzaken. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de aanlegfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden
In de omgeving van het plangebied is een Natura 2000-gebied gelegen op korte afstand. De onderstaande afstand is gemeten vanaf de planlocatie tot het Natura 2000 gebied. In de nabijheid van het plangebied is het volgende Natura 2000 gebied gelegen:

- Stelkampsveld 1,6 kilometer

Andere Natura 2000-gebieden zijn op een grotere afstand gelegen van het plangebied. Deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden figuur 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden is.



Figuur 1: Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2025.3.

2.1 Aanlegfase

De onderstaande tabel geeft de inzet van machines weer tijdens de aanlegfase van de in- en uitrit aan de Höfteweg.
Voor deze werkzaamheden worden er werktuigen ingezet die stikstof uitstoten. De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vervoersbewegingen voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van het soort mobiele werktuig en de daarbij horende draaiuren (zie tabel 1). De aantallen zijn op basis van aangeleverde gegevens van de opdrachtgever en ervaring met projecten elders ingeschat. Ook dient koude start meegenomen te worden als invoer. Voor elke auto, die 2 uur of meer heeft stilgestaan, dient een koude start te worden meegenomen. Dit geldt voor al het lichtverkeer. Er wordt ervan uitgegaan dat al het vrachtverkeer binnen 2 uur tijd weer is vertrokken.

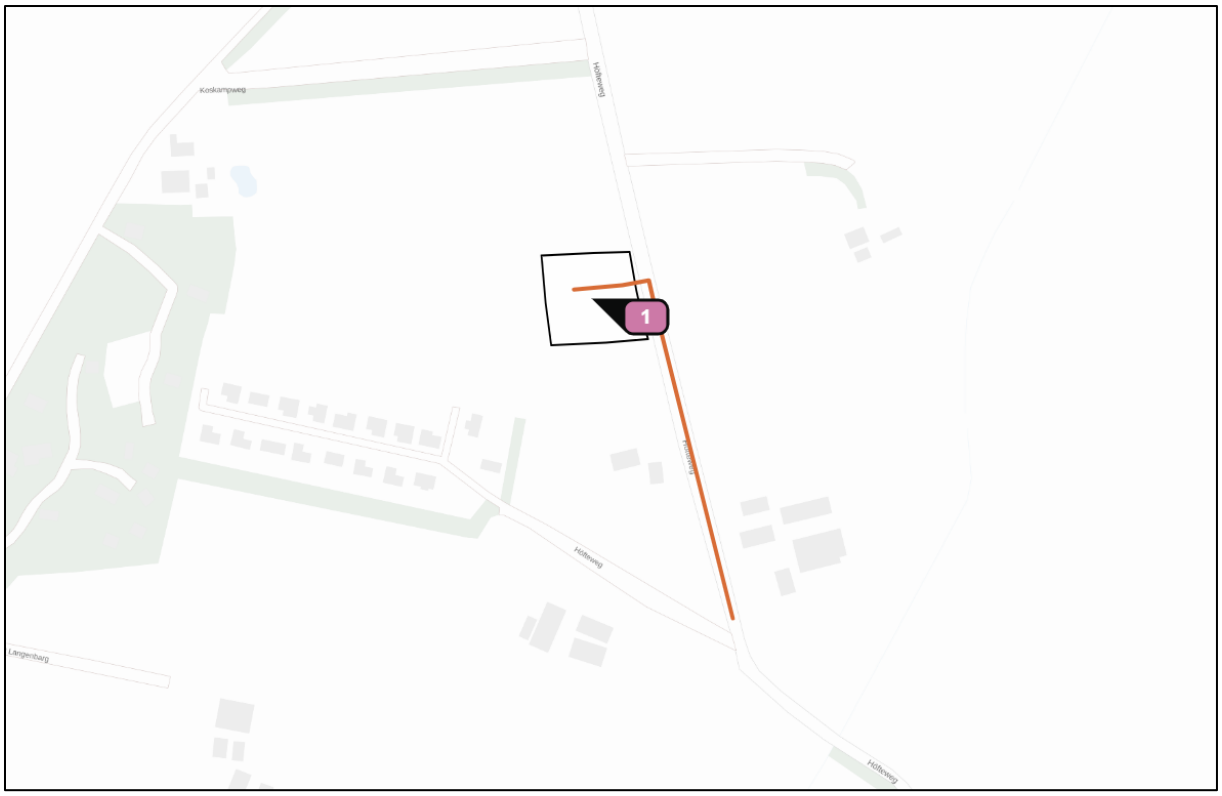
Tabel 1: Inzet machines tijdens gebruiksfase

In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue 6% (in Liters)	Soort bron
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560kW, SCR: ja	12,95	2,4	31,08	1,86	Vlak
trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,31	2,4	31,9	1,91	Vlak
Trilplaat	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0,64	6,45	4,1	-	Vlak

Tabel 2: Transportbewegingen tijdens aanleg

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Aantal rijbewegingen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	5	10	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	7	14	Lijn

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Höfteweg gekozen. Voor de vervoersbewegingen wordt één wagen gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal voertuigen per jaar. Zie figuur 2 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).



Figuur 2: Aan- en afvoerroute van en naar projectgebied voor aanleg nieuwe in- en uitrit

2.2 Gebruiksfase

Op het terrein worden er 18 lodges en 10 chalets gerealiseerd. Met de realisatie van de nieuwe recreatiewoningen dient er worden uitgegaan van de vervoersbewegingen die elke nieuwe woning met zich meebrengt. Hiervoor is in een eerder stadium al een AERIUS calculatie uitgevoerd. Vanwege de aanleg van een nieuwe in- en uitrit zal het verkeer op het park op een ander wijze worden ontsloten. Om die reden wordt de gebruiksfase opnieuw berekend. Hiervoor zijn de Parkeerkencijfers 2024 van het CROW geraadpleegd. Het aantal voertuigbewegingen voor het aan- en afrijden van en naar de openbare weg is daarmee als volgt:

- 2,7 voertuigen x (18 lodges+ 10 chalets) x 365 dagen x 75% bezetting = 20.695,5 voertuigen. Het aantal verkeersbewegingen is berekend op 20.695,5 x 2 = 41.391

In de berekening zijn zowel de vervoersbewegingen op het recreatieterrein als buiten het recreatieterrein opgenomen. Voor de vervoersbewegingen op het terrein is er een verdeling gemaakt tussen verkeersstromen die plaatsvinden op de binnenste en buitenste ring op het terrein. Deze berekening is als volgt gemaakt:

- Het aantal vervoersbewegingen over de binnenring is als volgt:
    - 12 huisjes x 2,7 x 2 x 75% x 365 = 17.739

- Het aantal vervoersbewegingen over de buitenring is als volgt:
    - (6 huisjes+10 lodges) x 2,7 x 2 x 75% x 365 = 23.652

Ter aanvulling dient er rekening gehouden te worden met vervoersbewegingen die ontstaan door het onderhouden van het park en voor het legen van containers. Voor het legen van de containers op het terrein is de volgende berekening gehanteerd:

- De aanwezige containers worden 1x per week geledigd door een vuilniswagen.
  Hiervoor zijn 52 x 2 = 104 verkeersbewegingen opgenomen.

Tabel 3: Invoergegevens vervoersbewegingen tijdens de gebruiksfase

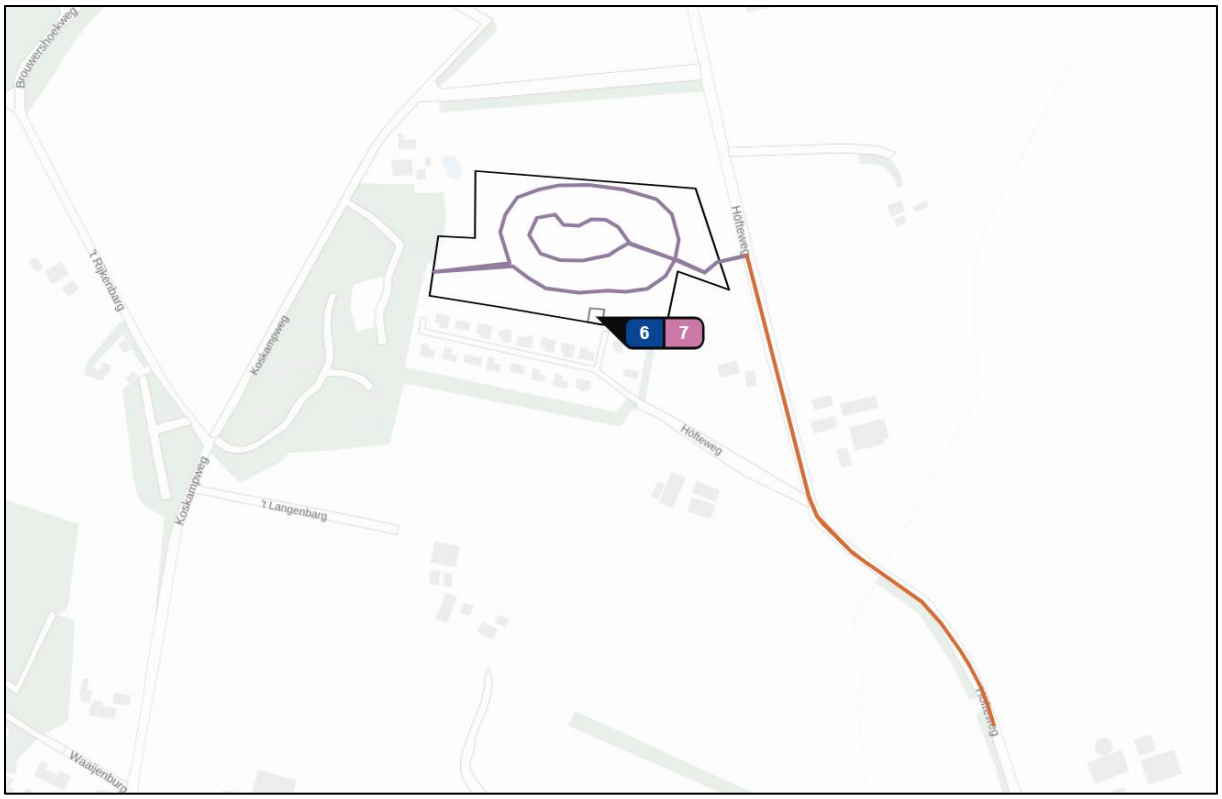
Transportbewegingen	Aantal voertuigen per jaar	Aantal rijbewegingen	Soort bron
Licht verkeer (openbare weg)	20.695,5	41.391	Lijn
Licht verkeer (binnenring)	8.869,5	17.739	Lijn
Licht verkeer (buitenring)	11.826	23.652	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	52	104	Lijn

Voor de transportstromen buiten het park dient er rekening worden gehouden met de plaats waar de vervoersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is, net als in de aanlegfase, de Höfteweg aangehouden (zie figuur 3).

Tot slot zal er op het park gemaaid worden met een minitrekker. Deze minitrekker heeft een dieselmotor met een vermogen van 45 pk. Het bouwjaar is 2019. De trekker wordt 2 uur per week gedurende 30 weken gebruikt op het terrein. De uitstoot die plaatsvindt door de mini-trekker is opgenomen in de Aerius berekening.

Tabel 4: Invoergegevens vervoersbewegingen tijdens de gebruiksfase

In te zetten mobiele werktuigen	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liters totaal	AdBlue 6% (in Liters)	Soort bron
Minitrekker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2,7	60	162	-	Vlak

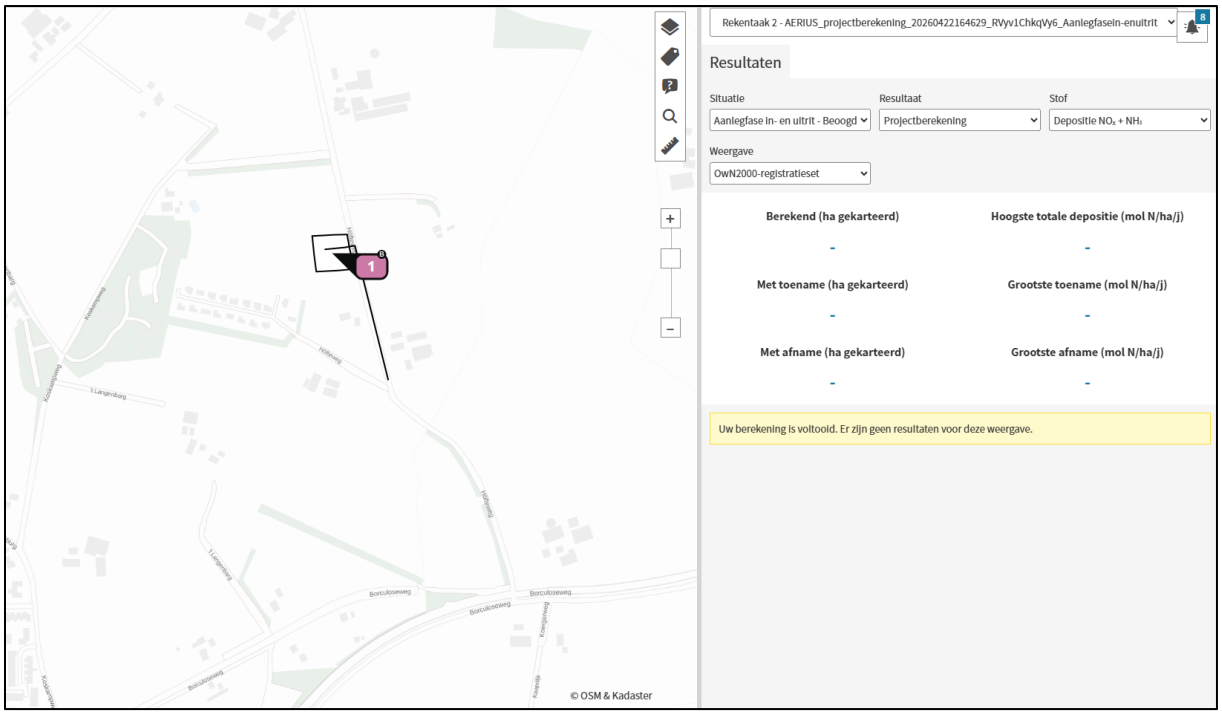


Figuur 3: Aan- en afvoerroute van en naar projectgebied via nieuwe in- en uitrit

3 Uitkomsten

3.1 Aanlegfase

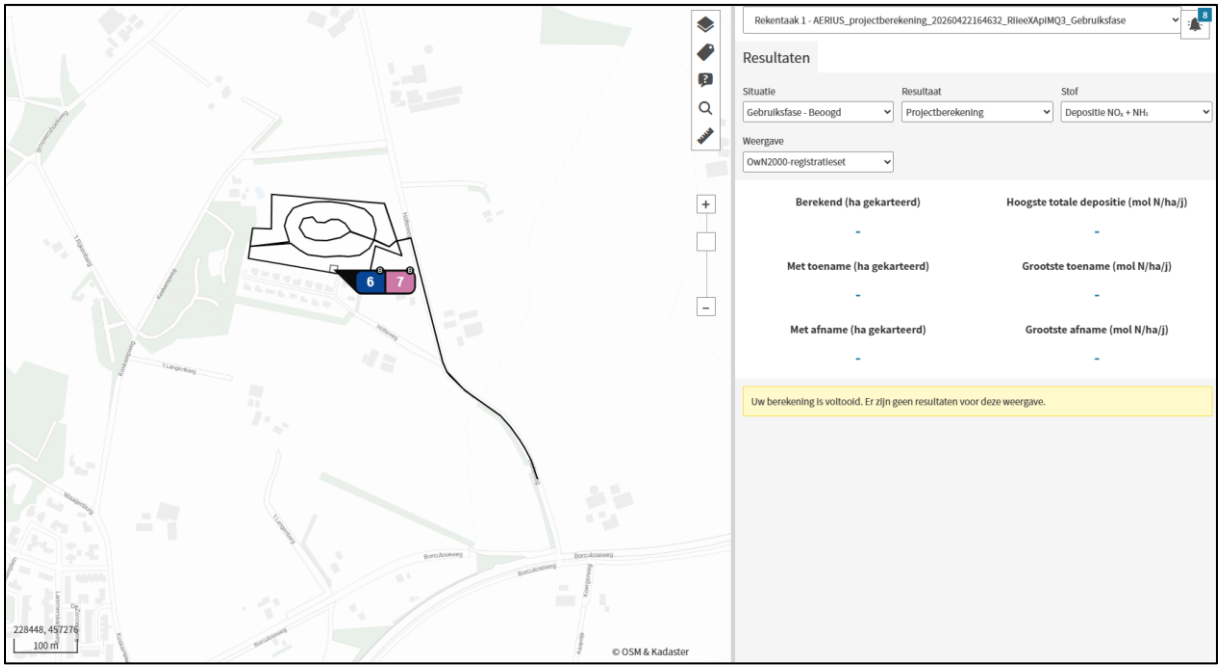
Met AERIUS Calculator, versie 2025.3 is de stikstofdepositie berekend voor de aanleg van een in- en uitrit Höfteweg. De resultaten van de stikstofberekening zijn: “Er zijn geen resultaten voor deze weergave”. Dat betekent dat de voorgenomen realisatie niet zorgt voor een extra stikstofdepositie en significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Figuur 4 geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Figuur 4: Uitkomsten stikstofberekening aanlegfase uit AERIUS.

3.2 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot die ontstaat tijdens de ingebruikname van de recreatiewoningen en het onderhoud van het terrein leidt tevens tot geen resultaten. Het aantal vervoersbewegingen heeft geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Figuur 5 geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage uit AERIUS in bijlage 2.



Figuur 5: Uitkomsten stikstofberekening gebruiksfase uit Aerius

4 Conclusie

Aan de hand van de berekening wordt de volgende conclusies getrokken:

- De werkzaamheden ten behoeve de aanleg van een in- en uitrit aan de Höfteweg hebben geen stikstofdepositie tot gevolg.
- Het gebruik van de recreatiewoningen en het onderhoud van het terrein heeft geen stikstofdepositie tot gevolg.
- Een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit (stikstof) is niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden, omdat significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten.

Bijlagen

Bijlage 1 – Stikstofberekening aanlegfase
Bijlage 2 – Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bospark de Bremstruik
Inrichtingslocatie	Koskampweg 3, 7261 MZ Ruurlo

Activiteit

Omschrijving	Aanvraag vergunning Bospark de Bremstruik
Toelichting	.

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RcLxzCPcdrwh
Datum berekening	23 april 2026, 09:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase in- en uitrit - Beoogd	2025		15,6 g/j	0,4 kg/j

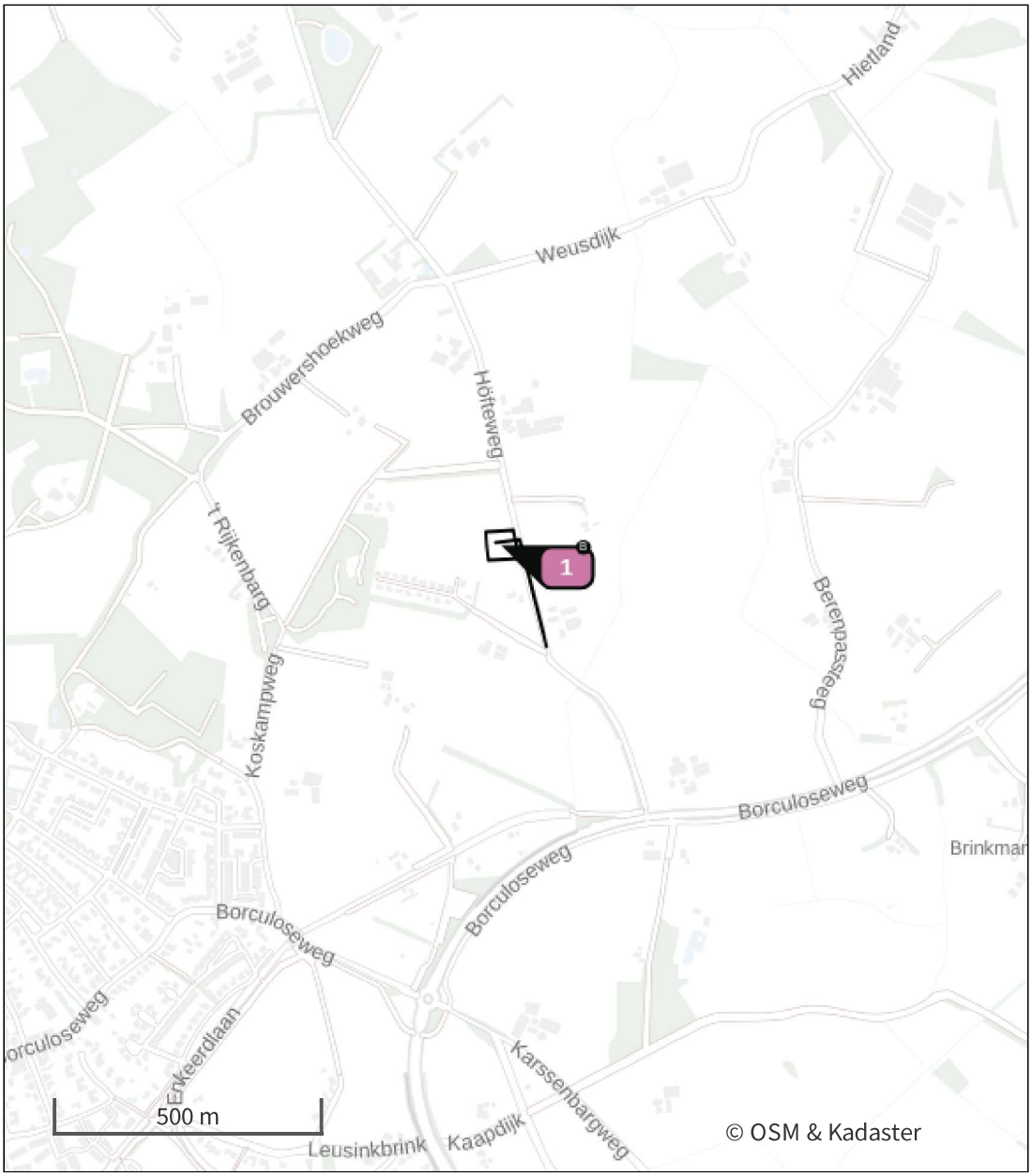
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase in- en uitrit - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase in- en uitrit (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bospark de Bremstruik	15,2 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	11,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase in- en uitrit" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (16 km)	X:244238 Y:451937	-
2	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (17 km)	X:245997 Y:454680	-
3	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (21 km)	X:249885 Y:459844	-
4	Stelkampsveld (2 km)	X:229658 Y:458596	-
5	Stelkampsveld H3130 (2 km)	X:229449 Y:458711	-
6	Stelkampsveld H4010A (2 km)	X:229476 Y:458725	-
7	Stelkampsveld H7150 (2 km)	X:229321 Y:458785	-
8	Stelkampsveld H6230dka (2 km)	X:229487 Y:458784	-
9	Stelkampsveld H4030 (2 km)	X:229421 Y:458806	-
10	Stelkampsveld H9120 (2 km)	X:229823 Y:458678	-
11	Stelkampsveld H7230 & Stelkampsveld H6410 (2 km)	X:229384 Y:458933	-
12	Stelkampsveld H6230vka (2 km)	X:229605 Y:459280	-
13	Stelkampsveld H91E0C (2 km)	X:229398 Y:459511	-
14	Korenburgerveen (17 km)	X:241162 Y:445648	-
15	Korenburgerveen H91D0 (17 km)	X:241974 Y:446074	-
16	Korenburgerveen H7120ah (17 km)	X:241257 Y:445264	-
17	Korenburgerveen H7110A (18 km)	X:241981 Y:445082	-
18	Korenburgerveen H91E0C (18 km)	X:241529 Y:444086	-
19	Korenburgerveen H7210 (18 km)	X:242238 Y:444784	-
20	Korenburgerveen H7140A (18 km)	X:242665 Y:445082	-
21	Korenburgerveen H3130 & Korenburgerveen ZGH7140A (18 km)	X:242719 Y:445089	-
22	Korenburgerveen H6230vka (18 km)	X:242751 Y:444959	-
23	Korenburgerveen H6410 (18 km)	X:242846 Y:444788	-
24	Rijntakken (17 km)	X:212095 Y:457659	-
25	Rijntakken Lg11 (17 km)	X:212059 Y:457722	-
26	Rijntakken Lg08 (17 km)	X:211889 Y:457119	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Rijntakken ZGLg08 (17 km)	X:211803 Y:457740	-
28	Rijntakken H6510A (17 km)	X:211706 Y:456989	-
29	Rijntakken H6120 (17 km)	X:211674 Y:458148	-
30	Rijntakken H6430C (17 km)	X:211567 Y:457184	-
31	Rijntakken Lg02 (17 km)	X:211581 Y:458507	-
32	Rijntakken H6510B (17 km)	X:211466 Y:457201	-
33	Rijntakken H91F0 (17 km)	X:211308 Y:457154	-
34	Rijntakken ZGLg02 (18 km)	X:211150 Y:457396	-
35	Rijntakken ZGH91F0 (18 km)	X:211202 Y:458787	-
36	Rijntakken H91E0B (18 km)	X:210683 Y:458952	-
37	Rijntakken H3150baz (18 km)	X:210443 Y:458256	-
38	Rijntakken ZGLg11 (19 km)	X:209925 Y:456275	-
39	Rijntakken ZGLg07 (20 km)	X:209800 Y:463775	-
40	Rijntakken H9120 (22 km)	X:209308 Y:466809	-
41	Rijntakken ZGH3150baz (23 km)	X:208332 Y:466654	-
42	Rijntakken H91E0C (23 km)	X:206359 Y:453082	-
43	Borkeld (18 km)	X:229324 Y:475425	-
44	Borkeld H2310 (18 km)	X:229417 Y:475558	-
45	Borkeld H9190 (18 km)	X:229622 Y:475627	-
46	Borkeld H4010A (19 km)	X:231120 Y:475754	-
47	Borkeld H6230vka (19 km)	X:231108 Y:475760	-
48	Borkeld H4030 (19 km)	X:230097 Y:475866	-
49	Borkeld H7150 (19 km)	X:229668 Y:476011	-
50	Borkeld H2330 (19 km)	X:229796 Y:476382	-
51	Borkeld H3160 (20 km)	X:231380 Y:476853	-
52	Borkeld H5130 (20 km)	X:232775 Y:477038	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Buurserzand & Haaksbergerveen (19 km)	X:247738 Y:460263	-
54	Buurserzand & Haaksbergerveen H91D0 (19 km)	X:247778 Y:460180	-
55	Buurserzand & Haaksbergerveen H4010A (19 km)	X:247954 Y:460249	-
56	Buurserzand & Haaksbergerveen H91E0C (19 km)	X:248123 Y:460311	-
57	Buurserzand & Haaksbergerveen H7120 (19 km)	X:248217 Y:459929	-
58	Buurserzand & Haaksbergerveen H9190 (20 km)	X:248824 Y:460200	-
59	Buurserzand & Haaksbergerveen H7110A (21 km)	X:250155 Y:459976	-
60	Buurserzand & Haaksbergerveen H4030 (22 km)	X:249511 Y:463431	-
61	Buurserzand & Haaksbergerveen H5130 (22 km)	X:249553 Y:463410	-
62	Buurserzand & Haaksbergerveen H7150 (22 km)	X:249435 Y:464066	-
63	Buurserzand & Haaksbergerveen H3160 (22 km)	X:249615 Y:463994	-
64	Buurserzand & Haaksbergerveen H3130 (22 km)	X:249673 Y:464036	-
65	Buurserzand & Haaksbergerveen ZGH7120 (22 km)	X:250559 Y:461390	-
66	Buurserzand & Haaksbergerveen H2310 (23 km)	X:250915 Y:464171	-
67	Buurserzand & Haaksbergerveen H2330 (23 km)	X:251001 Y:464139	-
68	Buurserzand & Haaksbergerveen H6410 (24 km)	X:251337 Y:464656	-
69	Buurserzand & Haaksbergerveen H7230 (24 km)	X:251458 Y:464581	-
70	Buurserzand & Haaksbergerveen H6230 (24 km)	X:251482 Y:464623	-
71	Landgoederen Brummen (22 km)	X:207232 Y:459761	-
72	Landgoederen Brummen H7150 (22 km)	X:207022 Y:459652	-
73	Landgoederen Brummen H91E0C (22 km)	X:206693 Y:459655	-
74	Landgoederen Brummen H9120 (22 km)	X:206569 Y:460004	-
75	Landgoederen Brummen H6230 (23 km)	X:205574 Y:458577	-
76	Landgoederen Brummen H6410 (24 km)	X:205141 Y:457592	-
77	Sallandse Heuvelrug (23 km)	X:224459 Y:479314	-
78	Sallandse Heuvelrug H4030 (23 km)	X:224662 Y:479394	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Sallandse Heuvelrug H6230 (25 km)	X:224952 Y:481577	-
80	Bekendelle (23 km)	X:245156 Y:440661	-
81	Bekendelle H91E0C (23 km)	X:244693 Y:440127	-
82	Bekendelle H9120 (23 km)	X:244947 Y:440314	-
83	Bekendelle H9160A (23 km)	X:245261 Y:440189	-

Aanlegfase in- en uitrit (Beoogd), rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bospark de Bremstruik	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	15,2 g/j
Locatie	X:228913,11 Y:457087,5		
Oppervlakte	0,30 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	31 l/j 2 l/j	2 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,1 kg/j 7,4 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j 2 l/j	2 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,1 kg/j 7,7 g/j
Trilplaat Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4 l/j 0 l/j	6 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bewegingen transport				NO_x	11,9 g/j
Locatie	X:228967,2 Y:457018,77	Type scherm	-	-	NO_2	3,4 g/j
Lengte	255,55 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bospark de Bremstruik
Inrichtingslocatie	Koskampweg 3, 7261 MZ Ruurlo

Activiteit

Omschrijving	Aanvraag vergunning Bospark de Bremstruik
Toelichting	.

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RhcZB8j157yr
Datum berekening	23 april 2026, 09:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2025		0,4 kg/j	10,2 kg/j

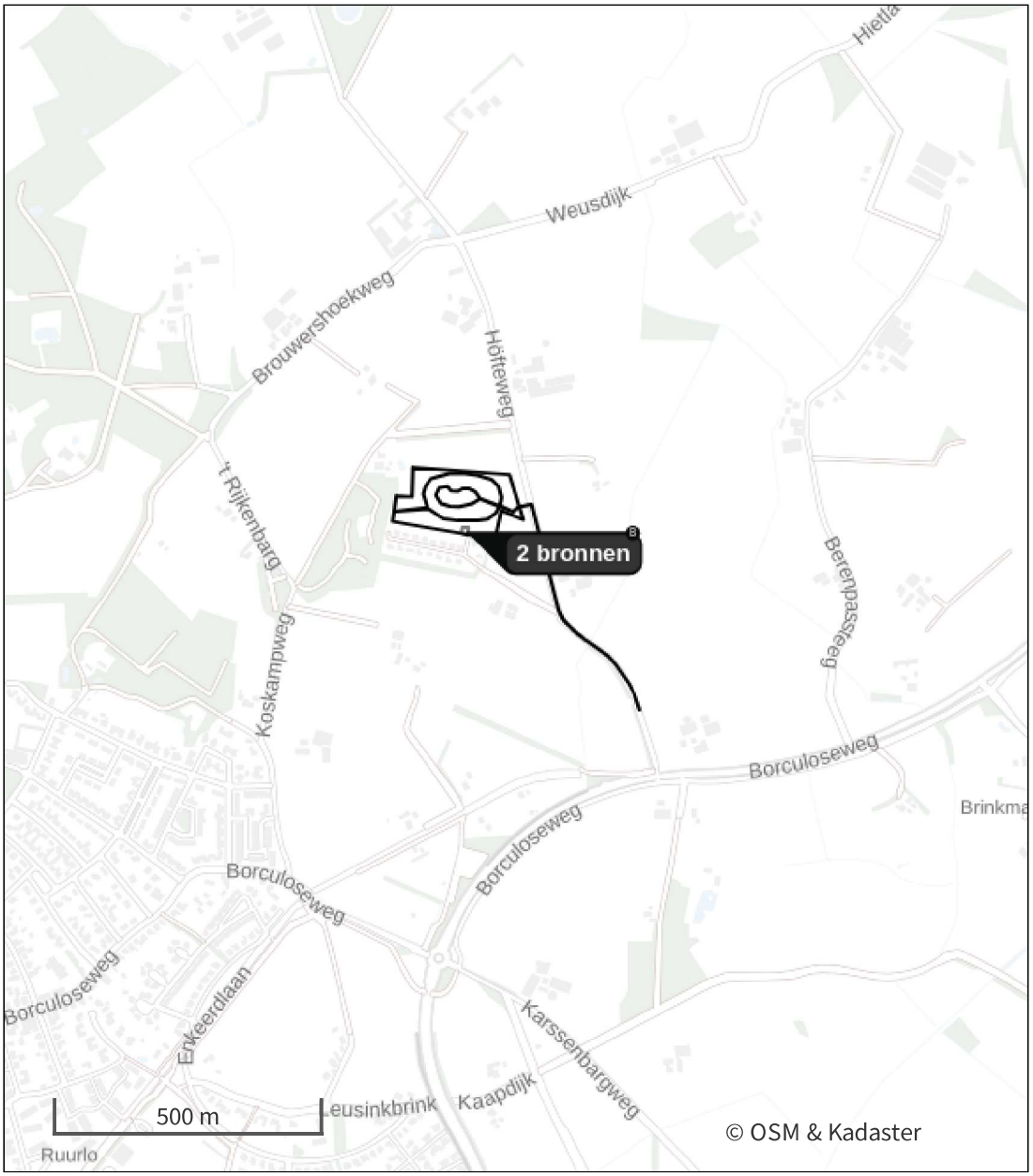
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
6 Anders... | Containerplaats	8,0 g/j	0,7 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Onderhoud terrein	1,2 g/j	3,5 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (16 km)	X:244238 Y:451937	-
2	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (17 km)	X:245997 Y:454680	-
3	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (21 km)	X:249885 Y:459844	-
4	Stelkampsveld (2 km)	X:229658 Y:458596	-
5	Stelkampsveld H3130 (2 km)	X:229449 Y:458711	-
6	Stelkampsveld H4010A (2 km)	X:229476 Y:458725	-
7	Stelkampsveld H7150 (2 km)	X:229321 Y:458785	-
8	Stelkampsveld H6230dka (2 km)	X:229487 Y:458784	-
9	Stelkampsveld H4030 (2 km)	X:229421 Y:458806	-
10	Stelkampsveld H9120 (2 km)	X:229823 Y:458678	-
11	Stelkampsveld H7230 & Stelkampsveld H6410 (2 km)	X:229384 Y:458933	-
12	Stelkampsveld H6230vka (2 km)	X:229605 Y:459280	-
13	Stelkampsveld H91E0C (2 km)	X:229398 Y:459511	-
14	Korenburgerveen (17 km)	X:241162 Y:445648	-
15	Korenburgerveen H91D0 (17 km)	X:241974 Y:446074	-
16	Korenburgerveen H7120ah (17 km)	X:241257 Y:445264	-
17	Korenburgerveen H7110A (18 km)	X:241981 Y:445082	-
18	Korenburgerveen H91E0C (18 km)	X:241529 Y:444086	-
19	Korenburgerveen H7210 (18 km)	X:242238 Y:444784	-
20	Korenburgerveen H7140A (18 km)	X:242665 Y:445082	-
21	Korenburgerveen H3130 & Korenburgerveen ZGH7140A (18 km)	X:242719 Y:445089	-
22	Korenburgerveen H6230vka (18 km)	X:242751 Y:444959	-
23	Korenburgerveen H6410 (18 km)	X:242846 Y:444788	-
24	Rijntakken (17 km)	X:212095 Y:457659	-
25	Rijntakken Lg11 (17 km)	X:212059 Y:457722	-
26	Rijntakken Lg08 (17 km)	X:211889 Y:457119	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Rijntakken ZGLg08 (17 km)	X:211803 Y:457740	-
28	Rijntakken H6510A (17 km)	X:211706 Y:456989	-
29	Rijntakken H6120 (17 km)	X:211674 Y:458148	-
30	Rijntakken H6430C (17 km)	X:211567 Y:457184	-
31	Rijntakken Lg02 (17 km)	X:211581 Y:458507	-
32	Rijntakken H6510B (17 km)	X:211466 Y:457201	-
33	Rijntakken H91F0 (17 km)	X:211308 Y:457154	-
34	Rijntakken ZGLg02 (18 km)	X:211150 Y:457396	-
35	Rijntakken ZGH91F0 (18 km)	X:211202 Y:458787	-
36	Rijntakken H91E0B (18 km)	X:210683 Y:458952	-
37	Rijntakken H3150baz (18 km)	X:210443 Y:458256	-
38	Rijntakken ZGLg11 (19 km)	X:209925 Y:456275	-
39	Rijntakken ZGLg07 (20 km)	X:209800 Y:463775	-
40	Rijntakken H9120 (22 km)	X:209308 Y:466809	-
41	Rijntakken ZGH3150baz (23 km)	X:208332 Y:466654	-
42	Rijntakken H91E0C (23 km)	X:206359 Y:453082	-
43	Borkeld (18 km)	X:229324 Y:475425	-
44	Borkeld H2310 (18 km)	X:229417 Y:475558	-
45	Borkeld H9190 (18 km)	X:229622 Y:475627	-
46	Borkeld H4010A (19 km)	X:231120 Y:475754	-
47	Borkeld H6230vka (19 km)	X:231108 Y:475760	-
48	Borkeld H4030 (19 km)	X:230097 Y:475866	-
49	Borkeld H7150 (19 km)	X:229668 Y:476011	-
50	Borkeld H2330 (19 km)	X:229796 Y:476382	-
51	Borkeld H3160 (20 km)	X:231380 Y:476853	-
52	Borkeld H5130 (20 km)	X:232775 Y:477038	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Buurserzand & Haaksbergerveen (19 km)	X:247738 Y:460263	-
54	Buurserzand & Haaksbergerveen H91D0 (19 km)	X:247778 Y:460180	-
55	Buurserzand & Haaksbergerveen H4010A (19 km)	X:247954 Y:460249	-
56	Buurserzand & Haaksbergerveen H91E0C (19 km)	X:248123 Y:460311	-
57	Buurserzand & Haaksbergerveen H7120 (19 km)	X:248217 Y:459929	-
58	Buurserzand & Haaksbergerveen H9190 (20 km)	X:248824 Y:460200	-
59	Buurserzand & Haaksbergerveen H7110A (21 km)	X:250155 Y:459976	-
60	Buurserzand & Haaksbergerveen H4030 (22 km)	X:249511 Y:463431	-
61	Buurserzand & Haaksbergerveen H5130 (22 km)	X:249553 Y:463410	-
62	Buurserzand & Haaksbergerveen H7150 (22 km)	X:249435 Y:464066	-
63	Buurserzand & Haaksbergerveen H3160 (22 km)	X:249615 Y:463994	-
64	Buurserzand & Haaksbergerveen H3130 (22 km)	X:249673 Y:464036	-
65	Buurserzand & Haaksbergerveen ZGH7120 (22 km)	X:250559 Y:461390	-
66	Buurserzand & Haaksbergerveen H2310 (23 km)	X:250915 Y:464171	-
67	Buurserzand & Haaksbergerveen H2330 (23 km)	X:251001 Y:464139	-
68	Buurserzand & Haaksbergerveen H6410 (24 km)	X:251337 Y:464656	-
69	Buurserzand & Haaksbergerveen H7230 (24 km)	X:251458 Y:464581	-
70	Buurserzand & Haaksbergerveen H6230 (24 km)	X:251482 Y:464623	-
71	Landgoederen Brummen (22 km)	X:207232 Y:459761	-
72	Landgoederen Brummen H7150 (22 km)	X:207022 Y:459652	-
73	Landgoederen Brummen H91E0C (22 km)	X:206693 Y:459655	-
74	Landgoederen Brummen H9120 (22 km)	X:206569 Y:460004	-
75	Landgoederen Brummen H6230 (23 km)	X:205574 Y:458577	-
76	Landgoederen Brummen H6410 (24 km)	X:205141 Y:457592	-
77	Sallandse Heuvelrug (23 km)	X:224459 Y:479314	-
78	Sallandse Heuvelrug H4030 (23 km)	X:224662 Y:479394	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Sallandse Heuvelrug H6230 (25 km)	X:224952 Y:481577	-
80	Bekendelle (23 km)	X:245156 Y:440661	-
81	Bekendelle H91E0C (23 km)	X:244693 Y:440127	-
82	Bekendelle H9120 (23 km)	X:244947 Y:440314	-
83	Bekendelle H9160A (23 km)	X:245261 Y:440189	-

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer op binnenring op terrein				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:228782,79 Y:457118,03	Type scherm	-	-	NO_2	96,5 g/j
Lengte	241,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	39,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.739,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer op buitenring op terrein				NO_x	3,0 kg/j
Locatie	X:228748,18 Y:457088,75	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	579,55 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.652,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route vrachtverkeer op terrein				NO_x	42,7 g/j
Locatie	X:228899,74 Y:457076,77	Type scherm	-	-	NO_2	11,8 g/j
Lengte	105,91 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route licht verkeer openbare weg				NO_x	1,8 kg/j
Locatie	X:228984,21 Y:456946,88	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	284,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	41.391,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route zwaar verkeer openbare weg				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:229009,9 Y:456865,24	Type scherm	-	-	NO_2	44,5 g/j
Lengte	457,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders...

Naam	Containerplaats	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:228823,12 Y:457034,34	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	8,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Onderhoud terrein	NO_x	3,5 kg/j
Locatie	X:228806,68 Y:457087,13	NH_3	1,2 g/j
Oppervlakte	2,34 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Minitrekker Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	162 l/j 0 l/j	60 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,5 kg/j 1,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website


Eelerwoude
Op weg naar 100% natuurinclusief

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 27